



7100 4T 10W-30

Мастильний матеріал з високими експлуатаційними характеристиками для мото техніки

100% синтетичний – естерово основа

ЗАСТОСУВАННЯ

Мастильний матеріал з високими експлуатаційними характеристиками. Призначений для мотоциклів, спортивних мотоциклів, street і road мотоциклів, trails, позашляхових мотоциклів, enduro, trial,... , які оснащенні 4-тактними двигунами, з інтегрованою чи неінтегрованою коробкою перемикачів передач, з сухим та мокрим зчепленням. Сумісний з двигунами, які відповідають екологічним стандартам Euro 2 чи Euro 3 і обладнанні системами доочистки відпрацьованих газів: каталітичним нейтралізатором, системою нагнітання повітря до вихлопної труби..

Рекомендується до використання в двигунах HONDA, YAMAHA, в яких вимагається використання оливи в класі в'язкості SAE 10W-30.

Інше використання: вуличні мотоцикли без каталітичних нейтралізаторів, скутери, ATV і UTV техніка.

СТАНДАРТИ/СХВАЛЕННЯ

СТАНДАРТИ
СПЕЦИФІКАЦІЇ

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG
JASO MA2 N° M033MOT116

Захист

Естерово технологія:

- Зниження коефіцієнта тертя, завдяки естерам, дозволяє мінімізувати втрати потужності на тертя і поліпшити продуктивність двигуна;
- Взаємодія естерів і протизношувальних додатків дозволяють мінімізувати зношування деталей і забезпечити довговічність роботи деталей двигуна.

100% синтетична основа забезпечує надійну стійкість оливної плівки до високих температур і високих обертів двигуна.

Задля забезпечення надійної роботи каталітичного нейтралізатора, оптимізується вміст фосфору і сульфору (JASO MA2 < 1200 ppm).

Інноваційний пакет протизношувальних додатків забезпечує відмінний захист коробки перемикачів передач. Результат тесту коробок передач FZG показав максимальне навантаження для руйнування оливної плівки (FLS) >14. Тест FLS оцінює мастильні матеріали за забезпеченням ними протизношувальних властивостей. Далі встановлюється рейтинг FLS від 1 до 14.

Комфорт

JASO запровадив свій стандарт для 4-тактних мотоциклів, який має три класи: MA, MA1, MA2. JASO MA2 регламентує найбільш ефективні коефіцієнти тертя, для забезпечення відмінного зчеплення на трьох режимах їзди: запуск двигуна, прискорення і режим постійної швидкості.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Інтервал заміни оливи обирається згідно рекомендації виробника і може бути зміненим, зважаючи на умови експлуатації техніки.

Може змішуватись з оливами на мінеральній і синтетичній основі.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ВЛАСТИВОСТІ

Клас в'язкості	SAE J 300	SAE 10W-30
Колір	Візуально	Червоний
Густина при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	73.7 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 мм ² /с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	147
Температура застигання	ASTM D97	-33°C/-27.4°F
Температура спалаху	ASTM D92	228°C/442.4°F
Лужне число	ASTM D2896	8.4 мг КОН/г