



ПРОДУКЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ADIOZ
УКРАИНА, 02068, г. Киев, ул. Ревуцкого, 31, 2-й этаж
тел.: (044) 562 0844, 563 9913

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АНАМЕГАТОР УГЛЕВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВ ADIZOL (Т-4)

ТУ У 20.5-16283425-010:2012

Международные патенты, «НОУ-ХАУ». Серийно производится и реализуется с 1991 г.

АНАМЕГАТОРЫ углеводородных топлив - это жидкие вещества, добавляемых к топливам в небольшом количестве (менее 0,01% по массе) и комплексно улучшающих процесс горения. Анамегатеры работают с любым видом жидких и газообразных топлив. В результате модификации достигается такая реструктуризация органической структуры топлива, при которой улучшаются их потребительские свойства, происходит очень эффективное и практически полное сгорание топлив, снижение удельного расхода и улучшение условий эксплуатации, уменьшение вредных выбросов в атмосферу.

ОСОБЕННОСТИ

- Изменяет молекулярную структуру топлива так, что процесс горения протекает более полно, с увеличением энергоотдачи.
- Покрывает камеры сгорания слоем молекул, создающих эффект отталкивания частиц горящего топлива, имеющих одноименный с ним заряд. В результате - отсутствие нагаров, снижение температуры охлаждающей жидкости.
- В результате отмытия нагара на свечах, в камере сгорания, компрессионных кольцах - происходит снижение удельного расхода топлива, отсутствие калильного самовоспламенения, снижение детонации бензиновых двигателей, более мягкая работа дизельных двигателей.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Через 50-100 км - прирост мощности двигателя и уменьшение расхода топлива на 5-8 %.
- Через 300-500 км - очистка камеры сгорания от нагара и снижение токсичности (дымности) выхлопа.
- Через 1500-2500 км - полная очистка двигателя, прекращение лакононагарообразования и снижение расхода топлива: 6- 10% - по бензину, 8 - 12% - по дизтопливу.
- При систематическом регулярном применении топлива с Т-4 появляется эффект "привыкания" двигателя за счет микропенки, уплотняющей цилиндро-поршневую группу, препятствующей нагарообразованию и т. д.

ДОЗИРОВКА

- Расход Т-4 составляет 0,006 - 0,007 см³ (номинал - 0,0065 см³ на 1 литр бензина).
- Применение Т-4 требует обязательной точности дозировки. Допуск составляет $\pm 10\%$.
- Растворение Т-4 в топливе происходит через 30 секунд при последовательности: Т-4 залить в топливную емкость, затем - топливо.
- При длительном хранении модифицированное топливо не расслаивается. Происходит "связывание" воды.
- Увеличение дозы Т-4 сверх допустимого приводит к понижению эффективности действия Анамегатора.

ПРИМЕНЕНИЕ

- В начале процесса применения Анамегатора Т-4, учитывая обязательную точность его дозирования, необходимо точно сбалансировать соотношение: топливо - Анамегатор.
- Для этого существуют два метода (ВНИМАНИЕ! Методы №1 и №2 представлены для использования микропробирок с дозировкой для БЕНЗИНА. В случаях, когда применяются другие емкости и другое топливо – следовать таблицам дозировок!).

Метод № 1. Если Вы не знаете точно объема бака Вашего автомобиля модифицируйте в 20-ти литровой канистре топливо и положите ее в багажник Вашего автомобиля. Топливо, находящееся в баке, требуется израсходовать до полной остановки двигателя. Залить из канистры модифицированное топливо и продолжить движение.

Метод № 2. Если Вы точно знаете объем бака Вашего автомобиля, залейте перед заправкой в заправочный «пистолет» Анамегатор Т-4 из расчета:

на 40 л - 2,6 см³ (содержимое 2-х микропробирок)

на 60 л - 3,9 см³ (содержимое 3-х микропробирок)

Заполнить топливом полный объем бака и продолжить движение.

- Не следует делать перерывы в модифицировании топлива, т.к. адаптированная к новому (модифицированному) топливу топливная система будет каждый раз возвращаться к своему исходному состоянию. Таким образом, применение Т-4 становится неэффективным.
- С момента начала применения Т-4, его комплексная эффективность начинает прослеживаться после сжигания первых 30-40 литров модифицированного топлива. Происходит адаптация топливной системы к новому топливу.
- Дальнейшее улучшение показателей экономического расхода, токсичности выхлопа, мощностных характеристик двигателя и чистоты топливной системы могут быть обеспечены только постоянным использованием модифицированного топлива.

ТАБЛИЦА ДОЗИРОВОК (±10%)

БЕНЗИН

0,07 мл (см ³)	на 1 л
0,7 мл (см ³)	на 10 л
7 мл (см ³)	на 100 л
70 мл (см ³)	на 1000 л
700 мл (см ³)	на 10000 л
1000 мл (см ³)	на 14 285,7 л

ДИЗТОПЛИВО

0,17 мл (см ³)	на 1 л
1,7 мл (см ³)	на 10 л
17 мл (см ³)	на 100 л
170 мл (см ³)	на 1000 л
1700 мл (см ³)	на 10000 л
1000 мл (см ³)	на 5 882,3 л