Как правильно выбрать авто шины

на свой автомобиль

Я помогу вам сэкономить тысячи гривен

И это факт

Содержание

Общее описание шины

Почему почти все продавцы рекомендуют разные шины

Как сэкономить деньги и возможно ли это?

Как увеличить пробег шины

Как правильно хранить шины

Как правильно выбрать летние шины

Как правильно выбрать зимние шины

Что такое M+S

Автор: Мороз Вадим Сергеевич

Общее описание шины

индекс нагрузки	нагрузка на шину,кг	индекс нагрузки	нагрузка на шину,кг	индекс нагрузки	нагрузка на шину,кг	индекс нагрузки	нагрузка на шину,кг	индекс нагрузки	нагрузка на шину,кг	индекс скорости	скорость, км/ч
										J	100
62	265	75	387	88	560	101	825	114	1180	K	110
63	272	76	400	89	580	102	850	115	1215	L	120
64	280	77	412	90	600	103	875	116	1250	M	130
65	290	78	425	91	615	104	900	117	1285	N	140
66	300	79	437	92	630	105	925	118	1320	P	150
67	307	80	450	93	650	106	950	119	1360	Q	160
68	315	81	462	94	670	107	975	120	1400	R	170
69	325	82	475	95	690	108	1000	121	1450	S	180
70	335	83	487	96	710	109	1030	122	1500	T	190
71	345	84	500	97	730	110	1060	123	1550	н	210
72	355	85	515	98	750	111	1090	124	1600	V	240
73	365	86	530	99	775	112	1120	125	1650	W	270
74	375	87	545	100	800	113	1150	126	1700	Y	300
										VR	>210
										ZR	>240

Эта таблица показывает индекс нагрузки и индекс скоростиК примеру, индекс 62 равен 265кг на одно колесоИндекс скорости J равен 100 км/ч.типоразмер 175/70R13 82 T

первая цифра это ширина покрышки в милиметрах. В данном примере - 175мм вторая цифра 70 это процентное отношение высоты к ширине. Мы берем 175мм и умножаем на 0.7=122,5 мм. Это высота профиля колеса.

R13 - посадочный диаметр в дюймах.

82 обозначения нагрузки шины, который равен 475 кг/ на одну шину.T – Этот индекс, скорости который равен 190км/чКроме перечисленных обозначений, существуют другие обозначения, несущие массу полезной информации:

TUBE TYPE - камерная конструкция, в Европе камерную шину оставили в прошлом столетии, там даже трактора и комбайны ездят на бескамерной шине.

TUBELESS - бескамерная конструкция.

TREADWEAR 380 - коэффициент износоустойчивости, определяется по отношению к "базовой шине", для которой он равен приблизительно 380:4=95, и затем умножаем на одну тысячу, то есть в данном случае шина пройдет, окала 95000км. Многие скажут лож, но нет, это правда. Читайте: как увеличить пробег шины.

TEMPERATURE A — температурный режим, показатель характеризующий способность шины противостоять температурным воздействиям. Он, как и предыдущий подразделяется на три категории A, B и C.

Так же существует соотношение качества, если TRACTION A и TEMPERATURE A это говорит о том что шина высокого качества

E17 — соответствие Европейским стандартам, чем ниже цифра, тем выше качество колеса.

DOT — соответствие стандартам США. У США если на шину поставили знак DOT? Эта шина качественная.

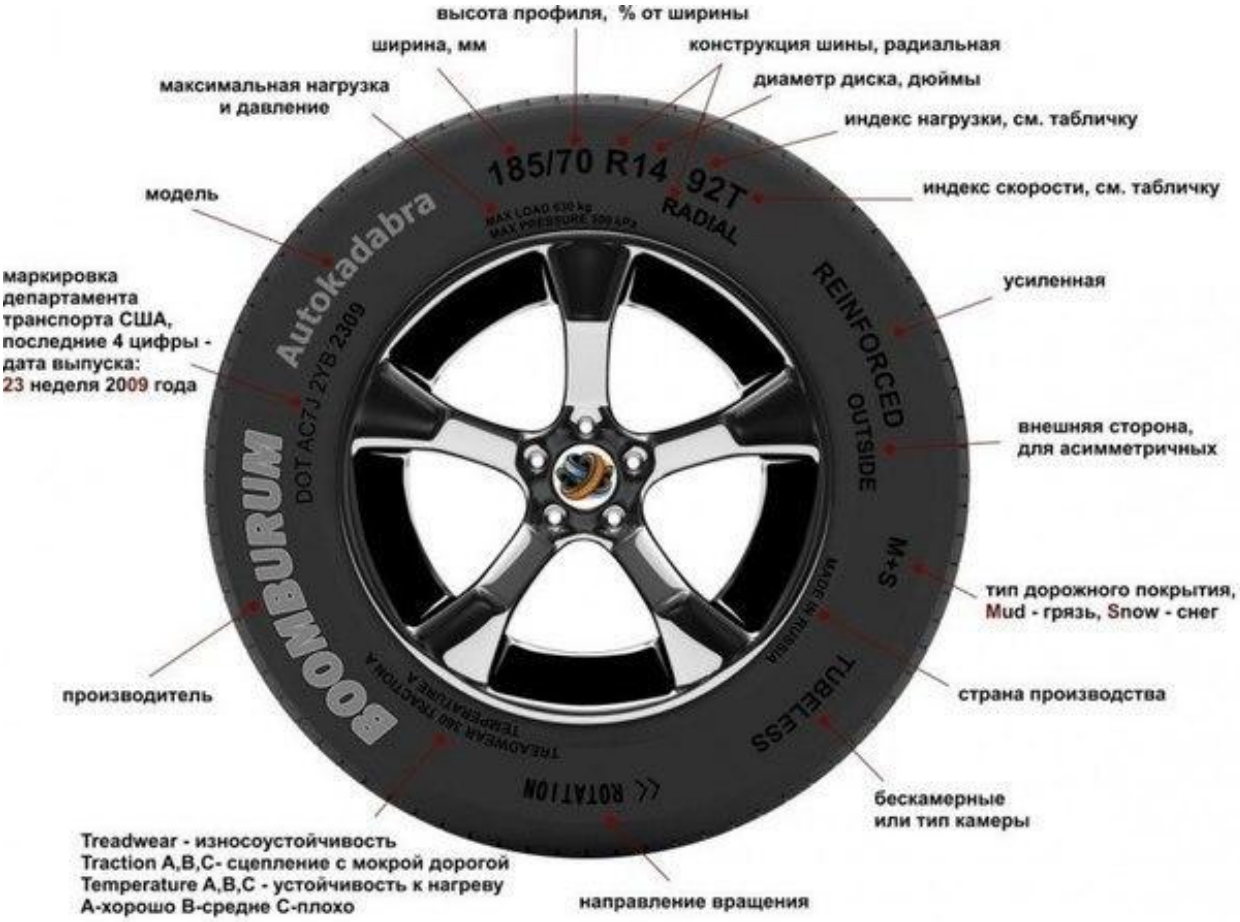
TWI D – указатель индикатора износа шин, который указан треугольником на шине. Сам же индикатор находится в глубине протектора, в виде выступа, когда протектор стирается до индикатора шину пора заменить.

MAX LOAD — максимальная нагрузка в кг. На одну шину.

MAX PRESSURE — максимальное внутреннее давление в шине, как правело, указывается КРа, к примеру, 100 КРа = 1-ной. Атмосферы. Часто можно встретить, когда на шине указана 400КРа и выше, эта не говорит о том что шины нужно накачать приблизительно до четырех атмосфер, стандарты которые указаны, делались для Европы или США а там как известно дороги не такие как у нас «пос. советское пространстве», накачав свыше трех атмосфер, ваша подвеска будет изнашиваться в два ото и в три раза быстрей на наших дорогах, видь все удары, будет глотать именно подвеска.

Но на трассе или автобане можно и подкачать шину она не только поможет улучшить сцепные свойства, но и будет более устойчива к раскачиванию машины на скорости, что позволит вам быть более уверенным на большой скорости, к тому же сэкономит вам порядка 10% топлива.

ROTATION — шина устанавливается по направлению вращения.
LEFT — шина устанавливается на левую сторону автомобиля.
RIGHT — шина устанавливается на правую сторону автомобиля.
OUTSIDE или Side Facing Out — внешняя сторона установки.
INSIDE или Side Facing Inwards — внутренняя сторона установки.
DA (штамп) — незначительные производственные дефекты, не препятствующие нормальной эксплуатации. Этот штамп может попадать на бывшие рынки СНГ, буте бдительны при покупке шины. Этот знак могут стереть физическим путем, присматривайтесь на корд шины и ищите выпаленный или стертый пятак.
Made in Germany – это страна производитель, буте уверенны в написанном, опечатки быть не может. Могу сказать лишь о том, что самые большие запаса каучука в Бразилии Аргентины и США, поэтому не бойтесь покупать шины производства этих стран и странах которые построили заводы от ведущих бредовых компаний, именно на этих заводах вы можете приобрести качественный товар. И ненужно будет переплачивать за работу Немца или Итальянца или Француза, который зарабатывает в разы больше чем человек, на бывшем пос. советском пространстве.
Эти показатели помогут выбрать вам шины по качеству и производителю. И не позволит вас оставить обманутым.
Не обязательно запоминать все-то, чем я делюсь, и все же посоветую запомнить знаки, которые вам помогут выбрать качественную шину и не дать продавцу или другому человеку вас ввести в заблуждения, четко следуйте законам шин, которые неизменны.
TRACTION A — коэффициент сцепления, имеет значения A, B, C. Шины с коэффициентом A имеют наилучшее сцепные свойства в своем классе.



Индекс нагрузки	70	75	[illegible]	[illegible]	90	95	100	105	110	115	120
Максимальная нагрузка, кг	335	387	450	515	600	690	800	925	1060	1215	1400
Индекс скорости	Q	R	S	T	U	H	V	VR	W	Y	ZR
Максимальная скорость, км/ч	160	170	180	190	200	210	240	>210	270	300	>240

www.club-lexus.ru

Почему почти все продавцы рекомендуют разные шины

На самом деле существует много факторов, почему продавцы советуют разные шины, я все расскажу по порядку, но для начала о себе.
Вы спросите у себя, почему я должен доверять этому человеку.
Я проработал в сферы шин и дисков одиннадцать лет, за эти годы работа превратилась в хобби, мной было прочитано безумно много полезной информации, которую я хотел бы рассказать вам. За этот период я научился не только правильно подобрать человеку шины, но и подбирать шины по марке автомобиля в голове, не по ПК. Безусловно, я может и не все знаю про шины, но магу вас уверять в том, что знаю правильность подбора шин для любого человека, который использует легковые авто, кроссоверов и внедорожников.
Сам я тестировал порядка 50 – 60 десяти моделей шин разного типа, и могу вас уверять что ни это главное в выборе шин, но об этом я расскажу позже, но сейчас вернемся к главному, почему же продавцы рекомендуют разные шины, я разделю вам их на пункты.
Первый пункт - Мы все знаем, что с работой во многих магазинах происходит текучка продавцов, первая проблема это сами директора которые не могут позволить себе выплачивать оклад, при котором продавцу станет интересна эта работа.
Второй пункт - продавцу шин, для того что бы продать вам правильно шины нужны знание, а иногда лень что либо учить, либо не хватает времени из-за первого пункта.
Третий пункт – бывают продавцы, которым иногда не интересно даже чем они занимаются, и их интересует куда больше проблема, как их собственный оклад в месяц, исходя из этих фактов вывод таков продавцу все ровно, что вам продать.
Четвертый пункт – На сегодняшний день существует множество магазинов, а так же контейнеров на рынке, исходя из этого, все торговые точки не могут привести одинаковый товар, от суда и разные рекомендации продавцов.
Пятый пункт – Один из самых страшных, может случиться, что вы все-таки попали на опытного продавца, который знает свое дело, и здесь вы можете почувствовать отличие от предыдущих продавцов, но и здесь будьте осторожны, существуют шины аукционные, что я имею, введу. Шины которым больше трех лет, не стоит покупать. Чем это грозит завод изготовитель дает пять лет на хранение шины, но при правильном хранении, как правело некто не соблюдает этого уж поверти мне, так же существуют модели, которые снялись из производства и у же не будут выпускаться, в таком случае вы не сможете их до паровать в случаи прореза шины.
Так же DA, это штампа не должно быть на шине, но случаются, случи продаж и таких шин.
DA (штамп) — незначительные производственные дефекты, не препятствующие нормальной эксплуатации. Этот штамп может попадать на бывшие рынки СНГ, буте бдительны при покупке шины.
В таких случаях вы поможете увеличить оклад продавца вдвое или втрое.
Шестой пункт – может случится что вы попали на ЧП, но и это не гарантирует удачный выбор, и здесь вы можете почувствовать разницу между продавцами, как правело вас возьмут ценой, это может положительно сыграть на вас и вашем выборе.
Вы себе представить не мозжите, сколько я обучал людей, которые приходили устраиваться на работу и каких усилий нужно приложить, чтобы человек понял хотя бы основу шин и типа размеров не говоря про то как подобрать правильно шину для человека.
Я наблюдал многократно, когда продавец нес полную чушь, но делал это так уверенно, что покупатель полностью входил в доверие к продавцу, при этом продавец рассказывал либо про другую шину, либо рассказывал про свойства шины, которых там близко нет.
Более того, я уверен что 60%-70% консультантов или продавцов , частных предпринимателей и.т.д. вам некогда не зададут вопрос, где вы ездите, живете ли вы пригороде или в городе, какой стиль езды ваш, какая машина, какая ось ведущих колес на машине или это полноприводной автомобиль, может вы возите грузы или перегружаете свое авто. Эти вопросы должны стоять у «продовца» в основе перед покупателем, если он вам их не задает, этот человек некомпетентен по отношению к вам, к человеку который пришел помочь заработать ему кусок хлеба. В таком случае вам решать, задать ему эти вопросы или же попросить позвать более специализированного человека в этой области, если «таков» имеется.

Не всегда торопитесь покинуть тот или иной магазин, помните вам просто нужно найти человека который вам нужен, а ездить по городу в поиске того или иного магазина, может занять у вас не один день, а как известно время это деньги.

Как сэкономить деньги, и возможно ли это?

Акции и скидки: Не каких акций и скидок не бывает, все это обман не верти никогда, акции существуют только в таком порядке либо товара завезли очень много и не успевают его реализовать , в таком случае вы спросите себя так мне только на руку это, беда в том что такие шины которые покупаются массово шины как правело, имеют незначительный дефект , корд помятый, этим шинам более двух трех лет, эти шины попрели или пересохли из-за не правильного хранения на складах, редкость, но даже если и все в порядке, подходит ли эта шина под вашу эксплуатацию. Не забывайте что вам нужно выбрать шину которая вам подходит видь, выбрав правильную шину вы сэкономите.
Скидки: такой вариант если и возможен, то очень редко, зимние шины можно приобрести по хорошей цене либо весной в марте или апреле что само собой говорит о том, что шина уже прожила год или два, либо при первом завозе осенью сентябрь октябрь до того как выпадет первый снег. То же самое касается летних шин, первый завоз весной начало мая и до июня, либо осенью сентябрь или конец августа.
Массовые закупки шин покупаются Предпринимателем только для повышенного заработка, и именно этот товар за «чистую» будут пытаться продать вам, неважно с дефектом эта шина или нет.
Почему продаются шины по выгодной цене при первом завозе, предприниматель хочет как можно быстрей сделать оборот товара и заработать свой процент, и закупив следующею партию шин.
То же самое касается распродажи летних или зимних шин, предприниматель хочет обналичить товар для закупки нового товара, тем самым сэкономить деньги на аренде складских помещений для шин.
Пользуйтесь эти фразами, когда хотите сэкономить. Я был неоднократно свидетелем, когда директор разрешал продавать шины ниже себестоимости, но нужно оказаться в нужном месте в нужное время ранее мной описанным.
Может вам покажется ерундой то чем я делюсь, но из собственного опыта у меня сотни клиентов появилось именно после того как я пришел к этим выводам, и поверти мне клиенты магазина уже небыли клиентами магазина. Эти люди, приехав в магазин, хотели получить только мою консультацию, и если меня не было на рабочем месте, они интересовались, когда я буду и затем уходили.
Так же можно сэкономить на размере шин и давления в колесах. Ну, к примеру, ваш размер 185/60R14 этот размер можно заменить на взаимозаменяемый размер 175/65R14 или 165/70R14 каждое уменьшение ширены шины вы сэкономите порядка 5% топлива на 100км. Тут же вы говорите разве это экономия. Возьмем расход авто на 100 км. 10 литров топлива. И так 5% на 100км это уже 500 грамм топлива, ну а если умножить на 1000км у нас выходит 5000 грамм топлива, то есть 5 литров, ну а если на эксплуатацию шины в среднем это 50000км у нас выходит 250 литров топлива, вам решать экономия это или нет.
Что по поводу взаимозаменяемых шин, на каждом авто есть табличка она находится на дверях внизу, на лючке бака, или на крышке бардачка, строго соблюдайте их.
Мой директор много раз мне делал выговор, по этому поводу, мол, почему ты крадешь клиентов и.т.д. Но я не был не в чем виноват, более того тех продавцов которых я обучал, а их было около с десятка я в приоритете ставил именно эти вопросы, видь от этого и мой оклад зависел. Более того я много придумал новшеств, для увеличения ежегодного оборота, которые не заставили себя ждать долго уже через год оборот магазина вырос в 100%. Хотя этот факт не только была моя заслуга но и всего персонала и конечно директора который все мои идеи спонсировал. Но в итоге я не услышал даже спасибо.
Вы мне можете верить а можете не поверить, но ни одного клиента я не забрал уходя с магазина, и не одного номера в телефонной книге у меня не осталось, более того я даже поменял номер телефона.

Как увеличить пробег шины

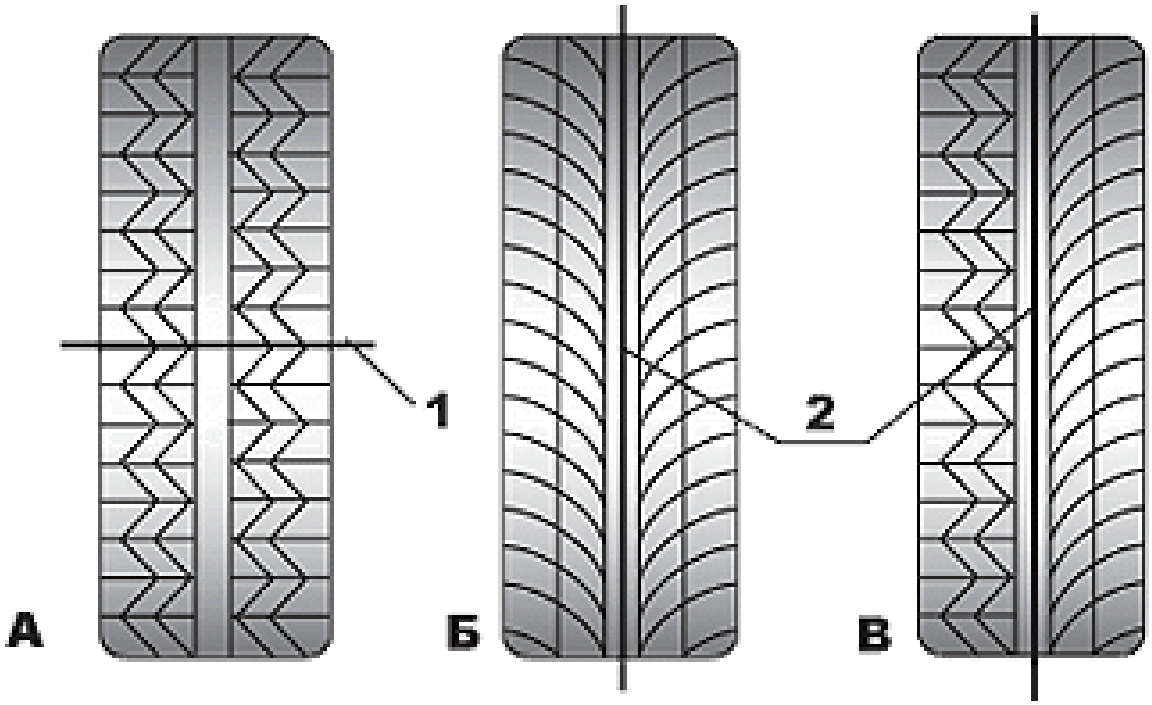
Я ранние описывал, что шина может пройти окала 90000км, фокус прост, что бы шина прошла такой путь нужно приложить немало усилий, уход и хранение шины делают чудеса.
Корд шины нужно обрабатывать силиконом неважно будь это летняя шина или зимняя. Летом что бы шина не пересыхала, а зимой помочь ей от окружающей среды, менять шины с задней оси на переднюю каждый сезон или 20000-30000км.
Так же смена шины должна происходить вовремя, летнюю шину можно устанавливать, когда температура достигнет +5-+7 градусов тепла в ночное время, это будет идеально, таким образом, вы продлите ресурс зимней шины.
Зимнюю шину можно заменить в таком же распорядке, напомню, что летняя шина теряет свои сцепные свойства ниже +5 градусов.
Можно немного затянуть смену шины, в таком случае вам придется выезжав из дома, проехать около 20-30 км. на безопасной скорости для прогрева шины.
Что касается зимней шины, просто постарайтесь ее эксплуатировать в спокойной манере езды, без резких тормозов и стартов, но слишком не затягивайте.
Зимние шины, которые относятся к скандинавскому типу, такие шины разрабатывались для суровых зим, в них больше процента каучука и синтетических добавок которые позволяют шине не застывать при -30 или даже -35 градусов мороза. Такая шина при +10 градусов будет изнашиваться в два или даже в три раза быстрей.
Так же проверка давления шин должна осуществляться каждые три дня, если только шины вы не накачали азотом в таком случае один раз в неделю или после длительной поездки, а так же при резком перепаде температур. Делается это для равномерного износа.
Не забываем про давления в шинах, это даст равномерный износ и не придется делать раннюю замену шины. На мой взгляд, будет мерным 2,4 передняя ось 2,6 задняя ось, это то что касается легковых авто до 1,5 тонны. Свыше 1,5 тонн и до 2,0 и 2,5 нужно накачать шину 2,8 передняя ось и 3,0 задняя ось. Если машина рабочая и возит грузы, старайтесь найти баланс в подкачке шин, так как машины грузятся по-разному.
Здесь утверждать сложно, много зависит от стиля езды и самого водителя.
Да и конечно покупка новые шины, старайтесь приобрести шину именно этого года, такая шина еще не хранилась на складах и это даст вам дополнительную уверенность в эксплуатации шины.
Ну и конечно спокойная манера езды, тоже даст свои плюсы.

Как правильно хранить шины

Так же нужно помнить, что шины не любят попадания прямых лучей солнца. Работав на рынке под открытым небом я наблюдал как шины которые лежат на солнце просто выгорали и белели, мне приходилось натирать их силиконом каждый час, вы наверно замечали таков процесс, проходя в рядах рынка или магазинах продажи шин.
Так же шина не любит много влаги, шина в короткий промежуток времени может попреть в каком-то участке шины, если обратить внимания во время, то шину еще можно спасти, вытереть поврежденный участок и обработать.
Внутренний корд шины обрабатывают, тальком завод производитель ее хватает, как правело на весь срок эксплуатации, он помогает так же от воздействия прения и пересыхания.
Когда происходит замена шин, с летней на зимнюю шину или на оборот, проверяйте наличия талька.
Проверте наличия талька по всей внутренности корда, сделать это легко проведя рукой по внутренней стороны корда, рука должна остаться жирной.
В противном случае, обработайте шину тальком, натерев щеткой.
Прежде чем обработать шину, и отправить ее на хранения помойте ее и высушите.
Так же существуют специальные полимеры для покрытия шин, их производят много разных производителей. Пользуйтесь ними, перед тем как отправить шину на хранения.
Можно купить чехлы для шин, хотя большой роли они не сыграют.
Идеальное условия хранения погребное помещения или гараж.

Как правильно выбрать летние шины

Все бренды производителей делают три категории шин, это эконом класс, средний класс, и премиум класса шин.
Так же существует три рисунка А это симметричный, Б направленный, и В асимметричный.

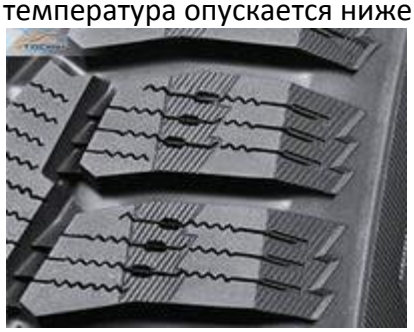


Я упоминал, что можно сэкономить при правильном подборе шин, так вот представим что вы живете в городе и ваш маршрут до работы 10-15км. ну добавим для усложнения поездку к морю. Стоит ли в таком случае покупать «премиум» класса шину, конечно, нет купив такую шину, вы не будите пользоваться всеми возможностями, которые компания в нее вложила, это и температурный режим, и индекс скорости. Более того шина с высоким индексом скорости W,Y,ZR, идет с добавлениям кремня и такая шина должна разогреется для полноценной работы и своих сцепных свойств, в городском цикле эта шина вам усложнит управления, и вы соответственно потратите лишние деньги.
Даже Michelin и Continental и остальные бренды делают эконом класса шины они как раз производились для такого использования это с температурным режимом «А» или «В» и с индексом «Т»-190км/ч, я думаю этого будет вполне достаточно, ненужно ни каких запасов они вам не нужны. Таким образом, вы в разы сэкономите. Почему я указываю температурный режим «А» и «В», дело в том что запасы температурных режим велик и по сути на них нужно обращать внимание в редких случаях.
Если вы живете в пригороде или вам далеко доберется к работе при этом ваша работа за рулем вы ездите на отдых, будто море или выезд на природу. Стоит задуматься о среднем классе шин, здесь выбор больше видь, в основном компании уделяют внимание именно среднему классу шин.
Те люди которые живут в пригороде как правело эти люди ведут активный способ жизни, это отдых на природе, лес, карьер, выезд на рыбалку, и.т.д. я бы посоветовал выбрать шину направленного типа, с индексом «Т» или «Н» что означает 190-210км/ч. температурным режим «А», эта шина хорошо справляется с водой, грунтом и грязью но не та которая на болотах там используются совсем другие шины. Недостаток этой шины шум,

именно в направленных шинах самый большой коэффициент шума, но для пригорода это лучший вариант.
Если вы просто много проводите время за рулем, мой совет асимметричный рисунок с температурным режим А, такой температурный режим поможет шине не перегреться, соответственно вырастет ресурс шины, я думаю каждый водитель замечал летом после того как отмотал хороший километраж выходя из машины слышал запах паленной резины. А если провести рукой по шине, рука будет черной, лично неоднократно наблюдал такую картину. Индекс скорости должен быть минимум H или V, что означает 210-240км/ч.
Да безусловно для некоторых это большой запас скорости, но для среднего класса авто именно это баланс.
А асимметричный рисунок даст вам комфорт, тихую поездку и хорошее сцепления с дорогой в любую погоду, да именно асимметричные рисунки считаются лучшими в своем роде. Да чуть не забыл, эта шина поможет сэкономить порядка 2% топлива, мало? умножьте на ресурс шины, как я показывал ранние. Посчитайте сколько топлива вы спалите на 50000км. и за тем возьмите 2% от количества топлива, и тут уже можно ехать на море.
Что по поводу мало литражных авто то там можно встретить температурный режим «А» «В» и индексом скорости «Т» при этом рисунок будет асимметричным, редкость но можно поискать.
Что касается людей, которые постоянна в командировках между городами, мужики вам влетит в копейку покупка шины, мой совет не экономить на шине видь это ваша безопасность и безопасность окружающих. Только премиум класса шины и о других речи быть не может. Это асимметричный рисунок, температурный режим только «А», и с индексом V,W,ZR, и Y, это 240,270, свыше 240 и 300км./ч конкретно спросите себя сами на каких скоростях вы ездите. Я встречал людей которые на неделю по пять раз ездили Харьков-Киев и свыше 240км/ч, этот человек делал замену шины раз на 4-5 недель, он наматывал около 30000-40000 тысяч километров за это время и не всегда ждал полноценного износа шины. Этот человек не однократно рассказывал о возможных ДТП в командировках на трассе и высоких скоростях, и говорил, что неоднократно спасали его именно шины. Как правело, в таком режиме шины отхаживают около 40000км. Но при этом комфорт и безопасность отменна. Если вы до этого ездили на среднем классе шин, попробуйте мой совет разница вас приятно удивит.
Уделю пару строчек грузовым шинам. На мой взгляд, лучшая шина когда либо созданная для грузовых автомобилей, создала Французская компания Michelin.
И здесь я разобьюсь на два пункта.
Первый это машины которые возят грузы исключительно по городу, вам не обязательно покупать столь дорогой бренд шины, но если вы перегружаете авто то эта шина будет к стати, эта шина обладает колоссальным запасом прочности и надежности.
Второй раздел принадлежит машинам которые возят грузы на расстояние, я буду неизменным в этой области это тоже компания Michelin.
Понимаете дело в том что эта шина бесспорна на голову выше остальных производителей, и в комфорте и при перегрузах, так же в главном аспекте износостойкости эта шина выходит в двое а некоторых в трое раз больше. И поверти, на самом деле эта шина вам сэкономит деньги, не смотря на ее первичную стоимость.
Что касается грязевых шин, здесь можно много наводить справок и вести дискуссию. Как правело люди, которые используют грязевые шины, знают свое дело.
Но не могу воздержаться от собственных впечатлений Американской шине BF Goodrich All-Terrain и брата Mu-Terrain, шины просто вводят в экстаз во время эксплотации. Так же есть продолжения этой линии производства для более высоких потребностей в спорте.

Как правильно выбрать зимнюю шину

С зимними шинными с одной стороны проще с другой стороны сложнее.
Зимние шины делятся на два вида, скандинавского типа и европейского. Так же три вида рисунков, это симметричный, направленный, и асимметричный.
Во первых зимнюю шину нужно установить до первого снега и больших заморозков, вы не только сэкономите время на шиномонтаже, а и сэкономите деньги при этом будите в безопасности на своем авто.
Видь зачастую люди, до последнего момента не спешат переобуть свое авто, и однажды утром смотря в окно, а там уже снега 15-20см. а у вас стоит летняя шина, вы начинаете карабкаться до ближайшего шиномонтажа а там уже очередь часа так на два на три.
И тут утро испортилось, но бывает еще хуже, когда люди без зимних шин просыпаются таким утром. У меня знакомый постоянно, тянул до последнего пока однажды просто добираясь в магазин за шинами попал в ДТП, слава богу все обошлось он особа не пострадал так пару ушибов, но вот ремонт авто обошелся в копейку если память мне не изменяет в 2700 американских долларов.
С тех пор он не только заранее меняет шины, но и узнает когда будет первый завоз шин, выбирает себе шину и оставляет задаток за эту шину, затем как только шина попала в магазин, я отзванивался, и он уже готов к любой зиме.
И так скандинавский тип шин, который производился для более восточных стран, где температура опускается ниже десяти градусов мороза, а парой и до -20 и до -30.



У этой шины острая боковая кромка, так называемый плечевой блок, это для бокового зацепа шины, глубина нарезки ламели идет до индикатора износа шины, такая шина может идти с возможностью о шиповки шины, но шину или сразу зашиповать до того как вы установили на машину.
После того как вы установили шину на авто, бессмысленно шиповать или дошиповать, так как шип не будет, удерживается в ячейке.
По поводу типа рисунков, здесь я буду краток, конечно, можно отнести симметричный рисунок к более спокойной езде или к городской эксплуатации, или к примеру направленный рисунок к более широкому спектру эксплуатации это и пригород и траса и город, так же можно сказать про асимметричный рисунок.
Да асимметричный рисунок имеет много плюсов тех или иных, и во многих тестах именно эти шины выигрывают.
Но я отдам предпочтения направленному рисунку, этот рисунок на мой взгляд лучше при курсовой устойчивости. Так же этот рисунок лучше и быстрей избавляется от снега между ламелями, что позволяет шине лучше справляется на заснеженных участках.
Что касается шипов, где то они помогут это лед, или перед накатным снегом перед светофорами или перекрестками, так же пригород как правело дорога в пригородах просто укатанная. Минус шипованной шины это шум, и асфальтное покрытия там тормозной путь увеличится. Но по поводу шума здесь можно провести дискуссию, я думаю что большинство водителей слушают музыку и окна редко открывают когда на

улице -20 градусов мороза. Шипованная шина вам позволит быть на тон уверенней на некоторых участках дороги. Да не будим забывать, что в скандинавский тип шин идут более натуральные добавки и главные из них это каучук и силика, я не буду дальше описывать химические элементы, они вам просто не нужны, а если кому станет интересным, есть огромная книга под названием интернет.
Что касательно Фрикционной шины или так называемой в народе липучкой, это действительно инновация в области шин, у этой шины высокие показатели сцепления с дорогой, некоторые модели шин даже шипованную обходят в тестах, да и по шуму просто супер. Единственный минус шины длительные поездки на высоких скоростях свыше 140км/ч, не смотря на то, что индекс у шины «Q» что означает 160км/ч.
Эта шина нагревается и за счет часто нарезанных ламелей шина начинает так сказать плавать, лично испытал на себе, это достаточно ощутима, так же в тормозных свойствах путь становится длинней и менее контролируемый. Но это все касается только высоких скоростей, если же у вас спокойная манера езды эта шина проста отлично вам подойдет, да и принесет много положительных эмоций.
Что касается европейской зимней покрышке.

Обратите внимание на плечевой блок он сглажен и выглядит не так как скандинавский тип шин, так же ламели нарезаны от 2-3 миллиметров что почти в два раза меньше от скандинавского типа шины, но это не главный минус шины, такая шина просто перестанет выполнять свои функции уже при -10 градусов мороза. Такая шина была разработана в первую очередь для более теплых западных стран Европы, где и температура выше, да и дороги убираю не так как у нас.
Такая шина просто не исполнит ваших надежд на дороге в суровых условиях зимы.

Этот знак используется только на зимних шинах, как скандинавского типа, так и европейского типа.
Но не стоит эти шины ставить на линию, так как они предназначены для разных стран и температурных режимов и эксплуатации.

Что такое M+S

Этот знак M+S (Mud & Snow), переводиться, как снег плюс гряз, но стоит к нему добавить слово (All season) что означает всесезонная, эта шина становится всесезонной, но что такое всесезонная шина.
Если взять бывшие страны СНГ, то это все равно, что купит кроссовки и ходить в них в 40 градусную жару и в 30 градусный мороз.
Такая обувь вам создаст огромный дискомфорт, вам будет жарко летом, а зимой пальцы вам будут танцевать чечетку.
Не бывает такой шины, которая сможет работать в таких разных диапазонах температуры, как +60 градусов на асфальте летом, и при -25, -30, градусов мороза зимой.
Такая шина разрабатывалась для теплых стран, где температура не опускается ниже -5 градусов по Цельсию.
Конечно, хотелось бы иметь такую шину, но пока технологии нам не могут, дать такой возможности, или не хотят, так как это принесет большие потери в бизнесе.
Что конкретно касается M+S, то такая маркировка ставится и на грязевых шинах, и на зимних шинах и на «всесезонных шинах». Но это ни как не говорит о том, что эта шина может использоваться зимой.
У зимних покрышек свой знак в виде треугольной скалы, в которой посредине снежинка, как это указана выше.

Надеюсь, вам было не только поучительна моя практика и опыт, но и интересно.
Всем счастья, богатства и здоровья, берегите себя и пассажиров с пешеходами, и до новых встреч.