

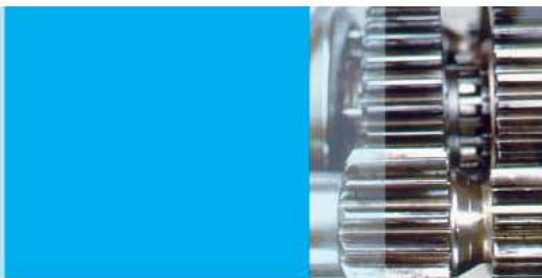


## Molytex® EP 2

Универсальная противозадирная литиевая смазка с подтвержденной на практике эффективностью

## Паспорт

смазочного материала



### Описание

Molytex EP 2 – это универсальная противозадирная консистентная литиевая смазка, высокая эффективность которой подтверждена практическим применением. Она производится с добавлением в качестве загустителя стабильного на сдвиг литий 12-гидроксистеарата.

Смазка Molytex EP 2 также содержит твёрдое смазочное вещество MoS<sub>2</sub>, придающее ей эффективные смазывающие свойства и высокую несущую способность, а также предотвращает задиры при тяжёлых нагрузках. Смазка Molytex EP 2 также предназначена для защиты от коррозии, окисления и размягчения в процессе эксплуатации. Более того, она эффективно помогает предотвратить вымывание водой.

### Преимущества

- Способствует защите при тяжёлых и ударных нагрузках
- Помогает эффективно предотвратить вымывание водой
- Имеет широкую сферу применения
- Облегчает прокачивание при низких температурах
- Способствует надёжной защите от ржавления и коррозии

### Применение

- По сравнению с обычными литиевыми противозадирными смазками увеличение срока службы пропеллерного вала при применении Molytex EP 2 оставляет до 30%.
- Смазка Molytex EP 2 специально разработана для шарниров равных угловых скоростей (ШРУС).
- Molytex EP 2 – универсальная смазка и может применяться в самых различных, смазываемых консистентными смазками узлах строительного, горнодобывающего и сельскохозяйственного оборудования, в том числе в бульдозерах, скреперах, грейдерах, кранах, экскаваторах, катках, тракторах, комбайнах и хлопкоуборочных машинах. Сфера применения смазки Molytex EP 2 включает в себя большинство типов антифрикционных подшипников от подшипников скольжения до роликоподшипников, а также втулки и другие скользящие или вращающиеся детали.
- Смазка Molytex EP 2 успешно используется в ШРУС, устанавливаемых на передних приводах автомобилей, карданных передачах, а также для смазки шасси. Благодаря содержанию молибдена она эффективно предотвращает ударные нагрузки.

### Основные свойства:

- Способствует защите от тяжёлых и ударных нагрузок
- Помогает предупредить вымывание водой
- Широкая сфера применения
- Облегчает низкотемпературную прокачиваемость
- Соответствует следующим спецификациям:
  - Ассоциация американских железных дорог
  - DIN
  - ISO
  - Volvo

Продукт корпорации "Chevron".

Все товарные знаки являются собственностью компании "Chevron Intellectual Property LLC".



Our Family of Brands



- Консистентная смазка Molytex EP 2 предназначена для применения при высоких нагрузках и предельных температурах, помогает предотвратить вымывание водой и ржавление.

Molytex EP 2 не подходит для применения в высокоскоростных роликовых подшипниках.

### Одобрения и уровень эксплуатационных свойств

#### Уровень эксплуатационных свойств

|              | DIN 51 502  | ISO 6743-09  | РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ   |
|--------------|-------------|--------------|---|
| Molytex EP 2 | K PF 2 K-30 | ISO-L-XCCEB2 | от -30°C до 120°C<br>в централизованных<br>системах смазки до 140°C |

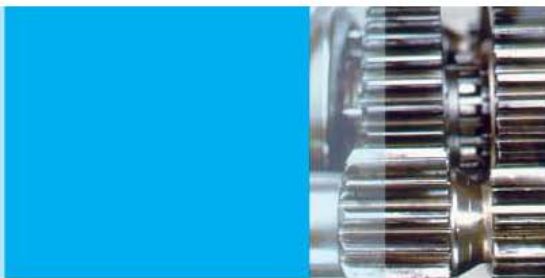
#### Одобрения

- Спецификация Ассоциации американских железных дорог М-929-75
- Стандарт Volvo Corporate STD 1277.65, консистентная смазка 97765



## Molytex® EP 2

Универсальная противозадирная литиевая смазка с подтвержденной на практике эффективностью



продолжение

### Типовые характеристики

| MOLYTEX EP 2<br>ИСПЫТАНИЕ   | МЕТОД         | РЕЗУЛЬТАТЫ  |
|---|---------------|-------------|
| Класс вязкости NLGI   | DIN 51 818    | 2           |
| Код продукта  |               | 1922        |
| Тип загустителя   | -             | литиевый    |
| Цвет  | -             | тёмно-серый |
| Массовая доля MoS <sub>2</sub> , %                                      | -             | 3           |
| Пенетрация после перемешивания, 60 циклов, мм/10                        | DIN ISO 2137  | 280         |
| Температура каплепадения, °C  | ISO 2176      | 210         |
| Вязкость базового масла, 40°C, мм <sup>2</sup> /с                       | DIN 51 562    | 200         |
| Вязкость базового масла, 100°C, мм <sup>2</sup> /с                      | DIN 51 562    | 15          |
| Испытание по методу Етсог, дистиллированная вода, стадия                | DIN 51 802    | 0-0         |
| Коррозия медной пластинки, 24 ч/100°C                                   | DIN 51 811    | 1B          |
| Испытание на четырёхшариковой машине, метод E, диаметр пятна износа, мм | DIN 51350/1,5 | 0,4         |
| Испытание на четырёхшариковой машине, нагрузка сваривания, Н            | DIN 51350/1,4 | >3600       |

Типовые данные являются лишь показателями, свойственными для производства таких продуктов в настоящее время, не могут считаться спецификацией смазочного материала и могут изменяться в пределах технологических допусков. Компания оставляет за собой право вносить изменения. Данная редакция заменяет собой все предыдущие редакции документа и информацию, размещённую в них.

Данный паспорт переведен компанией ООО «Старлюб» - авторизованным дистрибьютором Техасо на территории РФ.

За дополнительной информацией просьба обращаться по тел.: +7 (495) 228-06-34, [www.starlube.ru](http://www.starlube.ru)

Ограничение ответственности: Корпорация "Chevron" снимает с себя всю ответственность за любые убытки или любой ущерб, понесённый в результате использования данного продукта в иных целях, помимо тех, которые намеренно указаны в паспорте смазочного материала.

Техника безопасности, хранение, охрана здоровья и окружающей среды: Согласно имеющейся на текущий момент информации данный продукт не оказывает негативного воздействия на здоровье при условии, что он используется в целях, для которых предназначен, и в соответствии с рекомендациями, указанными в Листке безопасности данного продукта. Вы можете получить Листки безопасности материала в местном офисе продаж либо в сети Интернет. Данный продукт должен применяться исключительно в тех целях, для которых предназначен. Утилизацию данного продукта следует проводить с соблюдением всех мер по охране окружающей среды и в соответствии с местным законодательством.

Более детальная информация размещена на нашем сайте [www.chevronlubricants.com](http://www.chevronlubricants.com).