



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРИБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

МОДЕЛЕЙ

РН 2084



**РУКОВОДСТВО С ИНСТРУКЦИЯМИ ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ**

ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

HA

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРИБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

Серийный номер

Год выпуска

WERTHER INTERNATIONAL S.p.A.

Via F. BRUNELLESCHI, 12

42040 CADE' (RE) – ITALY

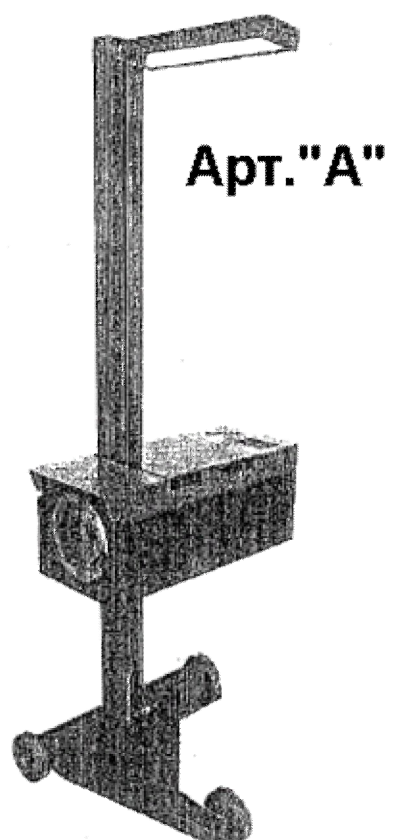
Телефон ++ / +522 / 9431 (г.а.) – Телефакс ++ / +522 / 941997

WEB <http://www.wertherint.com> – Электронная почта sales@wertherint.com

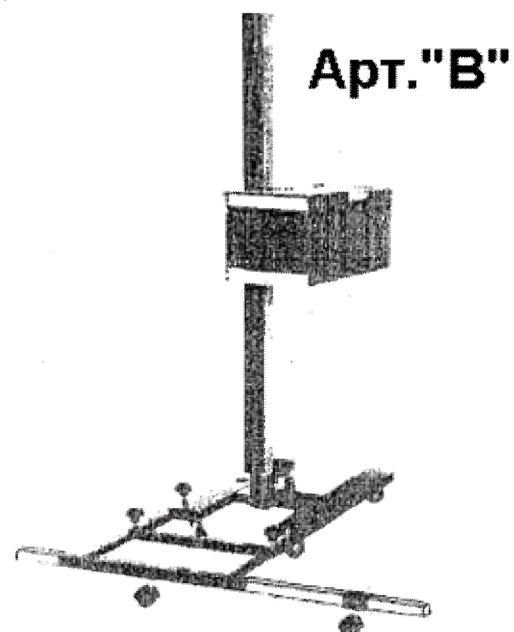
1-е издание – 15 марта 2006 года

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

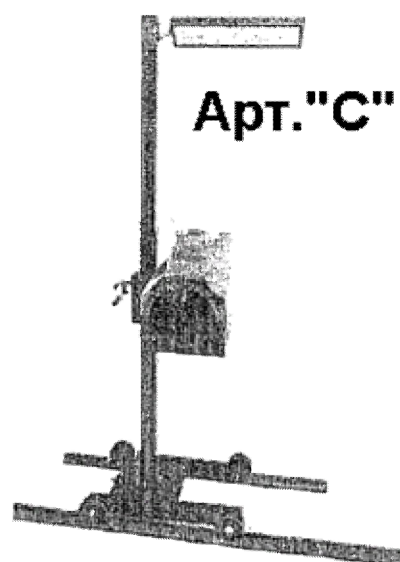
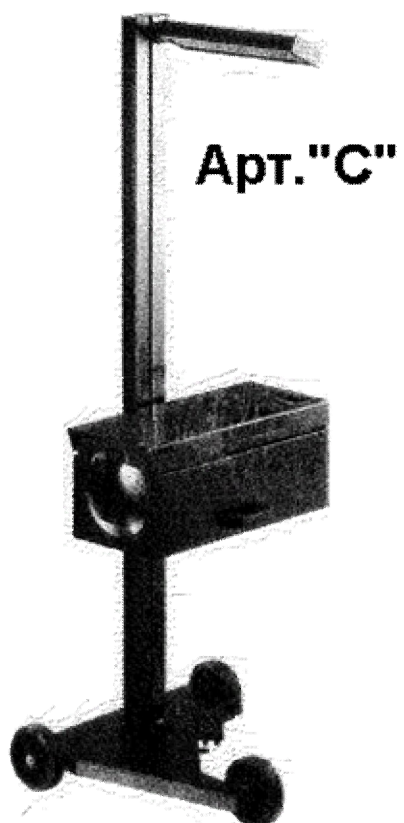
УПОЛНОМОЧЕННЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР



С ЦИФРОВЫМ ИЗМЕРИТЕЛЕМ
ОСВЕЩЁННОСТИ =D



ЛАЗЕР = /L



на направляющих = /V

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА (ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ)	4
ОПИСАНИЕ ПРИБОРА – ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
УПАКОВКА	5
УСТАНОВКА ПРИБОРА ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР	5
РАБОЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ	6
ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ	6
ОПТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА В ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	7
МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА В ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	8
ВНУТРЕННЯЯ ПАНЕЛЬ И ТАБЛИЦА С ИНСТРУКЦИЯМИ	9
ПРОВЕРКА БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР	10
СИММЕТРИЧНЫЙ СВЕТ	11
ОТДЕЛЬНЫЕ ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА	11
ИЗМЕРИТЕЛИ ОСВЕЩЁННОСТИ	11
ПОКАЗАНИЯ ИЗМЕРИТЕЛЕЙ ОСВЕЩЁННОСТИ	13
ПРОВЕРКА ИНТЕНСИВНОСТИ СВЕТА ФАР	14
ЛАЗЕР	14
ПРОЧИЕ ПРАВИЛА И КАЛИБРОВКА	14
ЧИСТКА	15
РАЗБОРКА И УТИЛИЗАЦИЯ	15

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИБОРА ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ПРИВЕДЁННЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ИНСТРУКЦИИ.

НЕ РАЗРЕШАЙТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИБОРОМ НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ, ЭТО ПРЕДУПРЕДИТ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИБОРА.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ДОЛЖНО БЫТЬ СУХИМ, ОСВЕЩЁННЫМ И ВЕНТИЛИРУЕМЫМ. РАБОЧАЯ ЗОНА ДОЛЖНА БЫТЬ ОБОРУДОВАНА УСТРОЙСТВОМ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ.

ВДЫХАНИЕ ОКИСИ УГЛЕРОДА МОЖЕТ НАНЕСТИ СЕРЬЁЗНЫЙ ВРЕД ЧЕЛОВЕЧЕСКОМУ ОРГАНИЗМУ.

ЗАТЯГИВАЙТЕ РУЧНОЙ ТОРМОЗ.

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРИБОРОМ ПРИ ПРЯМОМ СОЛНЕЧНОМ ОСВЕЩЕНИИ, ИЗБЕГАЙТЕ ВНЕЗАПНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ТЕМПЕРАТУРЫ И ВИБРАЦИЙ.

НЕ РАЗБРЫЗГИВАЙТЕ НА ПРИБОР ВОДУ ИЛИ ДРУГИЕ ЖИДКОСТИ.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРА

ПРИБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР (НВТ): ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ФАР ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, МОТОЦИКЛОВ И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

С ФИКСИРОВАННЫМИ СТОЙКАМИ: АРТ. "А" – "В"

С ПОВОРОТНОЙ СТОЙКОЙ: "С"

С ВИЗИРОМ: АРТ.

С ЗЕРКАЛОМ-ВИЗИРОМ: АРТ. "А" – "С"

С МЕХАНИЧЕСКИМ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕМ: АРТ. "В"

НА НАПРАВЛЯЮЩИХ: АРТ. "С"

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ВЫСОТА: 152/177 CM

ШИРИНА: 61 CM ДЛИНА: 65 CM 47 CM АРТ. "С"

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ЗАМЕРА: 126 CM АРТ. "В"

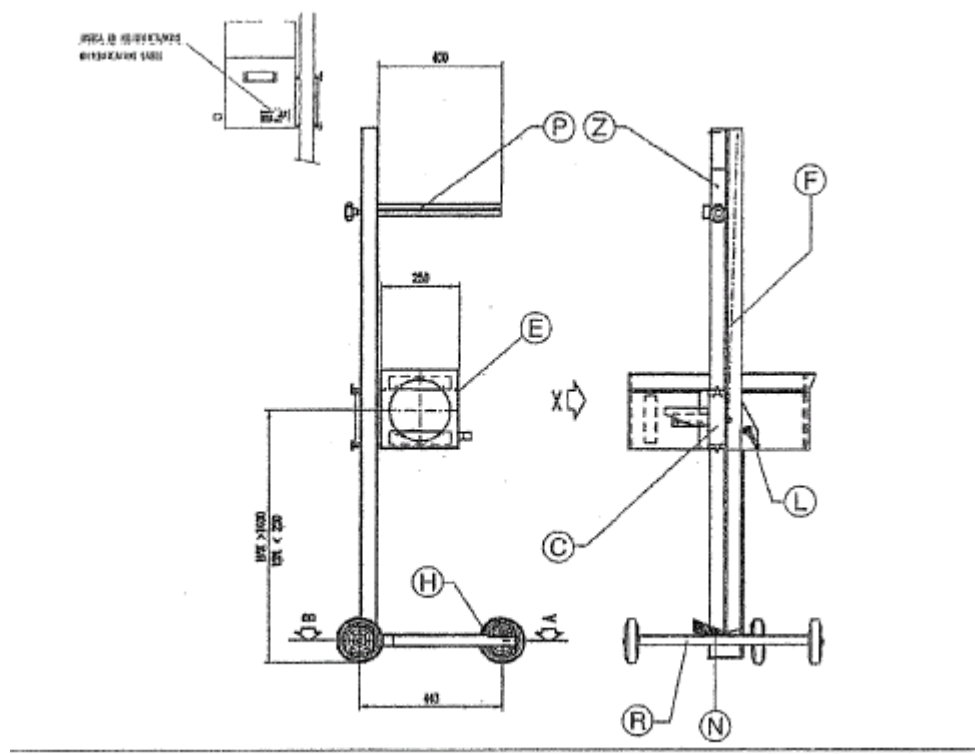
141 CM АРТ. "А" – "С"

МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ЗАМЕРА: 24 CM

ПОДАЧА ПИТАНИЯ СИЛОЙ СВЕТА, БЕЗ БАТАРЕЙКИ: МОДЕЛИ СО СТРЕЛОЧНЫМ ИЗМЕРИТЕЛЕМ ОСВЕЩЁННОСТИ.

ПОДАЧА ПИТАНИЯ ОТ БАТАРЕЙКИ 9 ВОЛЬТ: ВСЕ МОДЕЛИ С ЦИФРОВЫМИ ИЗМЕРИТЕЛЯМИ ОСВЕЩЁННОСТИ.

ПРИБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР ПОСТАВЛЯЕТСЯ В КАРТОННОЙ УПАКОВКЕ. ДЛЯ УСТАНОВКИ ПРИБОРА, ПОЖАЛУЙСТА, ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ ПО ПАРАГРАФУ "УСТАНОВКА ПРИБОРА ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР".



УСТАНОВКА ПРИБОРА ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

ВСЕ АРТИКУЛЫ "А"	ВСЕ АРТИКУЛЫ "С"
A ОСНОВАНИЕ	R ОСНОВАНИЕ
B СТОЙКА	Z СТОЙКА
C ВЕРТИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА СКОЛЬ- ЖЕНИЯ (VSS)	C ВЕРТИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА СКОЛЬ- ЖЕНИЯ (VSS)
P ЗЕРКАЛО-ВИЗИР	P ЗЕРКАЛО-ВИЗИР
E ОПТИЧЕСКАЯ КОРОБКА	E ОПТИЧЕСКАЯ КОРОБКА
F ЗАЩИТА ПРУЖИНЫ	F ЗАЩИТА ПРУЖИНЫ
G РУЧКА (ОПЦИОННАЯ)	/
H КОЛЁСА	H КОЛЁСА
L РЫЧАГ-СЦЕПЛЕНИЕ	L РЫЧАГ-СЦЕПЛЕНИЕ
M КОЛЕСО ВИЗИРА	M КОЛЕСО ВИЗИРА
N ТОРМОЗ	N ТОРМОЗ

Установите стойку В на основание А с помощью четырёх болтов М8. Установите защиту пружины F на то же основание А с помощью небольших винтов. Приверните два винта на зеркало-визир Р. ЗАКРЕПИТЕ БОКОВУЮ ЧАСТЬ ОПТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ Е НА ВЕРТИКАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ СКОЛЬЖЕНИЯ С. В ВЕРХНЕЕ ОТВЕРСТИЕ ВАМ НЕОБХОДИМО ВСТАВИТЬ БОЛТ М8. В НИЖНЕЕ ОТВЕРСТИЕ ВАМ НЕОБХОДИМО ВСТАВИТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЫЧАГ-СЦЕПЛЕНИЕ L. НА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЛОННЫ РАСПОЛОЖЕНА СИСТЕМА СКОЛЬЖЕНИЯ ВИЗИРА М.	Установите стойку Z на основание R. Приверните два винта на зеркало-визир Р. ЗАКРЕПИТЕ БОКОВУЮ ЧАСТЬ ОПТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ Е НА ВЕРТИКАЛЬНОЙ СИСТЕМЕ СКОЛЬЖЕНИЯ С. В ВЕРХНЕЕ ОТВЕРСТИЕ ВАМ НЕОБХОДИМО ВСТАВИТЬ БОЛТ М8. В НИЖНЕЕ ОТВЕРСТИЕ ВАМ НЕОБХОДИМО ВСТАВИТЬ СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЫЧАГ-СЦЕПЛЕНИЕ L. НА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЛОННЫ РАСПОЛОЖЕНА СИСТЕМА СКОЛЬЖЕНИЯ ВИЗИРА М.
--	--

РАБОЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

В месте установки пол должен быть абсолютно ровным и горизонтальным.

Если это не возможно, то автомобиль и прибор для проверки направления света фар должны располагаться на одной и той же наклонной поверхности, наклон которой не должен превышать 0,5%.

Не советуется проверять направление света фар на неровной поверхности.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

Установите колёса автомобиля в направление для движения прямо.

Уложите на заднее сиденье балласт весом 70 кг.

Проверьте давление в шинах.

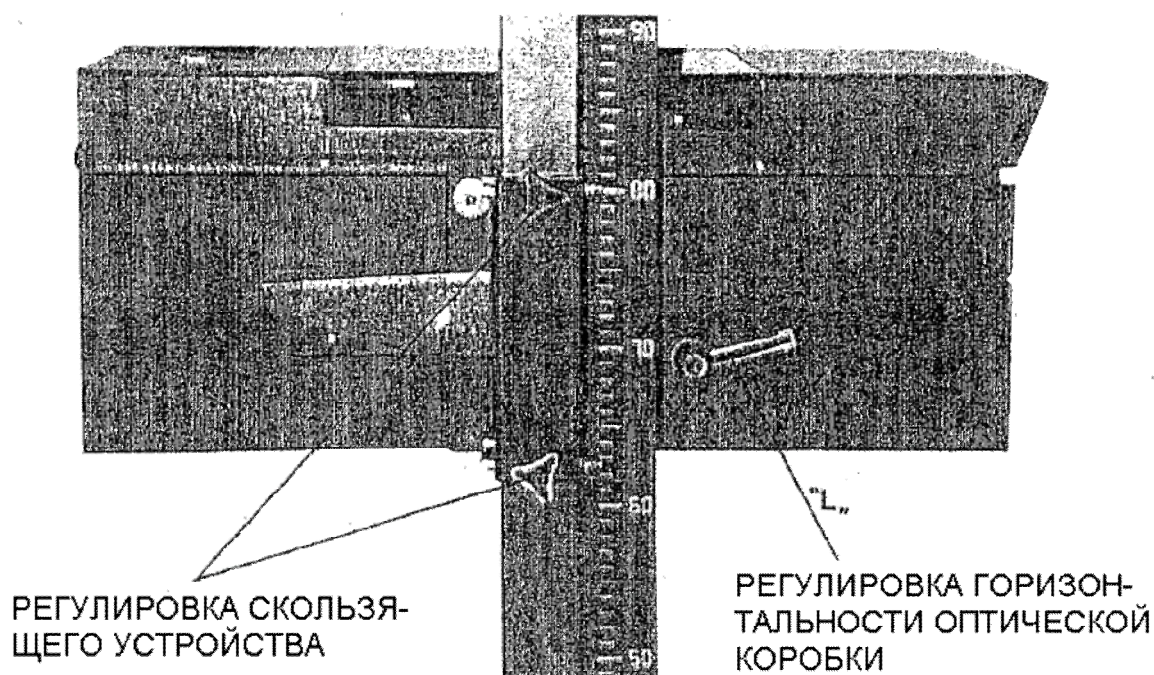
Убедитесь в том, что фары чистые и сухие.

Установите все устройства "коррекции положения", если в пассажирском салоне такие имеются, в положение, соответствующее "автомобилю с нормальной нагрузкой (0)".

Удалите всё, что может изменить положение автомобиля: лёд, снег, грязь, ...

Запустите двигатель. Производите проверку с работающим двигателем.





ОПТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА В ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Установите прибор для проверки направления света фар перед одной из фар автомобиля, приблизительно на расстоянии от 20 до 50 см от автомобиля.

- А) Посмотрите сквозь визир на горизонтальную часть автомобиля или на две симметричные точки на автомобиле, например, на верхней части ветрового стекла или на капоте.

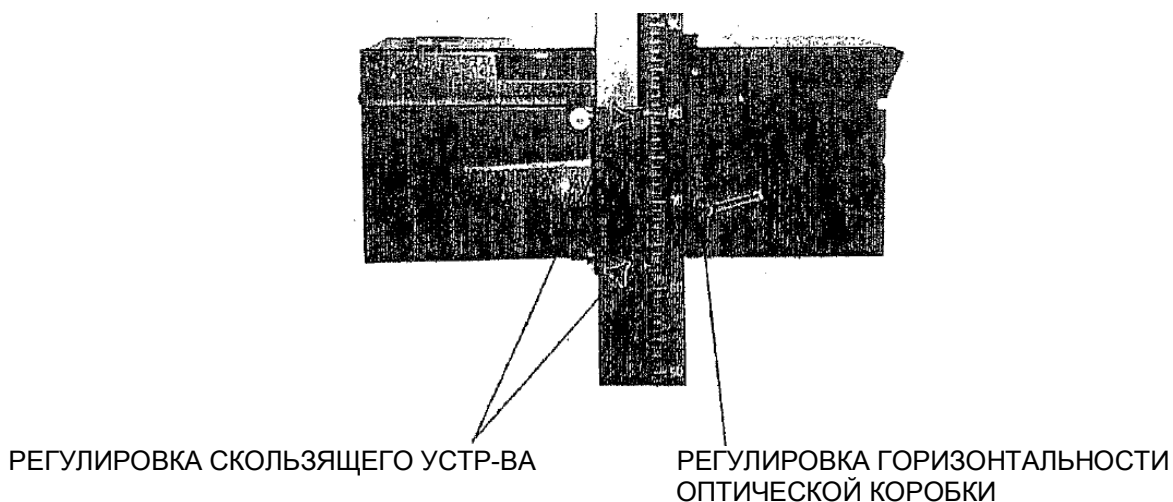
Убедитесь, что линия визира совпадает с этой линией, то есть что всё устройство расположено параллельно автомобилю.

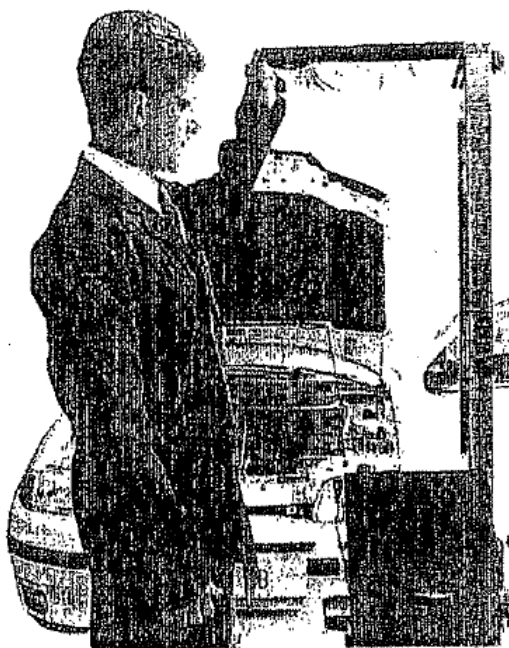
- В) Замерьте высоту от пола до центра фары с помощью расположенной на корпусе прибора шкалы.

Вы должны использовать в качестве справочной точки верхнюю часть вертикальной системы скольжения (VSS).

(Например, если высота от пола равна 80 см, установите вертикальную систему скольжения на отметку 80 см, как на иллюстрации).

Имеется допуск на 3 см больше или меньше.





МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА В ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. Арт. "В"

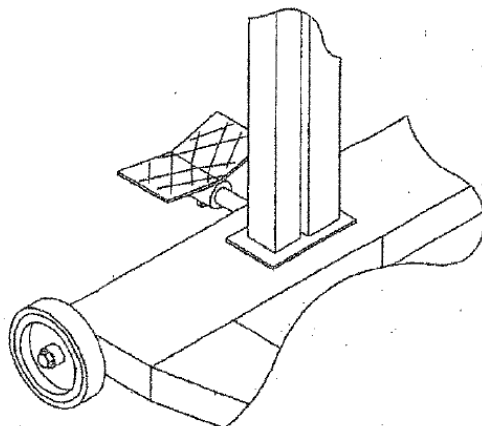
А) Установите прибор для проверки направления света фар перед одной из фар автомобиля, приблизительно на расстоянии от 20 до 65 см от автомобиля.

Это устройство работает с механической установкой в правильное положение.

- Вытягивайте телескопические детали основания до тех пор, пока они не станут касаться колёс автомобиля.
- Вставьте горизонтальную трубку, как показано на иллюстрации.
- См. параграф В) оптической установки в правильное положение.



АРТ. "С" (И ЕГО ВАРИАНТЫ) ОБОРУДОВАНЫ ВРАЩАЮЩИМИСЯ СТОЙКАМИ И ТОРМОЗОМ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ ПРИБОРУ ЛЕГКО ВРАЩАТЬСЯ И ОКАЗЫВАТЬСЯ ЗАФИКСИРОВАННЫМ В ЖЕЛАЕМОМ ПОЛОЖЕНИИ. ТОРМОЗ РАБОТАЕТ ОТ НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛЬ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА ОСНОВАНИИ. ПРИБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР, УСТАНОВЛЕННЫЙ НА НАПРАВЛЯЮЩИХ, ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ВРАЩАЮЩУЮСЯ СТОЙКУ (АРТ. "С" /V).

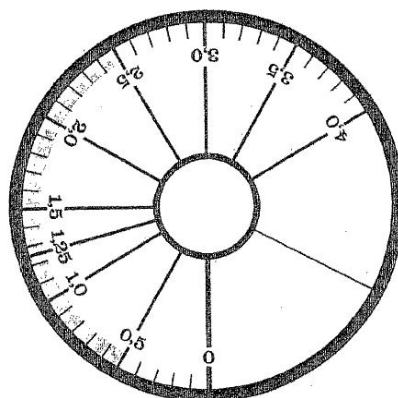


ВНУТРЕННЯЯ ПАНЕЛЬ И ТАБЛИЦА С ИНСТРУКЦИЯМИ



Внутренняя панель перемещается с помощью рукоятки с круговой шкалой, которая расположена в задней части оптической коробки.

В зависимости от того, автомобиль какого типа вы желаете проверить, вы должны установить рукоятку на соответствующее деление следующим образом:



Рукоятка с круговой шкалой

- 1: Проверка легковых автом., фургонов, мотоциклов (ФАРЫ)
- 2: Проверка легковых автом., фургонов, мотоциклов (ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ)
- 3: Проверка грузовых автом., автобусов, сочленённых автом. (ФАРЫ)
- 4: Проверка грузовых автом., автобусов, сочленённых автом. (ПРОТИВОТУМ. ФАРЫ)

Если около фар или в руководстве по эксплуатации с инструкциями автомобиля будет указание производителя  % о регулировке света, строго выполняйте эти указания.

Например:  2%, устанавливайте рукоятку с круговой шкалой в положение 2.

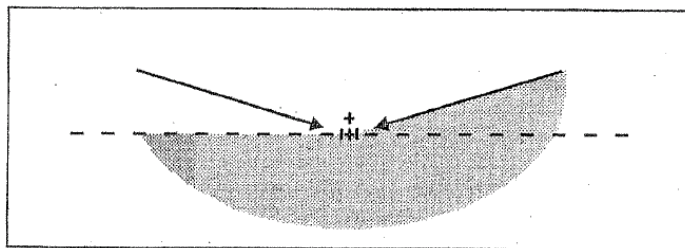
ПРОВЕРКА БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР

Перед проверкой света **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ**, ЧТО ВАШ СПИРТОВОЙ УРОВЕНЬ внутри проверочной коробки показывает правильное положение. Если необходимо выровнять оптическую коробку, то освободите рычаг-сцепление "L", расположенный на боковой стороне самой оптической коробки и перемещайте коробку до тех пор, пока она не будет в точно горизонтальном положении. После этого снова затяните рычаг-сцепление "L". См. иллюстрацию на стр. 7.

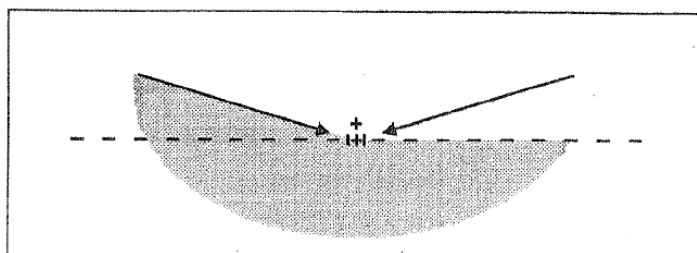
- А) Подготовьте прибор для проверки направления света фар и автомобиль, как это было указано ранее, и после этого включите фары.
- Б) Проверьте, чтобы свет соответствовал линиям, соответствующим типу автомобиля по предыдущей таблице.
- В) При необходимости воздействуйте на систему регулировки света фар до тех пор, пока вы не получите желаемые результаты.
- Г) В случае, если вы проверяете асимметричные фары (наиболее применяемые в настоящее время) – см. диаграмму, имейте ввиду, что проекция их света будет освещать секцию на правой стороне пластины с углом приблизительно в 15° от горизонтальной плоскости.

В случае автомобиля с правым рулевым управлением (автомобиля для левостороннего движения) эта секция будет расположена на левой стороне.

Прямо под центром справа, небольшая зона будет более яркой, чем остальная проекция света.



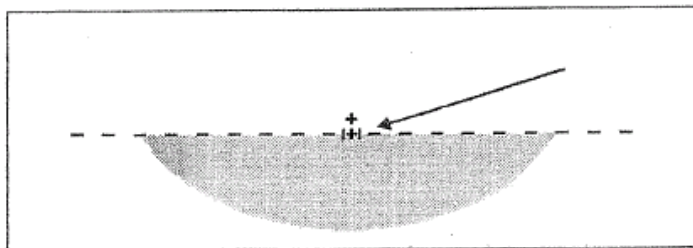
ПРАВИЛЬНАЯ ПРОЕКЦИЯ НА ПАНЕЛИ – АСИММЕТРИЧНЫЕ ФАРЫ



ПРОЕКЦИЯ НА ПАНЕЛИ (для автомобилей с правым рулевым управлением)

СИММЕТРИЧНЫЙ СВЕТ

В том случае, если вы проверяете симметричные фары ближнего света, считайте, что проекция их света на пластине должна будет образовывать точно горизонтальную линию.

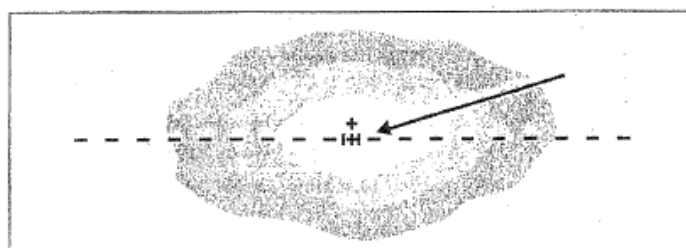


ПРОЕКЦИЯ СВЕТА СИММЕТРИЧНОЙ ФАРЫ

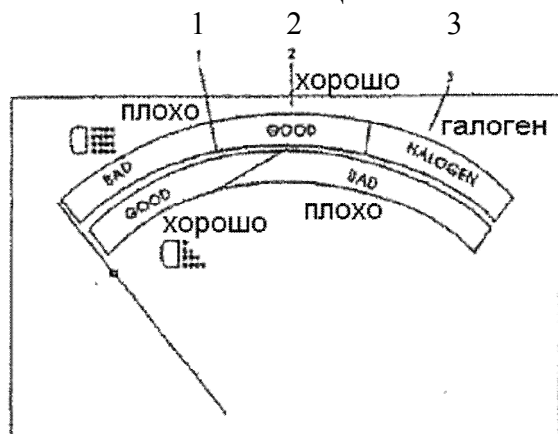
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ МОГУТ БЫТЬ АСИММЕТРИЧНЫМИ ИЛИ СИММЕТРИЧНЫМИ

ОТДЕЛЬНЫЕ ФАРЫ ДАЛЬНОГО СВЕТА

Вы должны получить сильно освещённую зону в центре пластины, где имеется чёрное пятно.



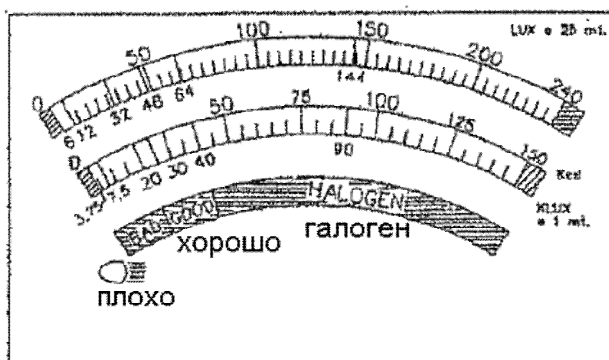
ИЗМЕРИТЕЛИ ОСВЕЩЁННОСТИ



Люксометр с цветовой градуировкой



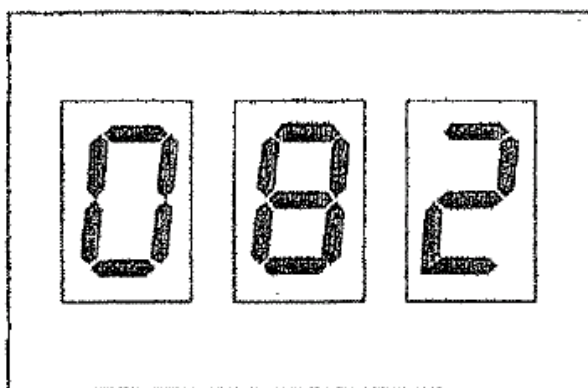
Люксометр с градуированными показаниями



Люксы на расстоянии 25 метров

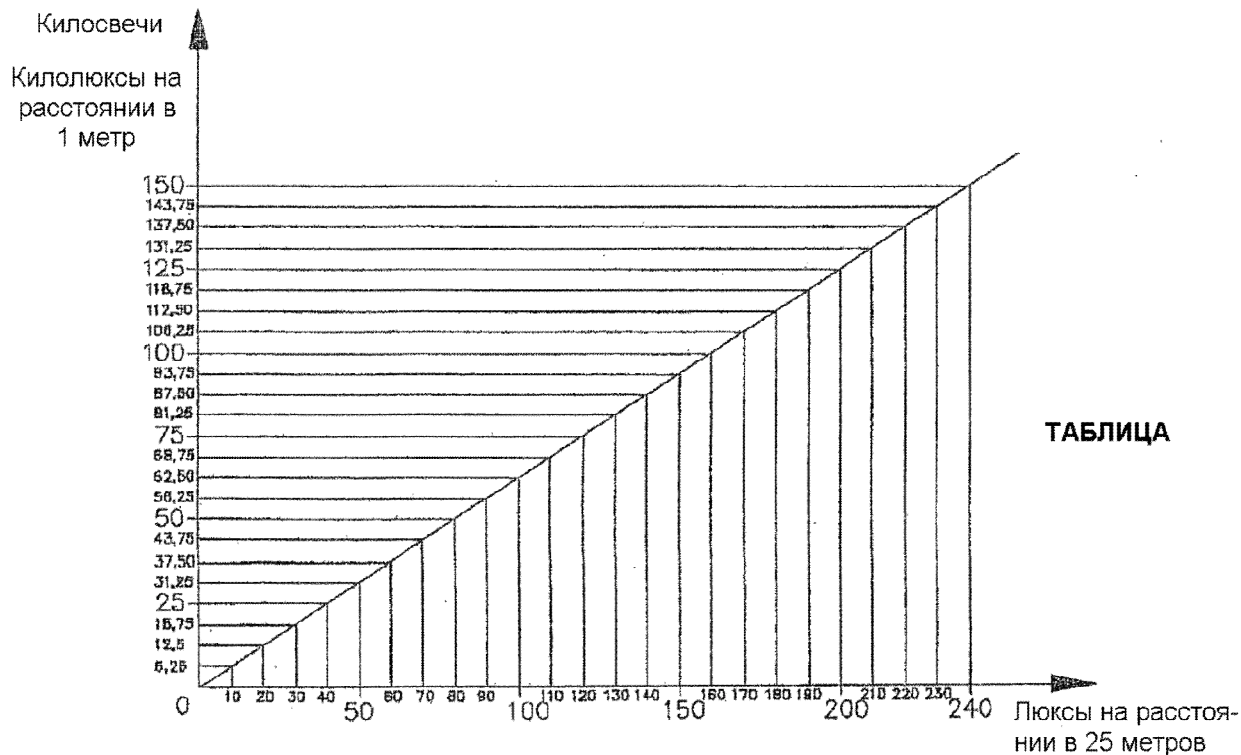
Килолюксы на расстоянии 1 м

Люксометр с универсальной шкалой



Цифровой люксометр

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА КИЛОЛЮКСОВ НА РАССТОЯНИИ В 1 МЕТР В ЛЮКСЫ НА РАССТОЯНИИ В 25 МЕТРОВ



ПОКАЗАНИЯ ЛЮКСОМЕТРА С ЦВЕТОВОЙ ГРАДУИРОВКОЙ

- 1) Индикатор в переходной черте ПЛОХО/ХОРОШО:
для автомобилей, передвигающихся со скоростью до 40 км/час (30 миль/час) и мотоциклов.
- 2) Индикатор в центре шкалы ХОРОШО:
для автомобилей, передвигающихся со скоростью выше 40 км/час.
- 3) Индикатор в разделе шкалы ГАЛОГЕН:
для автомобилей с галогенными или йодистыми фарами.

ПРОВЕРКА ИНТЕНСИВНОСТИ СВЕТА ФАР

-) Включите фары.
-) Прочтите интенсивность освещения по люксометру.

ЛЮКСОМЕТР С ГРАДУИРОВАННОЙ ШКАЛОЙ И С ЦИФРОВЫМИ ПОКАЗАНИЯМИ

В соответствии с правилами ECE/ONU, минимальная освещённость, обеспечиваемая ближним светом фар, должна быть 6 люксов, а максимальная – 144 люкса. Для дальнего света фар минимальная освещённость должна быть 32 люкса, а максимальная – 240 люксов.

Советуется следовать таблице, в которой приводятся показания по ECE/ONU:

МИНИМАЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ:

- 12 люксов – ближний свет
- 32 люкса – для автомобилей с нормальным дальним светом
- 48 люксов – для автомобилей с галогенными лампами фар типа H4
- 64 люкса – для автомобилей с галогенными лампами фар типа H1 и H3

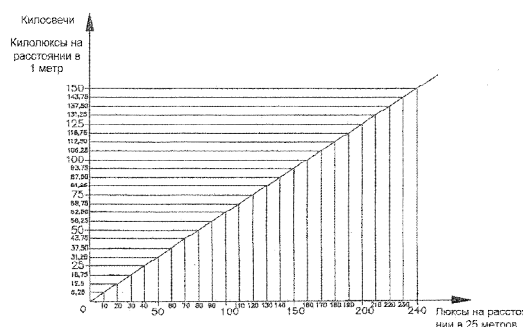
Если эти минимальные величины не достигаются, то, возможно, имеется дефект в системе электрооборудования автомобиля, такой как: низкая заряженность аккумуляторной батареи, неисправный генератор, неправильное подсоединение проводов или наличие проводов с недостаточным сечением, недостаточный контакт с массой, дефектные контакты в выключателе, корродированные контакты в предохранителе, ржавые или корродированные отражатели фар, потемнение или помутнение лампочек.

(Величины, считываемые нашим люксометром, уже пересчитаны на показания для расстояния в 25 м, требуемые правилами ECE/ONU; в связи с этим пользователю нет необходимости производить какие-либо расчёты по их преобразованию.

ЦИФРОВОЙ ЛЮКСОМЕТР

ГРАДУИРОВАННЫЙ ЛЮКСОМЕТР

ЛЮКСЫ на расстоянии в 25 метров



ПРОВЕРКА ИНТЕНСИВНОСТИ СВЕТА ФАР

После проверки наклона фар, необходимо проверить силу света фар, как дальнего, так и ближнего света.

Для того чтобы сделать это:

-) Включите фары.
-) Нажмите кнопку LUX TEST (проверка силы света) на отметке ... .
-) Прочтите интенсивность освещённости по люксометру.

Повторите проверку с ближним светом фар (нажмите кнопку LUX TEST - проверка силы света - на отметке ... .

ЛУЧ ЛАЗЕРА, ПРОХОДЯЩИЙ ЧЕРЕЗ РАССЕИВАТЕЛИ ФАР

Сначала установите прибор перед фарой и отрегулируйте, установив колесо наклона в положение "0".

После того, как уровень с пузырьком будет отцентрирован, установите величину наклона, указанную в инструкциях производителя автомобиля.

Когда наклон перестанет быть нулевым, автоматически начнётся проекция лазера.

ВНИМАНИЕ:

Для того, чтобы избежать разрядки батареи, пожалуйста, не оставляйте настройку наклона равной "0".

ЛУЧЬ ЛАЗЕРА, ПРОХОДЯЩИЙ ЧЕРЕЗ ВИЗИР

Для того чтобы включить лазер, пожалуйста, включите кнопку, расположенную позади визира.

Для того чтобы отрегулировать расположенный перед автомобилем прибор, пожалуйста, выберите на автомобиле две симметричные точки, включите лазер и регулируйте прибор до тех пор, пока эти две точки не совпадут с проектируемой лазером горизонтальной линией.

ВНИМАНИЕ:

Не направляйте лазер на лица людей.

Выключайте лазер, если он не используется.

ПРОЧИЕ ПРАВИЛА И КАЛИБРОВКА

Прибор оборудован спиртовым уровнем, расположенным на основании оптической коробки и видимым через прозрачную панель при включённых фарах. Если необходимо выровнять оптическую коробку по горизонтали, то освободите рычаг-сцепление, расположенный на боковой стороне самой оптической коробки и перемещайте коробку до тех пор, пока она не будет в точно горизонтальном положении, после этого снова затяните рычаг-сцепление. Эта операция может оказаться необходимой, если оборудование устанавливается на различных рабочих поверхностях.

Основание на трёх колёсах, используемое с оптической системой наведения, имеет установленное на наружном колесе эксцентричное винтовое регулировочное устройство. При необходимости регулировки устройства, поверните эксцентричный винт в желаемое

положение. Для конечного пользователя нет необходимости производить эту операцию, она нормально выполняется производителем.

Правильное использование прибора обеспечивает ему длительный срок службы без сложного технического обслуживания. При необходимости калибровки панели и люксметра, она должна производиться на заводе-производителе, с посылкой в наш адрес только оптической коробки, которая может быть легко снята отворачиванием винтов ...

ЧИСТКА

Хорошей практикой является защита прибора от пыли, когда он не используется. По запросу может быть поставлен пластмассовый чехол для оптической коробки.

При необходимости производите чистку прибора влажной тканью и удаляйте любые отложения. Краска является стойкой к моющим средствам. Не смазывайте стойку и не применяйте спирт для удаления отложений.

Не оставляйте прибор в зонах, где присутствуют коррозионно агрессивные испарения, например, в отделении для зарядки аккумуляторных батарей или в окрасочной камере.

РАЗБОРКА И УТИЛИЗАЦИЯ

Прибор состоит из следующих материалов:

- Стекло (линзы).
- Пластмасса (колёса, корпус из плексигласа, ручки и другие мелкие детали).
- Медь (провода и катушки люксметра).
- Сталь (конструкция и механические детали) до 80%.
- Бумага и картон (руководство с инструкциями, упаковка).

Прибор изготовлен в основном из стали. При утилизации этого материала необходимо соблюдать правила, установленные местными органами власти.



ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ НОРМАМ ЕВРОПЕЙСКОГО СООБЩЕСТВА



WERTHER INTERNATIONAL S.p.a.

Via F. Brunelleschi, 12 42040 Cadè (RE) – Italy

Телефон ++ / +522 / 9431 (r.a.) – Телефакс ++ / +522 / 941997

настоящим заявляет, что
прибор для проверки направления света фар модели

WTC2066 – WTC 2100 – WTC2400

был изготовлен в соответствии с директивой 98/37/CE

15 марта 2006 г.

(подпись)
Вице-президент Iori Werter