



Предпусковой подогреватель масла ППМ-70

Особенности:

1. Высокая эффективность.
2. Удобство эксплуатации.
3. Простота установки.
4. Широкий модельный ряд.



Назначение:

Эксплуатация автомобиля в холодное время года связана с затрудненным запуском двигателя и повышенным его износом при каждом запуске.

В наибольшей степени это связано с увеличением вязкости масла и снижением емкости аккумулятора. Перед запуском двигателя при низкой температуре окружающей среды в руководстве по эксплуатации автомобиля рекомендуется на некоторое время включить дальний свет, протекающий через аккумулятор ток «прогреет» его и восстановит часть емкости.

Предпусковой подогреватель масла позволяет не только прогреть аккумуляторную батарею, но и подогреть масло в картере двигателя, уменьшить его вязкость и, тем самым облегчить запуск и снизить износ.

Особенности конструкции:

Благодаря своей конструкции подогреватель масла устанавливается на место штатной сливной пробки и обеспечивает эффективный подогрев масла непосредственно в зоне забора.

Герметичный нагревательный элемент имеет продолжительный срок службы.

Технические характеристики:

Напряжение питания, В	12-24
Потребляемая мощность, Вт не более	70-150
Время предварительного разогрева, мин.	10-15

Установка и эксплуатация:

Подогреватель масла ППМ-70 устанавливается на место штатной сливной пробки в картере двигателя.

Минусовой провод соединен с корпусом изделия. Плюсовой необходимо через предохранитель на 10А и тумблер соединить с плюсом бортовой сети автомобиля.

Перед запуском двигателя предпусковой подогреватель масла необходимо включить на 10-15 мин. После запуска двигателя подогреватель масла необходимо отключить.

Включать подогреватель на воздухе на время более 10 сек. ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Выпускаемые модели:

- 1. ВАЗ.**
- 2. ГАЗ, УАЗ, ПАЗ.**
- 3. КАМАЗ.**
- 4. МАЗ, SCANIA.**

5. ЗИЛ (бычок).

6. ЗИЛ.

7. ТАТРА

Возможно изготовление пробок подогревателей для других моделей автомобилей по специальному заказу.