

ДТЗ 5504К характеристики



Конструктивные особенности:

- Коробка передач с реверсом 4 x (2+1) x 2 4 передачи на рычаге скоростей x (2 диапазона вперед + 1- назад) x 2 режима (делитель)
- Двухдисковое сцепление.
- Гидроусилитель рулевого управления **с отдельным** бачком и гидравлическим насосом.
- Высокий клиренс.
- Удобное расположение систем управления.
- Просторное место оператора.

- Усиленный гидронавесной механизм с бесступенчатой регулировкой высоты нижних тяг.
- Гидравлическая система оснащена масляным фильтром.
- Цилиндр гидроусилителя руля закрыт защитой.
- Амортизаторы для легкого и удобного поднимания капота (2 шт.).
- Глушитель и колесо глушителя закрыты защитным кожухом по всей длине.
- Блокировка дифференциала заднего моста.
- Мощная оптика.
- Широкие педали с большим ходом.
- Встроенный датчик засоренности воздушного фильтра.

Комплектация:

- Кабина с отоплением и обзором 360°.
- Вентилятор в кабине.
- Комфортное регулируемое сиденье с амортизатором.
- Электронная панель приборов (счетчик моточасов, лампа аварийного давления масла, указатель уровня топлива, тахометр, указатель температуры воды, указатель напряжения бортовой сети, аварийный заряд аккумулятора, вольтметр и др.).
- Зеркала заднего вида.
- Электрическая розетка для прицепа.
- Сцепное устройство для прицепа.
- **Четыре гидровыхода**
- Дополнительные передние и задние фары.
- Передние навесные грузы 6 x 20 кг.
- Груз заднего колеса 2x45 кг.
- Откидной люк в потолке кабины
- Стереорадиоприемник

Характеристики

Марка двигателя	A498BT
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	50 (36,78)
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	дизельный, 4-тактный, с непосредственным впрыском, без турбонаддува
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное
Система запуска двигателя	электростартер
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости

Привод вентилятора системы охлаждения	Клиноременная передача	
Объем двигателя, см ³	3166,44	
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	98 / 105	
Номинальный расход топлива двигателя, г/кВт*ч	≤ 243	
Номинальные обороты коленчатого вала двигателя, об/мин	2400	
Номинальное тяговое усилие, кН	12	
Тип масла в двигателе	минеральное или полусинтетическое для дизельных двигателей	
Номинальный расход масла в двигателе, г/кВт*ч	1,6	
Коробка передач (КП)	4 x (2+1) x 2 4 передачи на рычаге скоростей x (2 диапазона вперед + 1- назад) x 2 режима (делитель)	
Тип масла в КПП и заднему мосту	Silver SAE 85W-90; Gold SAE 80W-90; Platinum SAE 75W-90 (трансмиссионное)	
Тип масла в переднему мосту	Silver SAE 85W-90; Gold SAE 80W-90; Platinum SAE 75W-90 (трансмиссионное)	
Блокировка заднего дифференциала	+	
Муфта сцепления	сухая, 2-дисковая, постоянно замкнутого типа	
Главная передача	прямая	
Тормоза	на задних колесах, дисковые	
Вал отбора мощности (ВОМ)	задний, шлицевой	
Тип насоса гидравлической системы	шестеренчатый насос	
Обороты вала отбора мощности (ВОМ), об/мин	540 / 1000	
Максимальная грузоподъемность навесного механизма, кг	650	
Минимальный клиренс, мм	320	
Колесная база, мм	2050	
Колея колес, мм	передних	1400 ширина шины 200 мм.
	задних	1400 ширина шины 350 мм.
Размер шин	передних	8,30-20
	задних	14,90-24
Минимальный радиус	без тормозов	4,3

поворота, м	с тормозами	3,8
Скорость движения, км/ч	вперед	2,65 — 34,78
	назад	2,50 — 18,00
Объем топливного бака, л		42
Объем картера двигателя, л		7
Объем картера КПП и заднего моста, л		27,0
Объем картера переднего моста, л		7,0
Объем системы охлаждения двигателя, л		14,0
Количество гидравлических выходов		4
Разъем под прицеп (розетка)		+
Компрессор		-
Гидроусилитель руля		+
Счетчик моточасов		+
Сидение с амортизатором		+
Задние грузы		2 x 45 кг.
Передние грузы		6 x 20 кг.
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм.		3800x1800x2500
Снаряженная масса, кг		2540