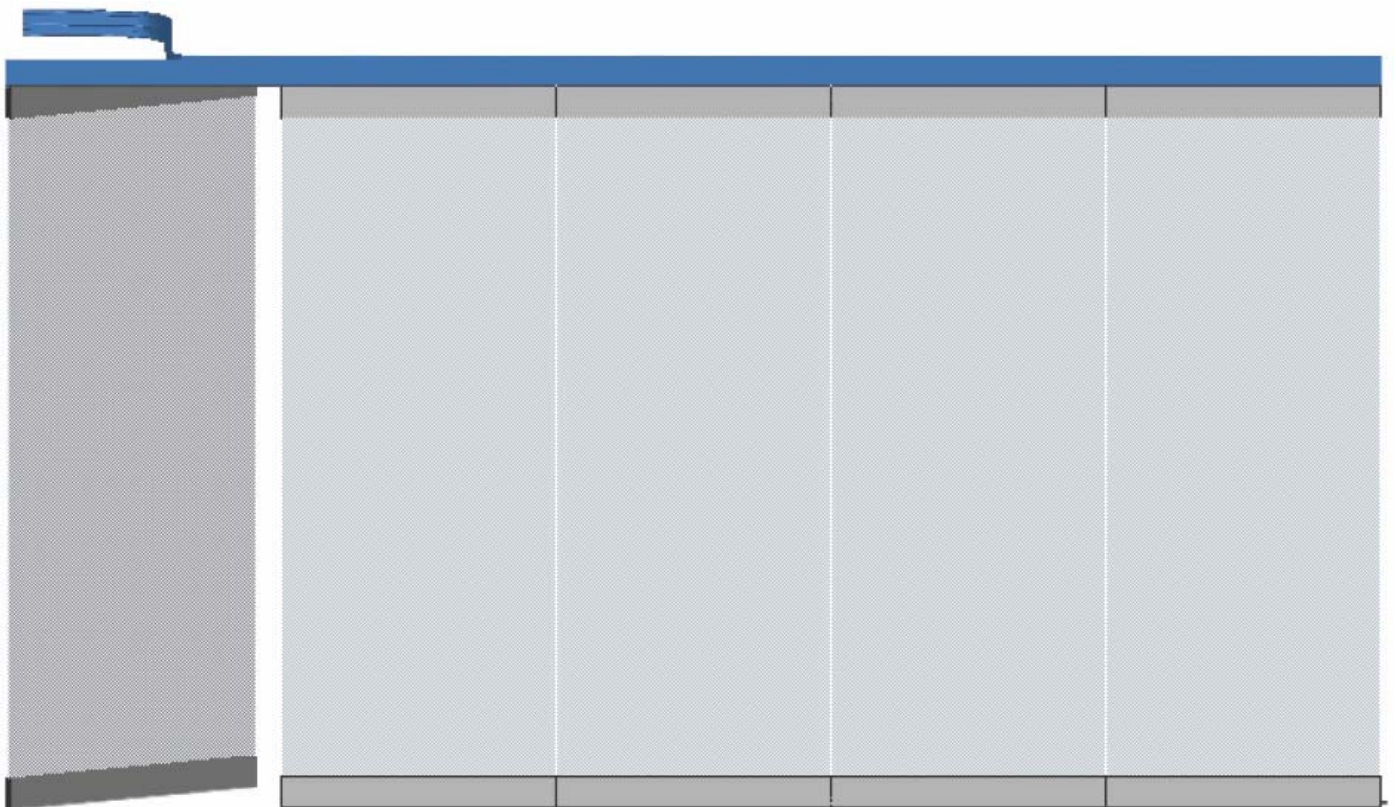

Основное планирование *shop Master*

Стеклянная сдвижная стена G S W - M



Содержание

Система «цельностеклянная сдвижная стена».....	4
Область применения.....	4
Спецификация продукции.....	4
Планирование объекта.....	5
Технические данные.....	6
Различные варианты исполнения системы.....	8
Варианты построения.....	8
Парковочная станция для сдвижных элементов.....	10
Критерии планирования.....	10
Статические условия.....	11
Технические требования к монтажу.....	11
Варианты монтажа.....	11
Компоненты сдвижной стены.....	12
Направляющая шина.....	13
Строение створки.....	14
Фурнитура.....	15
Парковочная станция.....	16
Конструкция сдвижных элементов.....	20
Принципиальное строение.....	20
Сдвижная створка с фронтальным шпингалетом.....	21
Сдвижная створка с замком.....	22
Сдвижная створка с боковым шпингалетом.....	23

Указания: изменение содержания этого документа без предварительного оповещения мы оставляем за собой

Основное планирование



Указания:

Настоящее описание служит для представления примеров применения элементов сдвижной стены. Оно предлагает архитекторам и конструкторам основу, указатель планирования художественного проектирования.

При предоставлении заказа от клиента заполняется соответствующая обязательная документация.

Цельностеклянная сдвижная стена

Область применения

Система shopMaster GSW-M предлагает архитекторам и проектировщикам многочисленные возможности перегородок для разделения пространства помещения по индивидуальному желанию.

Элементы стены могут гибко направляться. Компактное строение фурнитуры требует только минимальной площади установки для направляющей шины и парковочной станции.

Соответственно предоставляются возможности оформления во многих областях, особенно для:

- «Магазин в магазине» в торговых центрах и отдельных торговых площадях
- Аэропорты и ж/д станции (залы ожидания)
- Банки, комнаты переговоров
- Автосалоны (витрины / ограничение пространства)
- Центры обучения
- Отели и залы для презентаций
- Рестораны
- Музеи
- Салоны мебели

Описание продукта

- Хорошие характеристики движения роликов на шарикоподшипниках
- Минимальный шум при движении благодаря пластиковой оболочке шарикоподшипника
- Система направляющей шины с двойной направляющей и дугами
- Незначительные усилия при сдвигании
- Лёгкий монтаж благодаря клежному профилю
- Покрытие монтируется сразу после монтажа
- простая замена профиля и смена цвета покрытия
- Индивидуальный простор для творчества архитектора

Основное планирование

Планирование объекта

Ручная стеклянная сдвижная стена GSW-M представляет собой модульную конструкцию, которая на предприятии рассчитывается, режется и как готовая конструкция подготовленная к сборке высылается монтажникам. При желании заказчик может купить необходимые мерные профили и элементы фурнитуры и самостоятельно подготавливать конструкцию и монтировать готовое изделие. Все сдвижные элементы могут быть остеклены стеклом ESG 10мм или 12мм. Минимальное расстояние между кромками стекла составляет 4мм. В верхней и нижней части элемента клеимый профиль и функциональные элементы скрываются сдвижными накладками, для придания конструкции эстетической привлекательности.

Для различных областей применения в настоящее время имеются в наличии следующие виды элементов:

- Стандартная сдвижная створка
- Поворотная сворка с нижним доводчиком (маятниковым или одностороннего открытия)
- Неподвижный элемент

Для нижней фурнитуры возможны такие комбинации:

- Торцевой штифт и фронтальный или торцевой шпингалет
- Торцевой штифт и замок
- Ответка торцевого штифта и фронтальный или торцевой шпингалет
- Ответка торцевого штифта и замок
- Фронтальный шпингалет и торцевой шпингалет
- торцевой шпингалет и замок

Парковочная станция в настоящий момент реализуется в двух вариантах:

- Параллельная парковочная станция
- 90°-парковочная станция

Система может быть подготовлена в следующих исполнениях:

- Прямое исполнение
- Гнутое исполнение (min. R=3000mm)
- Прямое или гнутое исполнение с многими изгибами (15°-90°) в направляющей шине

Направляющая шина состоит из двух частей, которые крепятся друг с другом при помощи соединительных элементов. Высота направляющей шины в свету 96мм. В смонтированном положении обе части направляющей шины имеют общую ширину 60мм. Для поворота направляющей шины служит специальный гнутый элемент направляющей шины. Он предлагает два исполнения, первый как внутренний гиб с радиусом 120мм (маленький внутренний радиус) и как внешний гиб с радиусом 180мм (большой внешний радиус).

Максимальная высота светового проёма для системы со стеклом 10мм ESG составляет 3000мм, с 12мм ESG стеклом 3500мм. Максимальная ширина элемента 1250мм.

Другие размеры по запросу.

Технические данные

Спецификация

Размеры

max высота проёма	3500	mm	max
ширина створки	1250	mm	max
масса створки	150	kg	max
длина направл. шины как цельного профиля	6000	mm	
по желанию гнутый	Мин. радиус	3000	mm
Накладка	110		mm
Область применения	внутренние помещения		

Исполнения элементов сдвижной стены

- Сдвижной элемент
- Поворотная створка
 - правая/левая с нижней опорой или нижним доводчиком
 - как маятниковая створка с нижним доводчиком
- Неподвижный элемент

Спецификация для всех элементов сдвижной стены

- Цельностеклянные с клемным профилем снизу и сверху
 - Безопасное стекло ESG 10 mm
 - Безопасное стекло ESG 12 mm

Внимание:

Размеры сдвижных элементов ограничены из-за максимального веса элемента.

Общая длина системы ограничена статическими местными условиями.

Направляющая шина и облицовка

Материал

- Лёгкий сплав

Покрытие

- Алюминий E6/EV1
- анодировка и порошковое покрытие в RAL по запросу

Исполнения

- прямое
- гнутое
- с различными угловыми изгибами

Другие спецификации

Уплотнения

- Задвижная щётка

Запирающие элементы и замки

- Запирание в пол шпингалетами
- Напольный замок под профильный цилиндр

Нижняя направляющая

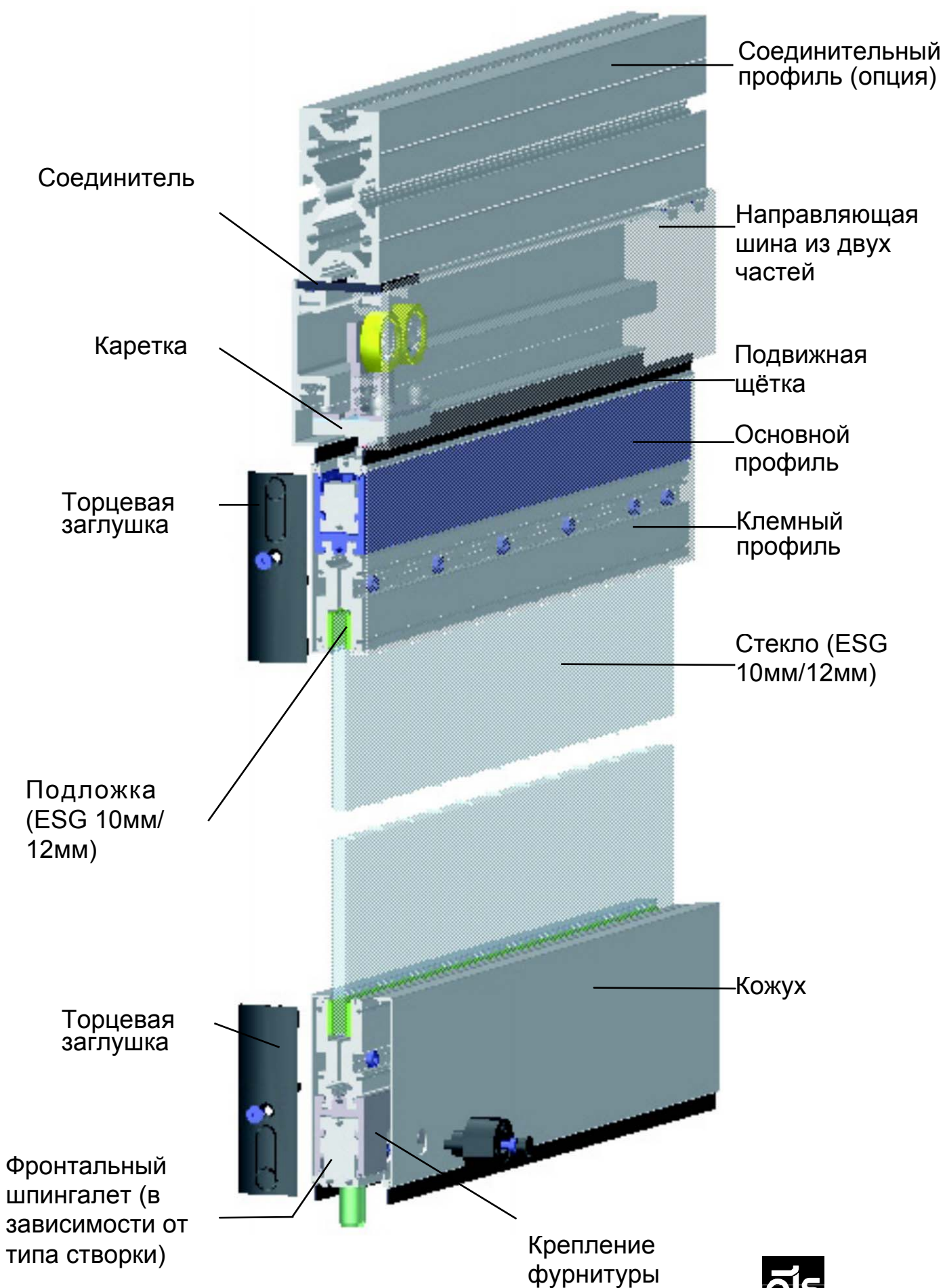
- опционально

Парковочная станция

- параллельная
- под 90° к направляющей шине



Основное планирование



Различные варианты исполнения сдвижной стены

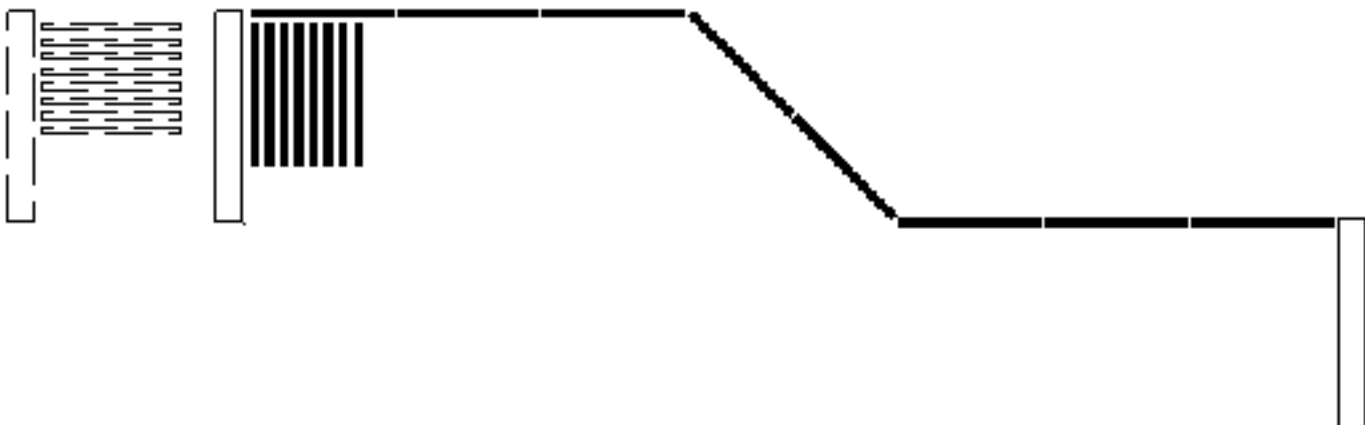
Благодаря модульной конструкции существует большое количество вариантов:

- Прямое исполнение
- Прямое исполнение с изгибами
- Гнутое исполнение
- Угловое исполнение с различными угловыми изгибами от 15° - 90° с шагом 15°, сегментированные

Указания:

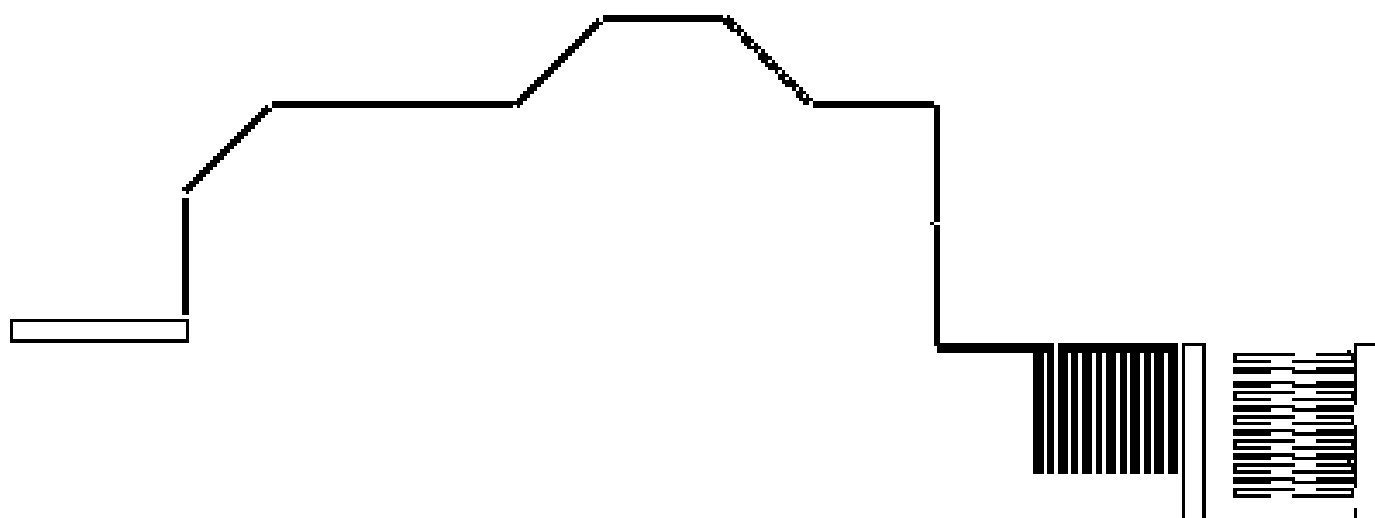
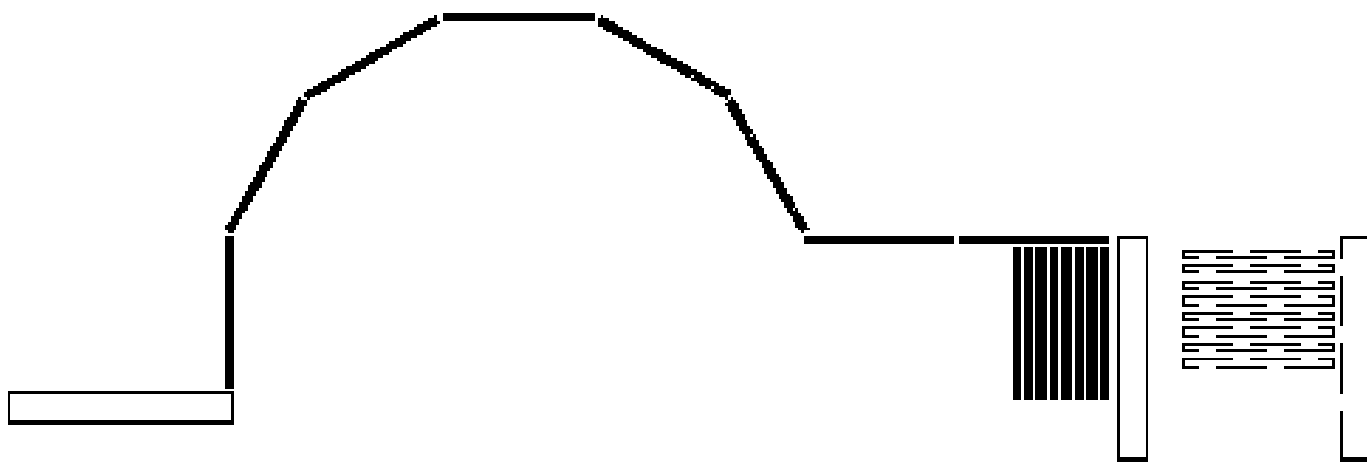
В гнутых системах исключительно все направляющие шины делаются гнутыми. Исполнение клемного профиля и стеклянных элементов всегда прямое.

Примеры исполнения



Основное планирование

Примеры исполнения



Парковочная станция для сдвижных элементов

Для открытия сдвижной стены должна иметься достаточно большая парковочная станция. Для этого при планировании должны учитываться местные условия.

Критерии планирования



Указания:

Планируйте парковочную станцию исключительно для внутренней области здания.

Особенно обращайтесь внимание на несущую способность верхнего перекрытия.

- Возможности расположения парковочной станции
 - 90° к сдвижной стене
 - параллельно к сдвижной стене
- Возможности пространственного оформления
 - открытая парковочная станция
 - конструкция в кирпичной нише
 - монтаж в облицовку стены
 - использование соседней комнаты
 - двусторонняя парковочная станция

90°-парковочная станция

- маленькое занимаемое место
- Максимальная ширина прохода при малом размере системы

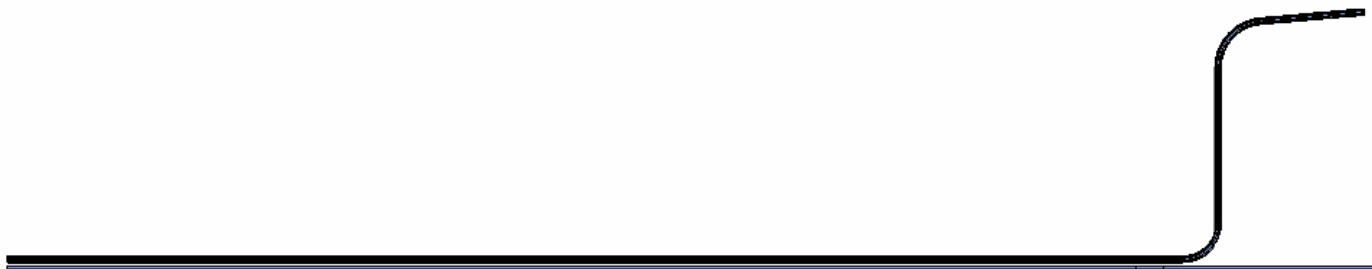
Параллельная парковочная станция

- предлагает достаточно места для большого числа сдвижных элементов при большой системе

Параллельная парковочная станция



90°-парковочная станция



Основное планирование

Статические условия



Статические условия верхнего перекрытия должны предварительно испытываться планировщиками.

Условия монтажа



Обратите внимание при планировании системы сдвижной стены вид конструкции потолка относительно возможности крепления и монтажной высоты.

Возможность применения и грузоподъёмность системы рассчитывается по следующим критериям:

- По максимальной массе сдвижного элемента: 150кг на элемент
- По конструкции потолка для крепления сдвижной стены
- Большая нагрузка массы на парковочную станцию
- настоятельно необходимо гладкое и прямое покрытие пола

Варианты монтажа

1. Монтаж непосредственно на перекрытие

- Направляющая шина крепится непосредственно в потолок
- допуск на гладкость потолка учитывается при планировании
- Неровности потолка и пола должны устраняться предварительно, до монтажа

2. Установка при подвесном потолке

- необходима подконструкция согласно статических местных условий
- Подконструкция включая соединительный профиль опционально имеется в продаже



- **Должны быть предварительно подготовлены ревизионные отверстия в потолке для для монтажа или демонтажа отдельных створок при необходимости проведения работ по обслуживанию и ремонту**

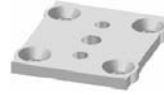
Komponenten der Schiebewand

ATS сдвижная стена как система со своей модульным построением состоит из следующих частей:

Соединительный профиль (опция)



Крепление направляющей шины



Направляющая шина



Роликовая каретка с креплением



Профильная система (верхняя клемма)



Стекло 10/12мм ESG

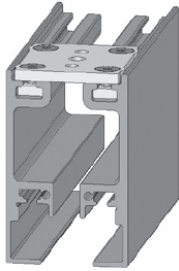


Профильная система (нижняя клемма)



Основное планирование

Направляющая шина

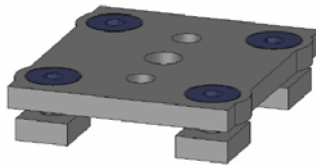


Направляющая шина
(Монтаж непосредственно на перекрытие)

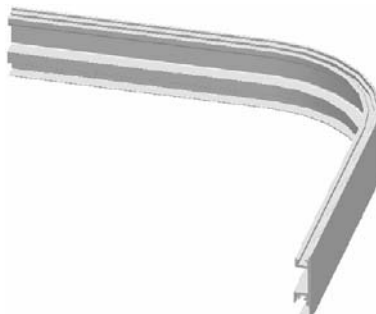


Направляющая шина
поставка:

- С длиной максимум 6000 мм
- как цельнотянутый профиль в E6/EV1
- по желанию в RAL-цвете на выбор

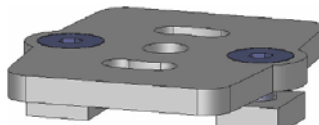


Крепление
направляющей шины

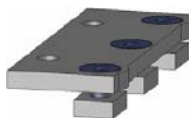


Гнутая направляющая шина:
Здесь показан гнутый на 90° элемент. Он бывает таких видов:

- на 15°, 30°, 45°, 60°, 5° и 90°.
- цвет E6/EV1
- по желанию в RAL-цвете на выбор

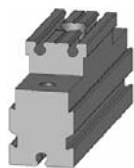


Крепление для гнутой
направляющей шины

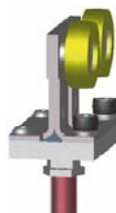


Крепление для ревизионных
сегментов

Построение створки



Направляющая под ролик



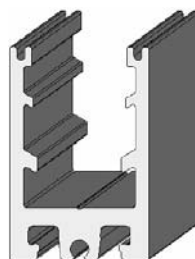
Роликовая каретка
С пластиковой юбкой подвижного ролика



Уплотнительная щётка



Накладка
С пазом для применения уплотнительной щётки, покрытие или анодированный на выбор



Основной профиль
Для применения с направляющей под ролик

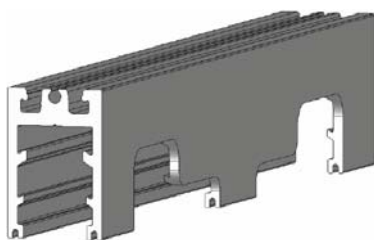


Верхний клемный профиль
Для крепления в основной профиль.

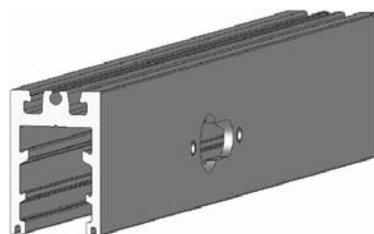


Подкладка
самоклеющаяся для клемм стекла. Толщина зависит от:

- 10 мм ESG..... 2 мм
- 12 мм ESG..... 1 мм



Основной профиль
С обработкой для применения фурнитуры.



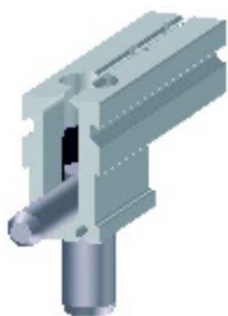
Профиль для замка
С обработкой для применения замка.



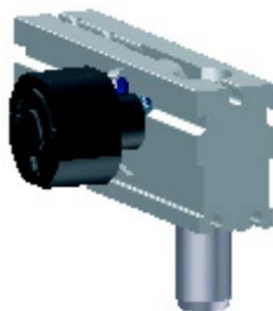
Стандартная торцевая накладка
Универсальная – верхняя и нижняя.

Основное планирование

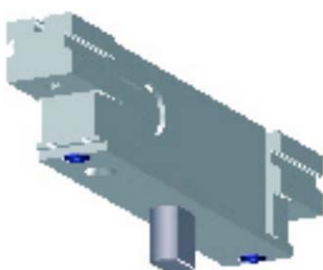
Фурнитура



Торцевой шпингалет
Штырь запирается в напольную гильзу, затем закрывается следующий сдвижной элемент.
Ход ~ 25мм.



Фронтальный шпингалет
При повороте ручки штырь заходит в напольную гильзу. Самоторможение штыря возможно только ручкой.
Ход ~ 25мм



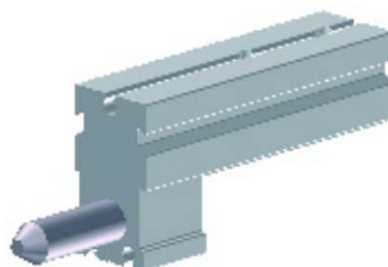
Замок с фурнитурой
Штырь запирается в напольную гильзу. Цилиндр запирания должен поставляться отдельно.
(рекомендуемая длина профильного цилиндра: 27/27) Ход ~ 20мм



Накладка на цилиндр



Напольная гильза
Предназначена для посадки запирающих штырей и ригеля замка.



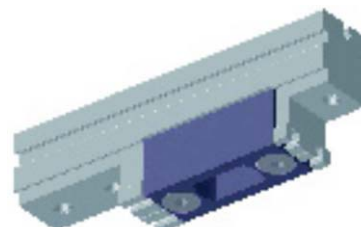
Торцевой штырь



Ответка под торцевой штырь



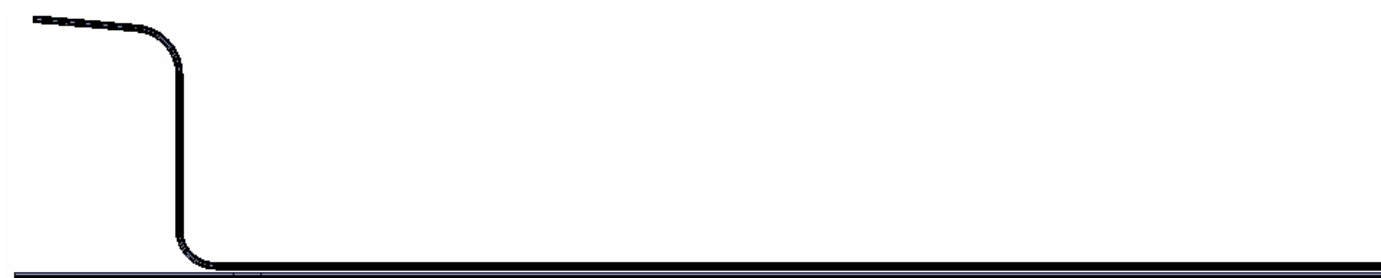
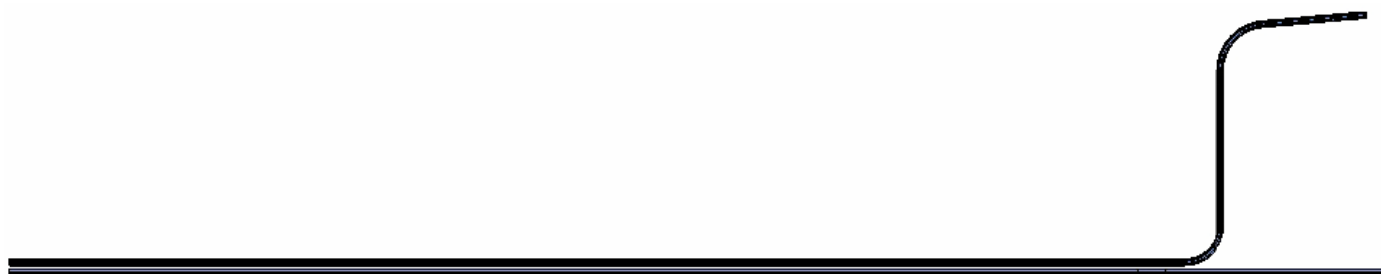
Нижняя опора
Для поворотных и маятниковых дверей, с шарикоподшипником, с защитной шайбой из нержавеющей стали и пластиковой крышкой



BTS-адаптивный профиль
Для поворотных створок. Используется как адаптер для нижней опоры или G-U/BKS напольному доводчику.

Варианты парковочных станций

90° с открытой парковочной зоной



Параллельная парковочная станция
с открытой парковочной станцией

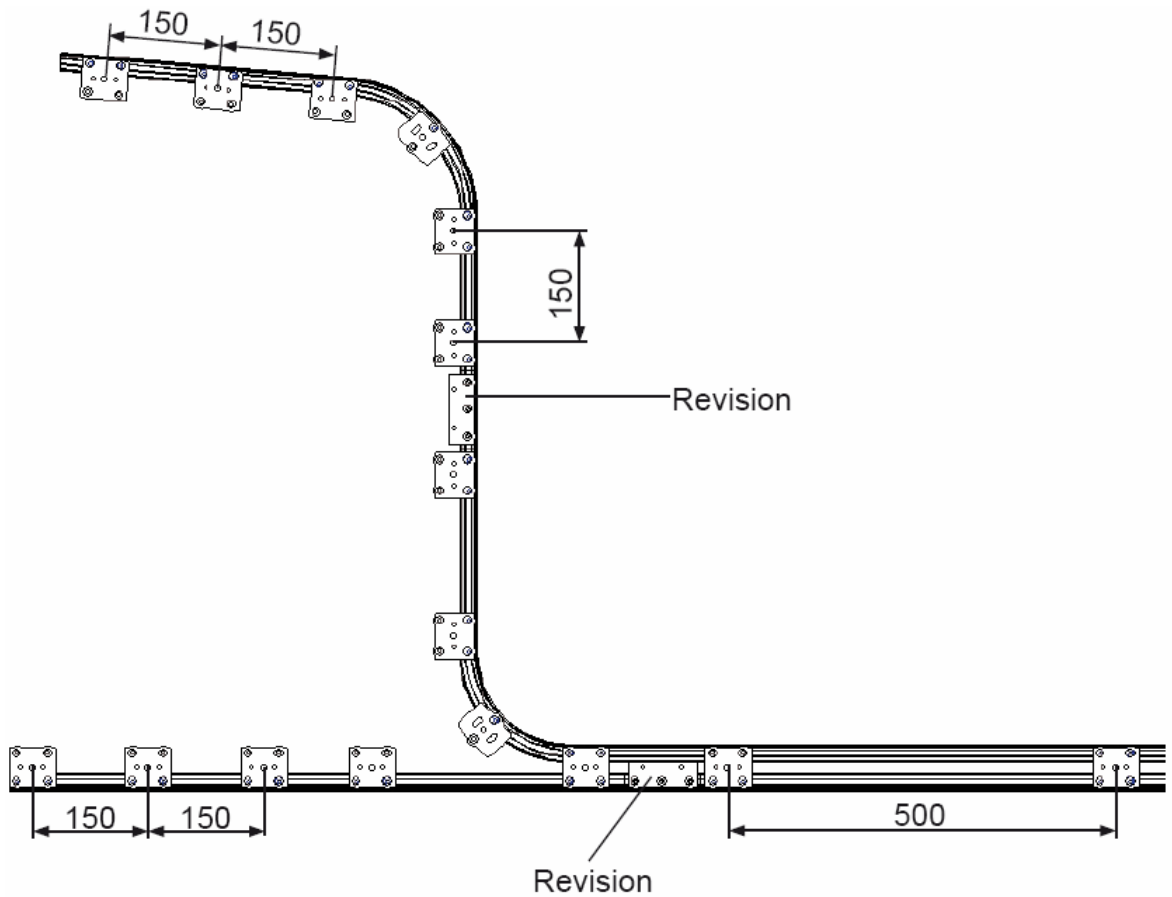


Основное планирование

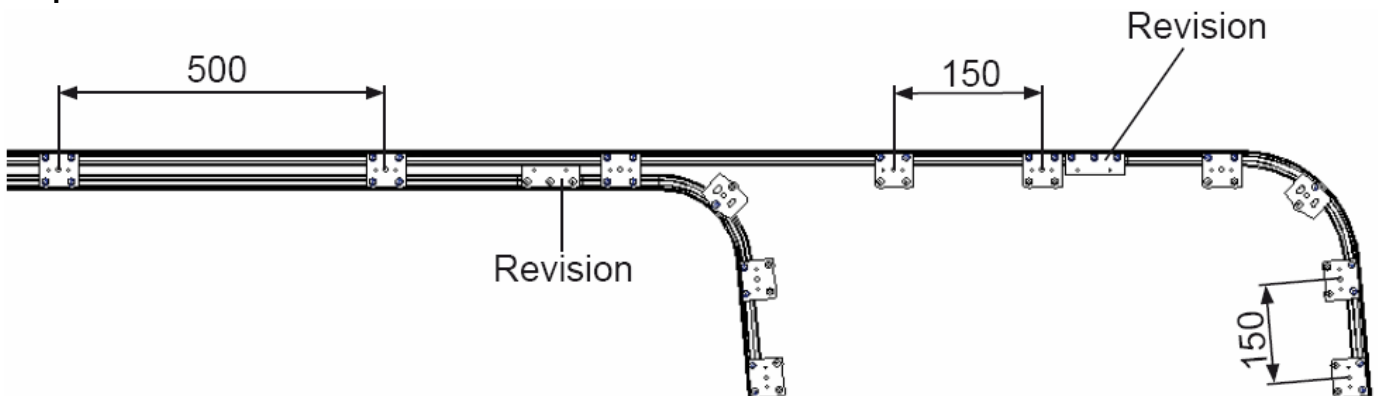
90°- парковочная станция с открытой парковочной зоной

В районе ревизионных отверстий и в местах стыковки направляющей нужны дополнительные крепления.

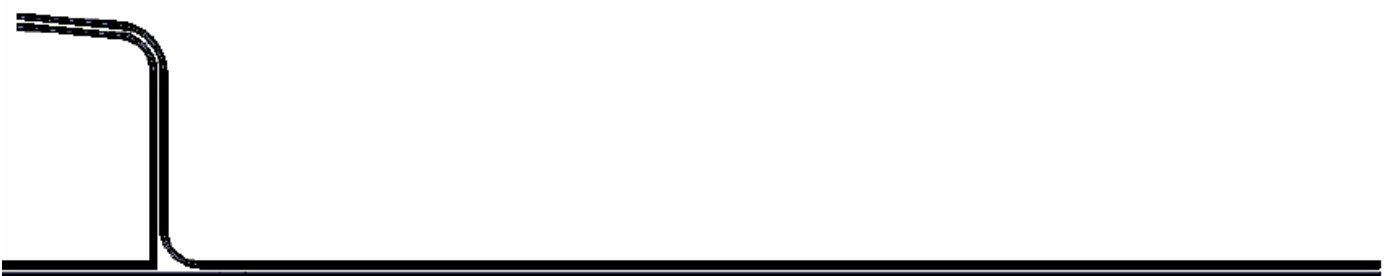
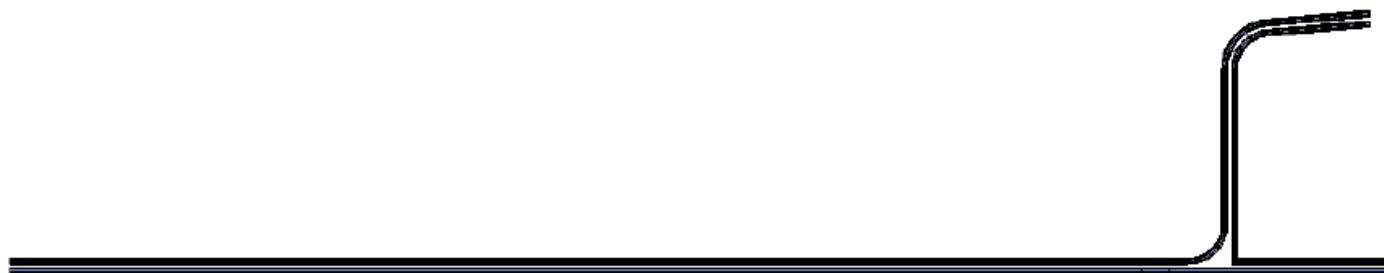
На рисунке показан пример применения таких креплений. Места их установки планируются в каждом конкретном случае.



Параллельная парковочная станция с открытой парковочной зоной



90°-парковочная станция со скрытой парковочной зоной



Параллельная парковочная станция со скрытой парковочной зоной

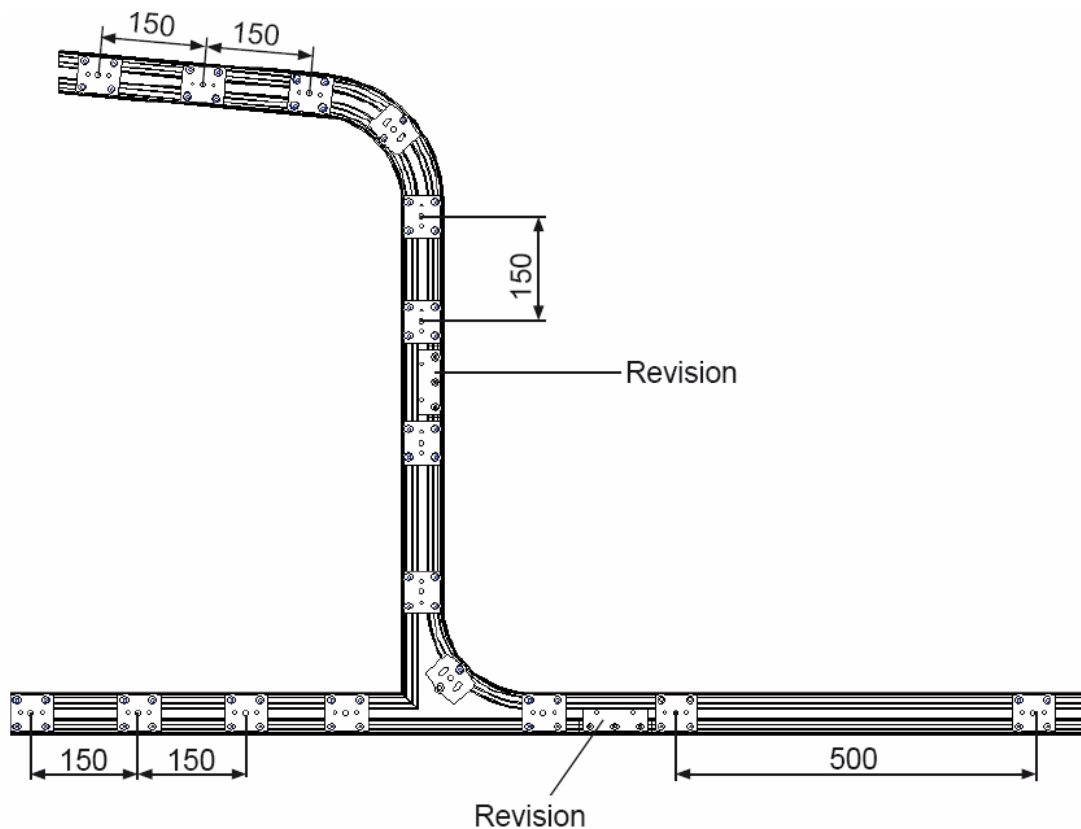


Основное планирование

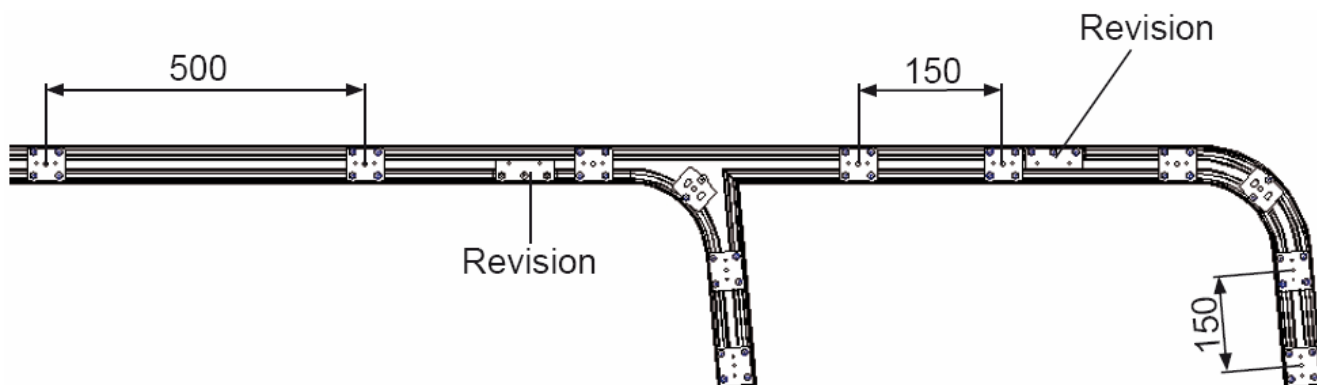
90°-парковочная станция со скрытой парковочной зоной

В районе ревизионных отверстий и в местах стыковки направляющей нужны дополнительные крепления.

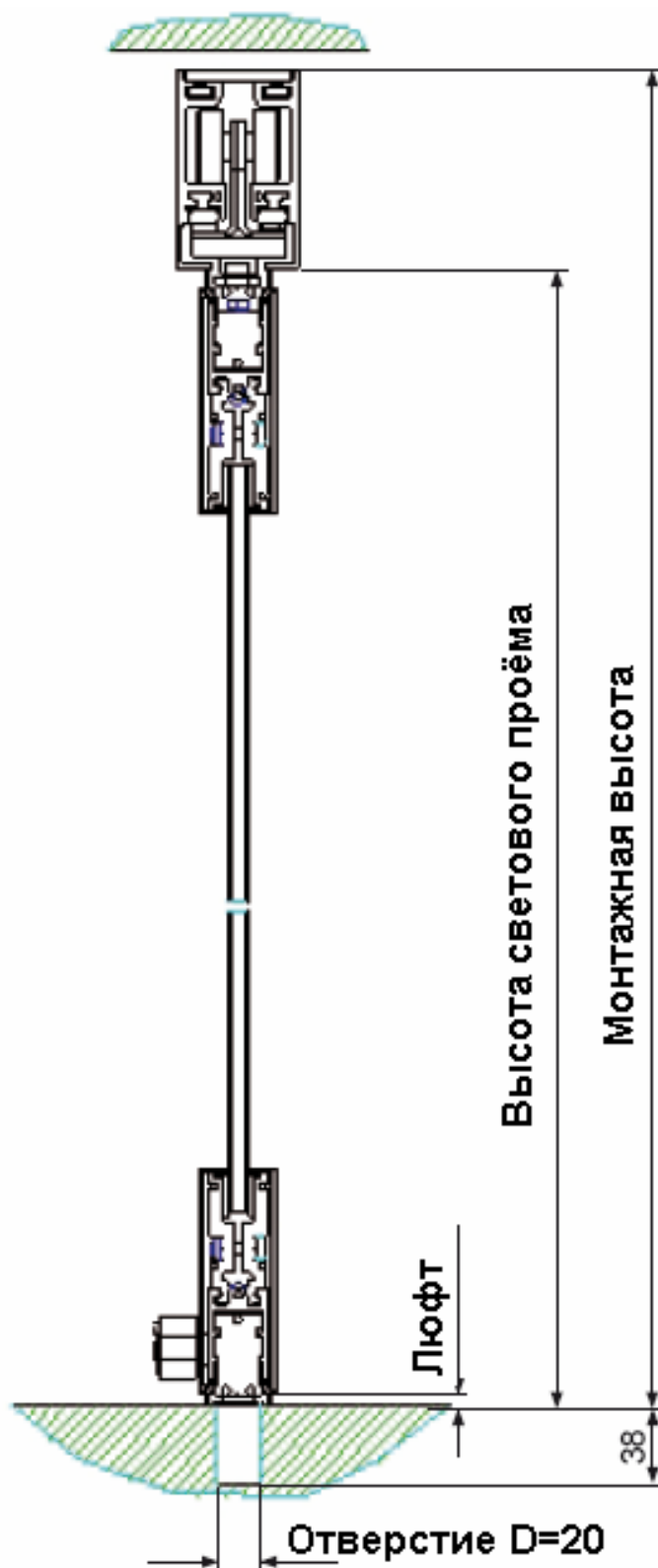
На рисунке показан пример применения таких креплений. Места их установки планируются в каждом конкретном случае.



Параллельная парковочная станция со скрытой парковочной зоной

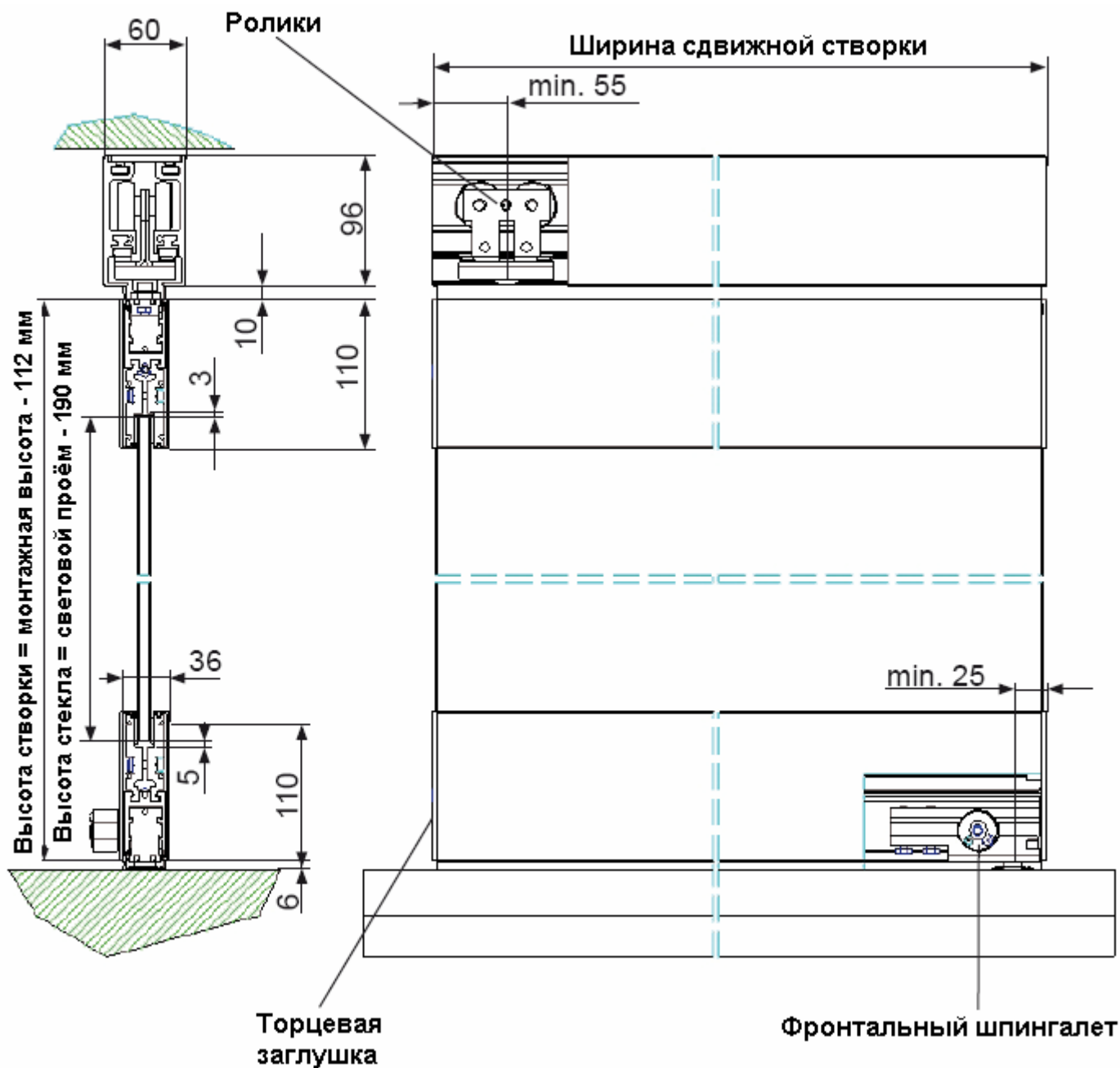


Конструкция сдвижного элемента

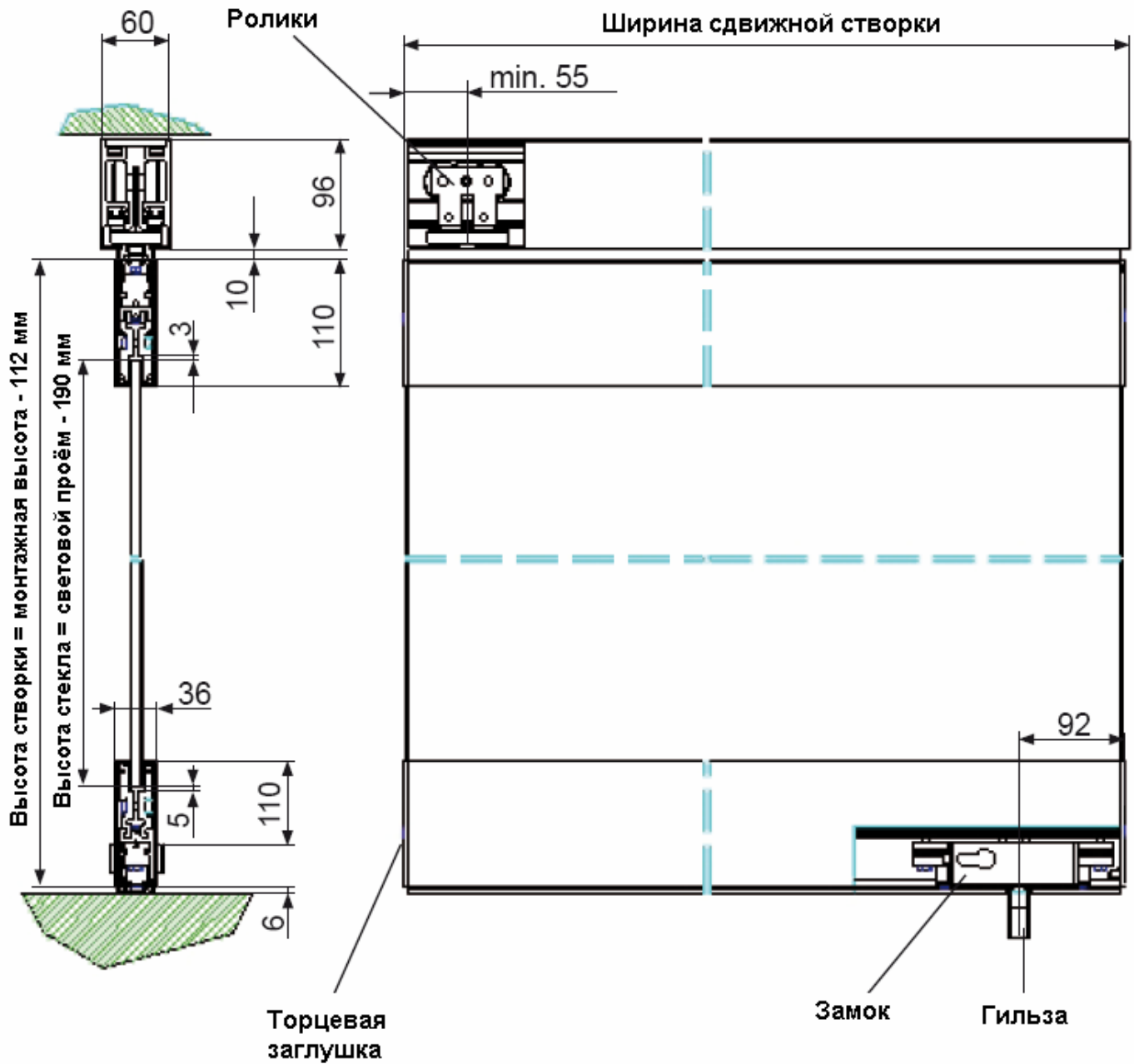


Основное планирование

Конструкция сдвижного элемента с фронтальным шпингалетом

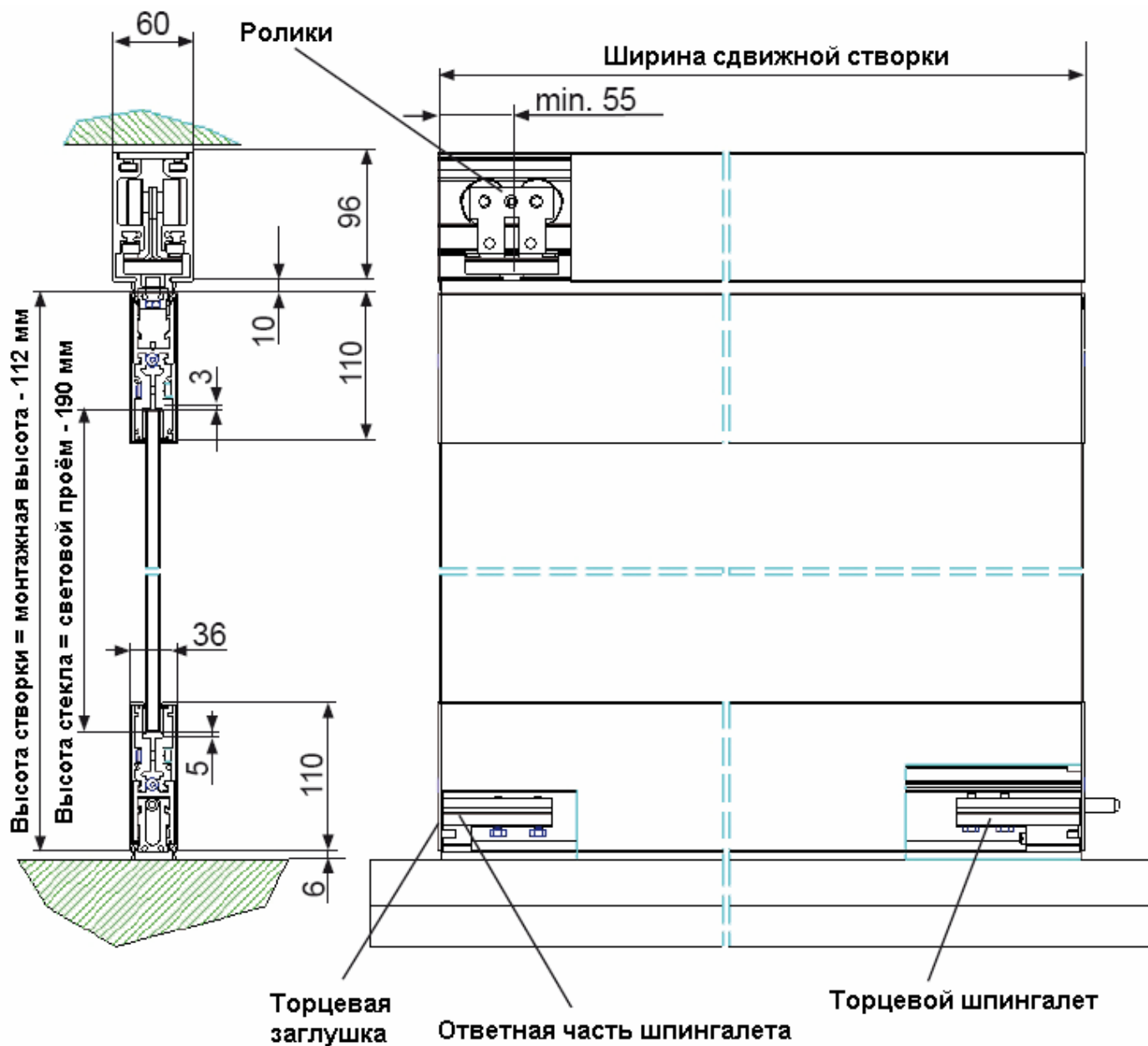


Конструкция сдвижного элемента с замком



Основное планирование

Конструкция сдвижного элемента с торцевым шпингалетом





ATS GmbH

Automatik-Tür-Systeme

Stahlstraße 8

D-33378 Rheda-Wiedenbrück

Tel.: +49 52 42-9 24-0

Fax: +49 52 42-9 24-100

E-mail: info@atstueren.de

ATS ist ein Unternehmen der

Gretsch-Unitas Gruppe

Hotline: (01 80) 5 24 21 11

G.U.-Baubeschläge Austria GmbH

Mayrwies-Str. 8

A-5300 Hallwang bei Salzburg

Tel.: +43 662-66 48 30

Fax: +43 662-664 830 17

E-mail: office@g-u.at

Ihr Fachhändler: