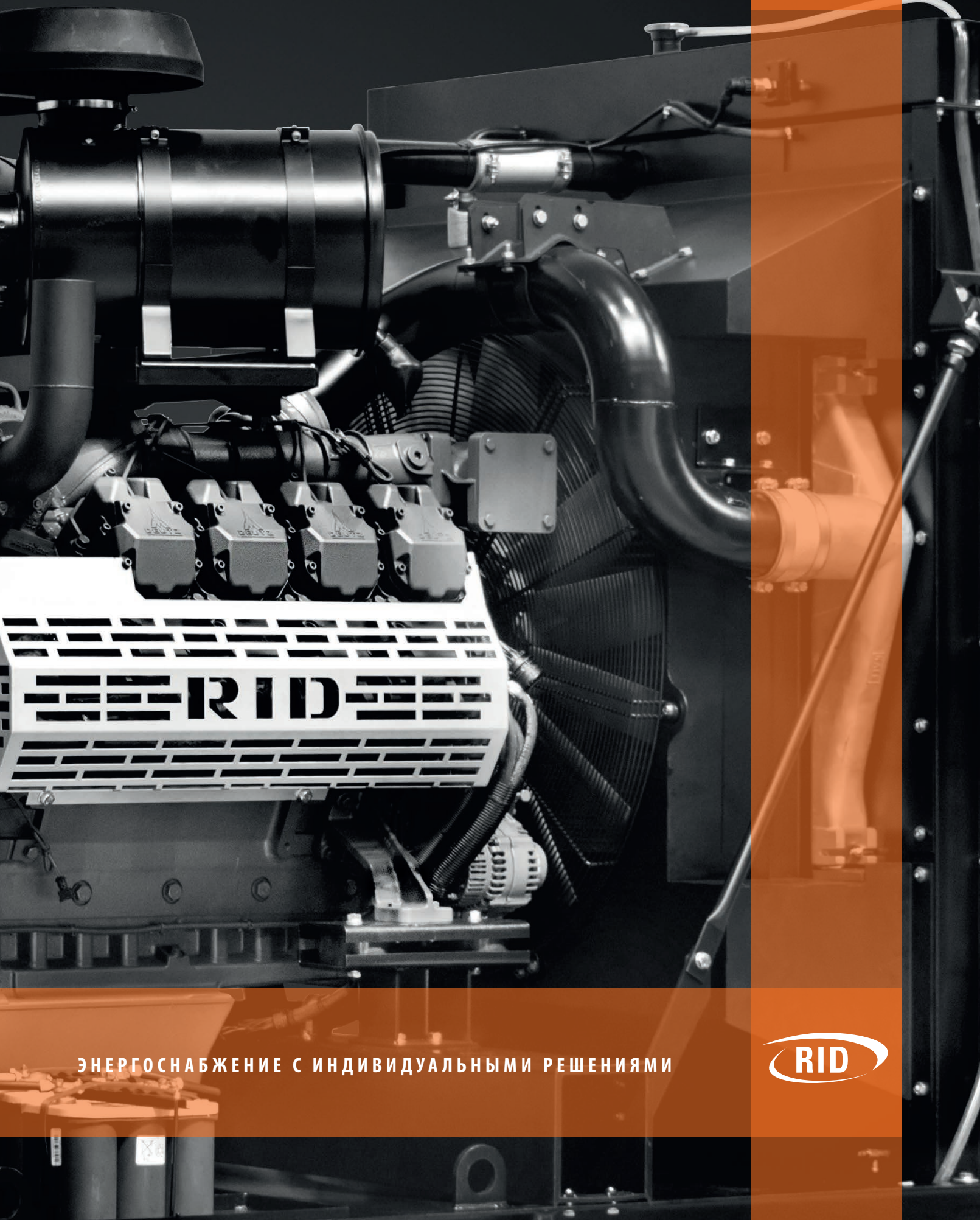


 **MADE IN GERMANY**

# ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ МОЩНОСТЬЮ 8 – 2000 КВА

**2016**



ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЕ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ РЕШЕНИЯМИ



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**R.I.D. GmbH** – это компания с прочными позициями на мировом рынке, которая была основана в 2008 году и расположена в городе Kirchartd, Германия.

Компания R.I.D. GmbH разрабатывает, производит и поставляет:

- Дизельгенераторные установки мощностью от 8 до 2000 кВА
- Переносные электростанции (дизельные и бензиновые) мощностью от 2,8 до 15 кВА
- Энергосистемы для телекоммуникационных оборудований
- Энергосистемы с альтернативными источниками энергии
- Собственную систему мониторинга
- Малые теплоэлектростанции
- Газовые генераторы

В дополнение к этому наша компания занимается поставками запасных частей, расходных и горюче-смазочных материалов на все виды двигателей. Мы предлагаем индивидуальные решения, разработанные с учётом специфики компании заказчика.

Нормы качества, конструкция, производство и сервис соответствуют стандарту **ISO**. Все генераторы отвечают нормам, принятыми в Европейском Сообществе.

Все генераторы сертифицированы в соответствии Таможенного союза (Знак Евразийского Соответствия, **EAC**) (ГОСТ Р 50783-95) и отвечают всем техническим требованиям, принятым в Таможенном союзе.

Уровень шума генераторов указан в dB(A). Генераторы прошли испытания и были допущены к применению на строительных площадках.

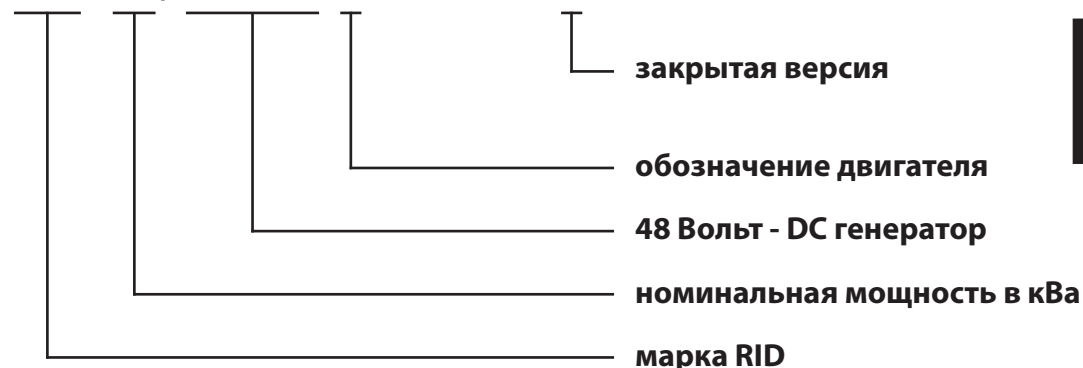
## Объяснение обозначений моторов дизельных электростанций

- S** = Электростанции с двигателем Deutz (**S-SERIES**)
- E** = Электростанции с двигателем Mitsubishi (**E-SERIES**)
- B** = Электростанции с двигателем Doosan (**B-SERIES**)
- V** = Электростанции с двигателем Volvo (**V-SERIES**)



## Образец обозначения

RID 10/48 DC E-SERIES-S





# DEUTZ

## ДВИГАТЕЛИ

Дизельные двигатели немецкой компании DEUTZ объединяют в себе современные технологии и материалы, высочайшее качество, надежность, безотказность и долговечность. Благодаря многолетним исследованиям собственного научно-конструкторского бюро компании, инженерам DEUTZ удалось создать моторы, в которых понятия экономичности и экологичности находятся в идеальном соотношении, моторы успешно работают в самых неблагоприятных условиях и при длительной максимальной нагрузке без снижения моторесурса и уменьшения межремонтного периода, что в целом значительно сокращает эксплуатационные расходы. Силовые установки DEUTZ потребляют минимум топлива, благодаря чему электростанции немецкого бренда являются одними из самых экономичных по соотношению затрат на выработку 1 кВтч электроэнергии, а также отвечают самым строгим требованиям в области экологической безопасности.



## RID 20 S-SERIES



## RID 40 S-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 S-SERIES	RID 20 S-SERIES S	RID 30 S-SERIES	RID 30 S-SERIES S	RID 40 S-SERIES	RID 40 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713450</b>	<b>713451</b>	<b>713469</b>	<b>713471</b>	<b>713477</b>	<b>713479</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713452	713453	713470	713472	713478	713480
№ заказа выносной АВР		728306	728306	728308	728308	728311	728311
Ном. мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВА/кВт	20 / 16		30 / 24		40 / 32	
Номинальный ток (cos φ = 0,8)	А	29		43		58	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1500x752x1160	1500x782x1246	1500x752x1160	1800x940x1310	1500x752x1185	1800x940x1310
Вес агрегата	кг	550	700	720	840	761	890
Уровень шума	dB(A)	88,5	62	88	63	89	63
Объём топливного бака	л	150		150	230	150	230
<b>Двигатель</b>	<b>Deutz</b>	<b>F3M2011</b>		<b>F4M2011</b>		<b>BF4M2011</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		масло + воздух		масло + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,1		3,1	
Мощность	кВт	20,4		29,4		39,2	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	9		13,5		13,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	5,5 / 4,0		7,9 / 5,7		10,4 / 7,6	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		<b>интервал техобслуживания 1000 моточасов</b>				<b>500 моточасов</b>	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев масла	715076	715076	715076	715076	715076	715076
Топливный фильтр - водоотделитель	754016	754016	754015	754015	754015	754015
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319



**60 - 100 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ**
**RID 60 S-SERIES**

**RID 100 S-SERIES S**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 60 S-SERIES	RID 60 S-SERIES S	RID 80 S-SERIES	RID 80 S-SERIES S	RID 100 S-SERIES	RID 100 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713344</b>	<b>713345</b>	<b>713352</b>	<b>713353</b>	<b>713481</b>	<b>713482</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713346	713347	713354	713355	713483	713484
№ заказа выносной АВР		728313	728313	728314	728314	728316	728316
Ном. мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВА/кВт	60 / 48		80 / 64		100 / 80	
Номинальный ток (cos φ = 0,8)	A	87		115		144	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1800x940x1290	2320x1130x1685	2320x1130x1484	2320x1130x1685	2250x1124x1557	2800x1230x1828
Вес агрегата	кг	930	1320	930	1390	1200	1600
Уровень шума	dB(A)	93	67	95,5	69,5	97	69
Объём топливного бака	л	230	350	350		400	
<b>Двигатель</b>	<b>Deutz</b>	<b>BF4M2011C</b>		<b>BF4M2012C</b>		<b>BF4M1013EC</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		масло + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	3,1		4,1		4,8	
Мощность	кВт	53,3		71		97	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	13,5		10		14	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	14,0 / 10,4		18,5 / 13,6		24,4 / 19,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		<b>интервал техобслуживания 500 моточасов</b>					

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев масла / охлаждающей жидкости	715076	715076	715078	715078	715070	715070
Топливный фильтр - водоотделитель	754017	754017	754004	754004	754018	754018
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

## RID 150 S-SERIES



## RID 200 S-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 130 S-SERIES	RID 130 S-SERIES S	RID 150 S-SERIES	RID 150 S-SERIES S	RID 200 S-SERIES	RID 200 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		<b>713485</b>	<b>713486</b>	<b>713419</b>	<b>713420</b>	<b>713363</b>	<b>713364</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713487	713488	-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728316	728316	728316	728316	728317	728317
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	130 / 104		150 / 120		200 / 160	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	188		217		288	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2250x1124x1557	2800x1230x1828	3350x1430x2114	3350x1430x2114	3350x1430x2114	3350x1430x2114
Вес агрегата	кг	1450	1970	1615	2190	2026	2500
Уровень шума	dB(A)	95	69	83	72	83	69
Объём топливного бака	л	400		750		750	
<b>Двигатель</b>	<b>Deutz</b>	<b>BF4M1013FC</b>		<b>BF6M1013EC</b>		<b>BF6M1013FC</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	4,8		7,2		7,2	
Мощность	кВт	112		146		183	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	17		21		20	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,2 / 19,5		36,3 / 28		46,1 / 36,2	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		<b>интервал техобслуживания 500 моточасов</b>					

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715070	715070	715070	715070	715074	715074
Топливный фильтр - водоотделитель	754019	754019	754020	754020	754020	754020
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

**250 - 300 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ**
**RID 300 S-SERIES**

**RID 300 S-SERIES S**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 250 S-SERIES	RID 250 S-SERIES S	RID 300 S-SERIES	RID 300 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713371</b>	<b>713372</b>	<b>713379</b>	<b>713380</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728317	728317	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos $\Phi = 0,8$ )	кВА/кВт	250 / 200		300 / 240	
Номинальный ток (cos $\Phi = 0,8$ )	A	360		433	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3350x1430x2114	3350x1430x2114	2850x1700x2170	3351x1740x2411
Вес агрегата	кг	2080	2895	3340	3900
Уровень шума	dB(A)	97,6	70	101	70
Объём топливного бака	л	750		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>TCD2013L6 4V</b>		<b>BF6M1015C G1</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	7,2		11,9	
Мощность	кВт	227		285	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	24		34	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	49,9 / 39,9		69,2 / 46,8	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		<b>интервал техобслуживания 500 моточасов</b>			

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715074	715074	715079	715079
Топливный фильтр - водоотделитель	752022	752022	752023	752023
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



## RID 350 S-SERIES S



## RID 400 S-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 350 S-SERIES	RID 350 S-SERIES S	RID 400 S-SERIES	RID 400 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713387	713388	713395	713396
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	350 / 280		400 / 320	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	505		578	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2850x1700x2210	3351x1740x2411	2800x1614x2224	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	3500	3900	4010	4650
Уровень шума	дБ(А)	101	71	105	71
Объём топливного бака	л	1000		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>BF6M1015C G2</b>		<b>BF8M1015C G1</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	11,9		15,9	
Мощность	кВт	338		380	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	34		47	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	87,1 / 50,2		93,6 / 73	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		<b>интервал техобслуживания 500 моточасов</b>			

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715080	715080	715081	715081
Топливный фильтр - водоотделитель	752024	752024	754006	754006
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

**450 - 500 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ****RID 500 S-SERIES****RID 500 S-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 450 S-SERIES	RID 450 S-SERIES S	RID 500 S-SERIES	RID 500 S-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713435</b>	<b>713436</b>	<b>713403</b>	<b>713404</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728319	728319	728319	728319
Ном. мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВА/кВт	450 / 360		500 / 400	
Номинальный ток (cos φ = 0,8)	A	650		728	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2800x1614x2218	4000x1940x2383	2800x1614x2218	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	4200	4900	4300	5100
Уровень шума	dB(A)	105	70	105	70
Объём топливного бака	л	1000		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>BF8M1015C G2</b>		<b>BF8M1015CP G2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	15,9		15,9	
Мощность	кВт	448		459	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	47		47	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	117,5 / 84		119,4 / 90,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	
<b>Преимущество</b>		<b>интервал техобслуживания 500 моточасов</b>			

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715081	715081	715075	715075
Топливный фильтр - водоотделитель	754006	754006	754006	754006
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

Производимые в мировом центре технологий Японии – дизельные двигатели производства Mitsubishi Heavy Industries – это сочетание новейших инженерных разработок, современных технологий и многоступенчатого контроля качества. Двигатели MITSUBISHI обладают большим моторесурсом и повышенной надежностью, низким уровнем шума и низким расходом топлива. Уже много лет подряд инженерское японское подразделение MITSUBISHI считают одним из самых лучших в мире. Именно специалистов из данной компании приглашают к себе для разработки многих современных технологий, так как они имеют передовой опыт мирового уровня. Японское оборудование создано таким образом, что способно работать в самых экстремальных условиях. Например, при критически низких температурах воздуха. Разделенная камера сгорания вихревого типа и самоочищающиеся топливные форсунки, специальный коленчатый вал и структура поверхности, усиленное основание и наличие ребер, конструктивные особенности двигателей MITSUBISHI, обеспечивающие мягкую работу с низким уровнем шума и вибрации. Это делает двигатели их универсальными для комплектации строительной, уборочной и грузоподъемной техники, генераторных установок и промышленного оборудования.

## MITSUBISHI ДВИГАТЕЛИ





**MADE IN GERMANY****8 - 15 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI****MITSUBISHI****RID 10 E-SERIES****RID 10 E-SERIES S****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES	RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713612</b>	<b>713614</b>	<b>713626</b>	<b>713627</b>	<b>713636</b>	<b>713638</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713613	713615	713628	713629	713637	713639
№ заказа выносной АВР		728301	728301	728301	728301	728301	728301
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8 / 6,4		10 / 8		15 / 12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	11,5		14,4		21,7	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1500x752x1150	1500x782x1246	1500x752x1150	1500x782x1246	1500x752x1150	1500x782x1246
Вес агрегата	кг	360	490	390	505	420	590
Уровень шума	dB(A)	80	62	81	62	84	63
Объём топливного бака	л	150		150		150	
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	<b>L3E</b>		<b>S3L2</b>		<b>S4L2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8		3,1 / 2,4		4,3 / 3,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754003	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

## RID 20 E-SERIES S



## RID 30 E-SERIES



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 E-SERIES	RID 20 E-SERIES S	RID 30 E-SERIES	RID 30 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		<b>713660</b>	<b>713662</b>	<b>713669</b>	<b>713671</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713661	713663	713670	713672
№ заказа выносной АВР		728306	728306	728308	728308
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20 / 16		30 / 24	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	29		43	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1500x752x1150	1500x782x1246	1500x752x1204	1800x940x1310
Вес агрегата	кг	470	630	650	790
Уровень шума	dB(A)	88,5	62	86,5	63
Объём топливного бака	л	150		150	230
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>S4Q2</b>		<b>S4S</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,3	
Мощность	кВт	19,5		31,6	
Стартер	В	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	6,5		10	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,4 / 4,7		8,4 / 6,3	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр - водоотделитель	754005	754005	754008	754008
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

## 40 - 60 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

### RID 40 E-SERIES S



### RID 60 E-SERIES



MITSUBISHI

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 40 E-SERIES	RID 40 E-SERIES S	RID 60 E-SERIES	RID 60 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713679</b>	<b>713681</b>	<b>713616</b>	<b>713618</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713680	713682	713617	713619
№ заказа выносной АВР		728311	728311	728313	728313
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	40 / 32		60 / 48	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	58		87	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1500x752x1262	1800x940x1310	1800x940x1290	2320x1130x1685
Вес агрегата	кг	690	900	930	1320
Уровень шума	dB(A)	89	63	93	67
Объём топливного бака	л	150	230	230	350
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>S45-DT</b>		<b>S65-DT</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	3,3		5,0	
Мощность	кВт	37,5		53,3	
Стартер	B	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	10		13,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	9,7 / 7,5		13,3 / 10,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715028	715028	715029	715029
Топливный фильтр - водоотделитель	754008	754008	754014	754014
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



# 750 - 800 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

## RID 750 E-SERIES S

## RID 800 E-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 750 E-SERIES	RID 750 E-SERIES S	RID 800 E-SERIES	RID 800 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713170	713171	713172	713173
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728321	728321	728321	728321
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	750 / 600		800 / 640	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	1080		1150	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4100x1800x2100	5300x2450x2700	4200x1800x2100	5300x2450x2700
Вес агрегата	кг	6500	9400	7400	10050
Уровень шума	dB(A)	102	71	102	71
Объём топливного бака	л	1265		1265	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>S6R2-PTAA</b>		<b>S12A2-PTA</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	29,96		33,93	
Мощность	кВт	645		656	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	100		120	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	157,1 / 118,6		166,2 / 125,5	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715095	715095	715095	715095
Топливный фильтр - водоотделитель	754007	754007	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

# 900 - 1000 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

## RID 900 E-SERIES S



## RID 1000 E-SERIES S



MITSUBISHI

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 900 E-SERIES	RID 900 E-SERIES S	RID 1000 E-SERIES	RID 1000 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713174	713175	713176	713177
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728322	728322	728322	728322
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	900 / 720		1000 / 800	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	1300		1440	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4300x2000x2200	5300x2450x2700	4500x2000x2400	6000x2700x2900
Вес агрегата	кг	7500	10200	9230	11900
Уровень шума	dB(A)	102	71	105	72
Объём топливного бака	л	1265		1500	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>S12A2-PTA2</b>		<b>S12H-PTA</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	33,93		37,11	
Мощность	кВт	679		890	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	120		200	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	195,1 / 147,3		216,7 / 166,8	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715095	715095	715095	715095
Топливный фильтр - водоотделитель	754007	754007	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

# 1300 - 1400 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

## RID 1300 E-SERIES S

## RID 1400 E-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 1300 E-SERIES	RID 1300 E-SERIES S	RID 1400 E-SERIES	RID 1400 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713178	713179	713180	713181
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728323	728323	728327	728327
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	1300 / 1040		1400 / 1120	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	1875		2020	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4500x2100x2400	6100x2700x2900	4500x2100x2400	8000x2700x2900
Вес агрегата	кг	11000	12900	11200	13900
Уровень шума	dB(A)	105	72	105	72
Объём топливного бака	л	1500		1500	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>S12R-PTA</b>		<b>S12R-PTA2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	49,03		49,03	
Мощность	кВт	1110		1195	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	180		180	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	261,3 / 201,7		280,0 / 211,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр - водоотделитель	754007	754007	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

# 1500 - 2000 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

## RID 1500 E-SERIES S

## RID 2000 E-SERIES S



MITSUBISHI

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

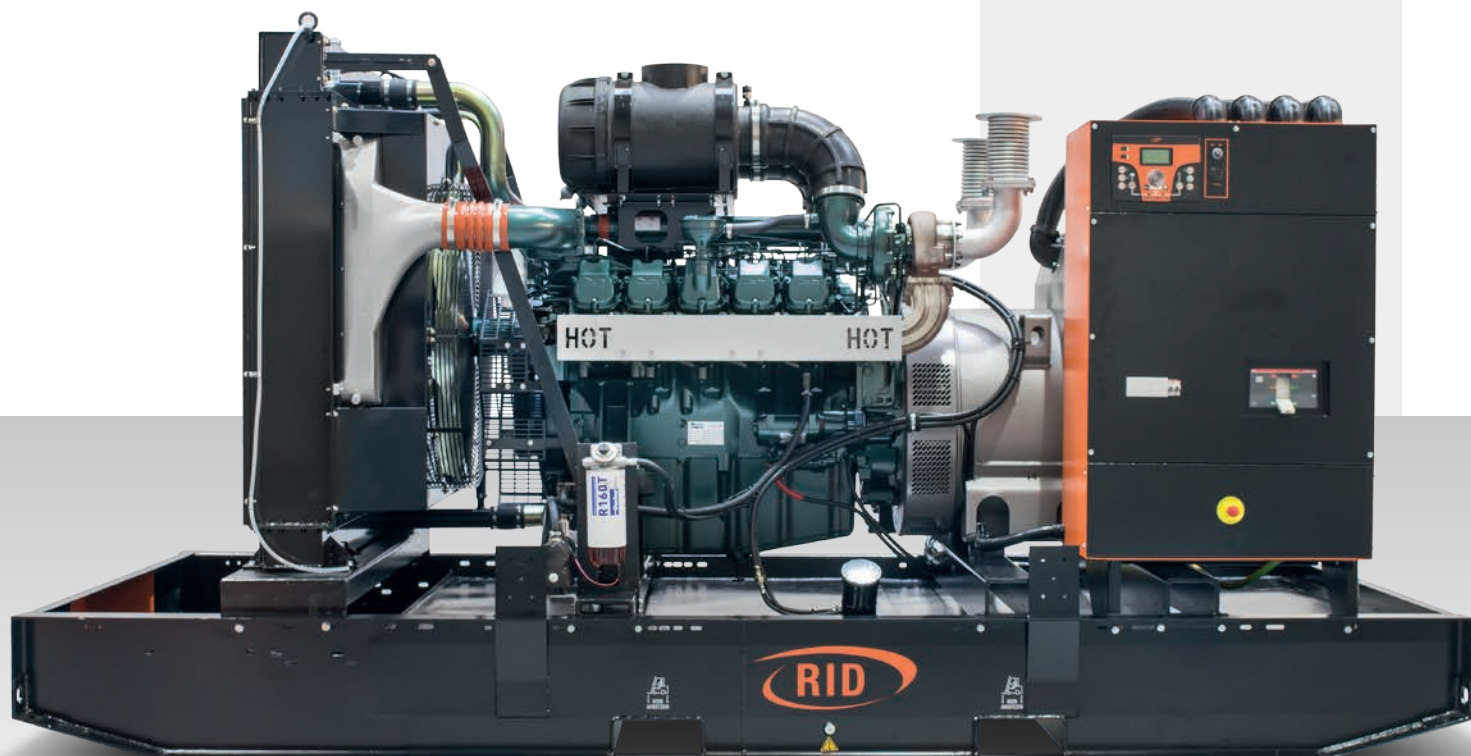
МОДЕЛЬ		RID 1500 E-SERIES	RID 1500 E-SERIES S	RID 2000 E-SERIES	RID 2000 E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713182	713183	713298	713299
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728327	728327	728328	728328
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	1500 / 1200		2000 / 1600	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	2165		2890	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	5300x2100x2600	8000x2700x2900	6170x2200x2700	12192x2438x2591
Вес агрегата	кг	11900	14200	13900	19500
Уровень шума	dB(A)	105	72	105	62
Объём топливного бака	л	1500		2000	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>S12R-PTAA2</b>		<b>S16R-PTAA2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	49,03		65,37	
Мощность	кВт	1277		1895	
Стартер	B	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	180		230	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	308,9 / 231,7		402 / 307	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр - водоотделитель	754007	754007	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



# DOOSAN ДВИГАТЕЛИ

Компания Doosan Infracore - крупнейший производитель дизельных двигателей в Южной Корее, основанный более 110 лет назад. Корпорация в настоящее время объединяет в себе множество профильных подразделений, в том числе специализируясь на разработке и производстве высоконадежных дизельных двигателей для генераторных установок, большегрузной, коммерческой и автомобильной техники. Сегодня под брендом DOOSAN выпускается более 60 типовых моделей двигателей, применяемых в 1200 различных видах транспортных средств и оборудования, в том числе двигатели, которые могут эксплуатироваться как основные и резервные источники питания в генераторных установках. Дизельные двигатели DOOSAN сконструированы таким образом, что практически не используются электронные элементы, что значительно повышает надёжность эксплуатации. Конструкция двигателей для генераторов обеспечивает их легкий монтаж и простое техническое обслуживание. Система охлаждения поршня позволяет контролировать температуру в камерах сгорания и в цилиндре. Заменяемые седла клапанов, гильзы цилиндров, направляющие втулки клапанов позволяют существенно продлить срок эксплуатации двигателям.





MADE IN GERMANY

# 130 - 200 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

## RID 130 B-SERIES



## RID 130 B-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 130 B-SERIES	RID 130 B-SERIES S	RID 200 B-SERIES	RID 200 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713701</b>	<b>713702</b>	<b>713708</b>	<b>713710</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713700	713703	-	-
№ заказа выносной АВР		728316	728316	728317	728317
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	125 / 100		200 / 160	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	180		288	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2250x1124x1638	2800x1230x1828	3350x1430x2114	3350x1430x2114
Вес агрегата	кг	1710	2110	2028	2300
Уровень шума	dB(A)	86	69	88	69
Объём топливного бака	л	400		750	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>D1146T</b>		<b>P086T1</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	8,07		8,07	
Мощность	кВт	107		177	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	15,5		15,5	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	25,9 / 19,5		35,4 / 26,5	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715104	715104	715105	715105
Топливный фильтр - водоотделитель	754025	754025	754026	754026
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

DOOSAN

# 300 - 400 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

## RID 300 B-SERIES



## RID 300 B-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 300 B-SERIES	RID 300 B-SERIES S	RID 400 B-SERIES	RID 400 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713709	713714	713711	713712
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300 / 240		400 / 320	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	432		576	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2850x1700x2047	3351x1740x2411	4000x1900x2224	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	2720	3510	4010	4500
Уровень шума	dB(A)	89	69	90	69
Объём топливного бака	л	1000		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>P126TI-2</b>		<b>P158LE</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	11		14,6	
Мощность	кВт	265		363	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	23		28	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,1 / 47		89,3 / 65,1	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715088	715088	715106	715106
Топливный фильтр - водоотделитель	754027	754027	754028	754028
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

## 450 - 500 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

### RID 450 B-SERIES S



### RID 500 B-SERIES S



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 450 B-SERIES	RID 450 B-SERIES S	RID 500 B-SERIES	RID 500 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713713	713715	713716	713717
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728319	728319	728319	728319
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт		454 / 363		500 / 400
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А		654		720
Напряжение	В		230 / 400		230 / 400
Частота	Гц		50		50
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4000x1900x2218	4000x1940x2383	4000x1900x2218	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	4200	4900	4300	5100
Уровень шума	dB(A)	91	69	92	77
Объём топливного бака	л		1000		1000
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>		<b>P158LE-S</b>		<b>P180LE</b>
Обороты двигателя	об/мин		1500		1500
Регулировка оборотов			электронная		электронная
Топливо			дизельное		дизельное
Система охлаждения			вода + воздух		вода + воздух
Рабочий объём	л		14,6		18,2
Мощность	кВт		402		443
Стартер	В		24		24
Тип масла (рекомендованный)			RID 15W40		RID 15W40
Объём масла в двигателе	л		28		35
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч		99,5 / 74		111,6 / 81,3
<b>Генератор</b>			<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>
Класс изоляции			H		H
Степень защиты			IP 23		IP 23

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715107	715107	715108	715108
Топливный фильтр - водоотделитель	754029	754029	754030	754030
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



# 600 - 650 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

## RID 600 B-SERIES S



## RID 650 B-SERIES



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 600 B-SERIES	RID 600 B-SERIES S	RID 650 B-SERIES	RID 650 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713718	713719	713720	713721
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728320	728320	728320	728320
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	600 / 480		650 / 520	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	864		936	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4000x1900x2295	4400x2140x2549	4000x1900x2295	4400x2140x2549
Вес агрегата	кг	4270	5600	4900	6000
Уровень шума	dB(A)	93	77	93	77
Объём топливного бака	л	1000		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>P222LE</b>		<b>P222FE</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	21,9		21,9	
Мощность	кВт	532		569	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	40		40	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	134 / 97,6		148,5 / 109,8	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715095	715095	715095	715095
Топливный фильтр - водоотделитель	754031	754031	754032	754032
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

## 700 - 800 кВА ДВИГАТЕЛИ DOOSAN

### RID 700 B-SERIES S



### RID 800 B-SERIES S



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 700 B-SERIES	RID 700 B-SERIES S	RID 800 B-SERIES	RID 800 B-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713740	713741	713742	713743
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728321	728321	728321	728321
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	700 / 560		800 / 640	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	1010		1150	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	4100x1800x2100	5000x2100x2400	4200x1800x2100	5300x2450x2700
Вес агрегата	кг	6100	7400	7400	10100
Уровень шума	dB(A)	102	79	103	79
Объём топливного бака	л	1000		1265	
<b>Двигатель</b>	<b>Doosan</b>	<b>DP180LB</b>		<b>DP222LC</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	18,3		21,9	
Мощность	кВт	612		723	
Стартер	В	24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	40		40	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	148 / 115		150 / 129	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715095	715095	715095	715095
Топливный фильтр - водоотделитель	754007	754007	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

# VOLVO ДВИГАТЕЛИ

Шведская компания Volvo Penta является одним из самых известных производителей дизельных двигателей для промышленного применения и использования в качестве силовых установок на морском транспорте. В настоящее время дилерская сеть компании поставляет генераторы разного типа крупнейшим заказчикам из 100 стран мира. Бренд VOLVO имеет безупречную репутацию на потребительском рынке, его продукция – это высоконадежные, современные, долговечные и экономичные дизельные двигатели, которые соответствуют самым современным стандартам экологической безопасности. Промышленные двигатели VOLVO наделены рядом достоинств, которые делают их эксплуатацию надежной и экономичной. В среднем экономия составляет до 7%. Большая вместительность двигателя, его мощность, низкий уровень расхода топлива, эргономичность — агрегаты VOLVO имеют мало аналогов в мире. Одно из важных преимуществ оборудования: способность функционировать в широком диапазоне температур (от  $-55^{\circ}\text{C}$  до  $+90^{\circ}\text{C}$ ). К достоинствам дизель двигателей VOLVO также относится очень низкий уровень шума.





MADE IN GERMANY

## 80 - 130 кВА ДВИГАТЕЛИ VOLVO

### RID 80 V-SERIES S



### RID 130 V-SERIES S



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ	RID 80 V-SERIES	RID 80 V-SERIES S	RID 100 V-SERIES	RID 100 V-SERIES S	RID 130 V-SERIES	RID 130 V-SERIES S
Исполнение	открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции	713560	713562	713564	713566	713568	713570
№ заказа электростанции со встроенной АВР	713561	713563	713565	713567	713569	713571
№ заказа выносной АВР	728314	728314	728316	728316	728316	728316
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	80 / 64	100 / 80	130 / 104		
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	115	144	188		
Напряжение	B	230 / 400	230 / 400	230 / 400		
Частота	Гц	50	50	50		
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2320x1100x1605	2320x1130x1685	2250x1124x1653	2800x1230x1827	2800x1230x1827
Вес агрегата	кг	930	1320	1200	1600	1970
Уровень шума	dB(A)	95,5	71	97	71	72
Объём топливного бака	л	350	400	400		
<b>Двигатель</b>	<b>Volvo</b>	<b>TD520GE</b>	<b>TAD531GE</b>	<b>TAD532GE</b>		
Обороты двигателя	об/мин	1500	1500	1500		
Регулировка оборотов		механическая	механическая	механическая		
Топливо		дизельное	дизельное	дизельное		
Система охлаждения		вода + воздух	вода + воздух	вода + воздух		
Рабочий объём	л	4,76	4,76	4,76		
Мощность	кВт	85	98	125		
Стартер	B	12	12	12		
Тип масла (рекомендованный)		RID 10W40	RID 10W40	RID 10W40		
Объём масла в двигателе	л	13	13	13		
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	19,5 / 14,3	23,4 / 17,6	29,2 / 21,5		
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>	<b>синхронный</b>	<b>синхронный</b>		
Класс изоляции		H	H	H		
Степень защиты		IP 23	IP 23	IP 23		

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр - водоотделитель	754033	754033	754033	754033	754033	754033
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

VOLVO



# 150 - 250 кВА ДВИГАТЕЛИ VOLVO

## RID 150 V-SERIES S



## RID 250 V-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 150 V-SERIES	RID 150 V-SERIES S	RID 200 V-SERIES	RID 200 V-SERIES S	RID 250 V-SERIES	RID 250 V-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
<b>Номер заказа электростанции</b>		<b>713572</b>	<b>713573</b>	<b>713574</b>	<b>713575</b>	<b>713576</b>	<b>713577</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-	-	-
Номер заказа выносной АВР		728316	728316	728317	728317	728317	728317
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	150 / 120		200 / 160		250 / 200	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	217		288		360	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	3350x1430x2114	3350x1430x2114	3350x1430x2114	3350x1430x2114	3350x1430x2114	3350x1430x2114
Вес агрегата	кг	1615	2190	2026	2416	2080	2895
Уровень шума	dB(A)	94,8	72	94,8	68	97,6	70
Объём топливного бака	л	750		750		750	
<b>Двигатель</b>	<b>Volvo</b>	<b>TAD731GE</b>		<b>TAD733GE</b>		<b>TAD734GE</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	7,15		7,15		7,15	
Мощность	кВт	148		197		238	
Стартер	B	12		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 10W40		RID 10W40		RID 10W40	
Объём масла в двигателе	л	20		34		29	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	34,9 / 26,2		46,6 / 34,6		53 / 42,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр - водоотделитель	754034	754034	754034	754034	754034	754034
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

## 300 - 400 кВА ДВИГАТЕЛИ VOLVO

### RID 300 V-SERIES S



### RID 400 V-SERIES S



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 300 V-SERIES	RID 300 V-SERIES S	RID 350 V-SERIES	RID 350 V-SERIES S	RID 400 V-SERIES	RID 400 V-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713578	713579	713580	713581	713582	713583
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728318	728318	728318	728318	728318	728318
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	300 / 240		350 / 280		400 / 320	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	433		505		578	
Напряжение	B	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2850x1700x2170	3351x1740x2411	2850x1700x2210	3351x1740x2411	2800x1614x2224	4000x1940x2383
Вес агрегата	кг	3340	3750	3500	3900	4010	4500
Уровень шума	dB(A)	101	70	101	70	105	71
Объём топливного бака	л	1000		1000		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Volvo</b>	<b>TAD1341GE</b>		<b>TAD1342GE</b>		<b>TAD1344GE</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	12,78		12,78		12,78	
Мощность	кВт	298		333		389	
Стартер	B	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 10W40		RID 10W40		RID 10W40	
Объём масла в двигателе	л	36		36		36	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	63,2 / 48,4		70,6 / 53,5		84 / 64	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715004	715004
Топливный фильтр - водоотделитель	754034	754034	754034	754034	754034	754034
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

VOLVO

# 450 - 600 кВА ДВИГАТЕЛИ VOLVO

## RID 600 V-SERIES



## RID 600 V-SERIES S



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 450 V-SERIES	RID 450 V-SERIES S	RID 500 V-SERIES	RID 500 V-SERIES S	RID 600 V-SERIES	RID 600 V-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		713584	713585	713586	713587	713588	713589
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		728319	728319	728319	728319	728319	728319
Ном. мощность P.P.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	450 / 360		500 / 400		600 / 480	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	650		728		866	
Напряжение	В	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2800x1614x2218	4000x1940x2383	2800x1614x2218	4000x1940x2383	4000x1900x2295	4400x2140x2549
Вес агрегата	кг	4200	4900	4300	5100	4600	5600
Уровень шума	dB(A)	105	70	105	71	102	71
Объём топливного бака	л	1000		1000		1000	
<b>Двигатель</b>	<b>Volvo</b>	<b>TAD1640GE</b>		<b>TAD1641GE</b>		<b>TAD1642GE</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	16,12		16,12		16,12	
Мощность	кВт	431		473		554	
Стартер	В	24		24		24	
Тип масла (рекомендованный)		RID 10W40		RID 10W40		RID 10W40	
Объём масла в двигателе	л	48		42		42	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	96 / 71		105 / 78		122 / 90	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715004	715004	715004	715004	715095	715095
Топливный фильтр - водоотделитель	754034	754034	754034	754034	754007	754007
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

## НОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

### НОВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ:

- ❖ антивандальная конструкция
- ❖ пониженный уровень шума
- ❖ компактный дизайн
- ❖ топливный бак до 1000 литров
- ❖ легкий доступ для технического обслуживания
- ❖ съемный шумоподавляющий защитный кожух
- ❖ показатель уровня топлива (точность до 1%)
- ❖ полное дистанционное управление
- ❖ нет доступа к пульту управления извне, доступ возможен только при открытом кожухе

### АНТИВАНДАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН:

- ❖ не прямой воздухозаборник закрытый 100% металлическим листом, нет прямого доступа
- ❖ не прямой воздухоотвод (так же как выше)
- ❖ нет болтового соединения с внешней стороны, шарниры установлены внутри защитного кожуха
- ❖ нет прямого подключения кабелей снаружи, кабель-канал защищен и проложен внутри электростанции
- ❖ цельно сваренный защитный кожух, неразборный
- ❖ возможен индивидуальный закрытый дизайн для каждой электростанции





# 8 - 15 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES	RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		открытое	антивандальный	открытое	антивандальный	открытое	антивандальный
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713101</b>	<b>713103</b>	<b>713185</b>	<b>713187</b>	<b>713193</b>	<b>713195</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713102	713104	713186	713188	713194	713100
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8 / 6,4		10 / 8		15 / 12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	11,5		14,4		21,7	
<b>Напряжение</b>	<b>В</b>	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1275	1650x1100x1575	1650x1100x1275	1650x1100x1575	1650x1100x1275	1650x1100x1575
Вес агрегата	кг	460	595	530	655	585	700
Уровень шума	dB(A)	80	59	81	59	84	59
Объём топливного бака	л	<b>до 1000 литров</b>					
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	<b>L3E</b>		<b>S3L2</b>		<b>S4L2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8		3,1 / 2,4		4,3 / 3,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754003	754002	754002	754002	754002
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319

**MADE IN GERMANY**

# 20 - 30 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 20 E-SERIES	RID 20 E-SERIES S	RID 30 E-SERIES	RID 30 E-SERIES S
Исполнение		открытое	антивандальный	открытое	антивандальный
<b>№ заказа электростанции</b>		<b>713161</b>	<b>713162</b>	<b>713262</b>	<b>713264</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713167	713168	713263	713265
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	20 / 16		30 / 24	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	A	29		43	
<b>Напряжение</b>	<b>B</b>	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1275	1650x1100x1575	1850x1100x1490	1850x1100x1490
Вес агрегата	кг	780	860	870	960
Уровень шума	dB(A)	80	59	81	59
Объём топливного бака	л	<b>до 1000 литров</b>			
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	<b>S4Q2</b>		<b>S4S</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		3,3	
Мощность	кВт	19,5		31,6	
Стартер	B	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	6,5		10	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	6,4 / 4,7		8,4 / 6,3	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр - водоотделитель	754005	754005	754008	754008
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

# 15 - 20 кВА ДВИГАТЕЛИ DEUTZ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 15 S-SERIES	RID 15 S-SERIES S	RID 20 S-SERIES	RID 20 S-SERIES S
Исполнение		открытое	антивандальный	открытое	антивандальный
№ заказа электростанции		713270	713272	713274	713276
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713271	713273	713275	713277
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	15 / 12		20 / 16	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	21,7		29	
<b>Напряжение</b>	<b>В</b>	230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1650x1100x1275	1650x1100x1575	1650x1100x1275	1650x1100x1575
Вес агрегата	кг	460	595	530	655
Уровень шума	дВ(А)	80	59	81	59
Объём топливного бака	л	<b>до 1000 литров</b>			
<b>Двигатель</b>	<b>DEUTZ</b>	<b>F3M2011</b>		<b>F3M2011</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	2,3		2,3	
Мощность	кВт	20,4		20,4	
Стартер	В	12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID-Deutz 10W40		RID-Deutz 10W40	
Объём масла в двигателе	л	9		9	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	5,5 / 4,0		5,5 / 4,0	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА			
Подогрев масла	715076	715076	715076	715076
Топливный фильтр - водоотделитель	754016	754016	754016	754016
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319

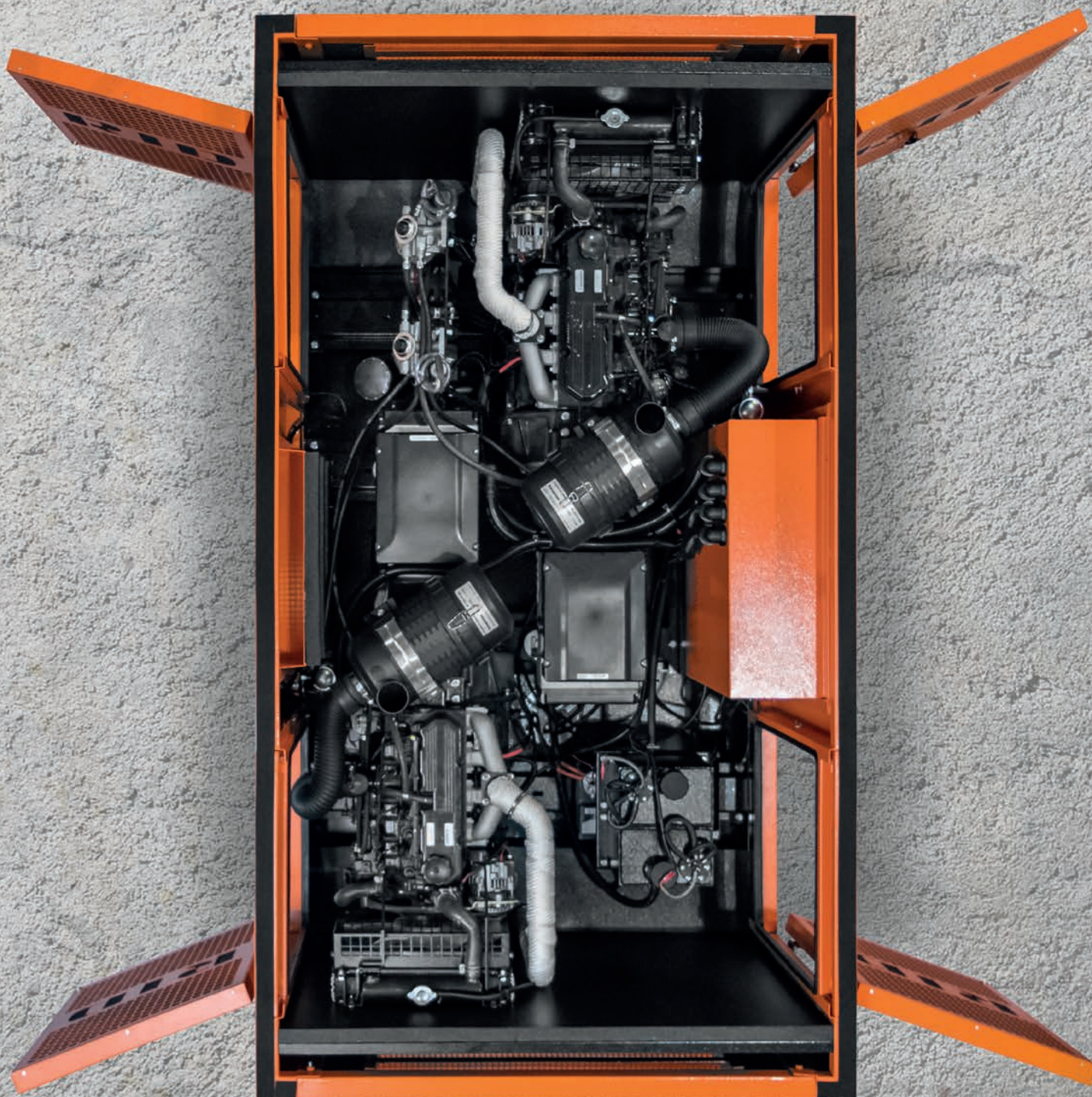


## ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ **RID TWIN POWER** ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

Электростанции RID Twin Power находят применение в основном в секторе телекоммуникаций. Электрогенераторы RID Twin Power были специально разработаны нашей компанией для трудно доступных мест, где требуется особая надежность снабжения электроэнергией. В компактном и хорошо звукоизолированном корпусе электростанции RID Twin Power находится две автономных дизель-генераторных установки.

В рабочем режиме «1 + 1» работает один из двух двигателей, тем самым вырабатывает необходимую электроэнергию совместно с подключенным к нему генератором. После запрограммированного времени, запускается второй двигатель и потребитель переключается на второй привод, таким образом, доступ к другому двигателю для обслуживания или ремонта облегчается. В случае выхода из строя одного из двух приводов, нагрузка переключается на постоянно доступный двигатель / генератор.

Преимущества электростанций RID Twin Power является её размер по сравнению с двумя отдельными станциями, а также оптимальной транспортировки к месту использования в качестве единицы. В то же время гарантируется максимальная надежность, а также техническое обслуживание и ремонт, в случаях необходимости, всегда может быть произведено не прекращая производство электроэнергии.





# 8 - 15 кВА ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

## RID 15 E-SERIES S TWIN POWER



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 E-SERIES	RID 8 E-SERIES S	RID 10 E-SERIES	RID 10 E-SERIES S	RID 15 E-SERIES	RID 15 E-SERIES S
Исполнение		открытое	twin power	открытое	twin power	открытое	twin power
№ заказа электростанции		-	-	-	-	-	-
№ заказа электростанции со встроенной АВР		713224	713225	713234	713235	713238	713239
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P. (cos Φ = 0,8)	кВА/кВт	8 / 6,4		10 / 8		15 / 12	
Номинальный ток (cos Φ = 0,8)	А	11,5		14,4		21,7	
<b>Напряжение</b>	<b>В</b>	230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Частота	Гц	50		50		50	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	2300x1300x1500	2300x1300x1640	2300x1300x1500	2300x1300x1640	2300x1300x1500	2300x1300x1640
Вес агрегата	кг	1170	1270	1210	1310	1250	1350
Уровень шума	dB(A)	80	59	81	59	84	59
Объём топливного бака	л	до 1000 литров					
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	<b>2x L3E</b>		<b>2x S3L2</b>		<b>2x S4L2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1500		1500		1500	
Регулировка оборотов		механическая		механическая		механическая	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	В	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8		3,1 / 2,4		4,3 / 3,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Подогрев топливного бака	753002	753002	753002	753002	753002	753002
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754003	754002	754002	754002	754002
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319



# 48 V DC

## ГЕНЕРАТОРЫ

Компания R.I.D. GmbH является одной из немногих компаний в мире, предлагающей надежно функционирующие ДГУ постоянного тока (48 VDC)

### Области применения:

- ❑ Телекоммуникация
- ❑ Гибридные энергосистемы
- ❑ Военная техника
- ❑ Железнодорожный и авиатранспорт
- ❑ Источники бесперебойного питания
- ❑ Зарядка электротранспорта (электропогрузчики и т.д.)

### Особенности:

- ❑ Специальный блок контроля RID910
- ❑ Контроль частоты оборотов двигателя путем изменения настройки двигателя
- ❑ Прямое подключение для заряда блока АКБ (стойки питания)
- ❑ Автоматический запуск ДГУ в соответствии с напряжением блока АКБ, уровня емкости АКБ, сигналом дистанционного запуска или падением центральной электросети.

### Преимущества перед ДГУ переменного тока:

- ❑ Снижение расход топлива на 30%-60%
- ❑ ДГУ 48 VDC могут быть подключены параллельно для распределения нагрузки (в то время как генераторы переменного тока требуют специального изготовления), что позволяет быстро расширить производственные мощности
- ❑ Низкий уровень шума
- ❑ Повышение эффективности ДГУ 48VDC снижает износ двигателя
- ❑ Более низкие расходы на ТО
- ❑ Рост эффективности энергосистемы до 92%



# 8 / 48 V DC - 15 / 48 V DC ДВИГАТЕЛИ MITSUBISHI

## RID 8 / 48 V DC



## RID 15 / 48 V DC



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

МОДЕЛЬ		RID 8 / 48 DC E-SERIES	RID 8 / 48 DC E-SERIES S	RID 10 / 48 DC E-SERIES	RID 10 / 48 DC E-SERIES S	RID 15 / 48 DC E-SERIES	RID 15 / 48 DC E-SERIES S
Исполнение		открытое	закрытое	открытое	закрытое	открытое	закрытое
№ заказа электростанции		<b>713608</b>	<b>713609</b>	<b>713624</b>	<b>713625</b>	<b>713648</b>	<b>713649</b>
№ заказа электростанции со встроенной АВР		-	-	-	-	-	-
№ заказа выносной АВР		-	-	-	-	-	-
Ном. мощность P.R.P.	кВА/кВт	8 / 6,4		10 / 8		15 / 12	
Номинальный ток DC	A	50-134		50-167		50-250	
<b>Напряжение</b>	<b>B</b>	<b>48 V DC</b>		<b>48 V DC</b>		<b>48 V DC</b>	
Вид тока		постоянный		постоянный		постоянный	
Размеры (Д x Ш x В)	мм	1440x785x1130	1710x800x1330	1440x785x1130	1710x800x1330	1440x785x1130	1710x800x1330
Вес агрегата	кг	410	570	440	600	470	640
Уровень шума	dB(A)	79	59	79	59	80	60
Объём топливного бака	л	200		200		200	
<b>Двигатель</b>	Mitsubishi	<b>L3E</b>		<b>S3L2</b>		<b>S4L2</b>	
Обороты двигателя	об/мин	1300-1600		1300-1600		1300-1600	
Регулировка оборотов		электронная		электронная		электронная	
Топливо		дизельное		дизельное		дизельное	
Система охлаждения		вода + воздух		вода + воздух		вода + воздух	
Рабочий объём	л	0,95		1,3		1,8	
Мощность	кВт	6,4		10,8		15,4	
Стартер	B	12		12		12	
Тип масла (рекомендованный)		RID 15W40		RID 15W40		RID 15W40	
Объём масла в двигателе	л	3,1		4,2		6	
Расход топлива при нагрузке 100/75%	л/ч	2,2 / 1,8		3,1 / 2,4		4,3 / 3,4	
<b>Генератор</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>		<b>синхронный</b>	
Класс изоляции		H		H		H	
Степень защиты		IP 23		IP 23		IP 23	

ОПЦИИ (описание – стр. 40)	№ ЗАКАЗА					
Подогрев охлаждающей жидкости	715008	715008	715008	715008	715008	715008
Топливный фильтр - водоотделитель	754003	754003	715000	715000	715000	715000
Дополнительный топливный бак 720/1000 л	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010	718000 / 718010
Система перекачки топлива для баков 720/1000 л	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу	по запросу
ASC 48 контроллер заряда АКБ	729323	729323	729323	729323	729323	729323
GSM модем	729300	729300	729300	729300	729300	729300
IP модем	729319	729319	729319	729319	729319	729319



MADE IN GERMANY

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



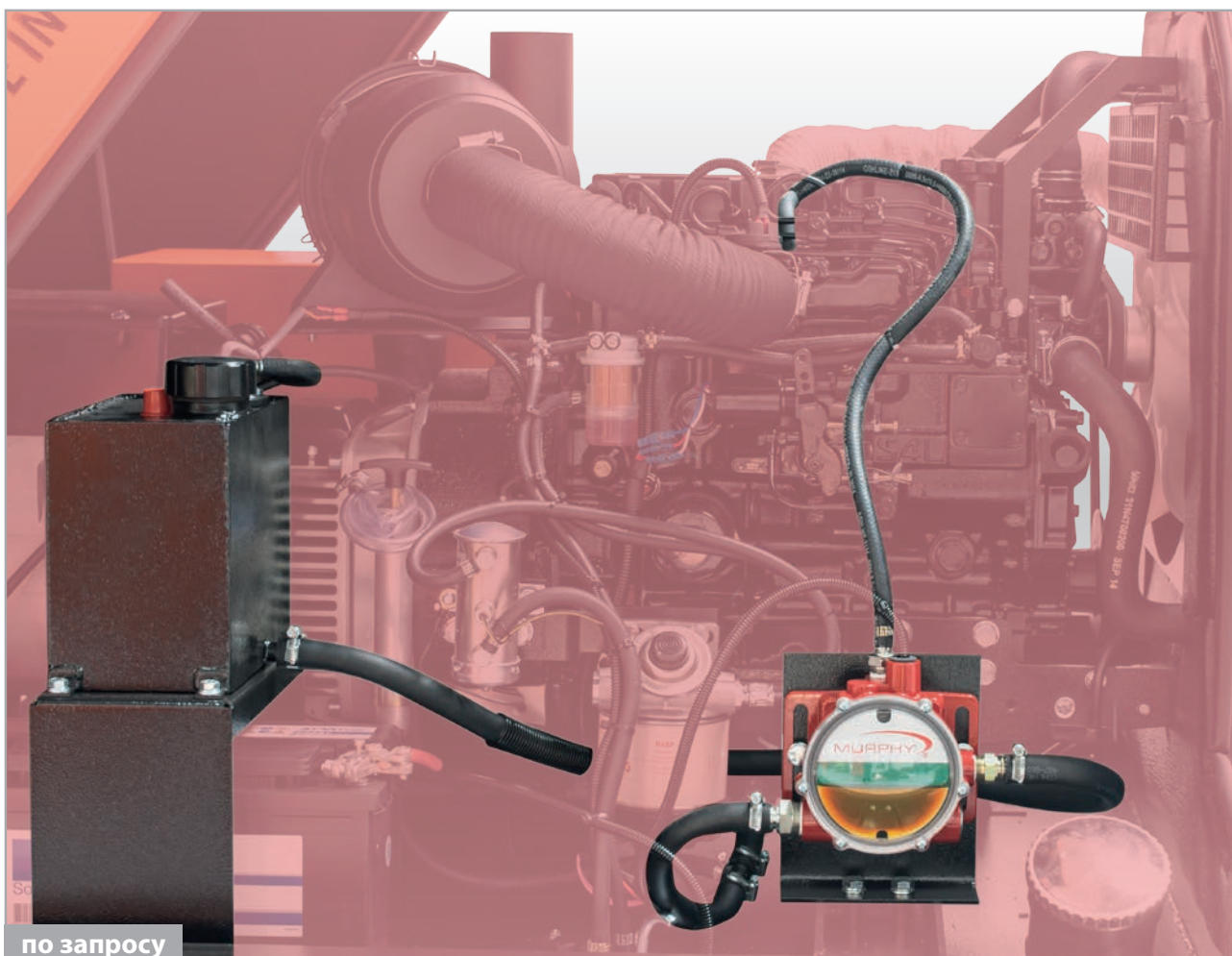
по запросу

Аварийная автоматика (АВР)



по запросу

Увеличенный топливный бак до 2000 литров



по запросу

**Top up system** - автоматизированная дозправка масло в двигатель



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ



729300

**RS232 – GSM модем**



729323

**Контроллер ASC48-2** измеряет напряжение АКБ стойки питания и температуру в помещении/контейнере с со-блюдением режима зарядки, запускает и останавливает ДГУ.



729024

**ASC48-AM дисплей** настройки контроллера ASC48-2



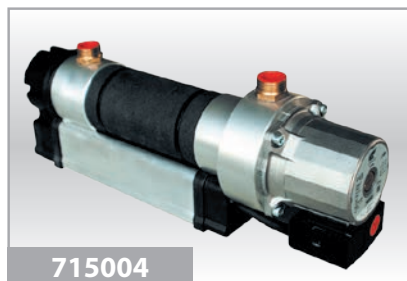
по запросу

**Топливный фильтр-водоотделитель** с автоматическим отключения электростанции при наличии воды в топливной системе



753002

**Подогрев топливного бака** (только для ПРЕМИУМ моделей)



715004

**Подогрев охлаждающей жидкости** с циркуляционным насосом



740543

**Светодиодная подсветка** для контроля и проведения ТО



715051

**Металло рукава** для отвода выхлопных газов 1,5м; 2,5м; 5м



по запросу

**Усиленная аккумуляторная батарея** для облегчённого пуска при низких температурах



715016

**Переносная топливозаправочная станция**



718000 / 718010

**718000/718010** (720/1000 л) Дополнительный топливный бак (возможно объединение в систему до пяти баков)



по запросу

**ЗИП, сменные и расходные элементы,** запасные части для всего оборудования



733212

**Датчик засора воздушного фильтра** подключение к панели управления RID 1000A



729319

**IP модем**



по запросу

**Прицеп**