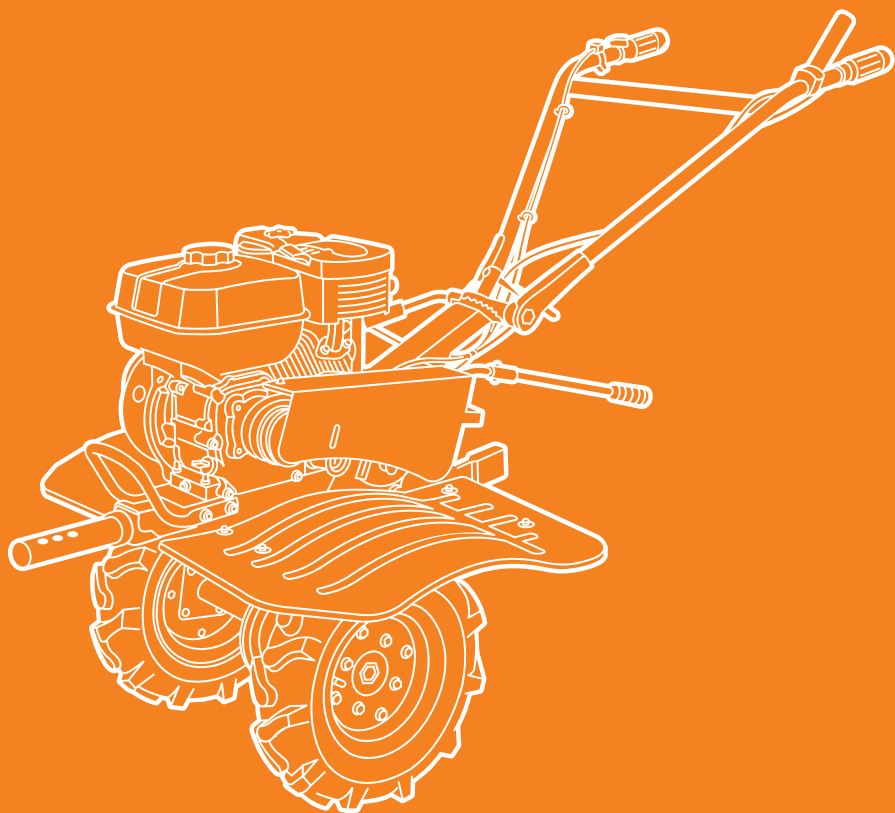




DAEWOO
POWER PRODUCTS



БЕНЗИНОВИЙ МОТОБЛОК

DATM 80110

ЗМІСТ

1.	Передмова	2
2.	Описання виробу	2
3.	Технічні характеристики	2
4.	Загальний вигляд	3
5.	Комплектація	4
6.	Інформація щодо безпеки	6
7.	Описання символів	10
8.	Збирання виробу	11
9.	Робота з пристроєм	13
10.	Обслуговування пристрою	20
11.	Гарантійне обслуговування	21
12.	Усунення несправностей	23
13.	Утилізація пристрою	24

Виробник залишає за собою право на внесення змін до конструкції, дизайну та комплектації виробів. Зображення в інструкції можуть відрізнятися від реальних вузлів і надписів на виробі.

**Адресу сервісних центрів з обслуговування
силової техніки DAEWOO Ви можете знайти на сайті
WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA**

1. ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання мотоблока **DAEWOO**.

У цьому посібнику міститься описання техніки безпеки і процедур з обслуговування та використання моделей мотоблоків **DAEWOO**. Усі дані в Посібнику користувача містять найсвіжішу інформацію, доступну до моменту друку. Просимо взяти до уваги, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в цьому посібнику. У разі виникнення проблем використовуйте контактну інформацію, розміщену в кінці посібника.

Перед початком роботи з мотоблоком необхідно уважно прочитати весь посібник. Це допоможе запобігти можливим травмам та пошкодженню обладнання.

2. ОПИСАННЯ ВИРОБУ

Мотоблок DAEWOO призначений для обробки ґрунту культивуванням (фрезеруванням), розпушуванням і його розрівнюванням на земельних ділянках. Мотоблок у комплекті з навісними або причіпними механізмами, знаряддями та пристроями може виконувати роботи з орання, міжрядної обробки ґрунту, викопування коренеплодів, перекачування непитної води, сінокосіння, снігоприбирання, прибирання площинних територій, перевезення вантажів до 500 кг.

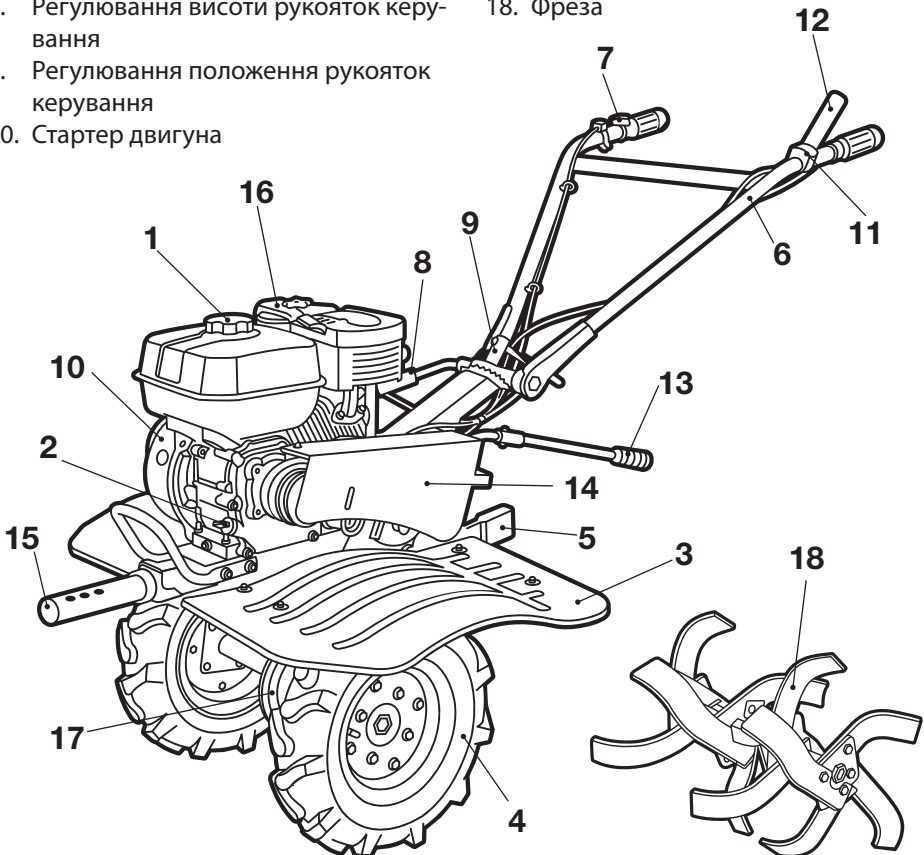
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мотоблок	DATM 80110
Потужність, к. с.	8
Тип двигуна	одноциліндровий, 4-тактний, OHV
Виробник двигуна	DAEWOO
Об'єм двигуна, см ³	225
Модель двигуна	series 225
Об'єм паливного бака, л	4,5
Об'єм картера, л	0,6
Ширина обробки, мм	600-1100
Глибина обробки, мм	100-300

Мотоблок	DATM 80110
Ø фрези, мм	360
Кількість фрез, од.	8
Привод	ремінний
Кількість швидкостей	2 вперед, 1 назад
Регулювання рукоятки	в 4-х напрямках
Вага нетто, кг	86
Вага брутто, кг	97
Габарити в упаковці (Д×Ш×В), мм	770×440×870

4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД

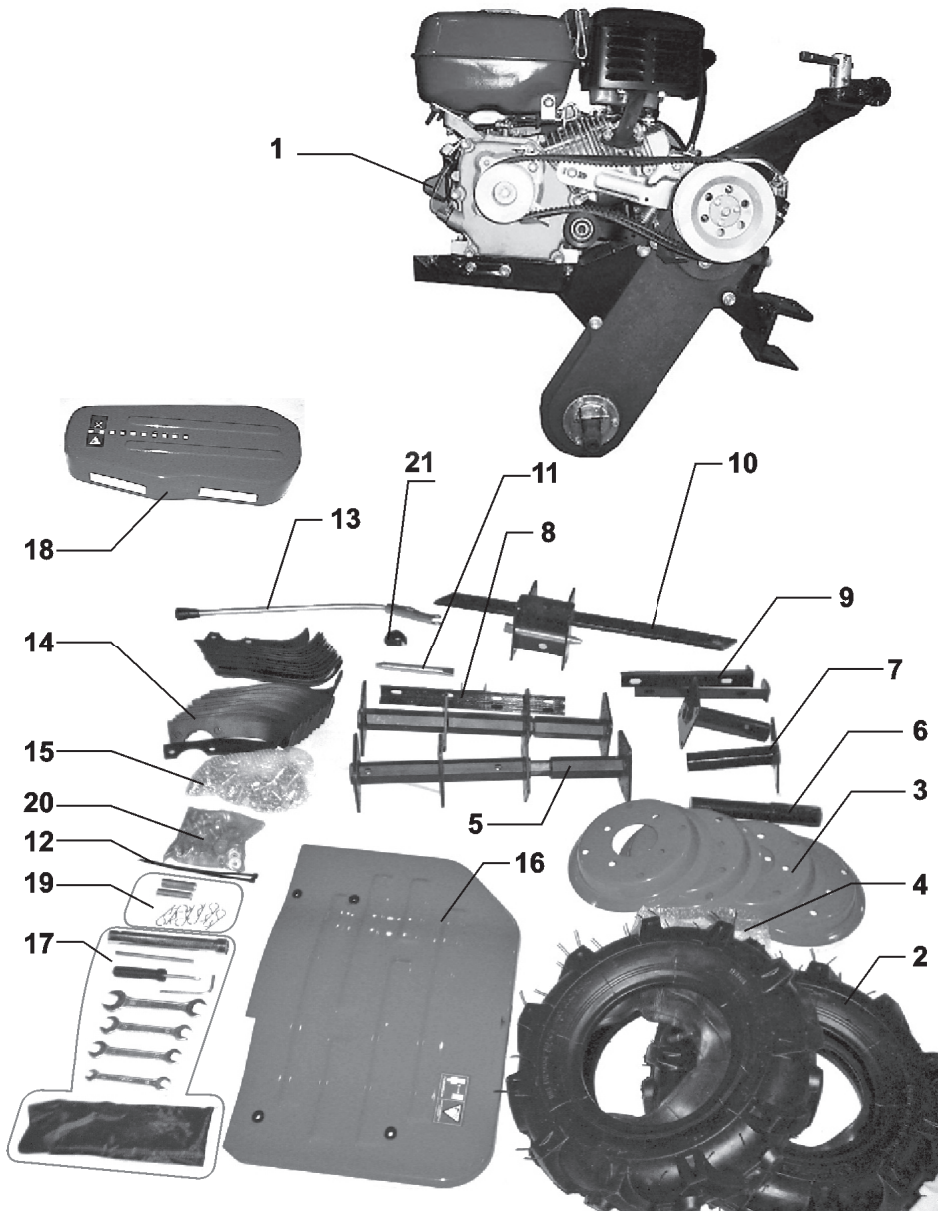
- | | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Горловина паливного бака | 11. Вимикач запалювання |
| 2. Маслозаливна горловина | 12. Важіль зчеплення |
| 3. Захисне крило | 13. Важіль перемикавання передач |
| 4. Колесо | 14. Захисний кожух ременя |
| 5. Зчеплення | 15. Дишло |
| 6. Рукоятки керування | 16. Повітряний фільтр |
| 7. Важіль дросельної заслінки | 17. Редуктор |
| 8. Регулювання висоти рукояток керування | 18. Фреза |
| 9. Регулювання положення рукояток керування | |
| 10. Стартер двигуна | |



5. КОМПЛЕКТАЦІЯ

До комплекту поставки входять:

1. Рама з двигуном і кермом — 1 од.
2. Шина з камерою — 2 од.
3. Обід колеса — 4 од.
4. Кріплення для збирання колеса — 1 компл.
5. Вісь фрези — 2 од.
6. Дишло — 1 од.
7. Вісь колеса — 2 од.
8. Траверса — 1 од.
9. Планка захисту — 2 од.
10. Сошник у зборі — 1 од.
11. «Палець» — 1 од.
12. Хомут кріплення тросів — 2 од.
13. Важіль перемикання швидкостей — 1 од.
14. Ніж фрези — 32 од.
15. Кріплення для збирання фрез — 1 компл.
16. Захист — 2 од.
17. Комплект ключів із чохлам:
 - Ріжковий ключ 17×19 — 1 од.
 - Ріжковий ключ 13×16 — 1 од.
 - Ріжковий ключ 12×14 — 1 од.
 - Ріжковий ключ 8×10 — 1 од.
 - Шестигранник — 1 од.
 - Викрутка хрестова — 1 од.
 - Ключ свічковий — 1 од.
18. Захисний кожух — 1 од.
19. Стопорний «палець», шплінт — 1 компл.
20. Кріплення для захисту — 1 компл.
21. Затискач — 1 од.



6. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Перед початком експлуатації уважно прочитайте цей посібник користувача. Робота з мотоблоком без ознайомлення з цим посібником може призвести до пошкодження техніки і отримання травм.

Під час роботи з пристроєм необхідно обов'язково дотримуватися таких вимог щодо техніки безпеки:

- Перед першим застосуванням необхідно уважно прочитати інструкцію з експлуатації та зберегти її для подальшого використання.
- Перед введенням в експлуатацію користувач пристрою повинен ознайомитися з функціями та елементами керування мотоблоком.
- Оператор повинен знати, як негайно зупинити робочі вузли мотоблока і двигун.
- Під час роботи мотоблока необхідно завжди виконувати рекомендації, що містяться в цій інструкції з експлуатації. Інакше виникає небезпека травматизму або небезпека пошкодження пристрою.
- Приводити пристрій в дію дозволяється, лише знаходячись у доброму фізичному та психічному стані.
- Забороняється працювати із пристроєм після прийому ліків, вживання алкогольних напоїв чи наркотиків, які можуть негативно вплинути на реакцію працюючого.
- Цей пристрій призначений тільки для оброблення ґрунту під час посівних робіт, оброблення або доглядання за рослинами. Використання мотоблока в інших цілях заборонене.

Небезпека травмування!

- Працювати з мотоблоком дозволяється тільки користувачам, які прочитали інструкцію з експлуатації. В жодному разі не можна довіряти керування пристроєм дітям.
- Необхідно враховувати, що оператор або користувач несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу життю інших персон та їхньому майну.
- Ніколи не користуйтеся мотоблоком під час перебування людей, дітей і тварин поряд із робочою зоною.
- Мотоблок задовольняє вимоги діючих європейських норм щодо правил техніки безпеки. З міркувань безпеки не вносьте жодних змін до конструкції пристрою.

Підготовка до роботи

- Під час експлуатації пристрою завжди взувайте міцне взуття на нековзній підошві та одягайте довгі брюки.
- Не дозволяється працювати з пристроєм босоніж або в сандалях.
- Перед використанням завжди робіть візуальний огляд, щоб переконатися, що оснащення і деталі не зношені та не пошкоджені. Якщо пошкоджені ріжучі кромки або кріпильні гвинти, необхідно замінити комплект повністю, щоб не порушувати баланс пристрою.
- Ретельно перевірте робочу зону та видаліть усі сторонні предмети.
- Перед початком роботи на пристрої встановіть захисні крила.
- Уникайте надто тривалого керування пристроєм, бо тривалий вплив вібрації на руки оператора може спричинити шкоду здоров'ю.

Дії під час роботи з мотоблоком

Вмикайте двигун відповідно до вказівок і тільки у разі забезпечення безпечної відстані від ніг до пропального оснащення.

- Заборонено перебування сторонніх осіб у робочій зоні.
- Руки і ноги не повинні розташовуватися на обертових елементах або під ними.
- В жодному разі не піднімайте та не транспортуйте пристрій, коли працює двигун.
- Піднімайте пристрій удвох. Для цього візьміться за рукоятки, а також за вали мотоблока. Для захисту рук надягайте захисні рукавички.

Зупиніть двигун, якщо:

- пристрій знаходиться без нагляду;
- перед заправленням паливом;
- перед транспортуванням.

Небезпека травматизму!

- Ніколи не кладіть руки чи ноги на обертові деталі або під них. Ніколи не торкайтеся обертової фрези.
- З метою виключення загоряння двигун і випускна труба повинні бути чистими від трави, листя або витеклого масла (мастила) і палива.

Небезпека травм!

- Кут нахилу 5,7° відповідає вертикальному підйому 10 см при 100 см горизонтальної площини.
- Завжди слідкуйте за правильним розташуванням пристрою на схилах. Плужну оранку не можна виконувати на крутосхилах, щоб не втратити контроль над керуванням мотоблоком.
- Під час робіт на пагорбах можна встановити всі чотири фрези.
- Не ведіть роботи упоперек схилу. Оператору забороняється стояти на схилі нижче пристрою, щоб за можливої втрати керування над ним не потрапити під мотоблок, що рухається.
- Зміну напрямку руху на пагорбах треба здійснювати дуже обережно, щоб не втратити контроль над пристроєм.
- Пересувайтеся з пристроєм тільки у темпі кроку, швидке пересування заборонене. Під час швидкого пересування зростає небезпека можливих нещасних випадків через спотикання, ковзання тощо.
- На каменистих ґрунтах зменшуйте кутову швидкість.
- Для регулювання робочої глибини ходу вдавлийте сошник у ґрунт більше або менше, змінюючи зусилля натискання на ручку.
- Під час зміни напрямку руху або наближення пристрою будьте особливо обережними.
- Слідкуйте за перешкодами під часу руху мотоблока назад, щоб не спіткнутися!
- Не змінюйте основне положення двигуна, не перевертайте його.

Техобслуговування та ремонт

- Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої від'єднуйте свічки запалювання. Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в інструкції з експлуатації.
- З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті: **www.daewoo-power.com.ua**
- Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні запасні частини.
- Для того щоб пристрій працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінюйте зношені або пошкоджені деталі.
- Проорювання можна робити тільки при денному світлі чи доброму штучному освітленні.
- Під час роботи пристрою на пагорбах мотоблок може перекинутися. Можна використовувати пристрій на пагорбах з підйомом схилів не більше 10% (5,7°).

Бензин сильно токсичний і горючий

- Зберігайте бензин тільки у призначених для цього ємностях.
- Зберігайте бензин далеко від джерел іскор, відкритого полум'я, постійного горіння, а також джерел тепла та інших джерел загоряння.
- Транспортуйте пристрій тільки з пустим паливним баком і закритим краном паливного бака (за його наявності).
- Якщо бензобак слід випорожнити, то запустіть двигун поза приміщенням до повного вироблення палива.
- Заправку робіть тільки на відкритій місцевості. Не паліть під час заправки.
- Паливний бак не заповнюйте повністю, а наливайте паливо приблизно на 4 см нижче від кромки наливного патрубку, щоб було місце для розширення палива.
- Заливати бензин необхідно до запуску двигуна. Під час роботи двигуна чи коли пристрій ще не охолонув, не можна відкривати кришку бензобака або доливати бензин.
- Якщо Ви перелили бензин через край, то запускати двигун можна тільки після очищення поверхні, залитої бензином. Не вмикайте запалювання до того моменту, поки пари бензину не випарувалися (протріть насухо).
- Кришка бензобака повинна бути щільно закритою.
- З міркувань безпеки необхідно перевіряти паливопровід, бензобак, пробку бензобака та приєднання на відсутність пошкоджень і нещільностей. У разі необхідності відповідні вузли потрібно замінювати.
- Слід замінювати пошкоджені глушники і захисні пластини.
- Ніколи не залишайте в приміщенні пристрій з бензином у бензобаку. Є небезпека контактування бензинових парів з відкритим вогнем або іскрами та можливе займання парів.
- Перед тим як поставити пристрій у закриті приміщення, дайте можливість двигуну охолонути.
- Мотоблок виділяє відпрацьовані гази, доки двигун працює. Ніколи не використовуйте моторизований пристрій у закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Є пряма загроза життю внаслідок отруєння!

7. ОПИСАННЯ СИМВОЛІВ



Увага!



Прочитайте посібник користувача перед початком роботи



Дотримуйтеся дистанції під час роботи з пристроєм



Щоб уникнути нещасного випадку, не стійте перед працюючим пристроєм



Небезпечно!
Не торкайтеся обертових фрез

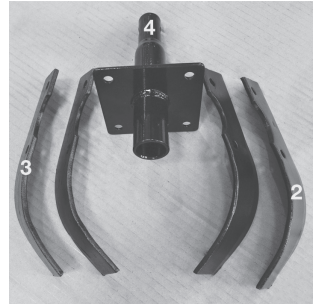


Під час обслуговування чи ремонту від'єднайте провід від свічки запалювання

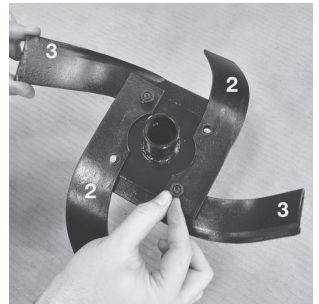
8. ЗБИРАННЯ ВИРОБУ

Збирання фрез

- Підготуйте для збирання на кожну вісь (4) по 2 лівих фрези (2) і 2 правих фрези (3).



- Встановіть ліві фрези (2) на одному боці осі (4) та праві фрези (3) на зворотному боці, сильно зафіксуйте їх за допомогою болтів (12.5), шайб (12.6) і гайок (12.7).



- Затягніть усі болти максимально можливим зусиллям.
- Підготуйте комплекти фрез до встановлення на мотоблок.

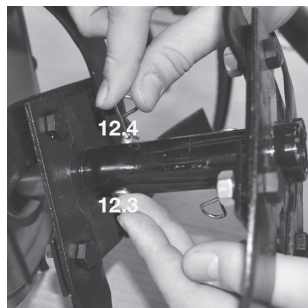
Необхідно перевірити збирання фрез і достатність їхньої фіксації на осях першого рівня, вже встановлених на мотоблоці.

У разі необхідності затягніть гайки на болтах з максимальним зусиллям.

Встановлення фрез

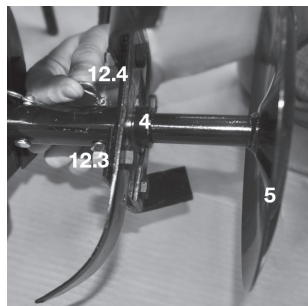
- Враховуйте напрямок обертання фрез (уліво/вправо). Ріжучі кромки фрез під час руху мотоблока уперед повинні бути направлені за напрямком обертання фрез.
- Підготовлені комплекти фрез надіньте на вже встановлені фрези.

- Встановіть «палець» (12.3) у поєднаний отвір двох осей фрез і закріпіть його шплінтом чорного кольору (12.4).



Встановлення захисних дисків (опціонально*)

- Надіньте захисні диски (5) на вісі фрез (4) і закріпіть їх за допомогою «пальця» (12.3) та шплінта (12.4).



* — купуються окремо.

Збирання коліс

Розправте камеру на внутрішній поверхні шини без перегинань і складок. Надіньте обід колеса відповідним отвором на золотник камери, зі зворотного боку шини встановіть обід без отвору під золотник, поєднайте отвори ободів і надійно закріпіть болтами та гайками, попередньо переконавшись, що золотник камери встановлений у отвір обода без перегинань. Встановіть вісь колеса на обід, з'єднайте отвори обода і фланця осі колеса та надійно закріпіть болтами і гайками. Накачайте колесо до значення 2 кг/см².

Збирання навісних вузлів та деталей

Встановіть сошник на раму мотоблока і відрегулюйте його висоту.

Встановіть колеса або фрези на вісі редуктора, зафіксуйте їх стопорними «пальцями», «пальці» зафіксуйте шплінтами.

Під час встановлення фрез враховуйте ліве та праве їхнє розташування.

Змонтуйте кермо, встановіть важіль перемикачання швидкостей.

Встановіть раму за допомогою болтів і гайок планки захисту, на них змонтуйте захист, враховуючи їхнє ліве та праве розташування.

Перевірте натягнення ременів, потім встановіть захисний кожух.

Навішування вантажу

Траверса і дишло використовуються для навішування вантажів під час використання плуга.

Додаткове обладнання та прилади

Для того щоб встановити додаткове обладнання або прилади для мотоблоку, дотримуйтеся інструкцій, зазначених у документах додаткового обладнання. Зверніться по допомогу до авторизованого дилера у разі виникнення труднощів чи незрозумілих ситуацій під час встановлення.

9. РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

Заміна/Додавання масла в двигун

Необхідно перевіряти рівень масла в двигуні відповідно до графіку технічного обслуговування. Якщо рівень масла зменшився, необхідно додати його для забезпечення правильної роботи.

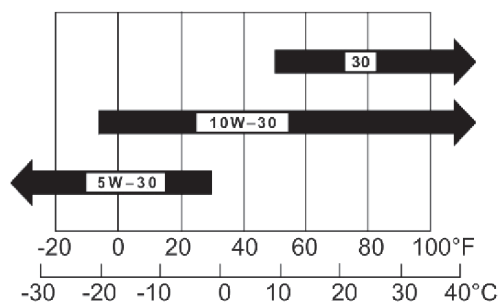
Під час заміни масла виконайте такі кроки:

- Помістіть ємність під двигуном для зливання в неї масла.
- За допомогою 10 мм шестигранного ключа відкрутіть болт зливного отвору (1.5), розташованого на двигуні під кришкою масляного щупа. Дайте маслу стекти.
- Встановіть на місце кришку зливного отвору та затягніть її.

Для додавання масла виконайте такі кроки:

- Переконайтеся, що мотоблок встановлений на рівній поверхні.
- Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
- За допомогою воронки (до комплекту на вході) залийте в картер моторне масло високого очищення. Рекомендується використовувати масло SAE 30. Після заповнення рівень масла повинен бути близьким до верхньої частини маслоналивної горловини.
- Орієнтовний об'єм моторного масла, що заливається, складає 0,6 л.
- Дозволяється використання масел згідно з таблицею, залежно від середньої температури у вашому регіоні.



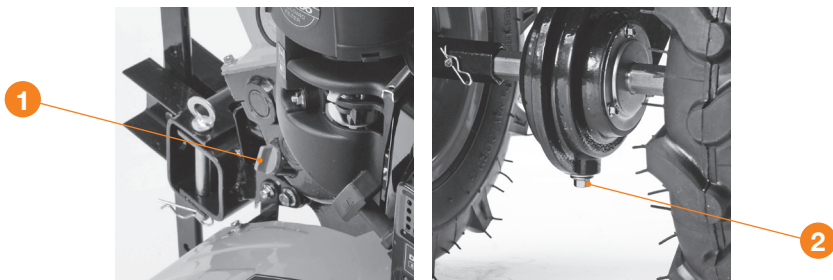


Обслуговування редуктора мотоблока

УВАГА! Мотоблок поставляється без масла в трансмісії. Перед початком експлуатації необхідно заправити редуктор маслом об'ємом 1,5 л.

Доливання трансмісійного масла

- Помістіть мотоблок на рівну поверхню та викрутіть болт-пробку (1) маслозаправного отвору в редукторі.
- Масло повинно бути на рівні нижнього краю маслозаправного отвору. Якщо рівень нижче необхідного, долийте трансмісійне масло високої якості SAE 80W-90, SAE 85W-90 чи аналогічне.
- Орієнтовний об'єм трансмісійного масла в редукторі складає 1,5 л.



Заміна трансмісійного масла в редукторі

- Необхідно перевіряти наявність достатнього рівня масла в редукторі перед кожним запуском.
- Повну заміну трансмісійного масла проводити не рідше 1 разу на рік або кожні 300 годин роботи.

Для заміни масла виконайте такі дії:

- Помістіть мотоблок на рівну поверхню та викрутіть пробку (1) маслозаправного отвору редуктора.
- Помістіть піддон для відпрацьованого масла під нижню частину редуктора мотоблока.
- Виверніть болт (2) зливного отвору редуктора.
- Дайте повністю стекти відпрацьованому маслу в піддон.
- Закрутіть болт (2) і залийте нове масло в маслозаправний отвір (1) до необхідного рівня.
- Після виконання операції дайте мотоблоку поробити деякий час без навантаження.

Паливо

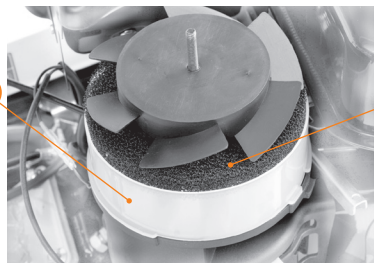
- Використовуйте тільки свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин з октановим числом 92. Для заправки застосовуйте воронку (не входить до комплекту поставки).

Обслуговування повітряного фільтра

УВАГА!

Встановлений на двигун повітряний фільтр поставляється без масла. Перед першим запуском двигуна необхідно залити масло в масляну ванночку. Не запускайте двигун без повітряного фільтра і з недостатнім рівнем масла у ванночці. Інакше неминуча поломка двигуна.

- Перед початком роботи залийте масло в масляну ванночку (1) до вказаного рівня. Для цього можете використовувати звичайне моторне масло.
- Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтра дозволяє зберегти достатній повітряний потік у карбюраторі.
- Час від часу перевіряйте повітряний фільтр стосовно забруднення.
- Відкрутіть гайку-«баранець» на корпусі повітряного фільтра.
- Зніміть верхню кришку повітряного фільтра.
- Видаліть губчастий фільтруючий елемент із корпусу фільтра (2).
- Протріть бруд всередині порожнього корпусу повітряного фільтра.



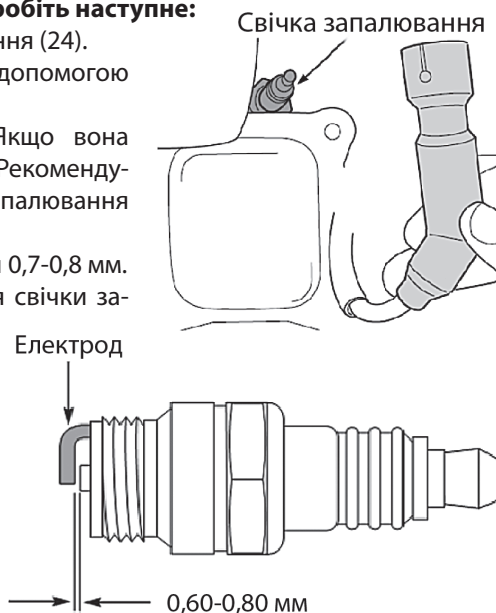
- Промийте губчастий фільтруючий елемент у теплій воді. Просушіть його.
- Змочіть сухий фільтруючий елемент чистим машинним маслом. Відіжміть надлишки масла (не перекручуйте губчастий елемент). Долийте масло у ванночку до необхідного рівня до відмітки.
- Замінійте повітряний фільтр на новий кожні 50 годин роботи генератора.

Технічне обслуговування свічок запалювання

Свічка запалювання є важливим пристроєм для забезпечення правильної роботи двигуна. Хороша свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару і мати правильний зазор.

Для перевірки свічки запалювання зробіть наступне:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання (24).
- Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічного ключа.
- Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити. Рекомендується використовувати свічки запалювання F6RTC, наприклад NGK BPR6ES.
- Виміряйте зазор. Він повинен бути 0,7-0,8 мм.
- Під час повторного використання свічки запалювання почистіть її за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар, і потім виставте правильний зазор.
- Вкрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічного ключа (24). Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



Підготовка до роботи

- Фрези дозволяють мотоблоку рухатися вперед. Кутова швидкість обертання фрез визначається регулюванням обертів двигуна.
- Під час утримування мотоблока фрези заглиблюються в землю.
- Сошник може бути встановлений на різні робочі глибини. Якщо сошник вдаюється у ґрунт глибше, то фрези заглиблюються також на більшу глибину, і просування мотоблока вперед уповільнюється.

- Якщо сошник встановлюється вище, то фрези заглиблюються менше, а просування мотоблока вперед пришвидшується.
- Не обробляйте сирий ґрунт, йому властиве утворення грудок землі, які важко розбивати. Якщо ґрунт сухий і важкий, можливо, знадобиться два проходи.
- У разі блокування робочих елементів сторонніми предметами необхідно відразу відпустити важіль зчеплення, вимкнути двигун та видалити предмети. Після цього потрібно перевірити робочі елементи на відсутність можливих пошкоджень та деформування, за необхідності замінити пошкоджені деталі.

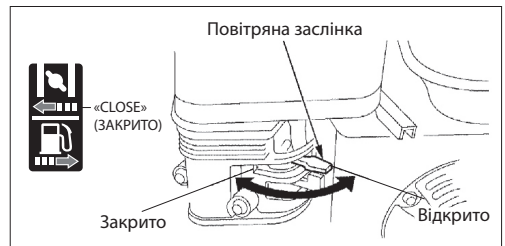
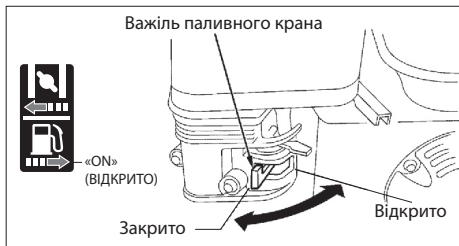
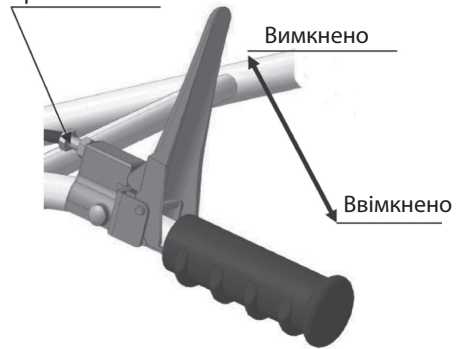
ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА ДВИГУНА

Запуск двигуна

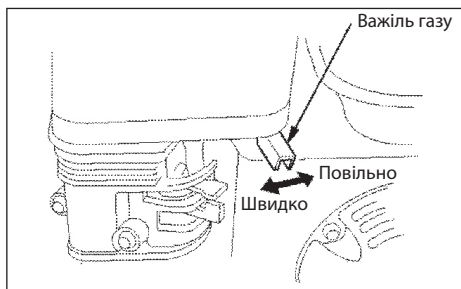
Перед запуском необхідно:

1. Перевірити наявність палива в паливному баку, за необхідності долити.
2. Перевірити рівень масла в картері двигуна, за необхідності долити до потрібного рівня.
3. Ручку зчеплення встановити в положення «Вимкнено» — у верхньому положенні.
4. Встановити рукоятку перемикача передач у нейтральне положення згідно зі схемою на стікері.
5. Поставити вимикач двигуна, розташований на лівій рукоятці, в положення «ON».
6. Відкрити подачу палива та закрити повітряну заслінку.

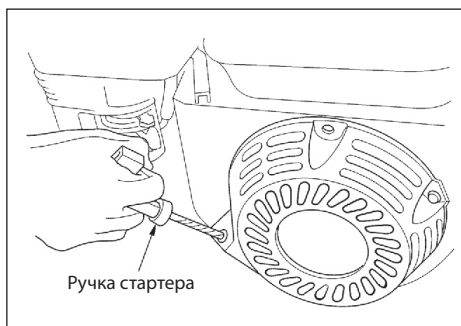
Гвинт регулювання троса зчеплення



7. Перемістити ручку газу на 2/3 ходу відносно положення «Min» у бік положення «Max».



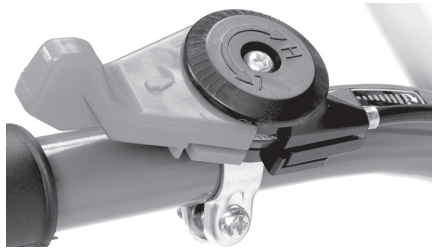
8. Злегка потягнути за рукоятку стартера, потім потягнути інтенсивно, двигун повинен запуститися.



9. Якщо двигун не запустився, повторити запуск знову.
10. Не відпускайте різко рукоятку стартера після запуску двигуна, повільно поверніть її назад, не допускаючи ударів об корпус стартера.
11. Після запуску закрити повітряну заслінку та залишити двигун прогріватися.

Керування мотоблоком

1. Перед початком культивування ґрунту необхідно зібрати комплект із фрез-ами. Для цього треба встановити фрези на вихідні кінці валів редуктора та зафіксувати їх стопорами, попередньо зібравши їх. Під час збирання фрези встановлюються на квадратні фланці. Ножі кріпляться до фланців болтами. Зібрані фрези встановлюються на вал редуктора таким чином, щоб ріжучі кромки ножів входили в землю під час руху мотоблока вперед.
2. Встановити сошник колесами ввєрх — робоче положення.
3. Запустіть двигун.
4. Повільно перевести важіль дросельної заслінки з положення «Min» (L) в положення «Max» (H) та почати рух.



5. Глибина обробки ґрунту визначається величиною заглиблення сошника. Чим глибше сошник входить у землю, тим менше швидкість переміщення і більше глибина обробки.
6. Під час обробки пухкого ґрунту слідкуйте, щоб ножі не заглиблювалися повністю в ґрунт, викликаючи перевантаження двигуна. На важких ділянках оброблення здійснюйте у декілька прийомів за шарами, щоразу збільшуючи глибину обробки, забезпечуючи таким чином добре подрібнення ґрунту.
7. Перед обробкою ділянок із високою рослинністю її необхідно скосити і видалити.
8. Періодично очищуйте ножі культиваторів від сторонніх предметів та залишків рослинності.

Зупинка мотоблока

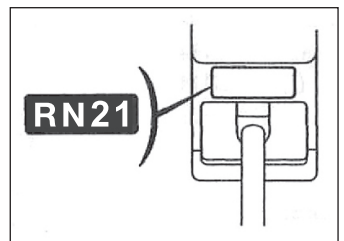
1. Перевести важіль дросельної заслінки у положення «Min».
2. Вимкнути швидкість, перевівши важіль перемикання швидкостей у нейтральне положення.
3. Встановити ручку газу в положення «Стоп».
4. Перевести вимикач двигуна в положення «OFF» — двигун зупиниться.

Перемикання передач

Важелем перемикання передач необхідно керувати відповідно до встановленого обладнання та умов робіт.

- Встановити мінімальні оберти двигуна важелем дросельної заслінки.
- Відпустити важіль зчеплення.
- Перемістити важіль перемикання передач в бажане положення.

Якщо важіль перемикання передач не переміщається в необхідне положення, виміть важіль зчеплення і трохи перемістіть мотоблок.



Регулювання тросів зчеплення

Якщо трос зчеплення не відрегульований (надто тугий або вільний), зчеплення не може працювати добре.

У цьому випадку необхідно здійснити регулювання натягнення троса зчеплення.

- Запустіть двигун.
- Встановіть важіль зчеплення у середню позицію.
- Поверніть регульовальну гайку (30) для важеля зчеплення руху вперед і гайку (31) для важеля руху назад за годинниковою стрілкою для натягнення; або проти годинникової стрілки — для ослаблення троса зчеплення.



10. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИСТРОЮ

Зберігання

Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не запилимим. Крім того, пристрій слід зберігати у не доступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати перед встановленням машини на зберігання, щоб вона знаходилася завжди у стані готовності до експлуатації.

Транспортування

Пристрій повинен транспортуватися в положенні, вказаному на коробці. Під час навантажувально-розвантажувальних робіт не допускається піддавати пристрій ударним навантаженням.

Пристрій повинен бути надійно закріпленим, щоб не допускати його переміщення всередині транспортного засобу.

Зберігання та консервація у зимовий період

При тривалому простої пристрою необхідно дотримуватися таких умов:

- Усі зовнішні частини двигуна та пристрою, особливо ребра охолодження, треба ретельно очистити.
- Усі рухомі деталі слід добре змащувати маслом або мастилом.
- Спорожнити паливний бак і карбюратор (випрацювати паливо на холостому ходу поза приміщеннями).
- Вигвинтити свічку запалювання та залити у двигун приблизно 3 см³ моторного масла через отвір для свічки запалювання.

- Упаковка, приладдя та пристрій виготовлені з матеріалів, придатних для повторного використання. Слід мати це на увазі під час утилізації виробу чи його упаковки.

11. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Пристрої **DAEWOO** проходять обов'язкову сертифікацію відповідно до Технічного Регламенту про безпеку машин і обладнання. Використання, техобслуговування та зберігання пристрою DAEWOO повинні здійснюватися точно, як описано в цій інструкції з експлуатації.

Термін служби виробу складає 5 років.

Після закінчення цього терміну виробник не несе відповідальності за безпечну роботу виробу, а також за заподіяння шкоди здоров'ю чи майну.

Гарантійний термін ремонту: 1 рік основної гарантії + 2 роки додаткової гарантії, що надається при дотриманні умов реєстрації та своєчасному проходженні технічного обслуговування. Повні умови додаткової гарантії описані в Гарантійному талоні.

Виробник не несе відповідальність за всі пошкодження та шкоду, викликані недотриманням вказівок щодо техніки безпеки та технічного обслуговування.

Це, в першу чергу, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання не допущених виробником мастильних матеріалів, бензину і моторного масла;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки у результаті подальшого використання виробу з несправними деталями.

Усі роботи, наведені у розділі «Технічне обслуговування», повинні проводитися регулярно. Якщо користувач не може виконати ці роботи з техобслуговування сам, то слід звернутися до авторизованого сервісного центру для оформлення замовлення на виконання необхідних робіт.

Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному інтернет-сайті:

www.daewoo-power.com.ua

Виробник не несе відповідальність у разі шкоди через пошкодження внаслідок невиконаних робіт з техобслуговування.

До таких пошкоджень, крім іншого, належать:

- Корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання.
- Пошкодження та наслідки в результаті застосування неоригінальних запчастин.
- Пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування та ремонту, які здійснювалися неуповноваженими спеціалістами.

Рекомендований графік технічного обслуговування**:

		При кожному запуску*	Через перші 20 год (обкатка)	Кожні 50 год або раз на сезон	Кожні 100 год або раз на сезон	Кожні 300 год або раз на сезон
Моторне масло	Перевірка рівня	✓				
	Заміна		✓	✓		
Повітряний фільтр	Чищення	✓		✓		
	Заміна					✓
Свічка запалювання	Чищення			✓		
	Заміна					✓
Паливний бак	Перевірка рівня	✓				
	Чищення					✓

* Виконується самостійно, згідно з інструкцією користувача.

** Повний графік обслуговування розміщений на сайті www.daewoo-power.com.ua

12. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Можлива причина	Усування несправності
Двигун не запускається	Регулятор обертів двигуна в положенні «STOP»	Поставити регулятор обертів двигуна в положення «Швидко»
	Відсутнє паливо в баку; паливопровід закупорений	Додати паливо, прочистити паливопровід
	Погане, забруднене чи старе паливо в баку	Використовувати завжди свіже паливо марочних сортів, нормальний неетилований бензин; очистити паливний бак, паливопровід і карбюратор
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Штекер проводу свічки запалювання від'єднаний від свічки запалювання; провід високої напруги погано закріплений у штекері	Вставити штекер проводу до свічки запалювання; перевірити з'єднання між проводом високої напруги та штекером
	Свічка запалювання закопилася або має пошкодження; неправильна відстань між електродами	Очистити свічку запалювання або замінити; встановити відстань між електродами
	Двигун у результаті декількох спроб запуску «захлинувся»	Вигвинтити свічку запалювання та просушити, декілька разів смикнути трос при вигвинченій свічці запалювання (регулятор подачі палива в положенні «STOP»)
Утруднений запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	Очистити паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Свічка запалювання закопилася	Очистити свічку запалювання
	Вода в паливному баку та карбюраторі; карбюратор закупорений	Спорожнити паливний бак; очистити паливопровід і карбюратор
Двигун перегрівається	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання	Встановити відстань між електродами
	Повітряний фільтр забруднений	Очистити повітряний фільтр
	Ребра охолодження забруднені	Очистити ребра охолодження
	Надто низький рівень масла в двигуні	Долити моторне масло
Відсутня тяга під час натискання важелів зчеплення	Неправильно встановлений трос зчеплення	Відрегулювати трос зчеплення
Підвищена вібрація під час роботи	Кріплення двигуна послаблене	Затягнути гвинти кріплення двигуна

13. УТИЛІЗАЦІЯ ПРИСТРОЮ

- Пристрій, інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.
- Цей пристрій та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Тим не менш, для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання пристрою або після завершення терміну його служби чи у разі його непридатності для подальшої експлуатації пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація пристрою та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин, для подальшого переплавляння чи використання для вторинної переробки.
- Після закінчення терміну служби пристрій повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, діючих у місці утилізації побутових приладів.
- Утилізація пристрою повинна бути проведена без заподіяння екологічної шкоди навколишньому середовищу.
- Технічні рідини (паливо, масло) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, діючих у місці утилізації.
- Не виливайте відпрацьоване масло до каналізації чи на землю. Відпрацьоване масло повинно зливатися в спеціальні ємності та відправлятися до пунктів збору і переробки відпрацьованих масел.



WWW.DAEWOO-POWER.COM.UA

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea