










Утвержден
0690003600 РЭ-ЛУ

МОТОБЛОКИ «МОТОР СІЧ МБ»


Руководство по эксплуатации




0690003600 РЭ

Условные обозначения на мотоблоке

	- Магнето		- Минимальное давление масла в двигателе
	- Наличие масла в двигателе		- Блокировка дифференциала
	- Муфта сцепления		- Вал отбора мощности включен
	- Наличие масла в трансмиссии		- Вал отбора мощности выключен
	- Включено/Выключено		

Условные обозначения в руководстве по эксплуатации

 - Предупреждающий знак.
Внимательно прочитайте отмеченные этим знаком места и, во избежание несчастных случаев, неукоснительно следуйте предписаниям!

	- Запрещено!
	- Не курить!
	- Не разводить огонь!

Принятые сокращения

ВОМ - вал отбора мощности
ЛВЖ - легковоспламеняющиеся жидкости
ГВЖ - горючезрывоопасные жидкости

 **ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ПЕРВЫМ ПРИМЕНЕНИЕМ МОТОБЛОК НЕОБХОДИМО РАСКОНСЕРВИРОВАТЬ!**

Настоящий документ является собственностью АО "МОТОР СИЧ" и не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения руководства АО "МОТОР СИЧ".

Уважаемый покупатель!

АО «МОТОР СИЧ» выражает Вам признательность за выбор нашей продукции.

Ваш мотоблок «Мотор Січ МБ» обладает существенными преимуществами среди мотоблоков аналогичного класса других производителей, к которым относятся:

- **лучшие показатели тягового усилия;**
- **уникальная трансмиссия, состоящая из трехвальной шестеренчатой коробки передач, главной передачи с дифференциалом, конечных редукторов каждого колеса, обеспечивающих надежную передачу крутящего момента двигателя на тяговые колеса с минимальными потерями;**
- **широкий диапазон регулировок скоростей, ширины колеи и положения рычагов управления рулевой колонки, позволяющий применять мотоблок для выполнения самых разнообразных сельскохозяйственных и коммунальных работ.**

Надежный, удобный, неприхотливый в обслуживании и эксплуатации мотоблок прослужит Вам долгие годы и станет незаменимым помощником при обслуживании приусадебных, садовых, огородных и коммунальных хозяйств.

АО «МОТОР СИЧ» гарантирует высокое качество, длительную и надежную работу мотоблока при условии соблюдения указаний по эксплуатации, оговоренных настоящим руководством, а также лучшее сервисное обслуживание.

Покупая мотоблок, проверьте комплектность и правильность заполнения гарантийных талонов. Осмотр, проверка исправности, целостности и комплектности, а также заполнение гарантийных талонов проводится продавцом в присутствии покупателя, поэтому претензии о комплектности и целостности мотоблока изготовитель принимает только от торговых организаций.

Предприятие постоянно работает над усовершенствованием своих изделий, поэтому возможны некоторые изменения в конструкции мотоблоков, улучшающие их эксплуатационные качества и дизайн, не отраженные в данном руководстве по эксплуатации данного издания, и которые не могут служить основанием для претензий.

По вопросам приобретения товаров и запасных частей обращаться по адресу:

Оптовые продажи - отдел реализации ТНП:
АО «МОТОР СИЧ»,
пр. Моторостроителей, 15,
г. Запорожье, 69068, Украина.
Тел.: +38(061) 720-49-72.
Факс: +38(061) 720-48-03.
Сайт: www.motorsich.com.
E-mail: ortnp.vtd@motorsich.com,
ptnp@motorsich.com.

Розничные продажи - фирменный магазин
АО «МОТОР СИЧ»:

АО «МОТОР СИЧ»,
пр. Моторостроителей, 32,
г. Запорожье, 69068, Украина.
Тел.: +38(061) 720-40-28.
+38(061) 720-33-37.
Моб.: +38(050) 456-71-02,
+38(067) 619-81-41.
Сайт: www.tnp.motorsich.com.
E-mail: Salon@motorsich.com

СОДЕРЖАНИЕ

1 Описание и работа мотоблока	4
2 Подготовка мотоблока к эксплуатации	15
3 Эксплуатация мотоблока	23
4 Техническое обслуживание	28
5 Хранение мотоблока	30
Приложение А. Навесные орудия, применяемые в агрегате с мотоблоком	32
Приложение Б. Схема электрическая принципиальная для мотоблоков с бензиновым двигателем	33
Приложение В. Схема электрическая принципиальная для мотоблока с дизельным двигателем	34
Приложение Г. Схема электрическая принципиальная для мотоблока с бензиновым двигателем с ручным запуском	35
Приложение Д. Схема электрическая принципиальная для мотоблока с бензиновым двигателем с электрзапуском	36
Ссылочные документы	37

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА МОТОБЛОКА

1.1 Назначение изделия

1.1.1 Мотоблоки «Мотор Січ МБ» - малогабаритные силовые агрегаты с бензиновыми или дизельными двигателями мощностью от 4,05 кВт (5,5 л.с.) до 8,5 кВт (13 л.с.), предназначенные для:

- механизации работ по обработке почвы и других сельскохозяйственных работ на личных приусадебных, садовых и огородных участках;
- работ в городском коммунальном хозяйстве;
- транспортировки грузов.

1.1.2 Работы по обработке почвы, опрыскиванию деревьев и кустарников, поливу посадок и насаждений, уборка улиц, тротуаров и дорожек от мусора и снега осуществляются с помощью различного навесного рабочего оборудования, устанавливаемого на мотоблок. В приложении А приведены навесные орудия для обработки почвы.

1.1.3 Наличие вала отбора мощности (ВОМ) позволяет эксплуатировать мотоблок с навесным оборудованием как в стационарном положении, так и при движении.

1.2 Технические данные

1.2.1 Мотоблок предназначен для эксплуатации в климатических условиях УІ.

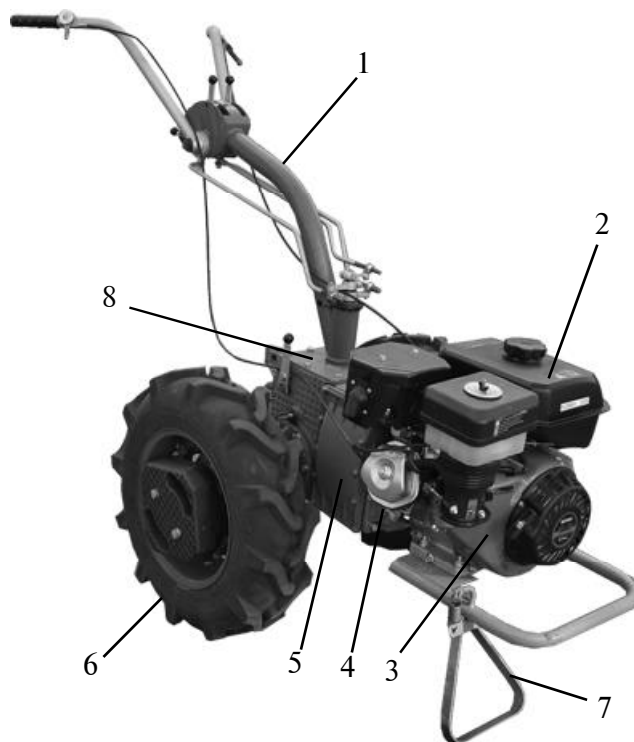
1.2.2 Основные параметры и размеры мотоблоков указаны в таблицах 1.1, 1.2, 1.3.

1.2.3 Эксплуатационные показатели мотоблоков указаны в таблице 1.4.

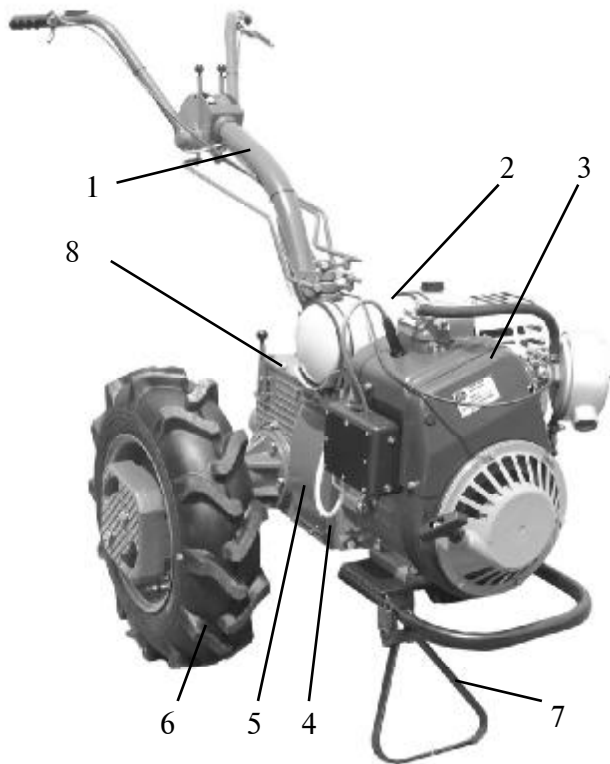
1.3 Состав изделия

1.3.1 Основные сборочные единицы и детали мотоблока показаны на рисунках 1.1 и 1.2.

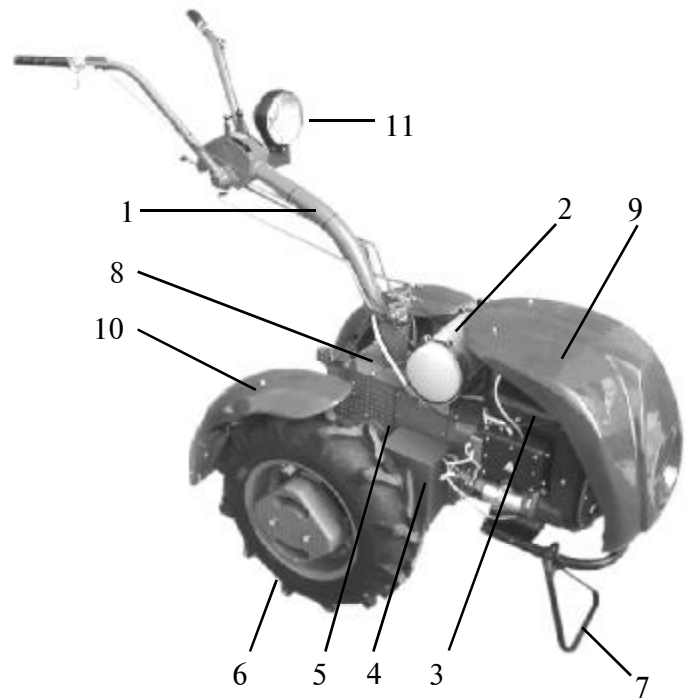
1.3.2 Заводской номер мотоблока указан на табличке (8), см. рисунок 1.1.



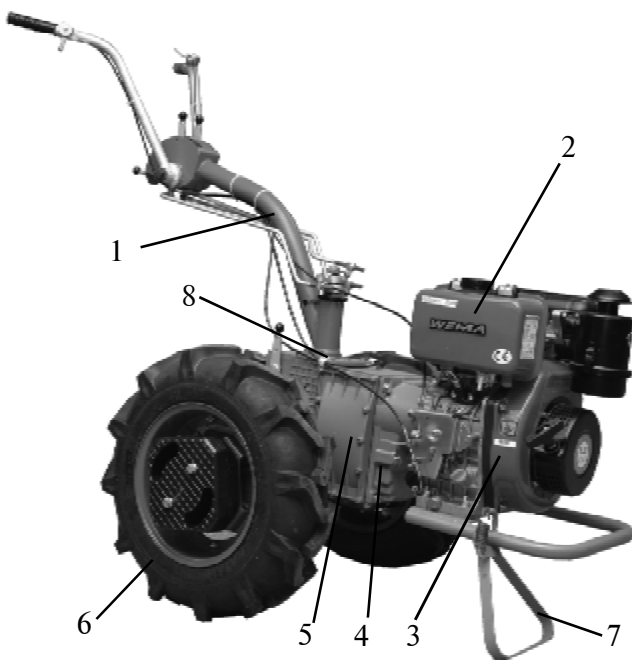
д) мотоблок «Мотор Січ МБ-9»



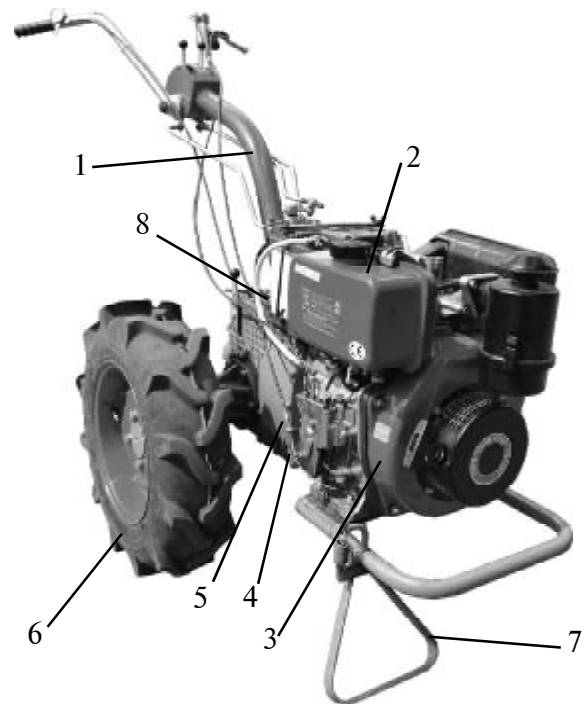
а) мотоблок «Мотор Січ МБ-6» и «Мотор Січ МБ-8»



б) мотоблок «Мотор Січ МБ-8Э»



в) мотоблок «Мотор Січ МБ-6Д»



г) мотоблок «Мотор Січ МБ-6ДЕ»

1 - колонка рулевая, 2 - топливный бак, 3 - двигатель, 4 - корпус муфты сцепления, 5 - трансмиссия, 6 - колесо, 7 - подножка, 8 - табличка с заводским знаком, 9 - капот, 10 - крыло (2 шт.), 11 - фара

Рисунок 1.1 - Мотоблоки «Мотор Січ МБ» (основные узлы)

Таблица 1.1 - Основные параметры и размеры мотоблоков с бензиновыми двигателями

Наименование параметра и размера	«Мотор Січ МБ-6»	«Мотор Січ МБ-8»	«Мотор Січ МБ-8Э»
1 Общие данные:			
- масса, кг:			
а) без топлива и масла	217 ± 5		230 ± 5
б) буксируемого прицепа с грузом и оператором, не более	600		
в) орудия, навешиваемого на мотоблок, не более	45		
- объем, см ³ (л):			
а) топливного бака	4000 (4,0)		
б) масла в трансмиссии	4300 (4,3)		
- габаритные размеры, мм, не более:			
а) длина	1700		1770
б) ширина:			
1) при колее 500 мм	830		
2) при колее 600 мм	835		
3) при колее 700 мм	837		
4) при колее 800 мм	975		
в) высота	1150		
- ширина колеи (по осям колес), мм	Регулируемая (500, 600, 700, 800) ± 10		Регулируемая (600, 700, 800) ± 10
- дорожный просвет при колесах 6L-12, мм	240		
- максимальный подъем, преодолеваемый при буксировке прицепа с грузом весом 600 кг, %, не менее	20		
- работа при боковом уклоне, град, не более	30		
2 Двигатель:	«Мотор Січ Д-250-04»	«Мотор Січ 05853-02» (МС-10П-02)	«Мотор Січ 05853-04» (МС-10П-04)
- тип	Четырехтактный, карбюраторный, одноцилиндровый		
- рабочий объем цилиндра, см ³ (л)	250 (0,25)	304 (0,3)	
- мощность, кВт (л.с.)	4,05 (5,5)	5,88 (8)	
- номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	3800 ± 300	3800 ± 300	
	Остальные характеристики согласно руководству по эксплуатации двигателя		
3 Трансмиссия			
- муфта сцепления	Фрикционная, многодисковая, постоянно-замкнутая		
- коробка передач	Механическая трехвальная с прямозубыми шестернями		

Окончание таблицы 1.1

Наименование параметра и размера	«Мотор Січ МБ-6»	«Мотор Січ МБ-8»	«Мотор Січ МБ-8Э»
<ul style="list-style-type: none"> - число передач: <ul style="list-style-type: none"> а) вперед б) назад - главная передача - дифференциал - конечные передачи 	<p style="text-align: center;">4 2</p> <p>Пара коническая с круговым зубом Шестеренчатый, конический с двумя сателлитами с принудительной блокировкой Редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями внутреннего зацепления</p>		
<p>4 Система смазки коробки передач: Разбрызгиванием масла</p> <ul style="list-style-type: none"> - масло для смазки 	<p style="text-align: center;">ТАД17И, ТАп-15В, ТЭп-15, ТСП-15К, ТСл-14 по ГОСТ 23652</p>		
<p>5 Ходовая система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - колеса на пневматических шинах - давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см²) 	<p style="text-align: center;">Колесная, по схеме 2x2 6L - 12 Согласно таблице 3.1</p>		
<p>6 Рулевое управление</p>	<p style="text-align: center;">Штанговое, регулируемое по горизонтали и вертикали</p>		
<p>7 ВОМ (вал отбора мощности):</p> <ul style="list-style-type: none"> - частота вращения, об/мин - шлицевое соединение эвольвентное 	<p style="text-align: center;">1000 22x1,5x9H/9h ГОСТ 6033</p>		

Таблица 1.2 - Основные параметры и размеры мотоблоков с дизельными двигателями

Наименование параметра и размера	«Мотор Січ МБ-6Д»	«Мотор Січ МБ-6ДЕ»	«Мотор Січ МБ-9ДЕ»
1 Общие данные:			
- масса, кг:	215 ± 15	235 ± 15	235 ± 15
а) без топлива и масла			
б) буксируемого прицепа с грузом и оператором, не более		600	
в) орудия, навешиваемого на мотоблок, не более		45	
- объем, см ³ (л):			
а) топливного бака		3500 (3,5)	5500(5,5)
б) масла в трансмиссии		4300 (4,3)	
в) масла в воздушном фильтре		75 (0,075)	
- габаритные размеры, мм, не более:			
а) длина		1720	1800
б) ширина:			
1) при колее 500 мм		830	
2) при колее 600 мм		835	
3) при колее 700 мм		837	
4) при колее 800 мм		975	
в) высота		1150	
- ширина колеи (по осям колес), мм		Регулируемая (500, 600, 700, 800) ± 10	
- дорожный просвет при колесах 6L-12, мм		240	
- максимальный подъем, преодолеваемый при буксировке прицепа с грузом весом 600 кг, %, не менее		20	
- работа при боковом уклоне, град, не более		20	
2 Двигатель:	Типа Weima 178F	Типа Weima 178FE	Типа Weima 186FBE
- тип	Одноцилиндровый, четырёхтактный, дизельный		
- рабочий объем цилиндра, см ³ (л)	296 (0,3)		418 (0.42)
- мощность, кВт (л.с.)	4,4 (6)		6.6 (9)
- номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	3600		
	Остальные характеристики согласно руководству по эксплуатации двигателя		
3 Трансмиссия			
- муфта сцепления	Фрикционная, многодисковая, постоянно-замкнутая		
- коробка передач	Механическая трехвальная с прямозубыми шестернями		

Окончание таблицы 1.2

Наименование параметра и размера	«Мотор Січ МБ-6Д»	«Мотор Січ МБ-6ДЕ»	«Мотор Січ МБ-9ДЕ»
<ul style="list-style-type: none"> - число передач: <ul style="list-style-type: none"> а) вперед б) назад - главная передача - дифференциал - конечные передачи 	<p style="text-align: center;">4 2</p> <p>Пара коническая с круговым зубом Шестеренчатый, конический с двумя сателлитами с принудительной блокировкой Редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями внутреннего зацепления</p>		
<p>4 Система смазки коробки передач: Разбрызгиванием масла</p> <ul style="list-style-type: none"> - масло для смазки 	<p style="text-align: center;">ТАД17И, ТАп-15В, ТЭп-15, ТСП-15К, ТСл-14 по ГОСТ 23652</p>		
<p>5 Ходовая система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - колеса на пневматических шинах - давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см²) 	<p style="text-align: center;">Колесная, по схеме 2x2 6L - 12 Согласно таблице 3.1</p>		
<p>6 Рулевое управление</p>	<p style="text-align: center;">Штанговое, регулируемое по горизонтали и вертикали</p>		
<p>7 ВОМ (вал отбора мощности):</p> <ul style="list-style-type: none"> - частота вращения, об/мин - шлицевое соединение эвольвентное 	<p style="text-align: center;">1000 22x1,5x9H/9h ГОСТ 6033</p>		

Таблица 1.3- Основные параметры и размеры мотоблоков с бензиновыми двигателями

Наименование параметра и размера	«Мотор Січ МБ-9»	«Мотор Січ МБ-9Е»	«Мотор Січ МБ-13Е»
1 Общие данные:			
- масса, кг:	210± 15	230 ± 15	235 ± 15
а) без топлива и масла			
б) буксируемого прицепа с грузом и оператором, не более		600	
в) орудия, навешиваемого на мотоблок, не более		45	
- объем, см ³ (л):			
а) топливного бака		6000 (6.0)	
б) масла в трансмиссии		4300 (4,3)	
в) масла в воздушном фильтре		75 (0,075)	
- габаритные размеры, мм, не более:			
а) длина		1900	
б) ширина:			
1) при колее 500 мм		830	
2) при колее 600 мм		835	
3) при колее 700 мм		875	
4) при колее 800 мм		975	
в) высота		1170	
- ширина колеи (по осям колес), мм		Регулируемая (500, 600, 700, 800) ± 10	
- дорожный просвет при колесах 6L-12, мм		240	
- максимальный подъем, преодолеваемый при буксировке прицепа с грузом весом 600 кг, %, не менее		20	
- работа при боковом уклоне, град, не более		30	
2 Двигатель:	Типа Weima 177F/P	Типа Weima 177FE/P	Типа Weima 188FE/P
- тип	Четырехтактный, одноцилиндровый		
- рабочий объем цилиндра, см ³ (л)	270 (0,27)	270 (0,27)	398 (0.39)
- мощность, кВт (л.с.)	6,6(9)	6,6(9)	8,5(13)
- номинальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	3600		
	Остальные характеристики согласно руководству по эксплуатации двигателя		
3 Трансмиссия			
- муфта сцепления	Фрикционная, многодисковая, постоянно-замкнутая		
- коробка передач	Механическая трехвальная с прямозубыми шестернями		

Окончание таблицы 1.3

Наименование параметра и размера	«Мотор Січ МБ-9»	«Мотор Січ МБ-9Е»	«Мотор Січ МБ-13Е»
- число передач: а) вперед б) назад - главная передача - дифференциал - конечные передачи	4 2 Пара коническая с круговым зубом Шестеренчатый, конический с двумя сателлитами с принудительной блокировкой Редукторы с цилиндрическими прямозубыми шестернями внутреннего зацепления		
4 Система смазки коробки передач: Разбрызгиванием масла - масло для смазки	ТАД17И, ТАп-15В, ТЭп-15, ТСП-15К, ТСл-14 по ГОСТ 23652		
5 Ходовая система: - колеса на пневматических шинах - давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²)	Колесная, по схеме 2х2 6L - 12 Согласно таблице 3.1		
6 Рулевое управление	Штанговое, регулируемое по горизонтали и вертикали		
7 ВОМ (вал отбора мощности): - частота вращения, об/мин - шлицевое соединение эвольвентное	1000 22x1,5x9H/9h ГОСТ 6033		

Таблица 1.4- Эксплуатационные показатели

Наименование показателя	Числовое значение
1 Скорость движения, км/ч: - вперед - назад	От 2 до 16 От 2 до 4
2*) Тяговое усилие, развиваемое мотоблоком на твердом покрытии с полной нагрузкой, кгс, не менее	200
*) Обеспечение тяговых характеристик разработчик гарантирует только при использовании навесных агрегатов, изготовленных на предприятии	

1.4 Устройство и работа мотоблока

1.4.1 Общие сведения

1.4.1.1 Мотоблок «Мотор Січ МБ» (рисунок 1.1) - одноосное двухколесное шасси, состоящее из:

- четырехтактного бензинового или дизельного двигателя (3);
- трансмиссии (механизма силовой передачи) (5);
- реверсивной рулевой колонки (1);
- колес (6).

1.4.1.1.1 Двигатель крепится к корпусу муфты сцепления (4), закрепленному на трансмиссии.

1.4.1.1.2 На верхней крышке корпуса трансмиссии крепится реверсивная рулевая колонка, на которой расположены органы управления мотоблоком.

1.4.1.2 Над корпусом муфты сцепления установлен топливный бак (2) на мотоблоках с бензиновым двигателем, на мотоблоках с дизельным двигателем топливный бак установлен над двигателем.

1.4.1.3 Колеса мотоблока установлены на фланцах конечных передач трансмиссии и снабжены пневматическими шинами.

Колеса мотоблока МБ-8Э снабжены защитными крыльями (10), см. рисунок 1.1.

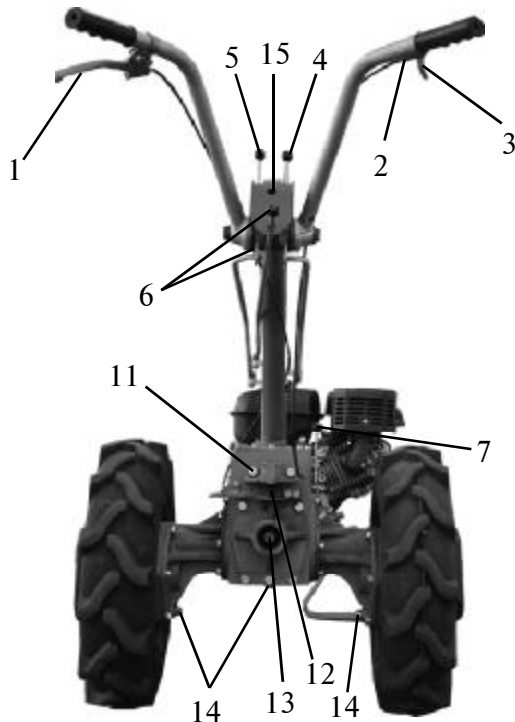
1.4.1.4 Колея мотоблока регулируемая, изменяется путем переустановки колес согласно схеме, см. рисунок 2.4.

1.4.1.5 Для навешивания оборудования, агрегируемого с мотоблоком, предусмотрено прицепное устройство.

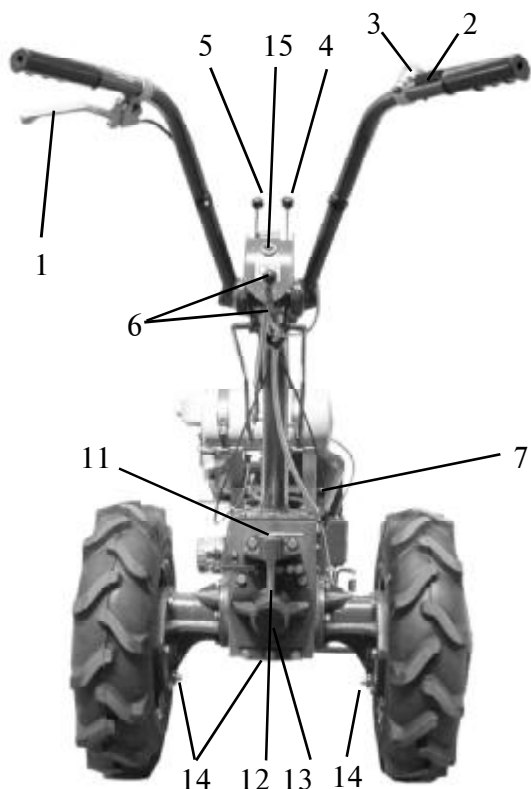
1.4.1.6 Для освещения дороги мотоблок МБ-8Э снабжен фарой.

1.4.2 Органы управления

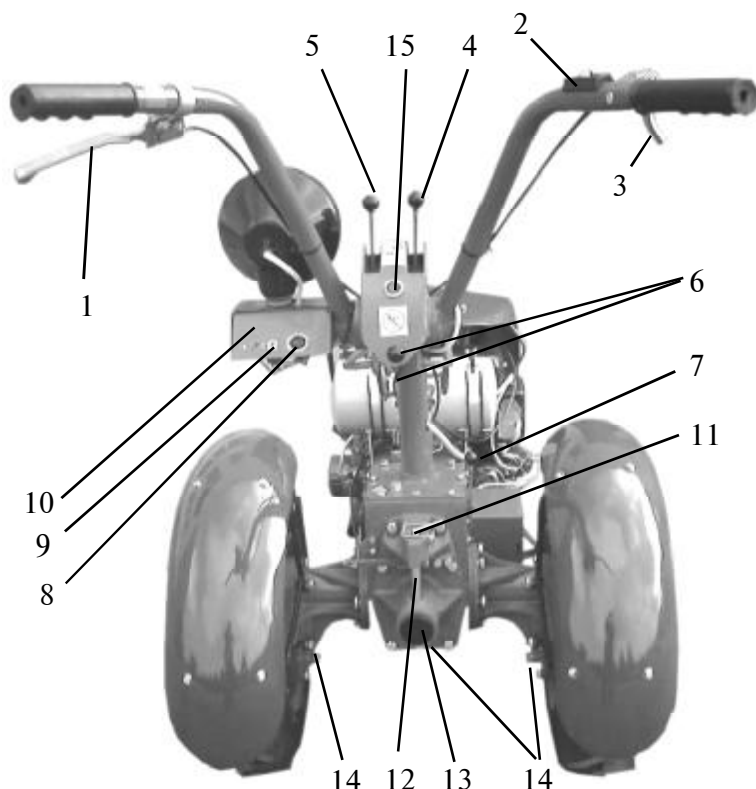
1.4.2.1 Расположение органов управления мотоблоком показано на рисунках 1.2. К органам управления в общем случае относятся:



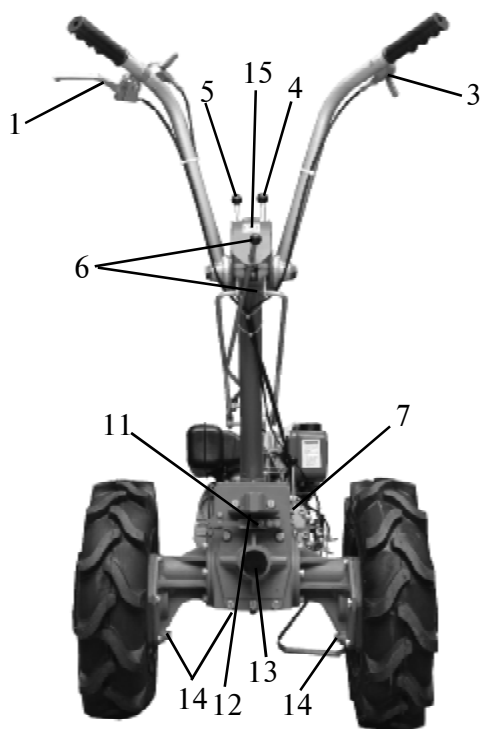
д) мотоблок «Мотор Січ МБ-9»



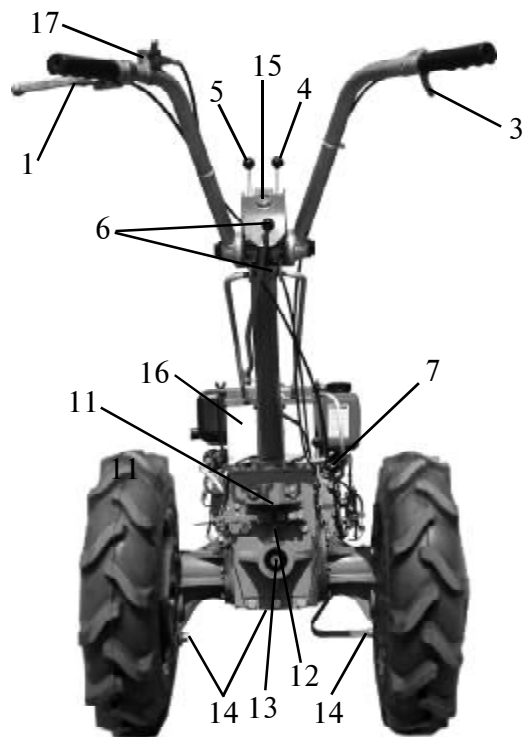
а) мотоблок «Мотор Січ МБ-6» и «Мотор Січ МБ-8»



б) мотоблок «Мотор Січ МБ-8Э»



в) мотоблок «Мотор Січ МБ-6Д»



г) мотоблок «Мотор Січ МБ-6ДЕ»

1 - рычаг отключения сцепления, 2 - выключатель массы, 3 - рычаг газа, 4 - рычаг переключения режимов, 5 - рычаг переключения передач, 6 - тяга блокировки дифференциала, 7 - рычаг включения ВОМ, 8 - кнопка включения электростартера, 9 - переключатель режимов СТОЯНКА/РАБОТА, 10 - выключатель фары, 11 - чека с фиксатором, 12 - шкворень, 13 - ВОМ, 14 - пробка, 15 - сигнальная лампочка, 16 - аккумулятор, 17 - пусковой переключатель.

Рисунок 1.2- Мотоблоки «Мотор Січ МБ»
(органы управления)

- рычаг отключения сцепления (1);
- выключатель массы (2);
- рычаг газа (3);
- рычаг переключения режимов (4);
- рычаг переключения передач (5);
- тяга блокировки дифференциала (6);
- рычаг включения ВОМ (7).

Для мотоблоков МБ-8Э, МБ-9Е, МБ-13Е:

- кнопка включения электростартера (8);
- переключатель режимов СТОЯНКА/РА-

БОТА (9).

Для мотоблока МБ-8Э:

- выключатель фары (10).

Для мотоблоков МБ-6Д, МБ-6ДЕ, МБ-9ДЕ:

- пусковой переключатель (17).

1.4.2.2 Рычаг переключения режимов (4), см. рисунок 1.2, установлен на пульте рулевой колонки справа и имеет три положения, см. рисунок 1.3.

1.4.2.3 Рычаг переключения передач (5), см. рисунок 1.2, установлен на пульте рулевой колонки слева и имеет два рабочих положения и среднее - нейтральное, см. рисунок 1.3.

1.4.2.4 Тяга блокировки дифференциала (6), см. рисунок 1.2, в свободном состоянии соответ-

ствует включенному дифференциалу (положение ВКЛ). Чтобы выключить (заблокировать) дифференциал, необходимо оттянуть на себя тягу блокировки дифференциала до фиксации, что соответствует положению ВЫКЛ, см. рисунок 1.3.

Примечания

1 При положении тяги блокировки дифференциала **ВЫКЛ** дифференциал должен быть заблокирован, т.е. колеса вращаются синхронно в одном направлении.

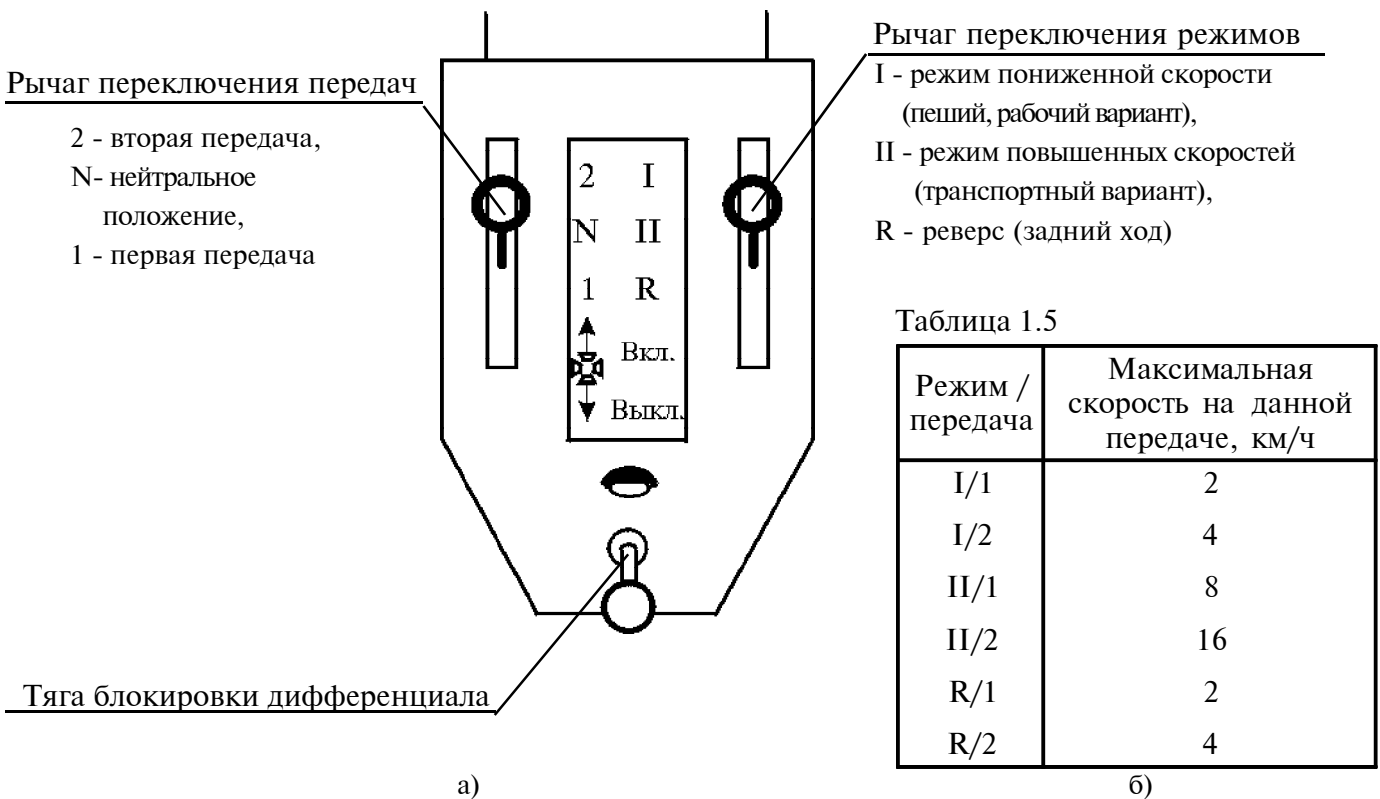
2 При положении тяги блокировки дифференциала **ВКЛ** дифференциал должен быть включен, т.е. колеса могут вращаться с разными скоростями.

1.4.2.5 Рычаг включения ВОМ (7), см. рисунок 1.2, установлен на корпусе трансмиссии и имеет два положения, см. рисунок 1.4:

- переднее ВКЛ - ВОМ включен;
- заднее ВЫКЛ - ВОМ выключен.

1.4.3 Сцепка ВОМ

1.4.3.1 Сцепка ВОМ, см. рисунок 1.5, служит для присоединения навесных орудий, применяемых в агрегате с мотоблоком (приложение А) и передачи крутящего момента на



а - пульт рулевой колонки, б - таблица соответствия передач и скоростей

Рисунок 1.3 - Схема включения передач и блокировки дифференциала

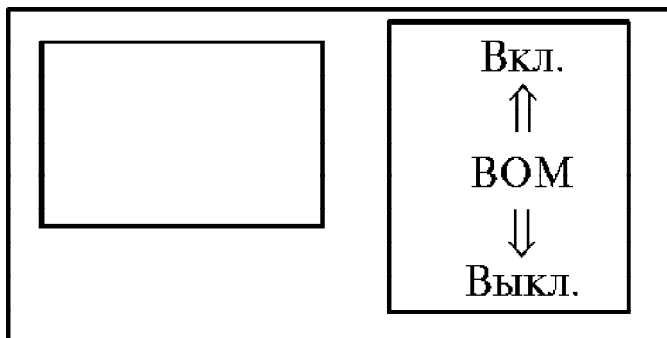


Рисунок 1.4 - Схема включения ВОМ

активные орудия, работающие как на стационаре, так и в движении с мотоблоком, и состоит из:

- рессоры ВОМ (10), на которой на скользящей шпонке свободно установлена шестерня (2), входящая в зацепление с валом-шестерней (9), вращающимся на двух шарикоподшипниках (7), установленных в корпусе сцепки ВОМ (3);

- прицепного устройства, представляющего собой литой кронштейн со шкворнем (12) и чекой с фиксатором (11), см. рисунок 1.2;

- вала отбора мощности (ВОМ).

Хвостовиком ВОМ служит шлицевая часть вала-шестерни (9), см. рисунок 1.5.

1.4.3.2 При соединении навесных орудий передняя часть универсального устройства или дышло тележки заводится в прицепное устрой-

ство и соединяется с мотоблоком шкворнем. Шкворень фиксируется чекой (5) с фиксатором, см. рисунок 1.5.

1.4.4 Особенности органов управления мотоблоков с дизельными двигателями.

1.4.4.1 В мотоблоках с дизельным двигателем и ручным запуском, см. рисунок 1.2в):

- рычаг газа (3).

1.4.4.2 В мотоблоках с дизельным двигателем с электроразпуском, см. рисунок 1.2г):

- рычаг газа (3);

- пусковой переключатель (17).

1.4.4.3 Выключатель массы (2) рисунок 1.2 а) в мотоблоках с дизельным двигателем отсутствует.

2 ПОДГОТОВКА МОТОВЛОКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

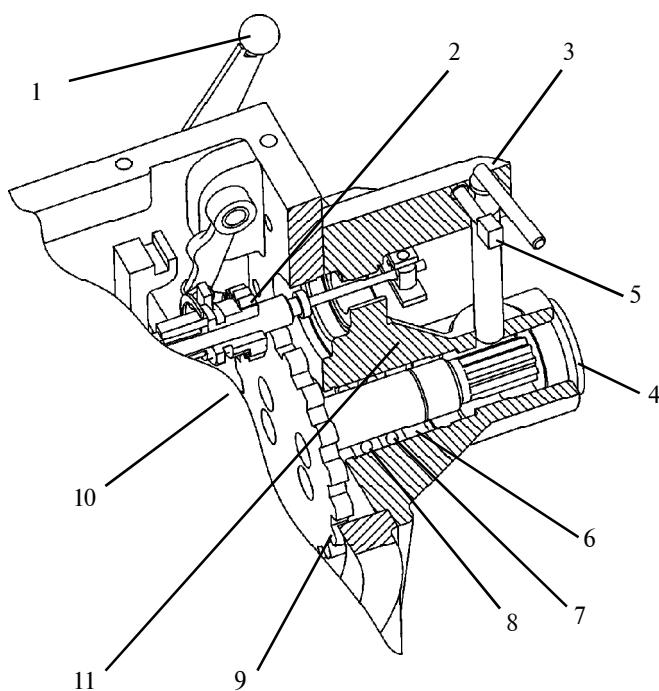


2.1 Указания мер безопасности

2.1.1 Общие требования

2.1.1.1 Для безопасности работы с мотоблоком необходимо строго придерживаться требований техники безопасности, приведенных в разделах 2 и 3.

2.1.1.2 Строго соблюдать общие правила пожарной безопасности при работе с пожароопасными жидкостями (ЛВЖ и ГВЖ).



- 1 - рычаг включения ВОМ,
- 2 - шестерня,
- 3 - корпус сцепки ВОМ,
- 4 - заглушка,
- 5 - чека,
- 6 - манжета,
- 7 - шарикоподшипник,
- 8 - кольцо,
- 9 - вал-шестерня,
- 10 - рессора ВОМ,
- 11 - переходник

Рисунок 1.5 - Сцепка ВОМ

2.1.1.3 К работе на мотоблоке допускаются лица от 18 лет, хорошо изучившие «Правила дорожного движения» и прошедшие инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.

2.1.2 Требования к техническому состоянию мотоблока

2.1.2.1 Мотоблок должен быть обкатан согласно 2.8.

2.1.2.2 Мотоблок должен быть комплектным и технически исправным.

2.1.2.2.1 Не допускать демонтаж с мотоблока предусмотренных конструкцией защитных кожухов или ограждений, а также других деталей и сборочных единиц, влияющих на безопасность его работы.

2.1.2.2.2 Не допускать подтекания топлива и масла.

2.1.2.2.3 Органы управления мотоблоком должны иметь надежную фиксацию в рабочих положениях.

2.1.2.2.4 Шины на колесах не должны иметь сквозных трещин и разрывов, а также полного износа рисунка протектора.

2.1.2.2.5 Давление воздуха в шинах должно быть установлено согласно рекомендациям, изложенным в таблице 3.1.

2.1.3 Меры безопасности при подготовке мотоблока к работе

2.1.3.1 При расконсервации мотоблока и дополнительного оборудования к нему соблюдать требования пожарной безопасности при обращении с использованным обтирочным материалом и промасленной бумагой.

2.1.3.2 Подъем мотоблока производить согласно схеме, см. рисунок 2.1, продев стропы под корпус сцепления (1) и сцепное устройство корпуса сцепки ВОМ (2).

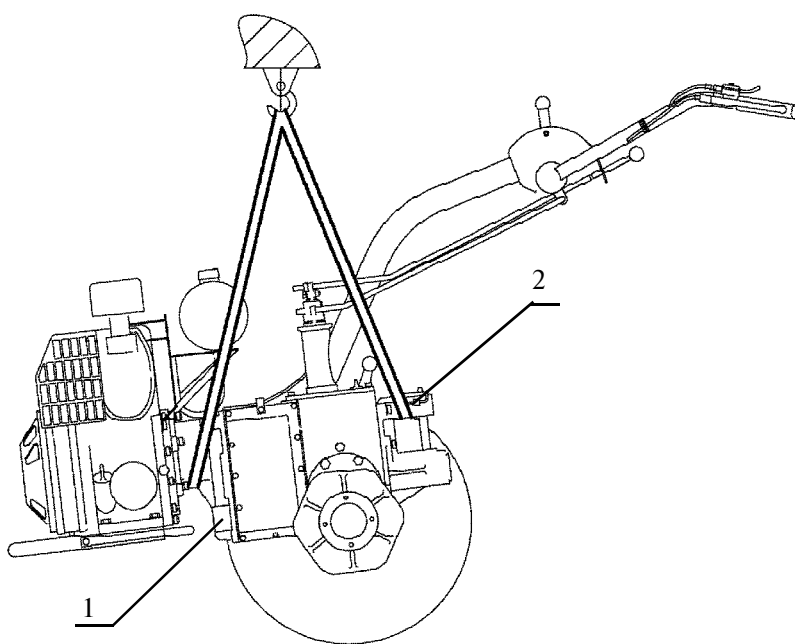
⚠ ВНИМАНИЕ! ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ, ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, А ТАКЖЕ ОЧИСТКА ОТ ГРЯЗИ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО ПРИ НЕРАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

2.2 Подготовка к работе и расконсервация мотоблока

⚠ Перед первым запуском мотоблока обязательно произвести расконсервацию.

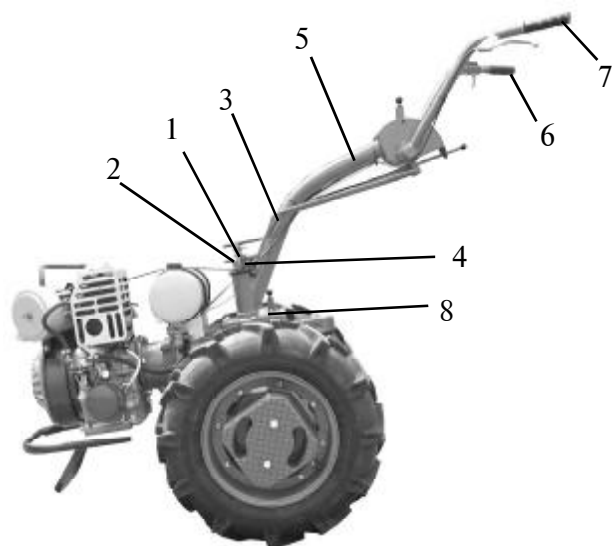
2.2.1 Мотоблок поставляется потребителю в упаковочной таре в законсервированном виде с развернутой и сложенной рулевой колонкой, незакрученными болтами (9) и (10), см. рисунок 2.3, рычагов блокировки дифференциала, режимов передач.

2.2.1.1 Освободив мотоблок от упаковки, не-

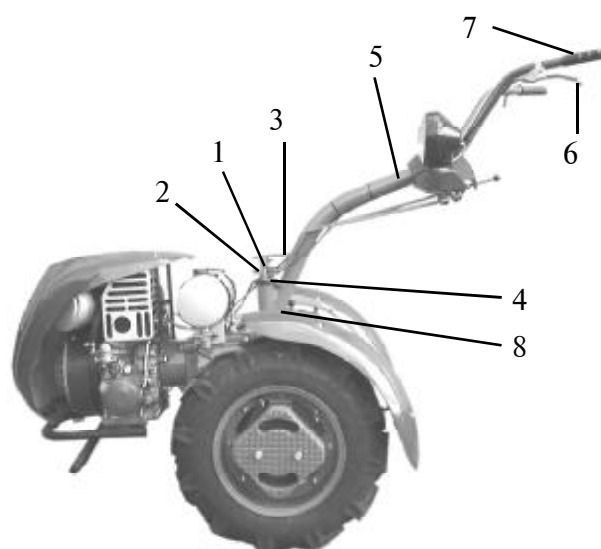


1 - корпус сцепления; 2 - корпус сцепки ВОМ

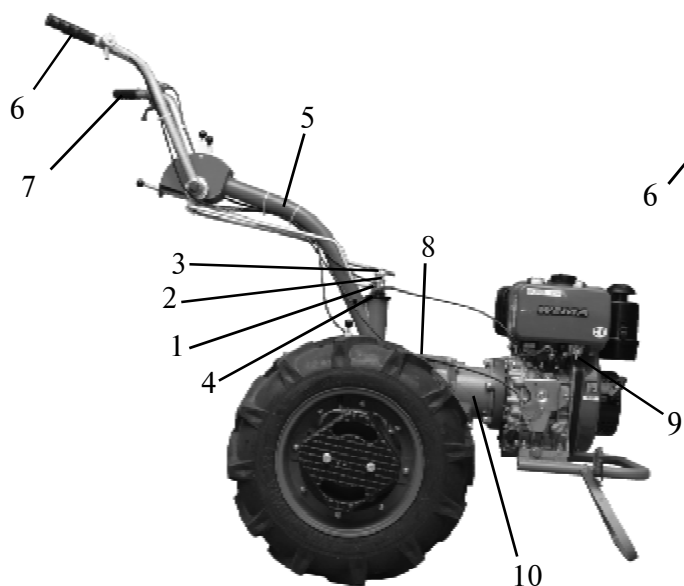
Рисунок 2.1 - Схема подъема мотоблоков «Мотор Січ МБ»



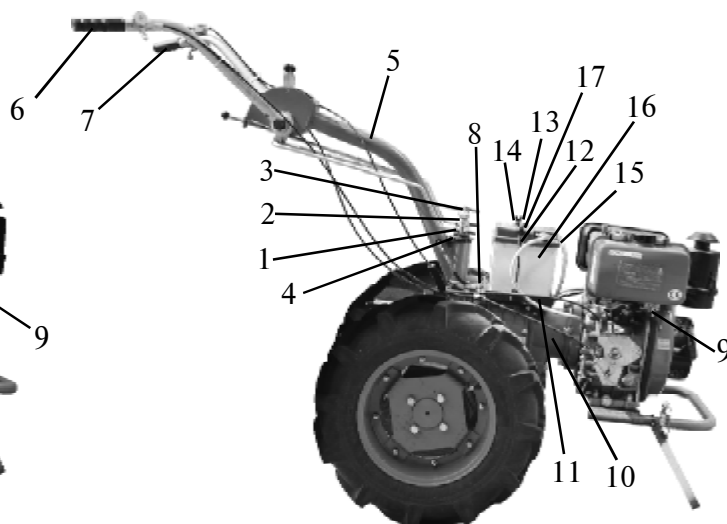
а) мотоблок «Мотор Січ МБ-6» и «Мотор Січ МБ-8»



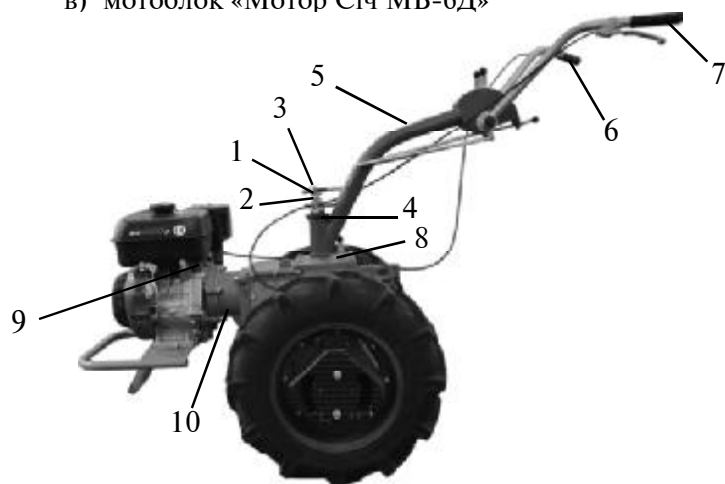
б) - мотоблок «Мотор Січ МБ-8Э»



в) мотоблок «Мотор Січ МБ-6Д»



г) - мотоблок «Мотор Січ МБ-ДЕ»



д) мотоблок «Мотор Січ МБ-9»

1 - рычаг передач, 2 - рычаг блокировки дифференциала, 3 - рычаг режимов, 4 - гайка шлицевая, 5 - колонка рулевая, 6 - правый рычаг руля, 7 - левый рычаг руля, 8 - пробка, 9 - топливный кран, 10 - корпус муфты сцепления, 11 - кронштейн, 12 - стяжка, 13 - планка, 14 - гайка, 15 - жгут 1, 16 - аккумулятор, 17- пластина.

Рисунок 2.2 - Мотоблоки «Мотор Січ МБ»

обходимо установить колонку рулевую (5) и рычаги руля (6) и (7), см. рисунок 2.2, в рабочее положение следующим образом:

- отпустить стяжные гайки (6) рычагов руля (4) и (5), см. рисунок 2.3, вывести рычаги из зубчатого зацепления, повернуть в удобное для работы положение и зафиксировать рычаги стяжными гайками (6);

- открутить шлицевую гайку (7), фиксирующую колонку рулевую (8), вывести колонку из зубчатого зацепления, приподняв ее, и развернуть на 180° до упора в ограничительный болт, после чего закрутить шлицевую гайку и

законтрить ее;

- зафиксировать рычаги переключения передач (1) и режимов (2) в пульте управления с помощью шупа (3) из комплекта ЗИП, установив его в отверстия (Д);

- затянуть болты (9);

- рычаг блокировки дифференциала (13) зафиксировать болтом (10) в положении, соответствующем положению тяги дифференциала ВЫКЛ, при этом тяга дифференциала должна иметь свободный ход назад 2-3 мм.

- при подготовке к работе мотоблоков МБ-6ДЕ, МБ-9Е, МБ-13Е необходимо установить аккумулятор (16) в кронштейн (11), вставить стяжки (12) в отверстия на кронштейне, на стяжки установить планку (13), подложить под планку резиновую пластину (17) и зафиксировать ее гайками (14), см. рисунок 2.2. Присоединить провода «+» и «-» жгута 1 (15), см. рисунок 2.2, к клеммам аккумулятора.

2.2.2 При расконсервации мотоблока необходимо:

- удалить смазку с наружных законсервированных поверхностей сборочных единиц и деталей ветошью, смоченной в бензине, и протереть их насухо;

- расконсервировать двигатель согласно руководству по эксплуатации двигателя.

2.2.3 В холодное время года расконсервацию мотоблока производить в вентилируемом помещении при температуре не ниже плюс 15 °С.

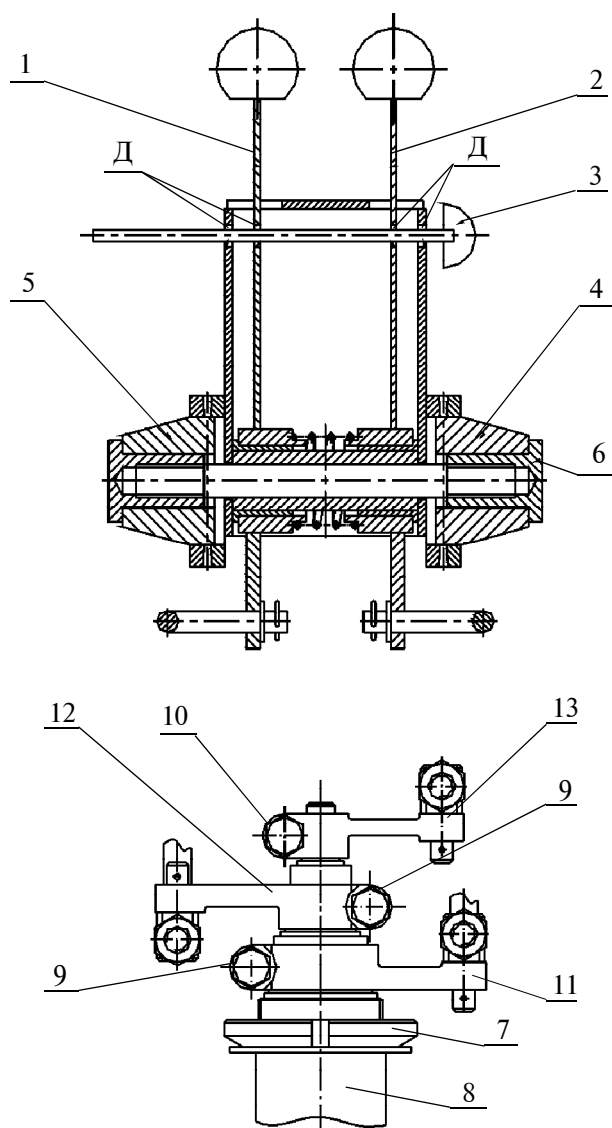
Примечание - При низкой температуре вследствие загустения консервационной смазки расконсервация мотоблока затруднена.

2.3 Контроль уровня масла

2.3.1 Прежде, чем приступить к эксплуатации, необходимо проверить уровень масла в картере двигателя и трансмиссии мотоблока.

2.3.2 Контроль уровня масла в картере двигателя производить согласно указаниям в руководстве по эксплуатации двигателя.

2.3.3 Контроль уровня масла в трансмиссии мотоблока производить при горизонтальном положении трансмиссии шупом из комплекта ЗИП через маслосливное отверстие, выкрутив предварительно пробку (8), см. рисунок 2.2. Уровень масла должен находиться между



1 - рычаг переключения передач; 2 - рычаг переключения режимов; 3 - шуп; 4, 5 - рычаг руля; 6 - стяжная гайка; 7 - шлицевая гайка, 8 - колонка рулевая; 9, 10 - болт; 11 - рычаг передач; 12 - рычаг режимов; 13 - рычаг блокировки дифференциала

Рисунок 2.3 - Управление передачей и дифференциалом


метками шупа. При необходимости, произвести дозаправку маслом, рекомендованным данным руководством.

2.4 Подготовка к запуску мотоблока

2.4.1 Перед запуском мотоблока необходимо:

- тщательно осмотреть мотоблок, проверить его комплектность и затяжку резьбовых соединений, при необходимости, подтянуть резьбовые соединения;

- заправить топливный бак;

 **ВНИМАНИЕ! ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДОЛЖЕН БЫТЬ В НЕЙТРАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ.**

- установить на пульте руля рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- для МБ-6, МБ-8, МБ-9 убедиться, что выключатель массы на правой рукоятке руля находится в положении «|» (для мотоблоков с бензиновыми двигателями);

- для МБ-8Э, МБ-9Е, МБ-13Е убедиться, что выключатель массы на правой рукоятке руля находится в положении «/».

2.4.2 Для запуска двигателя мотоблока МБ-8Э, МБ-9Е, МБ-13Е необходимо перевести переключатель режимов (9), см. рисунок 1.2, в положение «РАБОТА», нажать на кнопку включения электростартера (8) и удерживать ее до запуска двигателя, после чего кнопку отпустить. Продолжительность непрерывной работы стартера при запуске не должна превышать 10 секунд.

2.4.3 Дальнейшие работы по запуску двигателей мотоблоков на бензине МБ-6, МБ-8, МБ-8Э, МБ-9, МБ-9Е, МБ-13Е выполнять согласно руководству по эксплуатации на двигатель.

2.4.4 Для запуска мотоблока с дизельным двигателем выполнить следующие работы:

2.4.4.1 При ручном запуске открыть топливный кран (9) на топливном баке, см. рисунок 2.2г), переключить рычаг газа (3), см. рисунок 1.2.в), в крайнее положение по часовой стрелке. Далее работы проводить согласно руководству по эксплуатации двигателя.

2.4.4.2 При запуске мотоблока с дизельным двигателем с электрозапуском необходимо открыть топливный кран (9), см. рисунок

2.2в) на баке (2), см. рисунок 2.2 г), переключить рычаг газа (3), см. рисунок 1.2г), в крайнее положение по часовой стрелке. Переключить пусковой переключатель (17), см. рисунок 1.2г), в крайнее положение по часовой стрелке. Далее работы проводить согласно руководству по эксплуатации двигателя.

2.4.5 Для мотоблоков МБ-6, МБ-8, МБ-8Э после запуска и прогрева двигателя - проверить наличие давления масла в системе смазки.

Примечание - Сигнальная лампочка (15), см. рисунок 1.2, загорается при отсутствии минимально допустимого давления масла.

2.4.6 Если двигатель не запустился с 2-5 попыток, сделать перерыв от 5 до 7 мин. Повторить запуск снова.

2.5 Начало движения мотоблока

2.5.1 Чтобы привести в движение мотоблок, необходимо выполнить следующее:

- проверить положение подножки (7), см. рисунок 1.1, она не должна мешать движению;

- после запуска перевести двигатель на малые обороты;

- выбрать и включить нужный режим;

- выжать до отказа рычаг муфты сцепления, выждать 1-2 секунды, и включить нужную передачу согласно схеме на рисунке 1.3.

2.5.2 Для получения передач переднего хода необходимо:

- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение (N);

- выбрать режим I или II, переместив рычаг переключения режимов вперед по ходу мотоблока;

- переместить рычаг переключения передач из нейтрального положения (N) назад или вперед по ходу мотоблока, получив при этом первую или вторую передачу.


2.5.3 Для получения заднего хода необходимо:

- установить рычаг переключения передач в нейтральное положение (N);

- установить рычаг переключения режимов в положение (R);

- переместить рычаг переключения передач из нейтрального положения (N) назад или вперед по ходу мотоблока, получив при этом первую или вторую передачу.

2.5.4 Трогаться с места можно на первой и второй передачах под нагрузкой и без нее. Для этого необходимо увеличить обороты коленчатого вала двигателя, одновременно плавно отпуская ручку управления сцеплением. Мотоблок медленно тронется с места.


 В начале движения не следует резко отпустить рычаг отключения сцепления.

 Во время работы с мотоблоком:

- не прилагать больших усилий при переключении передач;

- не изменять скорость движения за счет пробуксовывания муфты сцепления, т. к. это приводит к быстрому износу деталей сцепления;

- пользоваться рычагом отключения сцепления при трогании с места, при переключении передач, остановках и торможении.

 **ВНИМАНИЕ! В ПРОЦЕССЕ ДВИЖЕНИЯ МОТОБЛОКА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕХОДИТЬ С РЕЖИМА НА РЕЖИМ И ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ПЕРЕДАЧИ.**

2.6 Остановка мотоблока

2.6.1 При остановке мотоблока необходимо выполнить следующее:

- уменьшить обороты коленчатого вала двигателя;

- выжать рычаг отключения сцепления;

- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение. Мотоблок остановится. При остановке мотоблока с тележкой для полной остановки мотоблока нажать педаль тормоза и зафиксировать тележку педалью стояночного тормоза.

2.7 Остановка двигателя

2.7.1 Выдержите мотоблок в течение 3 мин. на холостом ходу.

2.7.2 Остановка двигателя на мотоблоках МБ-6, МБ-8, МБ-9 осуществляется выключателем массы, расположенном на руле мотоблока.

2.7.3 Для остановки двигателя мотоблока МБ-8Э переключатель режимов (9), см. рисунок 1.2, перевести в режим «СТОЯНКА». Аварийная остановка двигателя может осуществляться также выключателем массы (2), расположенном на руле мотоблока.

После остановки двигателя закрыть кран топливного бака.


2.7.4 Для остановки двигателя на мотоблоках МБ-9Е, МБ-13Е замок зажигания перевести в положение «О». Аварийная остановка двигателя может осуществляться также выключателем массы (2), см. рисунок 1.2д), переключив его в положение «О».

2.7.5 Для остановки дизельного двигателя с ручным запуском на мотоблоке МБ-6Д переключите рычаг газа (3), см. рисунок 1.2в), в крайнее положение против часовой стрелки. Закройте топливный кран (9) на топливном баке, см. рисунок 2.2.в). Далее следуйте руководству по эксплуатации на двигатель.

2.7.6 Для остановки дизельного двигателя с электрическим запуском на мотоблоке МБ-6ДЕ и МБ-9ДЕ поверните пусковой переключатель (17) в крайнее положение против часовой стрелки, переключите рычаг газа (3), см. рисунок 1.2г), в крайнее положение против часовой стрелки. Закройте топливный кран (9), см. рисунок 2.2г). Далее следуйте руководству по эксплуатации на двигатель.

2.8 Обкатка нового мотоблока

2.8.1 При работе нового мотоблока в течение первых часов эксплуатации происходит интенсивная приработка всех его трущихся поверхностей. Поэтому, после расконсервации мотоблок перед началом эксплуатации должен быть обкатан не менее 10 часов.

 **ВНИМАНИЕ! ОБКАТКУ ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВОДИТЬ ПРИ НЕПОЛНОЙ НАГРУЗКЕ И СРЕДНИХ ОБОРОТАХ ДВИГАТЕЛЯ.**

2.8.2 По окончании обкатки мотоблока выполнить следующие работы:

- заменить масло в трансмиссии, сливные пробки находятся на дне корпуса трансмиссии и снизу корпусов конечной передачи;

- проверить и, при необходимости, отрегулировать холостой ход рычага управления муфты сцепления;

- проверить и, при необходимости, подтянуть все наружные крепления мотоблока;

- устранить обнаруженные неисправности.

2.9 Регулировка и контроль работы узлов и механизмов мотоблока

2.9.1 Регулировка холостого хода рычага муфты сцепления

2.9.1.1 Регулировку сцепления выполнять следующим образом:

- отпустить контрольную гайку регулировочного винта натяжения троса сцепления;
- вворачивая или выворачивая регулировочный винт, установить свободный ход на конце рычага отключения сцепления (1), см. рисунок 1.2, равный от 5 до 10 мм, при этом:

а) если при полностью выжатом рычаге сцепления мотоблок стремится двигаться, то регулировочный винт необходимо ввернуть;

б) если при полностью отпущенном рычаге сцепления мотоблок не двигается, то регулировочный винт необходимо вывернуть;

- после регулировки сцепления регулировочный винт законтрить гайкой.

2.9.2 Регулировка колеи мотоблока

2.9.2.1 Колея мотоблока имеет четыре положения 500, 600, 700 и 800 мм для всех мотоблоков кроме МБ-8Э. Для мотоблока МБ-8Э установка колеи на 500 мм не предусмотрена. Предприятие-изготовитель устанавливает колею 600 мм.

2.9.2.2 Изменение колеи производится следующим образом:

1) для получения колеи 700 мм, устано-

вить колеса с противоположных сторон согласно схеме на рисунке 2.4 б).

Для этого необходимо:

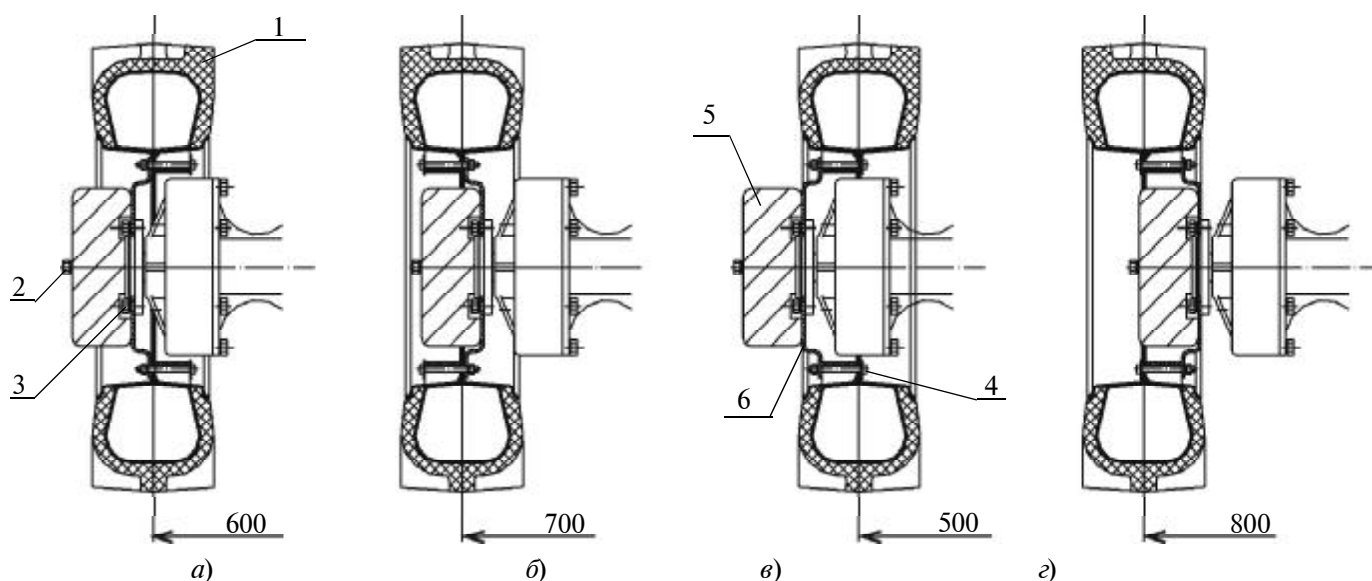
- отвернуть болты крепления балластов (2);
- снять балласт с колеса;
- отвернуть болты крепления ступицы (3);
- снять колесо со ступицей;
- установить колеса со ступицами с противоположной стороны мотоблока и закрепить болтами (3);
- установить балласты и закрепить их болтами (2);

2) для получения колеи 800 мм необходимо:

- отвернуть болты крепления балластов (2);
- снять балласт с колеса;
- отвернуть болты крепления ступицы (3);
- снять колесо со ступицей;
- отвернуть болты крепления ступицы к ободам;
- снять ступицу;
- установить ступицу с противоположной стороны колеса, см. рисунок 2.4 з), закрепить болтами (3);

- установить колесо на прежнее место и закрепить болтами (4);

- установить балласты и закрепить их болтами (2);



1 - колесо в сборе; 2 - болты крепления балласта; 3 - болты крепления ступицы; 4 - болты крепления колеса; 5 - балласт; 6 - ступица; а) колея мотоблока равна 600 мм; б) колея мотоблока равна 700 мм; в) колея мотоблока равна 500 мм (для мотоблоков МБ-6 и МБ-8); з) колея мотоблока равна 800 мм

Рисунок 2.4 - Схема регулировки колеи мотоблока

Таблица 2.1 - Возможные неисправности, причины и методы их устранения

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Методы устранения
1 Повышенный шум в трансмиссии:	а) износ подшипника; б) нарушена регулировка главной передачи.	а) выполнить замену подшипника и регулировку зазора зубчатого зацепления в сервисном центре.
2 Затруднено включение передач:	а) загрязнение шпоночных пазов скользящих блок-шестерен; б) заклинивание вертикальных валов режимов и передач.	а) выполнить ТО в сервисном центре.
3 Слабое фиксирование включенной передачи:	а) прослабление пружины.	а) заменить пружину фиксатора или заменить накладки ведущих дисков в сервисном центре.
4 Муфта сцепления выключается не полностью:	а) ослаблена тяга сцепления; б) самоотворачивание гайки ведомой полумуфты.	а) уменьшить холостой ход рычага управления сцеплением; б) проверить подвижность дисков, затянуть гайку.
5 Муфта сцепления не передает крутящего момента:	а) нет свободного хода рычага сцепления; б) прослаблены пружины, износ фрикционных накладок дисков ведущих; в) заедание дисков на шлицах, самоотворачивание гайки ведомой полумуфты.	а) установить свободный ход рычага управления сцеплением; б) заменить пружины или накладку в сервисном центре; в) проверить подвижность дисков, затянуть гайку.
6 Течь масла через корпус ВОМ:	а) износ или повреждение манжет.	а) заменить манжеты в сервисном центре.
7 Течь масла через валик управления ВОМ:	а) изношено уплотнительное кольцо.	а) заменить кольцо в сервисном центре.
8 Течь масла через переходник управления сцеплением:	а) износ уплотнительного кольца.	а) заменить кольцо в сервисном центре.
9 Течь масла из коробки передач:	а) повышенный уровень масла; б) ослабление крепления корпусов коробки; в) повреждение прокладки.	а) установить нормативный уровень; б) подтянуть резьбовые соединения; в) заменить прокладку в сервисном центре.
10 Течь масла по валам-фланцам колес:	а) износ или повреждение манжеты.	а) заменить манжету в сервисном центре.
11 Не включается блокировка колес	а) заклинивание поводка на зубчатом колесе главной передачи	а) выполнить ремонт в сервисном центре.

- 3) для получения колеи 500 мм необходимо:
- снять балласт, колесо и ступицу;
 - установить ступицу с противоположной стороны колеса, закрепить болтами (3);
 - установить колесо с противоположной стороны мотоблока согласно схеме 2.4 в) и закрепить болтами (4);
 - установить балласты и закрепить их болтами (2).

При установке колеи 500 мм, для предотвращения касания ниппеля о корпус, рекомендуется колпачок-ключик на ниппеле заменить колпачком.

2.9.3 Регулировка положения колонки рулевой и высоты рычагов руля

2.9.3.1 Изменение положения колонки рулевой производится в следующем порядке:

- зафиксировать рычаги переключения передач (1) и режимов (2), см. рисунок 2.3, с помощью щупа из комплекта ЗИП, установив его в отверстие Д;
- освободить рычаги передач (1), см. рисунок 2.2, блокировки дифференциала (2) и режимов (3), открутив фиксирующие болты на них, предварительно расконтрив их;
- открутить шлицевую гайку (4), фиксирующую колонку рулевую, предварительно расконтрив ее;
- вывести из зубчатого зацепления колонку рулевую (5), приподняв ее, развернуть на необходимый угол и произвести все вышеуказан-

ные действия в обратном порядке;

- при фиксировании рычага блокировки дифференциала (2), см. рисунок 2.2, отрегулировать в положении ВЫКЛ, обеспечив свободный ход 2-3 мм тяги дифференциала в этом положении.

2.9.3.2 Изменение высоты рычагов руля производится в следующем порядке:

- отвернуть гайки, фиксирующие рычаги руля (6) и (7), см. рисунок 2.2;
- вывести рычаги руля из зубчатого зацепления и установить их в необходимом положении, после чего затянуть гайки.

2.10 Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

2.10.1 Возможные неисправности в двигателе и методы их устранения согласно указаниям в руководстве по эксплуатации двигателя.

2.10.2 Возможные неисправности мотоблока и методы их устранения указаны в таблице 2.1.

3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

3.1 Меры безопасности при работе на мотоблоке

3.1.1 Рекомендуется эксплуатировать мотоблок при температуре окружающей среды от минус 10 до плюс 40 °С.

3.1.2 При эксплуатации мотоблока строго соблюдать следующее:

- заправку топливом и маслом, проверку наличия масла в картере двигателя и трансмиссии

Таблица 3.1 - Рекомендуемые значения параметров в зависимости от вида выполняемых работ

Наименование навесных орудий	Колея колес, мм	Давление в шинах колес, МПа (кгс/см ²)	Режим	Передачи коробки передач
Плуг однокорпусной	600	0,1(1,0) ± 0,01(0,1)	I	1-2
Окучник двукорпусной	500; 600; 700; 800		I	1-2
Рыхлитель	500; 600; 700; 800		I	1-2
Борона	600		I	1-2
Тележка транспортная	600		I - II	1-2
Комплект для посадки и уборки картофеля	700; 800		I	1-2

производить только при неработающем двигателе;

- при запуске мотоблока не должно быть посторонних лиц спереди мотоблока и между мотоблоком и соединенным с ним навесным орудием или прицепом;

- при резком увеличении частоты вращения двигателя, возникновении нехарактерного шума и стука в двигателе или трансмиссии немедленно остановить двигатель;

- при появлении неисправности немедленно остановить мотоблок;

- скорость движения мотоблока на подъемах, спусках и крутых поворотах не должна превышать 4 км/ч. При выполнении движения в этих условиях надежно удерживать руль и не переключать передачи;

- переезд через канавы и другие препятствия выполнять под прямым углом к препятствию на малой скорости, надежно удерживая в руках руль;

- прицеп, агрегируемый с мотоблоком, должен иметь исправную тормозную систему;

- для ограничения воздействия шума и вибрации на работающего на мотоблоке делать перерывы от 15 до 30 мин через каждые 1,5 - 2 часа работы;

- работающий на мотоблоке и окружающие должны находиться на безопасном расстоянии от навесного орудия.

- перед дозаправкой убедитесь, что двигатель находится в выключенном состоянии, после заливки топлива убедитесь, что крышка топливного бака плотно закручена во избежание пролива. Не допускайте переполнения топливного бака!

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать мотоблок на дорогах общей сети с твердым покрытием;

- эксплуатировать мотоблок лицам моложе 18 лет;

- эксплуатировать мотоблок со снятыми кожухами;

- оставлять работающий мотоблок без присмотра;


- эксплуатировать мотоблок в закрытых помещениях;


- выполнять транспортные работы в условиях ограниченной видимости.

3.2 Требования пожарной безопасности

3.2.1 Строго соблюдать общие правила пожарной безопасности при работе с пожароопасными жидкостями (ЛВЖ и ГВЖ).

3.2.2 Не допускать течи топлива из бака, топливопроводов и карбюратора. При обнаружении течи немедленно ее устранить.

 3.2.3 Во время заправки топливом и маслом запрещается курить и пользоваться открытым огнем.

 В случае появления очага пламени засыпать его песком или накрыть брезентом, мешковиной или другой плотной тканью.

 Не заливать горящее топливо водой.

 ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- курить в местах стоянки мотоблока и во время работы;

- пользоваться открытым пламенем для подогрева масла в поддоне двигателя и трансмиссии.

3.3 Общие требования

Правила работы с навесными орудиями едины для всех модификаций мотоблоков, поэтому рассмотрены на примере базовой модели «Мотор Січ МБ-6».

3.3.1 Работы в сборе с различными навесными орудиями выполнять согласно требованиям эксплуатационной документации на эти орудия (руководства по эксплуатации, этикетки и т.д.)

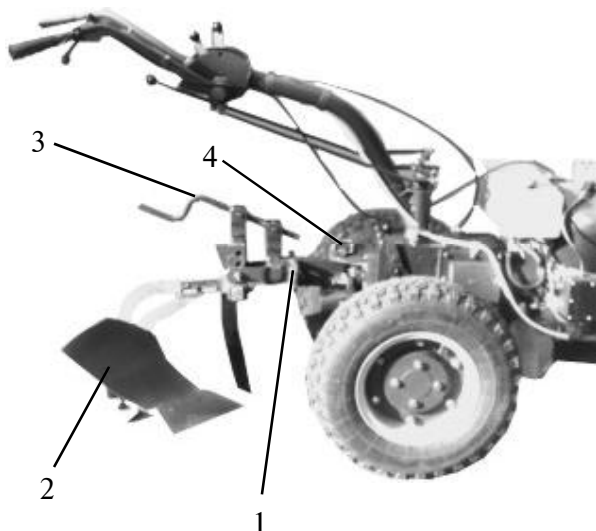
3.3.2 В зависимости от вида выполняемой работы и агрегируемых с мотоблоком навесных орудий установить соответствующую колею колес, давление воздуха в шинах, а также режим и передачу коробки передач. Рекомендуемые значения указанных параметров приведены в таблице 3.1. Перечень навесных орудий представлен в приложении А.

3.3.3 Для удобства монтажа навесных орудий в мотоблоке предусмотрена подножка (7), см. рисунок 1.1. Чтобы установить подножку, необходимо отвести ее до упора против часовой стрелки, минуя угол 90°. Подножка удерживает мотоблок в горизонтальном положении. После монтажа навесного орудия подножку нужно вернуть в первоначальное положение.

3.4 Вспашка почвы

3.4.1 Перед началом вспашки необходимо

установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1. Вместо колес мотоблока при вспашке тяжелой почвы рекомендуется применять металлические колеса для увеличения сцепления с почвой из набора для землешапных работ «Мотор Січ НЗ-3». По вопросам приобретения набора обращаться по адресу, указанному на странице 3.



1 - болт, 2 - плуг, 3 - универсальное устройство поворотного механизма, 4 - прицепное устройство мотоблока

Рисунок 3.1 - Мотоблок в агрегате с плугом

3.4.2 Для работы мотоблока с плугом подсоединить универсальное устройство поворотного механизма, см. приложение А, и навесить плуг в соответствии с рисунком 3.1, выполняя следующее:

- установить универсальное устройство поворотного механизма (3) на плуге (2) в рабочее положение и закрепить болтом;
- вращая рукоятку, установить подвижные части универсального устройства поворотного механизма в одну линию с неподвижными;
- с помощью шкворня присоединить плуг (2) в сборе с универсальным устройством поворотного механизма к прицепному устройству (4) мотоблока и зафиксировать шкворень чекой.

3.4.3 При настройке положения плуга к пахоте выполнить следующее:

- подложить под левое колесо мотоблока колоду высотой от 16 до 18 см, имитируя положение мотоблока во время вспашки почвы.

⚠ В этом положении осуществлять все последующие операции по настройке положе-

ния плуга:

- отпустить болты универсального устройства поворотного механизма;
- установить плуг так, чтобы стойка универсального устройства поворотного механизма заняла вертикальное положение, затянуть болты и отметить положение болтов относительно проушин универсального устройства поворотного механизма.

⚠ ПРИ ПРОКЛАДКЕ ПЕРВОЙ БОРОЗДЫ ПЛУГ НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ;

- вынуть болт крепления стойки, а затем закрепить его в таком отверстии стойки, чтобы двигатель мотоблока был приподнят немного вверх (приблизительно на 10 см от горизонтального положения), а корпус плуга при этом стоял лемехом и опорной пятой на площадке. Закрепить болт крепления стойки;

- вращением рукоятки универсального устройства поворотного механизма против часовой стрелки поднять носок плуга от 1 до 1,5 см.

3.4.4 Стать сзади плуга, отрегулировать положение рукояток колонки по высоте своего роста.

3.4.5 Разбить участок для вспашки по длине на равные части, установив вешки. Установить мотоблок в начале гона так, чтобы правое колесо двигалось по провешенной линии, включить блокировку дифференциала и начать движение на первой передаче.

После нескольких метров движения проверить глубину борозды (при первом проходе она может быть меньше намеченной). Вращением рукоятки универсального устройства поворотного механизма по часовой стрелке довести глубину пахоты до нужного размера.

3.4.6 Перед разворотом агрегата необходимо:

- выключить блокировку дифференциала;
- поднять плуг.

3.4.7 В обратном направлении:

- включить блокировку дифференциала;
- заглубить плуг;
- выполнить свальную борозду, двигаясь правым колесом по краю образовавшегося гребня.

⚠ ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВОРОТА В НАЧАЛЕ ГОНА ВКЛЮ-

ЧАТЬ, А В КОНЦЕ ГОНА ВЫКЛЮЧАТЬ БЛОКИРОВКУ ДИФФЕРЕНЦИАЛА!

3.4.8 Вспахав первые две борозды, остановиться, отпустить болты и установить подвижную часть универсального устройства поворотного механизма по меткам, сделанным ранее на проушинах.

3.4.9 При выполнении третьего прохода, когда колесо идет по борозде, при необходимости, подрегулировать глубину вспашки и переключить передачу на вторую.

3.4.10 При повышенном пробуксовывании колес необходимо уменьшить ширину захвата плуга, для чего, см. рисунок 3.1:

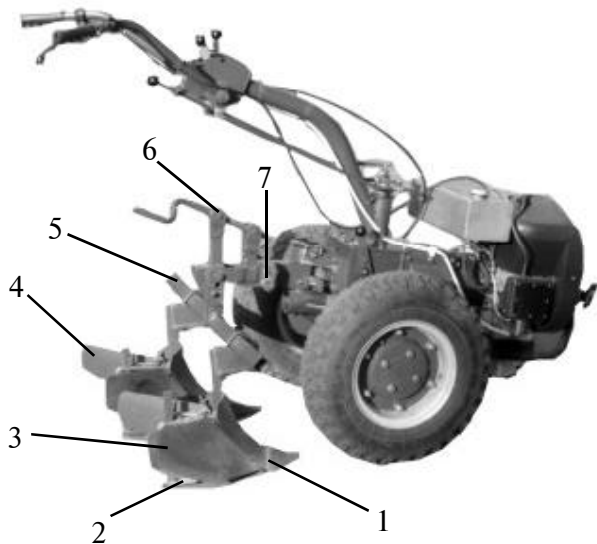
- отпустить болт (1) универсального устройства поворотного механизма;
- повернуть корпус плуга (2), уменьшив ширину захвата от 1 до 2 см;
- затянуть болт.

Правильно отрегулированный плуг автоматически держит борозду.

3.5 Окучивание

3.5.1 Перед окучиванием необходимо:

- установить выбранную ширину колеи согласно 2.9.3;
- с помощью универсального устройства поворотного механизма (6) подсоединить окучник к мотоблоку, см. рисунок 3.2.



1 - носок, 2 - подпятник, 3 - правый корпус окучника, 4 - левый корпус окучника, 5 - труба, 6 - универсальное устройство поворотного механизма, 7 - болт

Рисунок 3.2 - Мотоблок в агрегате с окучником

3.5.2 Отрегулировать положение окучника,

выполняя следующее:

- установить колеса мотоблока на колодки высотой от 8 до 12 см;

- установить окучник так, чтобы стойка универсального устройства поворотного механизма (6) заняла вертикальное положение, а двигатель мотоблока был приподнят вверх на 10 см и носки (1) окучника стояли на площадке;

- передвинуть левый (4) и правый (3) корпуса окучника по трубе (5) так, чтобы они находились за колесами мотоблока, а расстояние между ними было равно ширине междурядий, при этом каждый корпус окучника должен быть на равном расстоянии от стойки универсального устройства поворотного механизма;

- подпятники (2) опустить на площадку и закрепить винтами на такой высоте, чтобы носки (1) корпусов окучника были над землей на высоте 2 см. Надежно закрепить их в этом положении.

3.5.3 Если при работе мотоблок уводит вправо, проверить крепление подпятников (2). Если они на месте, то болтом (7) приподнять на высоту от 1 до 2 см правый корпус окучника, зажать болт и проверить в работе.

Таким же образом приподнять левый корпус окучника, если мотоблок уводит влево.

Примечание - Уводы мотоблока влево могут быть при разном разведении правого и левого корпусов окучника.

3.5.4 При выполнении следующего окучивания возможно захватывание листьев и стеблей растений вентилятором охлаждения двигателя и попадание их на свечу зажигания. Вследствие чего может произойти самопроизвольная остановка двигателя. В этом случае необходимо закрепить на передней дуге перед двигателем щиток из картона или жести для отвода стеблей растений.

3.5.5 При необходимости, использовать блокировку дифференциала, учитывая указания 3.4.6, 3.4.7 данного руководства по эксплуатации.

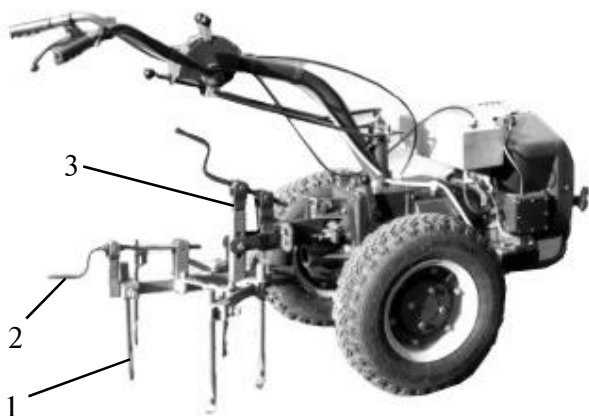
3.6 Рыхление почвы

3.6.1 Перед проведением рыхления почвы выполнить следующее:

- установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1;

- присоединить к мотоблоку универсаль-

ное устройство поворотного механизма (3) с рыхлителем (1), см. рисунок 3.3;



1 - рыхлитель, 2 - рукоятка рыхлителя, 3 - универсальное устройство поворотного механизма

Рисунок 3.3 - Мотоблок в агрегате с рыхлителем

- установить колеса мотоблока на колодку высотой 10 см, мотоблок установить горизонтально, положив под подставку колодку той же высоты;

- закрепить рабочие органы рыхлителя (1) так, чтобы они касались земли и расстояния между ними были равными;

- отрегулировать левый и правый рычаги рулевой колонки мотоблока так, чтобы руки в локтях были согнуты.

3.6.2 Качество рыхления регулировать вращением рукоятки рыхлителя (2). При уменьшении ширины захвата обеспечивается рыхление на более мелкие фракции, при увеличении - на более крупные.

3.6.3 Изменение глубины рыхления производить принудительным заглублением (выглублением) рыхлителя за рычаги рулевой колонки мотоблока.

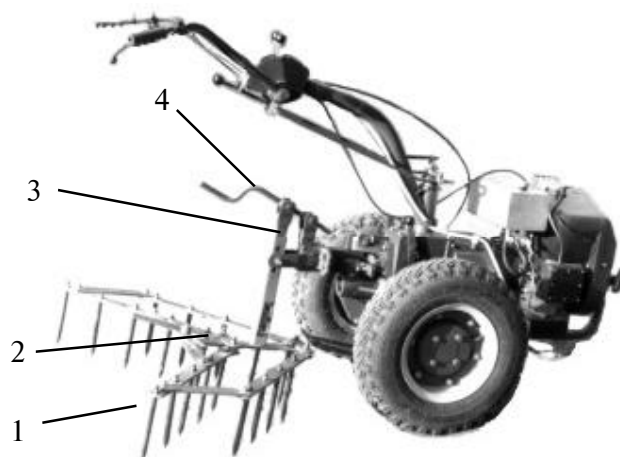
3.7 Боронование

3.7.1 Перед боронованием:

- установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1;

- присоединить универсальное устройство поворотного механизма (3) с бороной (1) к мотоблоку в соответствии с рисунком 3.4;

- рукояткой универсального устройства поворотного механизма (4) отрегулировать положение бороны (1) так, чтобы ее зубья в рабочем положении были равномерно заглублены;



1 - борона, 2 - рукоятка бороны, 3 - универсальное устройство поворотного механизма, 4 - рукоятка универсального устройства поворотного механизма

Рисунок 3.4 - Мотоблок в агрегате с бороной

- ширину захвата бороны установить рукояткой (2).

3.8 Перевозка грузов

3.8.1 Перед выездом проверить давление воздуха в шинах мотоблока и тележки согласно рекомендациям, приведенным в таблице 3.1.

3.8.2 Присоединить к мотоблоку тележку, выполняя следующее:

- при помощи шкворня подсоединить дышло к прицепному устройству мотоблока;

- шкворень зафиксировать чекой.

3.8.3 Отрегулировать левый и правый рычаги рулевой колонки мотоблока по высоте так, чтобы они располагались над коленями оператора при посадке на сиденье на высоте от 150 до 200 мм.

3.8.4 Проверить исправность тормозов тележки. Оба колеса тележки должны затормаживаться одновременно.

Тормозной путь мотоблока с тележкой при максимальной скорости должен быть не более 3 м.

3.8.5 Перед началом движения необходимо выполнить следующее:

- затормозить тележку, нажав на педаль тормоза, и зафиксировать ее педалью стояночного тормоза;

- установить рычаг переключения в нейтральное положение;

- запустить двигатель;

- сесть на сиденье, растормозить тележку,

для чего нажать на педаль тормоза (педаль стояночного тормоза под действием пружины должна вернуться в первоначальное положение);

- выжать до отказа рычаг муфты сцепления;

- установить необходимый режим движения (I, II или R);

- включить передачу;

- рычаг газа плавно установить на максимальные обороты двигателя, одновременно медленно отпустить рычаг муфты сцепления, мотоблок тронется с места.

3.8.6 Для уменьшения буксования колес мотоблока груз необходимо располагать в передней части кузова. Объемный груз (сено, солому) укладывать в кузов, а затем на края с напуском (как копну). Закрепить груз веревкой или гнетом.

⚠ ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАТЬ ПЕРЕГРУЗКИ ТЕЛЕЖКИ СВЫШЕ 600 КГ С УЧЕТОМ ВЕСА ОПЕРАТОРА!

3.8.7 Тяжелые участки пути преодолевать только на первой передаче. Допускается тяжелый участок пути преодолевать, ведя мотоблок по змейке, т.е. поворачивая его вправо-влево.

⚠ ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАТЬ КРУТЫХ ПОВОРОТОВ МОТОБЛОКА С ТЕЛЕЖКОЙ. В СЛУЧАЕ КАСАНИЯ КОЛЕСОМ ДЫШЛА МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ АВАРИЯ!

3.8.8 Движение в режиме заднего хода осуществлять на пониженных оборотах двигателя, правую руку при этом держать на рычаге сцепления. В опасной ситуации выключить двигатель выключателем массы.

⚠ СОБЛЮДАТЬ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА.

3.9 Посадка и уборка картофеля

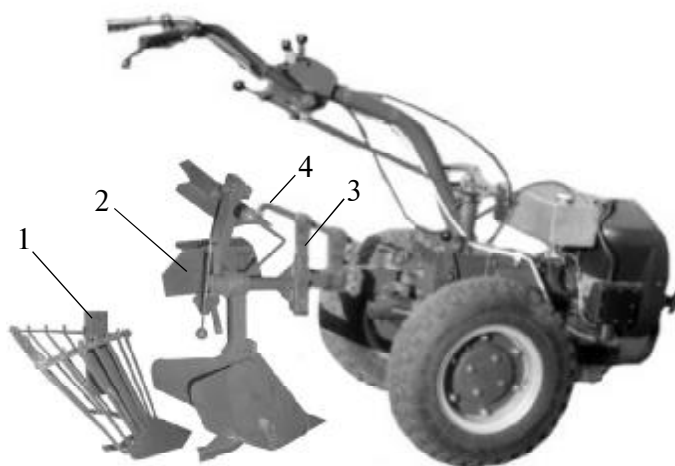
3.9.1 Перед посадкой картофеля необходимо:

- установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1;

- присоединить универсальное устройство поворотного механизма (3) и устройство для прокладывания и заделки борозды (1) к мотоблоку в соответствии с рисунком 3.5;

- установить мотоблок на ровной площадке и подложить под колеса колоды высотой 10 см;

- наладку производить согласно руководству по эксплуатации на комплект для посадки



1 - картофелекопатель, 2 - окучник, 3 - универсальное устройство поворотного механизма, 4 - рукоятка универсального устройства поворотного механизма

Рисунок 3.5 - Мотоблок в агрегате с «Мотор Січ КК-3»

и уборки картофеля «Мотор Січ КК-3» 0690012000 РЭ.

3.9.2 Перед уборкой картофеля необходимо:

- установить колеса на необходимую колею согласно таблице 3.1;

- присоединить универсальное устройство поворотного механизма (3) к устройству для уборки картофеля (1);

- отрегулировать устройство для уборки картофеля согласно 0690012000 РЭ.

3.9.3 При необходимости, использовать блокировку дифференциала, учитывая указания 3.4.6, 3.4.7 данного руководства по эксплуатации.

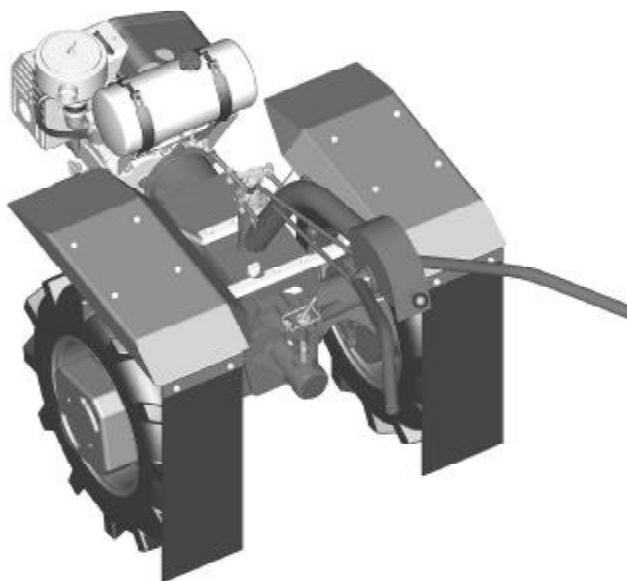


Рисунок 3.6 - Мотоблок с крыльями защитными «Мотор Січ КЗ-1»

3.10 Установка защитных крыльев

3.10.1 Установку и демонтаж крыльев, см. рисунок 3.6, производить согласно указаниям, приведенным в этикетке 0690302510 ЭТ.

3.11 Переоборудование мотоблока для работы на реверсе (при работе со снегоуборщиком, косилкой и т.д.)

3.11.1 Для разворота колонки рулевой на 180° необходимо выполнить указания 2.9.3.1 настоящего руководства по эксплуатации. При этом следует учесть, что направление работы рычагов, указанное на схеме рисунка 1.3, изменится на противоположное.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Указания мер безопасности

4.1.1 Операции по техническому обслуживанию выполнять только при неработающем двигателе.

4.1.2 Установленные навесные орудия должны опираться на опорную поверхность или быть сняты. Положение мотоблока должно исключать самопроизвольное движение.


4.1.3 Инструмент и приспособления для проведения технического обслуживания должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.

4.2 Указания по уходу и техническому обслуживанию мотоблока

4.2.1 Уход и техническое обслуживание мотоблока включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, контрольные, моечные и другие операции.

Операции технического обслуживания мотоблока представлены в таблице 4.1.

4.3 Указания по ремонту

 **ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ТЕМ КАК ВЫПОЛНИТЬ КАКУЮ-ЛИБО РАБОТУ НА МОТОБЛОКЕ, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ!**

4.3.1 Уход за наружными поверхностями мотоблока

4.3.1.1 Все наружные поверхности мотоблока очистить от остатков растительности, пыли и грязи, тщательно промыть водой кистью или войлочной щеткой, протереть насухо и высушить

на воздухе.

4.3.1.2 Осмотреть наружные поверхности и при обнаружении ржавчины или отсутствии лакокрасочного покрытия на металле, зачистить эти места шкуркой, обезжирить тампоном, смоченным в бензине, высушить и покрасить.

4.3.2 Замена масла

4.3.2.1 При замене масла:

- подставить под мотоблок емкость для сбора масла;
- выкрутить три пробки (14), см. рисунок 1.2;
- слить масло;
- использовать только рекомендованное настоящим руководством масло;
- контроль уровня выполнить согласно 2.3.

Примечание - Замену масла рекомендуется выполнять сразу после работы мотоблока, не допуская остывания трансмиссии.

4.3.3 Демонтаж и монтаж шин

4.3.3.1 Демонтировать шину необходимо в следующем порядке:

- открутить ниппель и выпустить из камеры воздух;
- открутить гайки крепления полуободов к ступице;
- разделить два полуобода и отделить от них шину с камерой.

4.3.3.2 Монтировать шину на полу на чистой площадке. Перед монтажом проверить состояние полуободов, шины и камеры. Полуободы должны быть чистыми, без забоин и ржавчины. При наличии забоин поверхность нужно зачистить и ржавчину удалить, после этого полуобод нужно покрасить и просушить.

4.3.3.3 Монтаж шины производить следующим образом:

- вставить камеру внутрь шины;
- в шину, со стороны ниппеля, вставить полуобод.

При монтаже шины следить за правильным положением ниппеля. Перекосы ниппеля не допускаются;

- с другой стороны шины вставить другой полуобод;
- соединить оба полуобода между собой через одно отверстие.

При стягивании болтами полуободов следить, чтобы между фланцами полуободов не было защемления камеры;

Таблица 4.1 - Уход и техническое обслуживание мотоблока

Нижеследующие данные относятся к нормальным условиям работы. При более долгой ежедневной работе указанные интервалы следует сократить		Перед началом работы	После окончания работы или ежемесячно	После 100 часов работы	После 300 часов работы	При переходе к осенне-зимней эксплуатации	При переходе к весенне-летней эксплуатации	При необходимости
Мотоблок в целом	визуальный контроль состояния чистка	*	*			*	*	
Органы управления (трущиеся поверхности)	контроль работы чистка смазка	*						*
Тормозная система тележки	контроль работы	*						*
Топливопровод	контроль целостности и герметичности	*	*					
Коробка передач	контроль уровня масла замена масла	*			*	*	*	
Муфта сцепления	контроль работы регулировка	*						*
Давление воздуха в шинах	контроль	*						
Доступные болты и гайки	контроль подтянуть	*						*

- накачать шину до нормального давления воздуха в шине согласно рекомендациям, приведенным в таблице 3.1;

- убедиться в герметичности шин.

4.3.4 Проверка затяжки резьбовых соединений

4.3.4.1 Произвести проверку и затяжку резьбовых соединений.

⚠ ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАТЬ СЛИШКОМ БОЛЬШИХ УСИЛИЙ ПРИ ЗАТЯЖКЕ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ВО ИЗБЕЖАНИЕ СРЫВА РЕЗЬБЫ И СМЯТИЯ ГРАНЕЙ БОЛТОВ И ГАЕК!

4.3.4.2 Моменты максимально допустимой затяжки резьбовых соединений представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2 - Моменты максимально допустимой затяжки резьбовых соединений

Размер резьбы	Момент затяжки, Н·м (кгс·м)	Примечание
M5	4,0 (0,4)	
M6	7,0 (0,7)	
M8	17,0 (1,7)	
M10	34,0 (3,4)	
M12	58,0 (5,8)	

5 ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

5.1 Хранить мотоблок следует в сухом и закрытом проветриваемом помещении.

5.2 При кратковременном хранении (до одного месяца) выполнить следующее:

- очистить мотоблок от грязи;
- проверить целостность и герметичность топливопровода, отсутствие подтекания масла из картера двигателя и редукторов двигателя и мотоблока;

- осмотреть крепежные соединения двигателя, редукторов, рычагов управления и навесных орудий;

- смазать вращающиеся и перемещающиеся детали автомобильным маслом в доступных местах.

5.3. При длительном хранении без разборки (более одного месяца), законсервировать мотоблок следующим образом:

- выполнить работы перед длительным хранением двигателя, рекомендованные руководством по эксплуатации двигателя;

- вымыть мотоблок и вытереть его насухо;

- поверхность с поврежденной краской зачистить и подкрасить;

- проверить целостность и герметичность топливопровода, отсутствие подтекания масла из картера двигателя и трансмиссии мотоблока;


- очистить топливный бак;

- осмотреть все крепежные соединения;

- смазать колесный вал и посадочные места ступиц автомобильным маслом;

- мотоблок установить на подставку в горизонтальном положении и снизить давление воздуха в шинах до 0,04 МПа (0,4 кгс/см²);

- протереть поверхности мотоблока и прилагаемый к нему инструмент ветошью, пропитанной автомобильным маслом.

 **ВНИМАНИЕ: НЕ ДОПУСКАТЬ СОВМЕ-
СТНОГО ХРАНЕНИЯ ПОКРЫШЕК И
КАМЕР С ГОРЮЧЕСМАЗОЧНЫМИ МА-
ТЕРИАЛАМИ!**

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

НАВЕСНЫЕ ОРУДИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В АГРЕГАТЕ С МОТОБЛОКОМ
(поставляются отдельно и в комплект поставки мотоблока не входят)



Рисунок А.1 - Универсальное устройство механизма поворотного «Мотор Січ УУМП-2»



Рисунок А.2 - Плуг однокорпусной «Мотор Січ ПН-1»

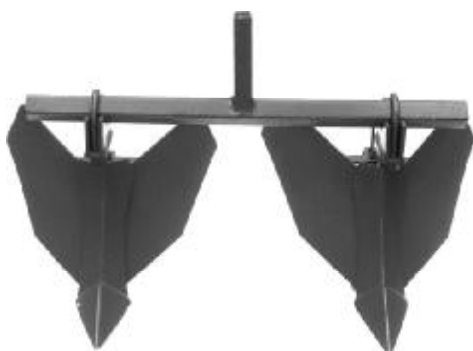


Рисунок А.3 - Окучник двухкорпусной «Мотор Січ ОН-1»



Рисунок А.4 - Рыхлитель «Мотор Січ РН-1»



Рисунок А.5 - Борона «Мотор Січ БН-1»



Рисунок А.7 - Комплект для посадки и уборки картофеля «Мотор Січ КК-3»



Рисунок А.6 - Тележка одноосная самосвальная «Мотор Січ ТС-1»

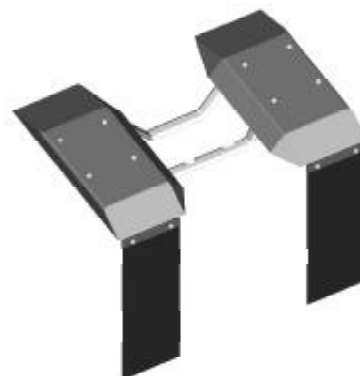
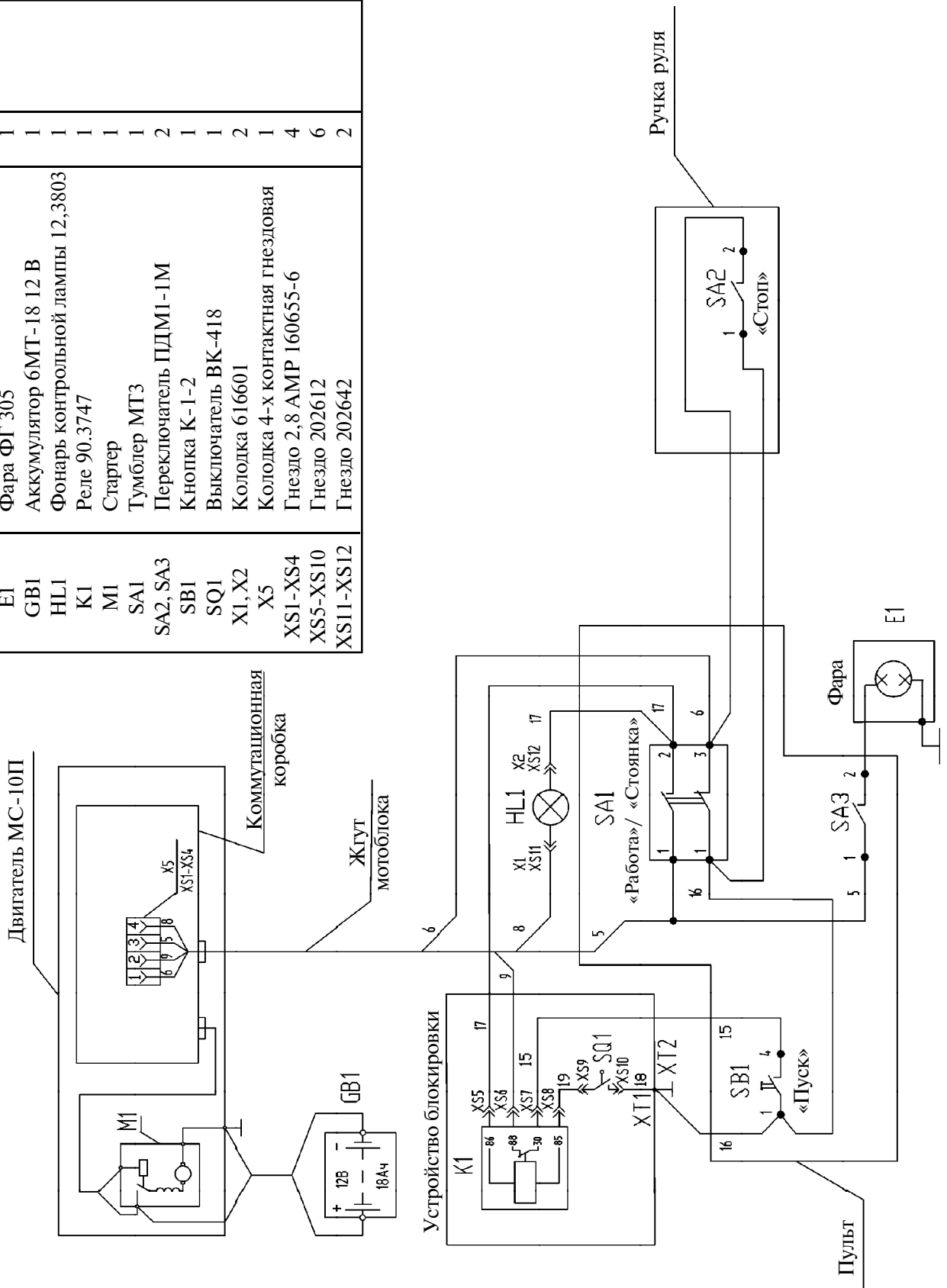


Рисунок А.8 - Крылья защитные для мотоблока «Мотор Січ КЗ-1»

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

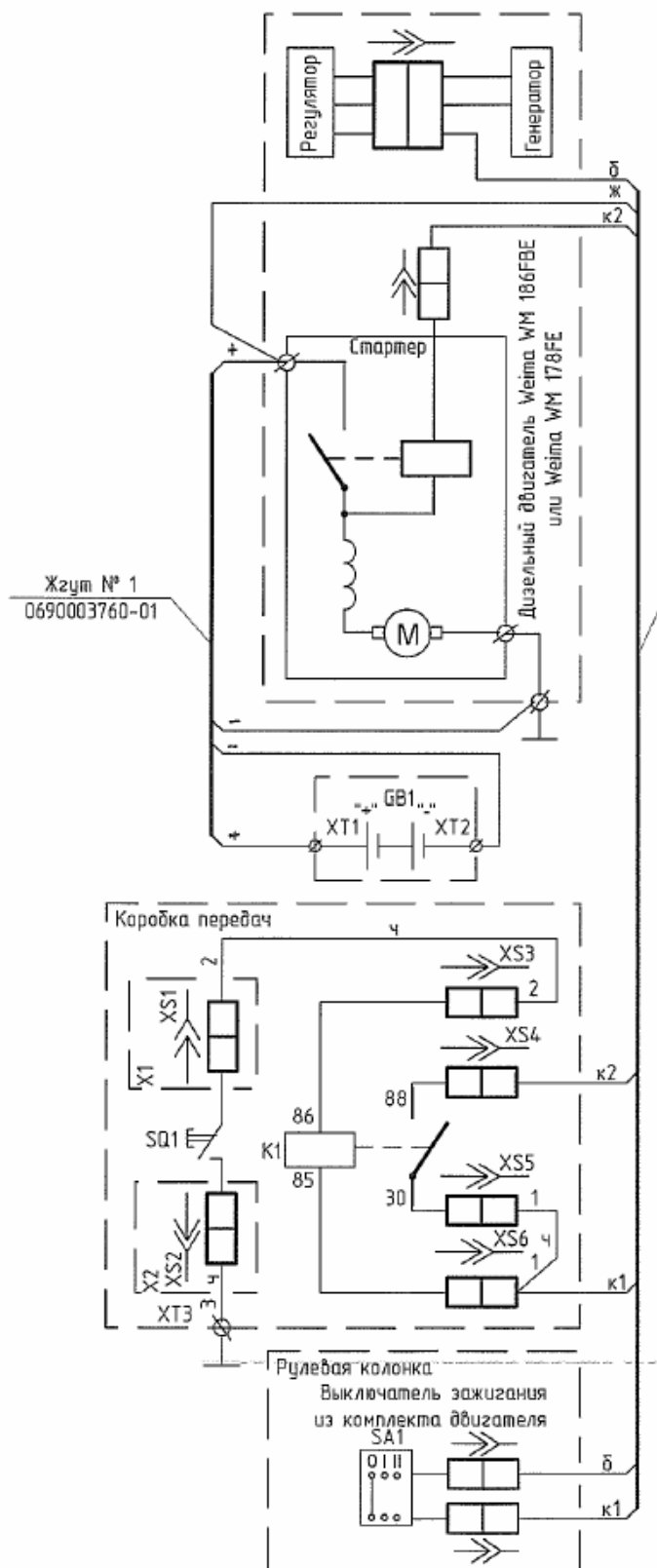
**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ДЛЯ МОТОБЛОКОВ С
БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ**

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
E1	Фара ФГ 305	1	
GB1	Аккумулятор 6MT-18 12 В	1	
HL1	Фонарь контрольной лампы 12,3803	1	
K1	Реле 90.3747	1	
M1	Стартер	1	
SA1	Тумблер МТЗ	1	
SA2, SA3	Переключатель ПДМ1-1М	2	
SB1	Кнопка К-1-2	1	
SQ1	Выключатель ВК-418	1	
X1, X2	Колодка 616601	2	
X5	Колодка 4-х контактная гнездовая	1	
XS1-XS4	Гнездо 2,8 АМР 160655-6	4	
XS5-XS10	Гнездо 202612	6	
XS11-XS12	Гнездо 202642	2	



ПРИЛОЖЕНИЕ В
(обязательное)

**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ДЛЯ МОТОБЛОКА С
ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ С ЭЛЕКТРОЗАПУСКОМ**



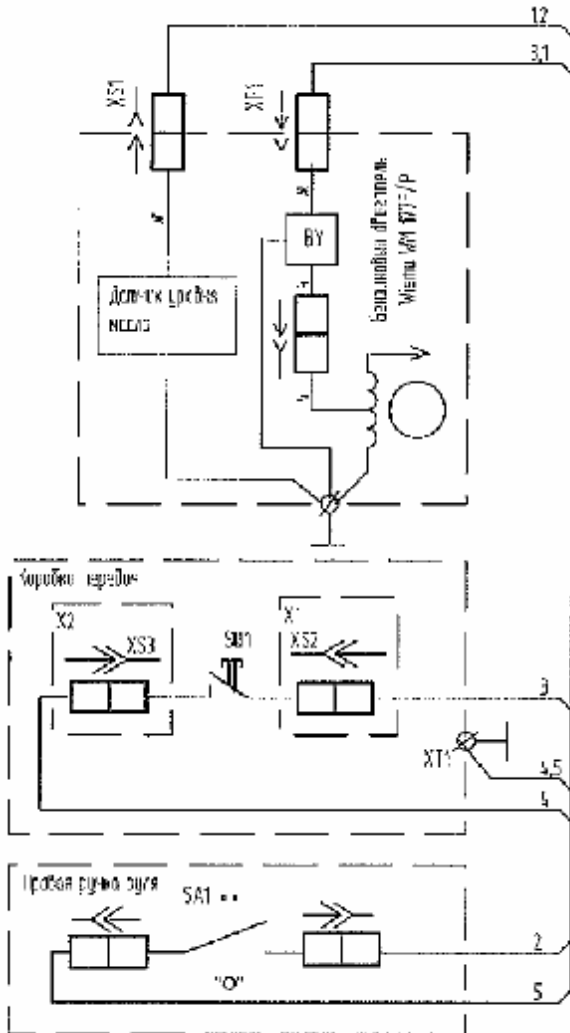
Код	Цвет провода
б	белый
ж	желтый
ч1,ч2	красный
ч	черный

Жгут мотоблока
0690003770

поз. обознач.	Наименование	Кол	Примечание
GB1	Аккумулятор 6СТ-44А3 12В	1	Допускается использовать аккумуляторы емкостью 36...45Аг
K1	Реле 90.3747 або 75.3747 12В	1	
SA1	Переключатель зажигания	1	
SQ1	Выключатель ВК-418	1	
X1,X2	Колодка 616601	2	
XS1,XS2	Гнездо 202642 ОСТ 37.003.032-88	2	
XS3...XS6	Гнездо 202612-11 ОСТ 37.003.032-88	4	
XT1,XT2	Комплект клемм аккумуляторных	1	
XT3	Наконечник 1-43-ОЗ-6.опл-ОСТ 1 13702-81	1	

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(обязательное)

**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ДЛЯ МОТОБЛОКА С
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ С РУЧНЫМ ЗАПУСКОМ**



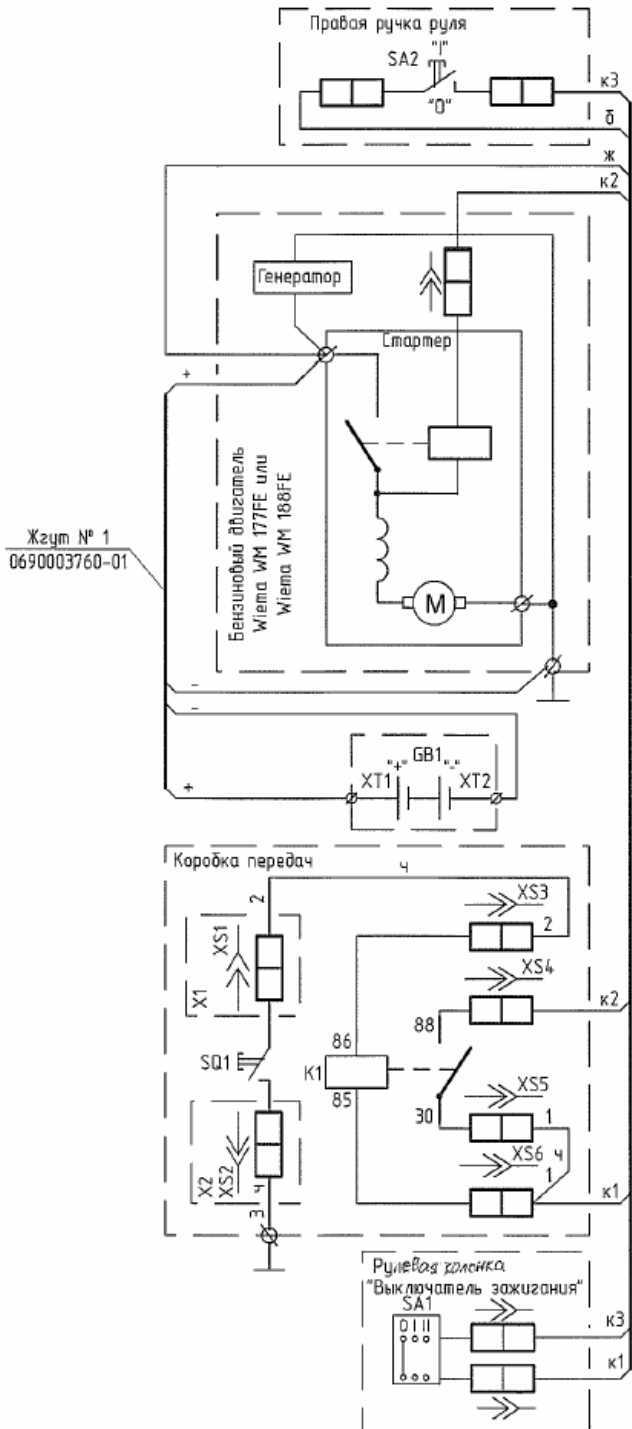
Код	Цвет провода
ж	желтый
ч	черный

Жуль мотор-блок
059003770-02

поз. обознач.	Наименование	Кол	Примечание
SA1	Переключатель ПМД1-1М	1	
SQ1	Выключатель ВК-418	1	
X1,X2	Колодка 616601	1	
XS1, XS2	Гнездо 202642 ОСТ 37.003.032-88	2	
XT1	Наконечник 1-43-ОЗ-6.опл-ОСТ 1 13702-81	1	

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(обязательное)

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ДЛЯ МОТОБЛОКА С
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ С ЭЛЕКТРОЗАПУСКОМ



Код	Цвет провода
б	белый
ж	желтый
ч1,ч2	красный
ч	черный

поз. обознач.	Наименование	Кол	Примечание
GB1	Аккумулятор 6СТ-44А3 12В	1	Допускается использовать аккумуляторы ёмкостью 18Аг и более
K1	Реле 90.3747 або 75.3747 12В	1	
SA1	Переключатель зажигания	1	
SA1	Переключатель ПДМ1-1М	1	
SQ1	Выключатель ВК-418	1	
X1,X2	Колодка 616601	2	
XS1,XS2	Гнездо 202642 ОСТ 37.003.032-88	2	
XS3...XS6	Гнездо 202612-11 ОСТ 37.003.032-88	4	
XT1,XT2	Комплект клемм аккумуляторных	1	
XT3	Наконечник 1-43-ОЗ-6.опл-ОСТ 1 13702-81	1	

ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение	Наименование	Номер пункта, в котором дана ссылка
ГОСТ 23652-79 0583600000-04 РЭ	Масла трансмиссионные. Технические условия Двигатели "Мотор Січ Д-250-04". Руководство по эксплуатации	Таблица 1.1
0585300000 РЭ	Двигатель "Мотор Січ 05853" (МС-10П), "Мотор Січ 05853-01" (МС-10П-01), "Мотор Січ 05853-02" (МС-10П-02), "Мотор Січ 05853-03" (МС-10П-03), "Мотор Січ 05853-04" (МС-10П-04). Руководство по эксплуатации	Таблица 1.1
0690012000 РЭ	Комплект для посадки и уборки картофеля "Мотор Січ КК-3". Руководство по эксплуатации	3.9.1; 3.9.2
0690302510 ЭТ	Крылья защитные для мотоблока "Мотор Січ КЗ-1". Этикетка	3.10.1