

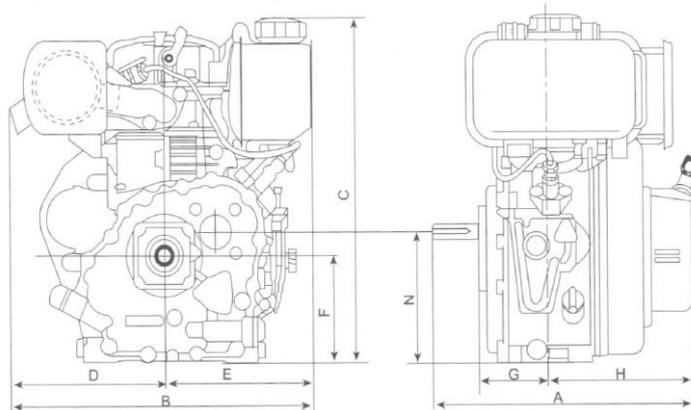
## Дизельные двигатели WM170F - WM192F корпорации Weima Power Machine .

WEIMA производит дизельные двигатели WM170F(4,5л.с.), WM178F(6,0л.с.), WM186FB(9,5л.с.), WM188FB(12,0л.с.), WM192F(14,0л.с.) и WM290F(20,0л.с.) различной мощности с оборотами до 3600об/мин.

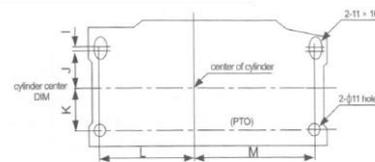


Дизельные двигатели WEIMA выпускаются со встроенным шестеренчатым редуктором, уменьшающим обороты двигателя в 2 раза и имеют маркировку FS (178FS, 188FS, 192FS).

### 1-4. Габариты дизельного двигателя



Cylinder center – центр цилиндра  
Hole – отверстие  
(PTO) – механизм отбора мощности



Suitable size	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
170	324	410	416	218	192	130	86	185	5	35.5	38.5	95	115	160
178	358	421	450	218	203	145	96	199	5	41.5	43.5	104	144	171.8
186	358	470	494	247	223	155	105	224	5	43.5	51.5	117	155	173.8

\* - Подходящий размер

Примечание: Все приведенные данные могут меняться без уведомления заказчика.

#### Код применения:

- Нет кода: Ручной стартер
- E: Электрический стартер
- F: Шпоночный вал
- FP: Резьбовой вал
- FG: Конический вал
- FS: Механизм отбора мощности распределителя

Модель	Механизм отбора мощности коленчатого вала		
Код применения	Шпоночный вал F1/F2	Резьбовой вал FP1/FP2	Конический вал FG1/FG2
170			
178			
186			

Модель	Механизм отбора мощности коленчатого вала	Фланцы механизма отбора мощности	
	Шпоночный вал	Механизм отбора мощности распревала	Механизм отбора мощности коленчатого вала
Код применения	FS	FS	F
170			
178			
186			

Depth – глубина

Inch – дюйм

Flange – фланец

Crankshaft PTO flange – Фланец механизма отбора мощности коленвала

Center of camshaft – Центр распревала

Center of crankshaft – Центр коленвала

Pilot dia – Внутренний диаметр

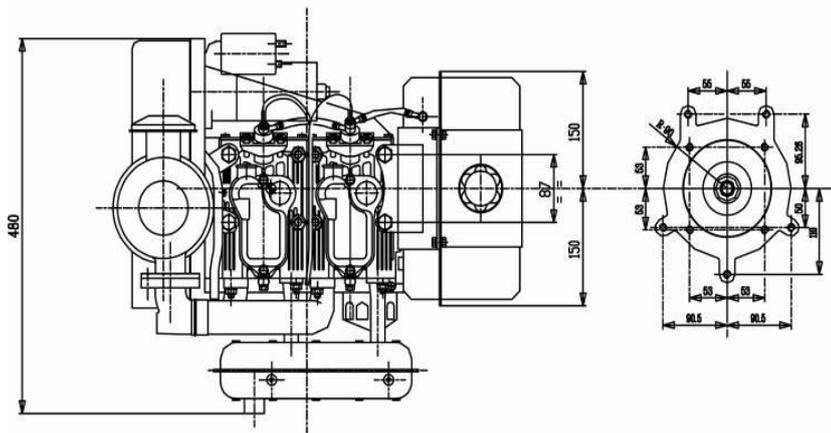
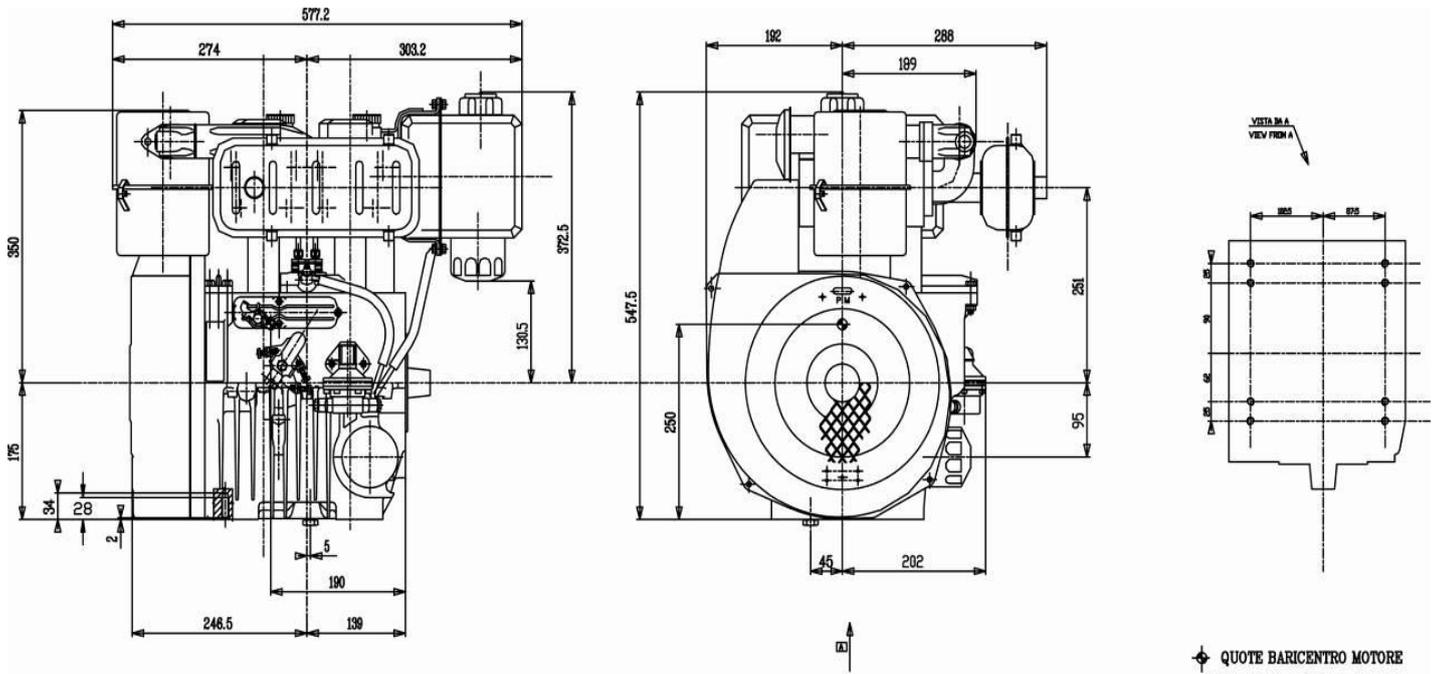


Установка ремней.

1. Если ремень натянут слишком туго, запуск будет затруднен. Более того, ремень будет быстро изнашиваться, а вал агрегата нагрузки – изгибаться, в результате чего может произойти несчастный случай.
2. Деформация кручения ремня: Нажмите на среднюю часть поверхности ремня. Провисание должно составлять 1,6 мм на каждые 100 мм ремня (Например, если длина ремня - 500 мм, провисание составит 8 мм).
3. Рекомендуемое (max) количество приводных ремней:

Модель двигателя	Модель ремня × Количество
WM170F	Тип А × 2
WM178F	Тип В × 3
WM186-192F	Тип В × 3

## Установочные размеры двигателя WM290F.



## Типы коленвалов WM290F.

