GRÜNHELM

GARDEN TOOLS

POWER LINE

Коса бензомоторна

GR-45, GR-53

Інструкція користувача

«Керівництві по експлуатації»

Шановний користувач !
Висловлюємо Вам вдячність за вибір та придбання вироби , що відрізняється високою надійністю та ефективністю в роботі. Ми впевнені , що наш виріб буде надійно служити Вам протягом багатьох років.
Будь ласка , зверніть Вашу увагу на те , що ефективна і безпечна робота , також належне технічне обслуговування можливо тільки після уважного вивчення Вами даного керівництва користувача.
При покупці рекомендуємо Вам перевірити комплектність поставки і відсутність можливих пошкоджень, що виникли при транспортуванні або зберіганні на складі продавця. При цьому зображені , описані або рекомендовані в цьому посібнику приналежності не в обов'язковому порядку можуть входити в комплект поставки.
Перевірте також наявність гарантійного талона , що дає право на безкоштовне усунення заводських дефектів у період гарантійного терміну. На талоні має бути присутня дата продажу , штамп магазину і розбірливий підпис продавця.

011

Товар групи бензоінструмент. Виробник: Жежианг Чуани Индастри енд Трейд Ко ЛТД. Адреса: билдинг №1 , №116 Янгуан роад, Нью эреа Вестерн сити, Йонгканг, Жежианг, Китай. Постачальник ПП «Будпостач», Київ, вул. Магнітогорська 1, оф. 208, сертифіковано в Україні. Інформацію щодо призначення товару дивіться в інструкції. Дата виготовлення: 2015 рік. Зберігати в сухому місці при температурі: -10 +50°С. Правила користування та гарантійний термін дивитися в інструкції до товару. Термін зберігання необмежений. Не містить шкідливих речовин.

Ви придбали мотокосу фірми GUNHELM. Перед введенням в експлуатацію машини уважно і до кінця прочитайте цей посібник з експлуатації і збережіть його на весь термін використання мотокоси.

ЗМІСТ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ
2. ПОПЕРЕДЖУЮЧІ ЗНАКИ
3. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ
   1) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
   2) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВНОЮ СУМІШЮ
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
5. ЗБІРКА
   1) УСТАВКА РУЧКИ УПРАВЛІННЯ НА ШТАНГУ
   2) РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО УСТАНОВЦІ ЗАХИСНОГО КОЖУХА
   3) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ РІЖУЩОГО НОЖА
   4) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ КОТУШКИ З ЛІСКОЮ
   5) УСТАНОВКА ПЛЕЧОВОГО РЕМНЯ
6. ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНУ І МАСТИЛА
   1) ВИКОРИСТОВУВАНЕ МАСЛО
   2) РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП БЕНЗИНУ
   3) ІНСТРУКЦІЯ НА ЗМІШУВАННЯ МАСТИЛА ТА БЕНЗИНУ
   4) ЗАПОВНЕННЯ ПАЛИВНОГО БАКУ БЕНЗИНОМ
7. ЗАПУСК / ЗУПИНКА ДВИГУНА
   1) ПОРЯДОК ЗАПУСКУ ДВИГУНА
   2) ЗУПИНКА ДВИГУНА
8. РОБОТА З МОТОКОСОЮ
9. РЕГУЛЮВАННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ
10. НІЖ ОБМЕЖУВАЧ ДОВЖИНИ ЛІСКИ ЗАХИСНОГО КОЖУХА
11. ЗАМІННА ЛІСКИ В КОСИЛЬНІЙ ГОЛОВЦІ
12. РОБОТИ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ
   1) ПЕРІОДИЧНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА
   2) ПОРЯДОК ЗАМІНИ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ
   3) ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА
   4) ПЕРЕВІРКА ПАЛИВНОЇ СУМІШІ
   5) ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА
13. ОЧИЩЕННЯ
14. ЗБЕРІГАННЯ
15. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ
16. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Цей посібник з експлуатації призначено для вивчення й правильної експлуатації мотокоси. Надійність роботи машини і термін її експлуатації багато в чому залежать від правильного обслуговування, тому перед складанням и пуском машини необхідно уважно ознайомитися з керівництвом по експлуатації.

НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО ЗБІРКИ МОТОКОСИ , НЕ ВИВЧИВШИ КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ!

РОЗТАШУВАННЯ ОСНОВНЬК ЧАСТИН МОТОКОСИ

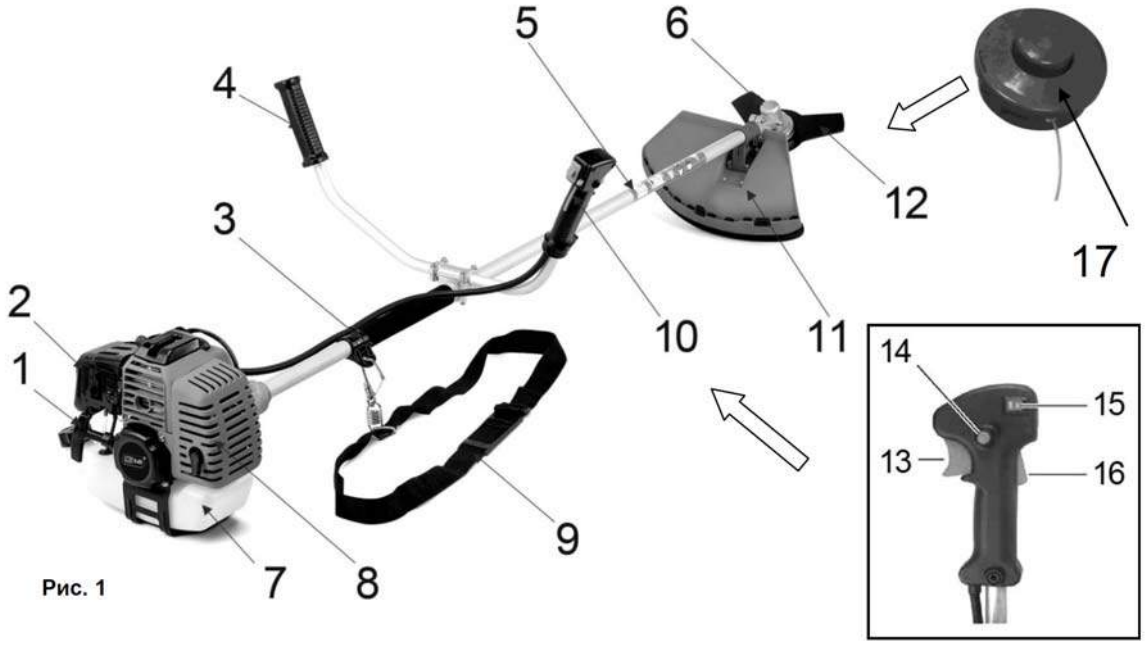


Рис. 1

1. Рукоятка ручного запуску
2. Важіль керування повітряною заслінкою
3. Скоба кріплення ременя
4. Ручка
5. Штанга алюмінієва
6. Редуктор
7. Паливний бак
8. Глушник
9. Ремінь плечовий
10. Рукоятка управління
11. Захисний кожух
12. Ніж
13. Пускова клавіша (важіль управління дросельною заслінкою)
14. Фіксатор пускової клавіші
15. Вимикач запалювання
16. Блокування пуску
17. Котушка з ліскою

Увага! Зовнішній вигляд інструменту та комплектація може відрізнятися від наведеного на малюнку. Це викликане подальшим технічним удосконаленням моделі. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і комплектацію інструменту без попереднього повідомлення користувача, з метою підвищення його споживчих якостей.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ

- Мотокоса - (далі в тексті можуть бути використані технічні назви - бензиновий тример, тример , виріб ,інструмент , машина) призначена для скошування і підрівнювання трави. Місце застосування тримера – відкриті земельні ділянки : газони , клумби , садові ділянки.
- Режим роботи: повторно- короткочасний ; експлуатація під контролем оператора.
- Даний інструмент призначений для використання тільки в побутових цілях. Побутовий тип інструменту передбачає використання його для побутових потреб не більше 20 (двадцяти) годин на тиждень , при цьому на кожні 15-20 хвилин безперервної роботи рекомендується здійснювати паузу 3-5 хв для відпочинку , очищення та охолодження інструменту.
- Увага! У зв'язку з постійним технічним вдосконаленням конструкції виробу , можливі деякі відмінності , між придбаним Вами виробом і відомостями , наведеними в інструкції, не впливають на його основні технічні параметри і правила експлуатації .
- Увага! Тільки моделі **Professional** можуть використовуватись як полу професійне обладнання із збільшенням експлуатаційного навантаження в два рази.

2. ПОПЕРЕДЖУЮЧІ ЗНАКИ

Оскільки мотокоса являє собою високошвидкісний обертовий різальний інструмент, слід виконувати необхідні запобіжні заходи для зменшення ризику отримання травми. Рекомендується уважно вивчити дане "Керівництво по експлуатації, щоб зрозуміти роботу органів управління та принципи функціонування мотокоси, а також дізнатися, як вимикається мотокоса.

	Уважно прочитайте правила безпеки і експлуатації. Дотримуйтесь викладеним у них вказівкам. Не дотримання наведених нижче правил може призвести до серйозних травм !
	Не змінюйте конструкцію інструменту ! Ремонт вироби проводите тільки в сервісному центрі .
	Оберігайте частини вашого тіла , в першу чергу пальці , від можливих контактів з рухомими частинами інструменту.
	Корпус редуктора , катер двигуна і глушник нагріваються під час роботи. Не торкайтеся до гарячих поверхонь !
	Небезпека ушкоджень обертовими ріжучими насадками ! Не розміщуйте руки і ноги поруч з робочою насадкою триммера під час роботи ! Не торкайтеся до ріжучої насадці руками!
	Захисні рукавиці з міцної шкіри належать до обов'язкової оснащенні користувача. Їх слід постійно надягати під час роботи.
	Обов'язково використовуйте захисну екіпіровку під час роботи ! Захисний шолом або каска для голови захистять голову від травм.
	Обов'язково користуйтеся засобами захисту обличчя та органів зору (захисні окуляри , маски). Обов'язково користуйтеся засобами захисту слуху (навушники , беруші і т.п.) !
	На роботах з використанням тріммера , слід носити захисну взуття з високими халявами , нековзною підошвою і міцним носком. Таке взуття захищає від травм , а також забезпечує стійке положення працівника .
	Будьте акуратні! Можливий ризик покидька сторонніх предметів в користувача або оточуючих людей.
	Сторонні особи повинні перебувати на безпечній відстані (10-15 м) від робочої зони.

Цей знак супроводжується словами ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! і НЕБЕЗПЕКА!, щоб ВИ звертали увагу на дію, або умови, які може призводити до серйозних тілесних ушкоджень

ПРИ ПІДГОТОВЦІ ДО ОЧИСТКИ ,ЗНЯТЮ ЧИ РЕГУЛЮВАНЯ НОЖА АБО КОТУШКИ НЕОХІДНО ЗУПИНИТИ ДВИГУН

ПРИМІТКА! ЗАБОРОНЯЕТЬСЯ **модифіковувати** мотокосу це може привести до НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ

3. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Перед роботою уважно прочитати «Посібник з експлуатації» мотокоси .
2. Дітям забороняється працювати з виробом. Сторонні особи можуть працювати з виробом тільки після ознайомлення з правилами роботи.
3. Сторонні особи повинні перебувати на відстані не менше 15 метрів від працюючого вироби.
4. Ретельно оглянуте робочу ділянку, і звільніть її від сторонніх предметів, включаючи осколки скла, шматки дроту, арматуру, камені і т.д., тому що вони можуть пошкодити виріб або нанести травму користувачу і оточуючим.
5. Використовувати виріб тільки в світлий час доби або при хорошому штучному освітленні.
6. При роботі з виробом остерігатися можливих травм голови, рук н ніг.
7. Забороняється працювати босоніж і у відкритому взутті. Необхідно надягати міцне взуття на гумовій підошві. Рекомендується використовувати рукавички, довгі брюки, а також засоби захисту очей і органів слуху.
8. Перед початком роботи встановити ручку управління в положення, що забезпечує максимальну зручність при роботі.
9. Чергувати роботу з відпочинком. В процесі роботи зберігати стійке положення.
10. Вимикати двигун виробу при переході з одного оброблюваної ділянки на іншій, а також при перервах в роботі.
11. Періодично перевіряти стан котушки з ліскою. Несправні деталі замінювати на нові. Для заміни несправних деталей використовувати тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані фірмою-виробником. Використання неоригінальних запасних частин і приладдя може призвести до серйозних травм користувача, оточуючих і пошкоджень вироба.
12. Забороняється використовувати виріб без установленого захисного кожуха, при відсутності або неправильно встановленому ножі обмежувача ліски захисного кожуха.
13. Очищати виріб від залишків скошеної трави або бруду відразу після закінчення роботи.
14. Вихлопні гази токсичні і небезпечні для здоров'я. Забороняється запускати двигун вироби в закритому чи погано провітрюваному приміщенні.

УВАГА! ЗАХИСНИЙ КОЖУХ ПРИЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ОТРИМАННЯ ТРАВМ КОРИСТУВАЧЕМ ВІД ПРЕДМЕТІВ, ЯКІ МОЖЕ ВІДКИНУТИ В ПРОЦЕСІ РОБОТИ ВІД РОБОЧОГО ОРГАНУ ВИРОБА.

15. Забороняється працювати в таких типах місцевості, як навколо фундаментів будинків, навколо дерев.
16. Забороняється скошувати траву в небезпечній для скошування зоні, тому що при скошуванні в ній можливе отримання травм користувачем або оточуючими.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ! При роботі не допускати блокування котушки з ліскою. При намотуванні ліски навколо стовпів огороджень, тонких дерев і т.д., може привести до виходу з ладу (скручування) шліцьового валу та редуктора . Не допускати намотування трави між котушкою з ліскою і корпусом редуктора, так як це може привести до виходу з ладу шліцьового валу (скручування) і пошкодження двигуна.
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТАННЯ В ЯКОСТІ ЛІСКИ В КОТУШЦІ БУДЬ ЯКІ МЕТАЛЕВІ ПРЕДМЕТИ (дріт, армовані ліски і т.п.).
УВАГА! РОБОЧИЙ ОРГАН ПРОДОВЖУЕ ОБЕРТАННЯ ЗА ІНЕРЦИЕЮ ЩЕ ДЕЯКИЙ ЧАС ПІСЛЯ ЗУПИНКИ ДВИГУНА. НЕОБХІДНО ПОЧЕКАТИ МІЦНО УТРИМУЮЧИ РУКАМИ РУЧКУ УПРАВЛІННЯ ВИРОБИ ДО ПОВНОЇ ЇЇ ЗУПИНКИ.
УВАГА! КОРПУС РЕДУКТОРА ВИРОБУ ГАРЯЧИЙ В ПРОЦЕСІ РОБОТИ.
Тому після зупинки двигуна потрібно дати корпусу редуктора охолонути протягом деякого часу.

2) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВНОЮ СУМІШШЮ

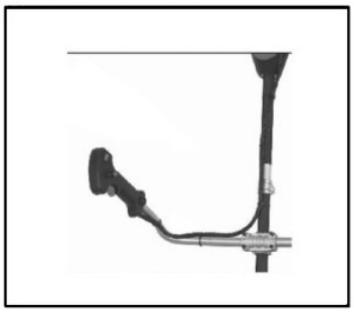
УВАГА ! БЕНЗИН І ЙОГО ПАРИ ЛЕГКО ЗАЙМИСТІ І ВИБУХОНЕБЕСПЕЧНІ!
• Перед заправкою паливної сумішшю необхідно зупинити двигун.
• Потрібно витерти клаптем тканини всі частини виробу, на які була пролита паливна суміш при заправці.
• Запускати двигун в стороні від місця, де здійснювалася його заправка, і була пролита на землю паливна суміш.
• До запуску двигуна переконатися, що паливний бак надійно закритий.
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ПАЛИТИ ПРИ ЗАПРАВЦІ ДВИГУНА ПАЛИВОМ

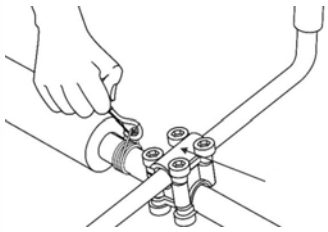
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування параметра	GR-45	GR-53
Тип двигуна	Бензиновий, 2-х тактний,з повітряним охолодженням	
Тип палива	Бензин АИ-92	
Пропорція паливної суміші	1:25 (масло / бензин АИ-92)	
Клас масла для паливної суміші	SAE M/F4, API TC	
Робочий об'єм, см3	43	52
Максимальна потужність, (кВт)/ (к.с.)	2,2/2,9	2,7/3,6
Обсяг паливного бака, мл	1200	
Тип штанги	Пряма, Нерозбірна	
Діаметр штанги, мм	26	
Довжина штанги, мм	1500	
Ширина захвату (ліска / ніж), мм	440 / 254	
Напрямок обертання	Проти годинникової стрілки	
Стартер	Ручний	
Запалювання	Електронне, безконтактне (C.D.I.)	
Зазор свічки запалювання, мм	0,7	
Вага нетто / брутто, кг	8,5/ 9,5	

5. ЗБІРКА

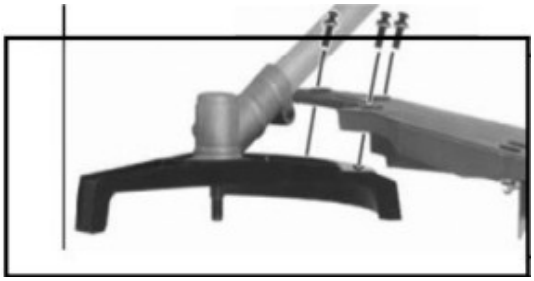
1) УСТАНОВКА РУЧКИ УПРАВЛІННЯ НА ШТАНГУ





1. Розташувати в поглиблення середній частині кріплення ручки управління, на рівному віддаленні від центра її ручок.
2. Поєднати отвори у верхній частині кріплення з отворами, розташованими на середній частині кріплення.
3. Закріпити вузол кріплення за допомогою чотирьох болтів.

2) РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВСТАНОВЛЕННЮ ЗАХИСНОГО КОЖУХА



1. Якщо ви використовуєте мотокосу як кущоріз, використовуйте захисний кожух ножа.
2. Якщо ви використовуєте мотокосу для скошування трави, встановіть захисний кожух котушки за допомогою чотирьох болтів.

3) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ РІЖУЩОГО НОЖА

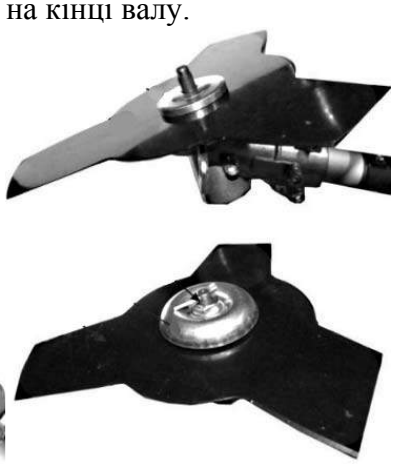
<u>УСТАНОВКА</u>

УВАГА! ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ ПО УСТАНОВЦІ, ЗНЯТІ І ОБСЛУГОВУВАННЯ РІЖУЩОГО НОЖА НЕОБХІДНО НАДЯГАТИ ЗАХИСНІ РУКАВИЦІ.

1. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу. Відкрутити гайку, зняти фіксуючу шайбу з валу, залишивши ступицю.

ПРИМІТКА. Необхідно переконатися, що прорізи в ступиці суміщені з пазами, розташованими на валу.

4. Встановити ріжучий ніж на ступицю виробу таким чином, щоб сторона з написами була звернена до ступиці. Переконатися, що ріжучий ніж правильно відцентрований і лежить на проточці ступиці.
5. Установити на вал фіксуючу шайбу опуклою стороною назовні.
6. Встановити (наживите) гайку на вал. Перевірити правильність установки ріжучого ножа.
7. Утримуючи стопорний стержень, надійно затягнути гайку ключем, повертаючи її проти годинникової стрілки (з боку вихідного вала редуктора).
8. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.



ЗНЯТТЯ
1. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.
2. Поєднати отвір в ступеці вала з отвором в чашці редуктора.
3. Вствити металевий (стопорний) стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
4. Утримуючи стопорний стержень, відкрутити гайку ключем, повертаючи її за годинниковою стрілкою (з боку вихідного вала редуктора).
5. Зняти гайку, фіксуючу шайбу і ріжучий ніж.
УВАГА! РІЖУЧИЙ НІЖ ПОВИНЕН ЗБЕРІГАТИСЬ В НЕДОСТУПНОМУ МІСЦІ ДЛЯ ДІТЕЙ!
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При неправильної центрівці ріжучого ножа в процесі роботи виникає сильна вібрація, в результаті чого ріжучий ніж може відлетіти в сторону, заподіявши травми користувачеві або стороннім особам.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Забороняється заточувати ріжучий ніж. Заточка ножа може привести до його вигину і порушення балансування, що збільшує небезпеку отримання травм при роботі. Тупий або пошкоджений ріжучий ніж необхідно замінити на новий.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Щоб уникнути поломки вироби та отримання травм, користувачу забороняється включати двигун з вставленим стопорним стрижнем в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.

4) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ КОТУШКИ З ЛІСКОЮ

УСТАНОВКА
1. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.
4. Відкрутити гайку, зняти фіксуючу шайбу з валу, залишивши ступицю.
5. Закрутити котушку з ліскою на вал, обертаючи її проти годинникової стрілки.

ЗНЯТТЯ
1. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Утримуючи стопорний стержень однією рукою, іншою рукою відкрутити котушку з ліскою, повертаючи її за годинниковою стрілкою (з боку котушки з ліскою).

5) УСТАНОВКА ПЛЕЧОВОГО РЕМНЯ

Для забезпечення кращого балансування виробу передбачено регулювання положення кільця для кріплення плечового ременя на штанзі виробу.
1. Послабити кріпильний болт кільця. Після регулювання зафіксувати кільце за допомогою кріпильного болта.
2. Приєднати карабін плечового ременя до кільця для кріплення плечового ременя.
3. Відрегулювати при необхідності довжину плечового ременя для забезпечення зручності при роботі.

6. ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНУ І МАСТИЛА

1) ВИКОРИСТОВУВАНЕ МАСЛО
Необхідно використовувати високоякісне масло, призначене для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідне класифікації за API (TB, TC) або JASO (FB, FC).

Забороняється використовувати масло, призначене для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням (для моторів на човнах), а також масло, яке не відповідає класифікації за API (TB, TC) або JASO (FB, FC), тому що його використання може привести до роботи двигуна в умовах недостатньої змащення і пошкодження поршневої групи (виникнення задирів на поршні і дзеркалі циліндра).

2) РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП БЕНЗИНУ

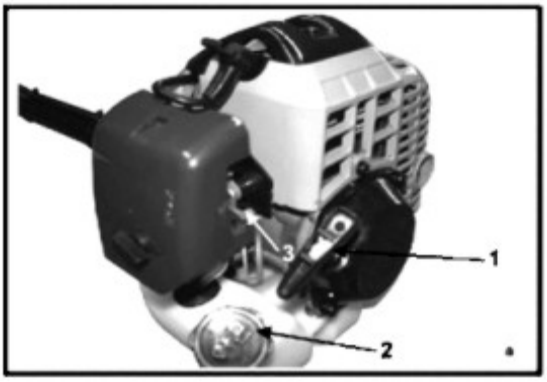
Використовувати чистий, не етилований бензин марки не нижче АІ-92.

3) ІНСТРУКЦІЯ З ЗМІШУВАННЯ БЕНЗИНУ ТА МАСТИЛА

Стара або приготовлена в неправильному співвідношенні паливна суміш є головною причиною нестійкої роботи двигуна, а також виходу його з ладу. Для роботи потрібно використання чистої, свіжої (зберігалася не більше 1-го місяця) паливної суміші.
Строго слідувати вимогам «Інструкції з експлуатації» при виборі співвідношення бензину и мастила. При приготуванні паливної суміші використовується об'ємне співвідношення бензину и мастила 25:1 (40гр масла на 1л бензину).
Для змішування бензину з маслом рекомендується використовувати спеціальної ємності і мірної ємності з відповідними поділками. Забороняється змішування бензину з маслом безпосередньо в паливному баку виробу. Готувати необхідно в спеціальній ємності після змішуванні ретельно перемішайте суміш.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Недотримання зазначеної пропорції бензину и мастила може привести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення і пошкодження поршневої групи (виникнення задирів на поршні і дзеркалі циліндра), або до закоксовування та пошкодження двигуна при надлишковому вмісті оливи в паливній суміші.
УВАГА! Деякі виробники мастила зазначають пропорцію суміші на пляшці бо мають іншу концентрацію.

4) ЗАПОВНЕННЯ ПАЛИВНОГО БАКУ БЕНЗИНОМ

Заправку виробу паливною сумішшю потрібно проводити в горизонтальному положенні кришкою паливного бака вгору.



7. ЗАПУСК / ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Ручка стартера
2. Кришка паливного бака
3. Повітряна заслінка

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед запуском двигуна переконатися, що робочі органи виробу не торкаються сторонніх предметів.

1) ПОРЯДОК ЗАПУСКУ ДВИГУНА

1. Змішати бензин з маслом у необхідній пропорції. Залити паливну суміш у паливний бак.
2. П'ять-сім разів натиснути на гумовий ковпачок ручної підкачки палива. При цьому крізь гумовий ковпачок ручної підкачки палива повинна проглядатися підкачується паливна суміш. Якщо паливна суміш не заповнила гумовий ковпачок, натиснути на нього ще кілька разів.
3. Встановити важіль керування повітряною заслінкою карбюратора в положення (повністю закрите «OFF»).
4. Перевести вимикач запалювання в положення Вкл.

5. Повністю притиснути важіль управління двосильної заслінки і утримувати його в натиснутому стані і одночасно нажати кнопку фіксації важеля.
6. Витягнути трос ручного стартера за ручку стартера до моменту появи опору.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Невиконання цієї вимоги може призвести до механічних пошкоджень елементів стартера.
7. Енергійно смикнути за ручку троса ручного стартера.
8. Повторювати ці операції до тих пір, поки двигун короткочасно не запуститься і затихне.
9. Перевести важіль управління повітряної заслінкою в положенняON (Повністю відкрита).
10. Плавно витягнути трос ручного стартера за рукоятку троса ручного стартера до моменту появи опору, за тим енергійно смикнути за ручку троса ручного стартера. Повторити ці дії 1-3 рази для остаточного запуску двигуна.
11. Якщо двигун не запускається, повторити пункти 2-6.
12. У міру прогріву двигуна (через 5-10 секунд) повністю натиснути на важіль керування дросельною заслінкою.
ПРИМІТКА.
При наступному запуску прогрітого двигуна немає необхідності закривати повітряну заслінку. Запускати двигун при встановленому важелі управління повітряної заслінкою в положенні (Повністю відкрите).
ПРИМІТКА.
Працювати з виробом необхідно при повністю відкритій повітряної заслінки

Увага! Не застосовуйте зайвої сили до ривка ручним стартером, особливо коли шнур витягнуть на всю довжину. Існує ймовірність механічного пошкодження стартерної групи, яка не буде розглядатися як гарантійний випадок. Ключовим фактором у ручному запуску є не сила, витягаюча трос на повну довжину, а різкість ривка, який витягує трос, не більше ніж 2/3 його довжини.

2) ЗУПИНКА ДВИГУНА
1. Відпустити важіль керування дросельною заслінкою. Двигун повинен трохи охолонути, працюючи на холостих обертах.
2. Перевести вимикач запалювання в положення «STOP».
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Після вироблення паливної суміші з паливного бака необхідно дати двигуну охолонути перед наступною заправкою паливної сумішшю.

8. РОБОТА З МОТОСОЮ

Під час роботи утримувати виріб зі зручною для Вас сторони.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При роботі з виробом, для запобігання можливості отримання травм завжди потрібно носити захисні окуляри і рукавиці.
• Перед скошуванням трави ретельно оглянути робочий ділянку і звільнити її від сторонніх предметів, включаючи осколки скла, шматки дроту, арматура, камені і т.п., тому що вони можуть пошкодити виріб або нанести травму користувачу і оточуючим.
• Не скошувати вологу траву.

• Не перевантажувати двигун вироби. Скошувати траву слід кінчиками ліски, тому що скошування всієї довжиною зменшує ефективність роботи виробу і може призвести до перевантаження двигуна.
• Для попередження передчасного зносу косильної ліски, скошування трави заввишки більше 20 см слід проводити кількома заходами, зверху вниз. Це запобіжить намотування трави на котушку вироби. При намотуванні трави на котушку зупинити двигун і звільнити її від трави.
• В процесі роботи при скошуванні трави заввишки менше 20 см. тримати виріб таким чином, щоб воно було нахилене вперед - в сторону робочої зони (зони, в якій повинно здійснюватися скошування), що забезпечить найбільшу ефективність скошування.
• В процесі роботи ліска поступово зношується і коротшає, що зменшує ширину обробітку трави. Якщо не збільшувати довжину ліски (не випускати її з котушки), то вона може вкоротити настільки, що її кінці виявляться всередині котушки. Якщо все ж це сталося то, необхідно вимкнути двигун. Після цього слід розібрати котушку, пропустити кінці волосіні через вихідні отвори в корпусі котушки і знов зібрати котушку.
• Не допускати торкання котушки і волосіні дроту, каменів, бордюрів, твердих покриттів доріжок, огорож і т.п., так як це буде призводити до передчасного зносу (укорочення) волосіні, пошкодження котушки або отримання травм користувачем.
• Не допускати торкання робочим органом стовбурів дерев, чагарників та інших насаджень для запобігання їх пошкодження. При скошуванні трави не допускати торкання натискною головкою котушки поверхні землі.
• Витрата ліски залежить:
а) від дотримання рекомендацій по правильній роботі з виробом;
б) від типу скошувати траву;
с)місця де проводиться скошування.

9. РЕГУЛЮВАННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ КОТУШКИ

НАПІВАВТОМАТИЧНА

Виріб оснащений котушкою з напівавтоматичною системою подачі ліски, яка дозволяє користувачеві здійснити випуск без зупинки двигуна. Для випуску слід:
1. Запустити двигун.
2. Вдарити натискною головкою котушки по землі при роботі двигуна на максимальних обертах.
3. Повторити цю операцію для додаткового випуску ліски з котушки.
ПРИМІТКА. При перевищенні довжини ліски максимального значення ніж обмежувача довжини обріже її до допустимої довжини.
ПРИМІТКА. Для запобігання зайвої витрати ліски вдарте натискною головкою котушки по землі тільки один раз. Якщо довжина ліски буде недостатньою, почекавши кілька секунд, повторно вдарте натискною головкою котушки по землі. Довжина повинна бути допустимо максимальною.

10. НІЖ ОБМЕЖУВАЧ ДОВЖИНИ ЛІСКИ ЗАХИСНОГО КОЖУХА

Захисний кожух забезпечений ножем обмежувача довжини ліски. При роботі з виробом рекомендується встановлювати максимально допустиму довжину ліски (до довжини, при якій відбувається її обрізання ножем обмежувача довжини ліски). При цьому досягається максимальна продуктивність вироби з скошування трави.
Збільшення швидкості обертання котушки з ліскою (можна визначити по зміні звуку роботи двигуна) свідчить про те, що носильна ліска укоротилася.

УВАГА! ПРИ РОБОТІ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ СПИРАТИСЬ НАТИСКНОЮ ГОЛОВКОЮ ДО ПОВЕРХНІ ЗЕМЛІ. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗНІМАТИ НІЖ ОБМЕЖЕННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ З ЗАХИСНОГО КОЖУХА.

Деякі причини пошкодження косильної ліски:

• заплутування волосіні в сторонніх предметах.
• в результаті "старіння".
• при скошуванні товстої і твердої трави.
• в результаті контакту ріжучої ліски з твердими об’єктами (стіни, паркани).

11. ЗАМІНА КОСИЛЬНОЇ ЛІСКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Використовувати для мотокоси ліску діаметром 2,0 мм. Застосування косильну ліску іншого діаметру змінює режим роботи двигуна і може привести до його пошкодження. Вимкнути двигун і дочекатися його зупинки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Переконатися, що двигун повністю зупинився, тому що обертається котушка з ліскою може заподіяти травми користувачеві і оточуючим.

Порядок заміни ліски в котушці:

1. Зняти котушку з виробу.
2. Зняти кришку котушки, для цого необхідно звільнити її з фіксаторів, натиснувши пальцями на відповідні місця (обмежуючі напрямними) на корпусі котушки.
3. Витягти шпульку і пружину з котушки.
4. Ретельно очистити котушку і шпульку, оглянути їх на предмет наявності пошкоджень і зносу.
5. Підготувати відрізок ліски завдовжки приблизно 6 м і скласти його навпіл.
6. Вставити косильну ліску в місці перегину в паз, розташований в центральній направляючої шпульки.

7. Утримуючи лівою рукою головку шпульки, намотати косильну ліску рівними щільними шарами на шпульку в напрямку за годинниковою стрілкою (з боку, протилежного голівці).

ПРИМІТКА. Залиште не домотаний на шпульку відрізки ліски завдовжки приблизно по 15 см.

8. Зафіксувати один відрізок косильної ліски в пазі, розташований у зовнішній направляючої шпульки.
9. Аналогічним чином зафіксувати другий відрізок косильної ліски в протилежному пазі, розташованому у зовнішній направляючої шпульки.
10. Пропустити кінці відрізків ліски в отвори, розташовані в котушці.
11. Встановити пружину і шпульку в котушку.
12. По черзі потягнути за кінці відрізків ліски для звільнення їх з утримуючих пазів зовнішньої направляючої шпульки.
13. Встановити кришку на місце, поєднавши фіксатори котушку з прорізами кришки котушки.
14. По черзі натиснувши на кришку котушки в місцях розташування фіксаторів, закріпити її.
15. Встановити котушку на виріб.

12. РОБОТИ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Небезпека травм при випадковому запуску двигуна. Перед проведенням будь-яких робіт з виробом необхідно:
- Зупинити двигун.
- Зняти ковпачок високовольтного дроту зі свічки запалювання.
- Дочекатися повного охолодження двигуна.

1) ПЕРІОДИЧНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

Двигун виробу обслуговується згідно з таблицею, наведеною нижче. Крім того, наведені в таблиці процедури слід виконувати на початку сезону експлуатації виробу.

Періодичність обслуговування	Вид обслуговування
Кожні 10 годин роботи	Провести обслуговування повітряного фільтра.
Кожні 50 годин роботи або 1 раз в сезон	Перевірити стан свічки запалювання і зазор між її електродами. При необхідності замінити.
Один раз на рік	Замінити паливний фільтр.
При необхідності	Очистити ребра системи охолодження двигуна

Перед кожним використанням:
• Перевірити надійність затягування різьбових з'єднань. При необхідності підтягнути.
• Перевірити стан захисного кожуха.
В кінці сезону або якщо виріб не буде використанні тривалий час, рекомендується провести профілактичне технічне обслуговування в авторизованому сервісному центрі.
При роботі двигуна з підвищеним навантаженням, або в запилених умовах обслуговування необхідно проводити частіше.

2) ПОРЯДОК ЗАМІНИ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

1. Зупинити двигун і переконатися в тому, що він охолов. Від'єднати ковпачок високовольтного проводу від свічі запалювання.
2. Очистити зону навколо свічки.
3. Замінити несправну або брудну свічу запалювання. Встановити зазор між електродами 0,6 мм, використовуючи вимірювальний щуп.
4. Надійно закрутити свічку запалювання в циліндр. Використовувати трубчастий ключ на 19 мм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Забороняється прожарювати, шкребти або очищати піском електроди свічки запалювання. При необхідності очистити електроди щіткою і продути стисненим повітрям.

3) ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

Замінювати паливний фільтр один раз на рік, використовуючи для його вилучення з горловини паливного бака спеціальний гак.

4) ПЕРЕВІРКА ПАЛИВНОЇ СУМІШІ

Використання старої та приготованої в неправильній пропорції паливної суміші призводить до того, що двигун працює не стійко. Тому необхідно зливати стару паливну суміш і заповнювати паливний бак чистою, свіжо, приготовленої в правильній пропорції

5) ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Брудний повітряний фільтр зменшує надходження повітря в карбюратор, змінюючи співвідношення повітря та паливної суміші. Це призводить до утворення нагару і пошкодження двигуна. Проводити очищення або заміну поролонового елемента повітряного фільтра необхідно кожні 10 годин роботи. Стан повітряного фільтра є одним з основних умов надійної роботи двигуна.

ПРИМІТКА. При поломці двигуна, викликаної порушенням періодичності обслуговування повітряного фільтра, гарантійний ремонт не проводиться.

ПОРЯДОК ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА:
1. Зняти кришку повітряного фільтра, натиснувши на її бічні сторони.
2. Витягти поролоновий повітряний фільтр.
3. Промити поролоновий повітряний фільтр в теплому мильному розчині або в розчині води з миючим засобом. Ретельно його висушити.
4. Просочити поролоновий повітряний фільтр невеликою кількістю чистого масла (використовувати масло, вживане для приготування паливної суміші).
5. Видалити надлишки масла.
6. Встановити поролоновий повітряний фільтр на місце.
7. Встановити кришку повітряного фільтра на місце, повітрозабірним отвором вниз.
ПРИМІТКА. Забороняється експлуатація виробу без встановленого повітряного фільтру і кришки повітряного фільтра.

13. ОЧИЩЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. В процесі експлуатації слідкувати за станом системи охолодження двигуна. Ребра охолодження циліндра повинні бути чистими. Експлуатація виробу із забрудненою системою охолодження призводить до перегріву і поломки двигуна.
ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед очищенням вироби зупинити двигун і дати йому повністю охолонути.
Для очищення зовнішньої поверхні виробу використовувати невелику щітку. Не застосовувати сильнодіючі розчини і розчинники для очищення пластмасових деталей виробу. Залишки вологи видаляти м'яким шматком тканини. Очищати поверхню близько глушника. Очищати виріб після кожного використання.

14. ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА! НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ ПРИ ВИПАДКОВОМУ ЗАЙМАННІ ПАРІВ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ!
Якщо виріб не буде використовуватися більше трьох місяців або після закінчення сезону:
1. Злити всю паливну суміш із паливного бака в спеціально підготовлену для цього каністру.
2 Запустити двигун до повного вироблення паливної суміші. Це гарантує видалення залишків паливної суміші з карбюратора. Невиконання цієї вимоги може привести до виходу з ладу карбюратора.
3. Переконатися, що двигун охолонув. Вивернути свічку запалювання й залити в циліндр приблизно 5 мл будь-якого високоякісного моторного масла або масла для 2-х тактних двигунів. Повільно потягнути ручний стартера, щоб масло розподілилося усередині двигуна. Ввернути свічку запалювання на місце.
4. Ретельно очистити і оглянути виріб, звертаючи увагу на наявність пошкоджень його основних частин. Відремонтувати або замінити всі пошкоджені деталі, перевірити затяжку всіх кріпильних елементів (болтів, гайок і т.п.).
В кінці кожного сезону рекомендується проводити профілактичне технічне обслуговування виробу в уповноваженому сервісному центрі.
5. Зберігати виріб в сухому, закритому місці, щоб виключити його використання та пошкодження сторонніми особами, особливо дітьми.

15. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Способи усунення
Двигун не запускається	Вимикач запалювання знаходиться в положенні STOP "Вимкнено".	Перевести вимикач запалювання в положення "I".
	Порожній паливний бак.	Залити чисту, свіжу паливну суміш у паливний бак.
	Гумовий ковпачок ручної підкачки палива натиснутий недостатня кількість разів.	Повністю до упору натиснути на гумовий ковпачок ручної підкачки палива 5-7 разів.
	Карбюратор переливає паливну суміш (через неправильний порядок запуску).	Повторити процедуру запуску, встановивши важіль керування повітряною заслінкою карбюратора в положення " Повністю відкрите ".
	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.
	Несправна свічка запалювання.	Очистити або замінити свічку запалювання.
Двигун нестійко працює на холостому ходу	Брудний повітряний фільтр.	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.
Двигун не набирає обертів	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.
Двигун не розвиває необхідну потужність або глухне	Робочий орган вироби заблокований сторонніми предметами.	Зупинити двигун н очистити робочий орган.
	Брудний повітряний фільтр.	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.

УВАГА! ДЛЯ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАНИХ ВИЩЕ, СЛІД ЗВЕРТАТИСЯ В УПОВНОВАЖЕНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР.

Фірма-виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію виробу без попереднього повідомлення з метою поліпшення його споживчих якостей.

16. ГАРАНТІЙНІ ОБОВ'ЯЗКИ

Виробник гарантує надійну роботу мотокоси при дотриманні умов зберігання, правильності монтажу, дотриманні правил експлуатації і обслуговування, зазначених в керівництві по експлуатації.
Гарантійний термін - 12 місяців з дня продажу.
Термін служби - 2 роки.
Гарантія поширюється тільки на виробничі дефекти, виявлені в процесі експлуатації мотокоси в період гарантійного терміну. У разі порушення працездатності мотокоси протягом гарантійного терміну власник має право на її безкоштовний ремонт.
В гарантійний ремонт мотокоси приймається при обов'язковій наявності правильно і повністю оформленого гарантійного талона зі штампом організації яка реалізувала даний товар та підписом покупця після ознайомлення зі змістом гарантійного талона. Та наявністю самого обладнання в належному стані та комплектацією з якою після виходу з ладу інструмент працював. Також необхідна копія чека або розхідної накладної.
***В гарантійному ремонті може бути відмовлено*:**
1. При відсутності гарантійного талона.
2. При порушенні пломб, наявність слідів розбирання на корпусі, шліцах гвинтів, болтів, гайок та інших слідів розбирання або спроби розбирання мотокоси.
3. Якщо несправність машини стала наслідком порушення умов зберігання, попадання всередину сторонніх предметів, рідин, порушення умов експлуатації.
4. При перевантаженні двигуна.
5. При механічному пошкодженні корпусу та його деталей.
6. При використані не якісних, або в невідповідній пропорції паливо мастильних матеріалів.
7.При використані обладнання за не призначенням….
Предметом гарантії не є неповна комплектація машини, яка могла бути виявлена при продажу. Претензії від третіх осіб не приймаються.

РЕКОМЕНДАЦІЇ СПОЖИВАЧУ:
У всіх випадках порушення нормальної роботи машини, наприклад: падіння оборотів, зміна шуму, поява стороннього запаху, диму, вібрації, стуку, припиніть роботу і зверніться до авторизованого сервісного центру або гарантійну майстерню.

Примітка: Технічне обслуговування мотокоси, проведення згідно регламентних робіт, регулювань, зазначених в керівництві по експлуатації, діагностика не відносяться до гарантійних зобов'язаннях і оплачуються згідно з діючими розцінками Сервісного Центру.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

GRÜNHELM
GARDEN TOOLS

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

№

Дата звернення _____

Сервісний центр _____

Дата видачі _____

Підпис клієнта _____

Найменування виробу та модель _____

Серійний номер_____ Дата продажу _____

Штамп торгівельної організації

Правовою основою даних гарантійних зобов'язань є діюче Законодавство.

Гарантійний строк експлуатації електростанцій складає 12 місяців з дня продажу роздрібною мережею.

Протягом гарантійного терміну, власник має право на безкоштовне усунення несправностей, які є наслідком виробничих дефектів.

Без пред'явлення гарантійного талону та накладної, гарантійний ремонт не проводиться. При не повністю заповненому талоні він вилучається сервісним центром, а претензії по якості товара не приймаються.

Товар отриманий в справному стані, без зовнішніх пошкоджень, у повній комплектності, перевірений в моїй писутності, претензій по якості товару не маю, з умовами гарантійного обслуговування ознайомлений та згодний.

ФИО_____ Подпись _____

Гарантійні зобов'язання не поширюються в наступних випадках

Недотримання користувачем положень інструкції по експлуатації та використанням виробу не за призначенням.

При наявності механічних пошкоджень корпусу, тріщин, сколів та пошкоджень, що викликані дією агресивних середовищ, високих температур, а також при попаданні чужорідних тіл і рідини в корпус виробу.

На частині виробу, які вийшли з ладу через несвоєчасне періодичне обслуговування виробу, а також в результаті ремонту виробу, виконаного не в гарантійному сервісному центрі.

При несправностях, викликаних внаслідок нормального зносу виробу.

При несправностях, викликаних внаслідок перенавантаження або неправильного використання, що спричинило вихід з ладу частин виробу.

При спробах самостійного ремонту виробу в гарантійний період.

При відсутності, пошкодженні або зміні серійного номеру на виробі або гарантійному талоні, або при їх нетотожності.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

GRÜNHELM
GARDEN TOOLS

Гарантійні зобов'язання

- Підприємство виробник гарантує нормальну роботу нагрівача гарячого повітря протягом 12 місяців з дня продажу при дотриманні правил експлуатації та обслуговування, передбачених інструкцією з експлуатації.
- При виявленні відкритих виробничих дефектів в нагрівачах повітря, споживачеві слід звернутися в майстерню гарантійного ремонту, а в разі відсутності такої - в магазин, що продав нагрівач, для відправки в гарантійний сервісний центр.
- Протягом гарантійного терміну несправності, не викликані порушенням правил експлуатації, усуваються безкоштовно.
- За відсутності на гарантійних талонах дати продажу завіреною печаткою магазина, термін гарантії вираховується з дати випуску виробу. По питаннях, пов'язаних з комплектністю і упаковкою виробу, необхідно звертатися в торгівельні організації, де була зроблена покупка.
- Гарантійний талон може бути вилучений лише механіком підприємства, що здійснює гарантійний ремонт і лише при усуненні дефекту або ремонту виробу.
- Всі претензії по якістю будуть розглянуті лише після перевірки виробу в сервісному центрі.

СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ «GRUNHELM»

м. Київ
вул. Магнітогорська, 1
т.: 050-446-88-70,
(044) 498-14-15

м. Біла Церква
вул. Таращанська, 193 Г
т.: 050-387-49-26, (04563)3-30-65

м. Білгород-Дністровський
вул. Шабська, 77
т.: 050-384-25-99, (04849)3-18-87

м. Вінниця
вул. Чехова, 45
т.: 050-417-93-28, 050-313-81-75

м. Дніпропетровськ
пров. Юнатів, 7
т.: 050-355-77-21, (056)235-06-06

м. Донецьк
вул. Сігова, 2г, оф.8
т.: 050-448-46-43, (062)297-21-13

м. Житомир
вул. Ватутіна, 81А
т.: 050-414-75-88, (0412)36-13-13

м. Запоріжжя
вул. Карпенко-Карого, 54А
т.: 050-352-53-81, (061) 219-02-49

м. Івано-Франківськ
вул. Короля Данила, 20, к.10
т.: 050-446-12-55, (0342)71-07-91

м. Ізмаіл
вул. Шевченко, 120
т.: 050-418-35-88

м .Кам'янець-Подільский
Хмельницьке шосе, 38
т.: 095-284-03-96, (03849)9-17-73

м. Кіровоград
вул. Тореза, 27Б
т.: 095-270-76-67, (0522)22-17-28

м. Коростень
вул. Шатрищанська, 69
т.: 095-281-43-76, (04142)3-02-55

м.Котовськ
вул. 50-років Жовтня,216 Е
т.: 050-418-36-53, (04862)5-51-23

м. Краматорськ
вул. Лазо,24
т.: 095-283-93-18, (06264) 3-12-12

м. Кременчуг
вул. Махорочна, 37А
т.: 050-315-85-20, (0536)79-33-16

м. Кривий Ріг
вул. Жовтнева, 18В
т.: 050-387-38-16, (056)462-99-05

м. Луганськ
вул. А. Лінєва,68
т.: 050-352-58-43, (0642)93-51-71

м. Луцьк
вул. Лідавська, 2
т.: 050-382-64-04, (0332)78-59-33

м. Львів
вул. Городоцька 174 (тер."Мотозаводу")
т.: 050-384-58-50, (032)295-25-49

м. Маріуполь
вул.Гавань Шмідта,6
т.: 050-411-22-94, (0629)41-06-67

м. Мелітополь
вул. Профінтерна, 14/2
т.: 050-461-70-54, (0619)42-11-61

м. Миколаїв
вул. Авангардна, 2А
т.: 095-274-69-26

м. Нікополь
вул. Кооперативна, 1
т.: 095-283-93-17,(05662) 3-90-47

м. Нова Каховка
вул. Заводська, 2Р
т.: 095-282-13-97, (05549)7-24-84

м. Одеса
вул. Новомосковська догога, 3
т.: 050-418-41-41, (048)728-74-80

м. Олександрія
вул. Кіровоградське шосе, 157
т.: 095-28-15-204, (05235)6-82-08

м. Полтава
вул. Половка, 66Б
т.: 050-382-58-51, (0532)61-57-01

м. Рівне
вул. Курчатова, 34, оф.111
т.: 050-419-97-56, (0362)64-23-70

м. Северодонецьк
вул. Федоренко, 10
т.: 095-284-04-02,(06452)4-41-51

м. Сімферополь
вул. Вузлова, 20
т.: 050-344-70-26, (0652)48-15-73

м. Сміла
вул. Мічурина,32
т.: 095-281-52-67, (0472)52-05-05

м. Суми
вул. Прокоф'єва, 19, оф.3
т.: 050-387-49-36, (0542)65-86-29

м. Тернопіль
вул. Текстильна, 30
т.: 050-353-79-73, (0352)52-86-27

м. Ужгород
вул. Краснодонців, 1
(тер-я заводу «Електродвигун»)
т.: 050-387-49-38, (0312)66-12-90

м. Умань
вул. Дерев'янка, 11Б
т.: 095-284-03-94, (04744)4-88-23

м. Харьків
Наб. Крупської, 5
т.: 050-446-32-30, (057)738-69-37

м. Херсон
вул. Полякова, 27
т.: 050-382-69-09 , 095-274-69-41

м. Хмельницький
вул. Заводська, 155
т.: 050-416-40-86, (0382) 645-036

м. Черкаси
вул. 14 Грудня, 6/1
т.: (050) 383-21-06

м. Чернігів
пр-т Миру, 310 А
т.: 050-414-75-72, (0462)65-32-75

м. Чернівці
вул. Жасмінна, 3 А
т.: 095-281-87-29, (0372)58-68-02

м. Шостка
вул. Шевченко, 57
т.: 095-281-51-94,(05449)7-56-96