

# SOUL LUX

## МОТОЦИКЛ (МОПЕД)

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## СОДЕРЖАНИЕ

### ВВЕДЕНИЕ

1. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.
2. ОБЩИЙ ВИД, НАЗВАНИЕ ЧАСТЕЙ МОПЕДА И МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ VIN-НОМЕРА И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК.
  - 2.1. Общий вид, название частей мопеда.
  - 2.2. Местонахождение VIN номера и информационных табличек.
  - 2.3. Расположение органов управления и панель приборов.
  - 2.4. Панель приборов.
  - 2.5. Замок зажигания.
3. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ.
4. ЗАПРАВочные жидкости и емкости.
5. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДОМ.
6. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ.
7. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.
8. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.
9. МОЙКА, ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ И ХРАНЕНИЕ.
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
11. СХЕМА ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.



## ВВЕДЕНИЕ.

Перед эксплуатацией мопеда внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

Пусть для Вас станет законом: каждому выезду должен предшествовать осмотр мопеда и обязательное устранение выявленных неисправностей.

## 1 ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.

Данное изделие воплощает в себе высокие технологии, надежность и опыт в производстве мопеда для повседневной езды и путешествий.

Конструкция данной модели полностью отвечает действующим стандартам по предельным нормам содержания вредных веществ в отработанных газах и сертифицирована в Российской Федерации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предупреждения.

Срок службы мопеда составляет три года, мопед может использоваться только лицами, достигшими совершеннолетия.

Данный мопед не требует регистрации в органах контроля транспортных средств и получения специального разрешения на управление. В случае изменения законодательства РФ после приобретения данной мопеда все расходы по регистрации и нарушениям несет владелец.

**Запрещается производить следующие действия с данной мототехникой:**

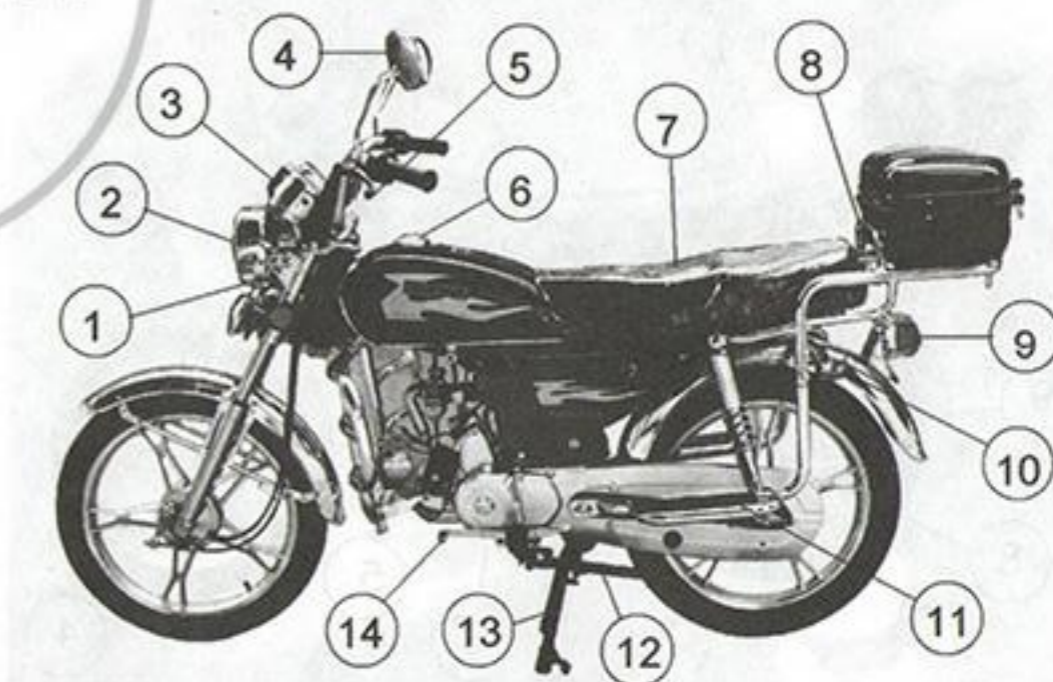
- участвовать в спортивных и иных соревнованиях;
- использовать в качестве товара для проката;

- использовать для перевозки более чем одного пассажира. Грузоподъемность заднего багажника – 5 кг.

- самовольно разбирать или ремонтировать узлы и (или) агрегаты транспортного средства;
- использовать неоригинальные детали;
- вносить в конструкцию транспортного средства изменения, не одобренные продавцом (изготовителем).

## 2 ОБЩИЙ ВИД, НАЗВАНИЕ ЧАСТЕЙ МОПЕДА И МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ VIN-НОМЕРА И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛИЧЕК.

### 2.1 Общий вид, название частей мопеда.



z



1. Передний указатель поворота.
2. Передняя фара.
3. Панель приборов.
4. Зеркала заднего вида.
5. Рычаг сцепления.
6. Заливная горловина топливного бака.
7. Сидение.
8. Багажник.
9. Задний фонарь: габарит, стоп-сигнал.
10. Задний указатель поворота.
11. Дополнительная подножка.
12. Боковая подставка.
13. Центральная подставка.
14. Рычаг переключения передач.



1. Задняя ручка.
2. Рычаг переднего тормоза.
3. Сигнал звуковой.
4. Передний тормоз.
5. Силовой агрегат, свеча зажигания.
6. Рычаг заднего тормоза.
7. Рычаг кик-стартера.
8. Глушитель.
9. Задний тормоз.

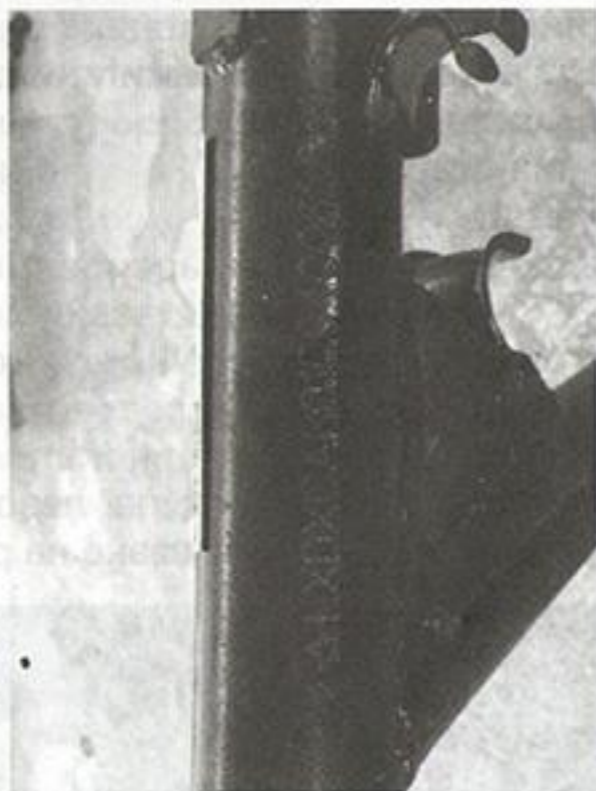
## 2.2 Местонахождение VIII номера и информационных табличек.

Номер двигателя находится на левой половине картера двигателя, снизу, как показано на рисунке:

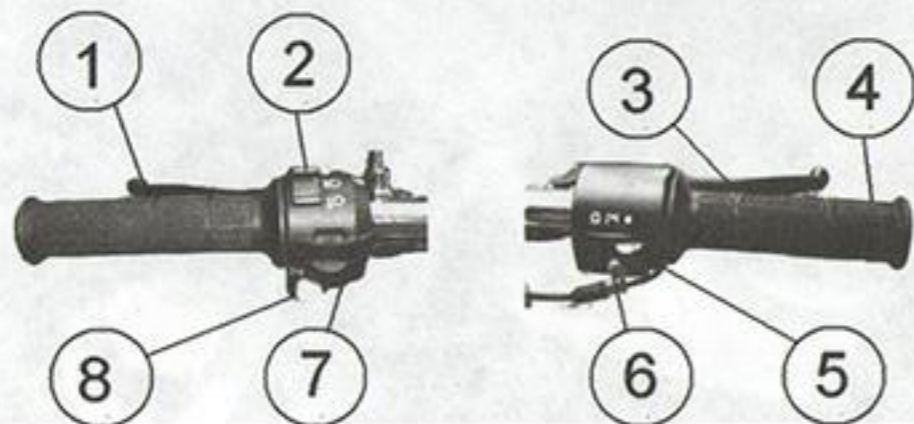




VIN (идентификационный номер мопеда) находится на раме, как показано рисунке:



Расположение органов управления и панель приборов.



1. Рычаг сцепления.
2. Переключатель ближнего/дальнего света.
3. Рычаг переднего тормоза.
4. Рукоятка управления дросселя.
5. Переключатель режимов освещения.
6. Кнопка электростартера.
7. Переключатель указателя поворотов.
8. Кнопка звукового сигнала.

### 2.3 Панель приборов.



1. Индикатор включения указателя поворотов, мигает синхронно с указателями (интервал 0.5-2с).
2. Индикатор включения режима передней фары «дальний свет».
3. Указатель включенной передачи и нейтрали.
4. Замок зажигания.
5. Одометр — показывает пробег с начала эксплуатации в км.
6. Спидометр — показывает текущую скорость в км/ч (погрешность  $\pm 5$  км/ч).
7. Тахометр.



## 2.4 Замок зажигания.



Ключ в замке зажигания имеет два положения - ON OF.

Поворачивая ключ зажигания, можно запустить или заглушить двигатель.

Когда ключ в замке зажигания повернут в положение (ON) двигатель можно завести и нельзя вынуть из замка ключ.

Когда ключ в положении (OFF) двигатель нельзя завести и ключ можно вставить или вынуть из замка.

## 3 ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ.

3.1 Перед поездкой на мототехнике всегда проверяйте следующие пункты.

**ВНИМАНИЕ! Несоблюдение последовательности и действий, описанных в пункте 3, являются ГРУБЫМ нарушением инструкции по эксплуатации.**

3.2 Перечень работ, необходимых для выполнения перед каждой поездкой.

Объект проверки	Описание проверки
Рулевое управление	Поверните руль вправо и влево, нажмите на передний тормоз, и, сидя на мототехнике, рывком оттолкните руль от себя – не должно быть люфтов и заеданий.
Тормоза	1. Проверка переднего тормоза. Нажмите на рычаг переднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Колесо должно быть заблокировано. Данная операция проводится с передним тормозом.
	2. Проверка заднего тормоза. Нажмите на педаль заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без



	<p>нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано.</p> <p>3. Проверьте наличие смазки на тормозных тросах. При расхождении отрегулируйте и смажьте.</p>
Шины	Проверьте шины на целостность, равномерность износа, отсутствие порезов. Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра.
Световые приборы	Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний и дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов.
Звуковой сигнал	При нажатии кнопки сигнал должен срабатывать без прерываний звука.
Уровень масла в двигателе	Уровень должен быть в пределах нормы.
Герметичность деталей двигателя, трансмиссии	Проверить все узлы на отсутствие подтеков.
Топливо	1. Проверить все узлы на

	<p>отсутствие подтеков.</p> <p>2. Проверить количество топлива для предстоящей поездки.</p>
Привод управления дросселя (тяги)	<p><b>ВНИМАНИЕ!</b> Запрещается выполнять операцию с запущенным двигателем. Поверните ручку управления дросселем до упора на заглушенном двигателе и отпустите ее. Ручка должна крутиться во все стороны без заеданий и быстро возвращаться в исходное положение.</p>
Крепежи	На мототехнике не должно быть незакрепленных деталей и открученного крепежа (облицовки, болты, гайки, шпильки), при обнаружении затяните их.

#### 4. ЗАПРАВОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ И ЕМКОСТИ.

4.1. **Предостережение.** Используйте жидкости только того типа, который описан в данной инструкции.

**ВНИМАНИЕ!** Использование заправочных жидкостей, неоговоренных в данной инструкции, будет считаться нарушением инструкции, что, в свою очередь, снимает гарантийные обязательства с продавца.



**4.2. Перечень заправочных емкостей, их объем и типы заправляемых жидкостей.**

<b>Топливо</b>	Бензобак 3 л.	Бензин АИ-92, АИ-93
<b>Двигатель</b>	Картер 0.8л.	Моторное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения SAE 15W40 (Motul), минеральное или полусинтетическое.
<b>Трансмиссии (ведущая цепь заднего колеса)</b>	25г.	Моторное масло для 4-тактных двигателей
<b>Аккумулятор</b>	0,5л.	Электролит 1,24 г/см <sup>3</sup> (+25°C)
<b>Тормозные тросы</b>	5г.	Моторное масло 15W40 (наносить на открытую часть троса)

**4.3. Проверка масла в двигателе.**



На рисунке стрелкой обозначен масляный щуп, с его помощью проверяется уровень масла. Заглушите двигатель и дайте время (3-5 мин.) отстояться.

Затем вывернете щуп, протрите его сухой ветошью, закрутите щуп на место, затем опять вывернете и посмотрите след уровня масла на нем.

Удовлетворительным считается уровень от 2см до 3 см от конца щупа на плоской его части. Если уровень неудовлетворительный, долейте масло.

**4.4. Заправка топливом.**



На рисунке обозначена крышка бензобака, для доступа к горловине топливного бака вращайте крышку против часовой стрелки.

**5. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДОМ.**

5.1. Пожалуйста, соблюдайте местные правила движения и в любом случае выбирайте безопасный стиль вождения, то есть поддерживайте скорость движения в пределах безопасных величин.



Изделие конструктивно рассчитано на одного человека. При движении включайте габаритные огни или свет фары. Перед началом маневра всегда включайте указатели поворотов.

**5.2.** Перед тем, как сесть на мопед, проведите проверку технического состояния, описанного в пункте 3 данной инструкции.

**ВНИМАНИЕ!** Эта операция в обязательном порядке должна производиться перед тем, как вы сядете на мототехнику и перед каждой поездкой, даже если вы собираетесь проехать на мопеде несколько метров.

**5.3.** Рекомендации по одежде. Обязательно надевайте мотоциклетный шлем, запрещена езда в шлемах, не предназначенных для езды на мототехнике (строительные каски и т. п.), перчатки из плотной ткани или кожи, куртку с застегивающимися манжетами, высокую обувь на плоской подошве, наколенники. Запрещена езда в шортах и майке или иной одежде с открытыми частями тела.

**ВНИМАНИЕ!** Без шлема езда запрещена.

**5.4.** Система холодного пуска.



1. Если двигатель холодный (до 35°C) требуется воспользоваться системой холодного пуска. Карбюратор оборудован заслонкой и рычагом управления заслонкой для обогащения рабочей смеси (топливо с воздухом).

2. Для включения системы обогащения смеси, оттяните рычаг «А» вверх до упора, (положение - закрыто), после чего запустите двигатель.

3. Дайте поработать двигателю на холостых оборотах 2-4 мин, затем верните рычаг «А» в исходное положение (до упора вниз - положение открыто), после чего можно начинать движение.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено движение на мопеде с закрытой заслонкой, это может привести к выходу из строя свечи зажигания.

**5.5.** Для начала движения, движения и остановки, произведите следующие действия:

1. Пуск двигателя.



Откройте кран подачи топлива (см. пункт 1), повернув рычаг в вертикальное положение, напротив надписи «ON», как показано на рисунке.



**ВНИМАНИЕ!** Трогайтесь только с первой передачи.

2. Увеличьте тягу с помощью павой ручки руля, повернув ее на себя, одновременно с этим плавно отжимайте рычаг сцепления (см. пункт 1), мопед начнет движение. Не отпускайте рычаг до конца, пока не начнете уверенное движение.

**ВНИМАНИЕ!** Не бросайте рычаг резко, это может привести к потере управляемости мопеда.

3. Движение. По достижении предельной скорости для данной передачи (см. схему переключения передач) сбросьте тягу (повернув правую ручку руля от себя), выжмите рычаг сцепления и уверенным движением нажмите на рычаг переключения передач (переднюю или заднюю часть рычага, в зависимости от выбранной вами передачи) и плавно отпустите. Затем верните рычаг сцепления в исходное положение. После этого можно увеличивать тягу.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте особенно внимательны в дождливую погоду.

4. Движение по влажной или мокрой дороге особенно опасно. Желательно избегать движения с высокой скоростью не только по прямой, но и при поворотах. Обязательно следует помнить, что тормозной путь на влажном дорожном покрытии удваивается по сравнению с аналогичным расстоянием на сухом дорожном покрытии.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается езда на мототехнике с одной или двумя руками, снятыми с руля.

#### 5.7. Остановка и стоянка.

Включите заблаговременно сигнал поворота. Предупредите заблаговременно другой транспорт,

включенным сигналом поворота, перед тем как повернуть к обочине. Для остановки переведите ручку управления дросселем от себя (уменьшения тяги двигателя), переключитесь на нейтральную передачу, предварительно выжав рычаг сцепления, нажмите на рычаги тормоза (нажимать следует плавно), следя за отсутствием блокировки колес. Для большей эффективности торможения, необходимо пользоваться как передним тормозом, так и задним. Загоревшийся стоп-сигнал предупредит транспорт, движущийся сзади. Остановитесь. Заглушите двигатель, повернув ключ в замке зажигания.

## 6. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

6.1. Владелец самостоятельно должен проводить следующие операции:

1. Регулировка свободного хода рычага и педали тормоза, смазка тросов.
2. Регулировка холостого хода двигателя.
3. Регулировку натяжения приводной цепи на заднее колесо.
4. Замена свечи зажигания.
5. Замена предохранителя электросети.
6. Проверка уровня масла в двигателе.
7. Выполнять проверку работоспособности согласно пункту 3.2.
8. Регулировку автоматического сцепления.



**ВНИМАНИЕ!** Запрещена стоянка мопеда с открытым краном подачи топлива. Всегда закрывайте кран подачи топлива после остановки как можно скорее, это предотвратит переливание топлива в карбюраторе, и облегчит последующий запуск.

2. Для закрытия крана подачи топлива поверните рычаг против часовой стрелки в положение «OFF».

3. Запустите двигатель, предварительно повернув ключ зажигания (см. пункт 2) и нажав на один из тормозов (передний - правый рычаг или задний - левый рычаг : см. пункт 2) и нажмите на кнопку электростартера.

4. Если заряда аккумуляторной батареи недостаточен, заведите с помощью ножного стартера. Мопед оборудован рычагом кик-стартера, который расположен с правой стороны двигателя.



5. Поставьте мопед на центральную подставку, поверните ключ зажигания в положения «ON.» и с силой ногой нажмите на рычаг вниз, предварительно нажав на рычаг заднего тормоза. Прокрутив рычаг,

не сбрасывайте его, а верните в исходное положение, придерживая ногой.

**ВНИМАНИЕ!** При запуске не открывайте дроссель! Изделие оборудовано системой холодного пуска (обогастителем). Несоблюдение этого требования может привести к трудностям пуска.

### 5.6. Переключение передач.



Данная модель оборудована четырехступенчатой механической коробкой перемены передач с помощью рычага с левой стороны двигателя и и ручным включением сцепления.

Для переключения передачи требуется произвести следующие действия:

**Начало движения.** Перед тем, как непосредственно начать движение, проверьте положение подставок, они должны быть убраны. При заведенном двигателе нажмите на тормоз, затем выжмите рычаг сцепления и уверенным движением вниз нажмите на переднюю часть рычага, на индикаторе передач высветится цифра один, что соответствует первой передаче (и т.д. см схему передач)



6.2. График проведения технического обслуживания по пробегу, но не реже, чем один раз в шесть месяцев.

**ВНИМАНИЕ!** Нарушение очередности, периодичности и сроков, или не прохождения технического обслуживания, указанных в пункте 6.2., является нарушением данной инструкции по эксплуатации, и снимает гарантийные обязательства с продавца.

Сокращения: «З» - Замена, «К» - Контроль уровня или износа, при необходимости заменить, «О»-Осмотр и очистка ( протяжка), «С»-Очистка и смазка, «Р»-Регулировка.

Обслуживаемые узлы и детали	Предварительная подготовка	30	10	20	30	40	50	60	Примечания
		0 км	00 км	00 км	00 км	00 км	00 км	00 км	
<b>Силовой агрегат (двигатель)</b>									
Масло в двигателе	К	З	З	К	З	К	З	К	через 2000 км.
Масляны	—	О	О	О	О	О	О	О	

й фильтр									
Приводная цепь зад. колеса	К	К	К	К	К	К	З	К	
Воздушный фильтр (фильтрующий элемент)	О	О	О	О	О	О	З	К	
Свеча зажигания	—	О	О	З	О	О	О	З	через 4000 км.
Регулировка зазоров в клапанном механизме	К	—	Р	—	—	—	Р	—	
Цепь привода газораспределительного механизма	К	К	Р	К	К	К	Р	К	
Трос привода	С	С	С	С	С	С	З	С	



дросселя									
Карбюратор (холостой ход)	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	
Сцепление	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Замена каждые 700 0км
Топливный фильтр	—	О	О	О	О	О	З	О	
<b>Тормоза</b>									
Передние тормозные колодки	—	К	К	К	К	К	К	К	
Механизм переднего тормоза	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	КО	
Трос привода переднего тормоза	С	С	С	С	С	С	З	С	
Трос привода	С	С	С	С	С	С	З	С	

заднего тормоза									
Задние тормозные колодки	—	К	К	К	К	К	К	К	
Механизм заднего тормоза	О	О	О	О	О	О	О	О	
<b>Ходовая часть</b>									
Колеса и шины (давление)	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	ОР	
Амортизатор (задний)	О	О	О	О	О	О	О	О	
Передняя вилка и рулевая колонка	О	О	О	О	О	О	О	О	
Подножки и подставки	О	О	О	О	О	О	О	О	
Привод спидометра	—	С	—	—	—	—	С	—	
Трос привода спидометра	О	С	—	—	—	—	С	—	



ра (гибкий вал)									
<b>Световые приборы и электропроводка</b>									
Проверка функциональности внешних световых приборов (ламп)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
.Выключатели, замок зажигания	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Уровень заряда аккумулят. (норма: не менее 12В.)	К	К	К	К	К	К	К	К	К
Аккумуляторн		за ря	за ря	за ря	за ря	за ря	за ря	за ря	за ря

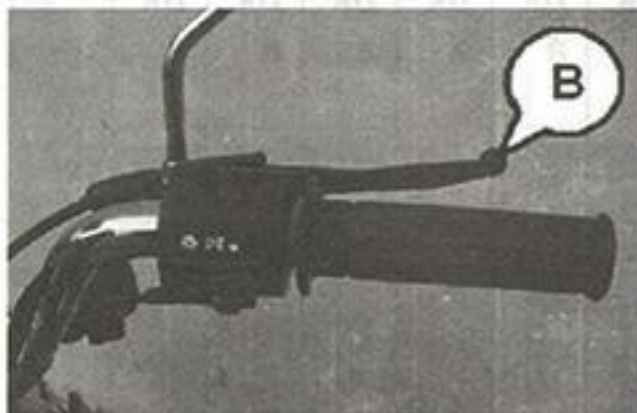
ая батарея (зарядка)		дк а	дк а	дк а	дк а	дк а	дк а	дк а	
<b>Облицовка, рама, кронштейны</b>									
Облицовки, рама, кронштейны (проверка на деформацию)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Крепеж	○	○	○	○	○	○	○	○	○

После 5000км. пробега техническое обслуживание проводится, начиная с графы 1000км и до 5000км, т.е. в 8 000 км. Вы проводите техническое обслуживание по графе 3 000 км., а 10 000 км. вы проводите техническое обслуживание по графе 5 000 км. (кроме позиций с примечаниями).

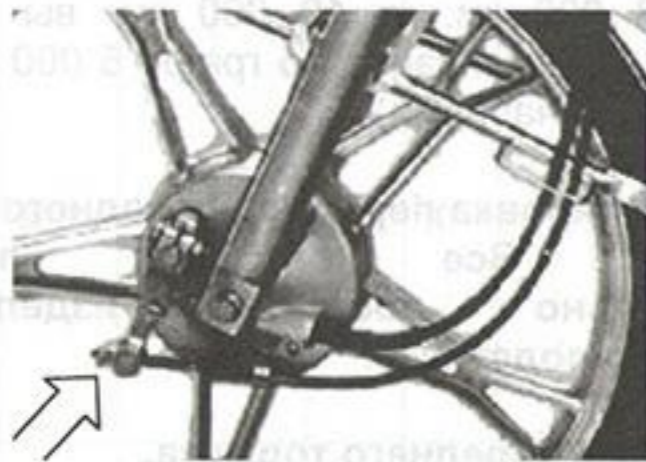
**6.3. Регулировка переднего и заднего тормозов. ВНИМАНИЕ!** Все операции проводите, предварительно поставив изделие на центральную подставку.

#### 1. Регулировка переднего тормоза.





Нажмите на ПРАВЫЙ (по ходу движения мопеда) рычаг тормоза, до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага (обозначенным «В» на рис.) тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20мм. Переднее колесо должны быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой «1» (вращая по часовой стрелке- уменьшаете, против часовой увеличиваете), показанной на рис. Проверьте наличия смазки на тормозных тросах, при отсутствии - смажьте.



Если длины резьбовой части тяги недостаточно, для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить.

**ВНИМАНИЕ!** Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1, выполнять самостоятельно запрещено, так как они особенно влияют на безопасность.

## 2. Регулировка заднего тормоза.



Нажмите на педаль заднего тормоза до ощутимого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное площадкой на конце рычага тормоза от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 25 – 35 мм. Колесо должно быть заблокировано. При расхождении отрегулируйте гайкой «С», показанной на рис. (вращая по часовой стрелке- уменьшаете, против часовой увеличиваете). Проверьте наличия смазки на тормозных тросах, при ее отсутствии - смажьте.



Если длины резьбовой части тяги недостаточно, для устранения свободного хода рычага тормоза, это означает, что тормозные колодки выработали свой ресурс (толщина фрикционной накладки должна быть не менее 1.3мм) и их необходимо заменить. **ВНИМАНИЕ!** Все работы с тормозной системой, кроме тех, что описаны в пункте 6.1., выполнять самостоятельно запрещено, так как особенно влияют на безопасность при эксплуатации.

#### 6.4. Регулировка холостого хода двигателя.

1. Заведите двигатель мопеда (см. пункт 5.5.1), прогрейте двигатель, дав поработать 5-7 мин.

**ВНИМАНИЕ!** Все операции проводите, предварительно поставив изделие на центральную подставку.

2. На заведенном двигателе вращайте винт регулировки холостого хода (по часовой стрелке – увеличивая, против часовой – уменьшая число оборотов колен вала. Обороты холостого хода должны соответствовать 1700 об./мин.±100.( или довести до минимальных оборотов, при которых двигатель работает устойчиво). Данную операцию владелец может выполнять самостоятельно по необходимости в процессе обкатки двигателя.

Винт регулировки холостого хода



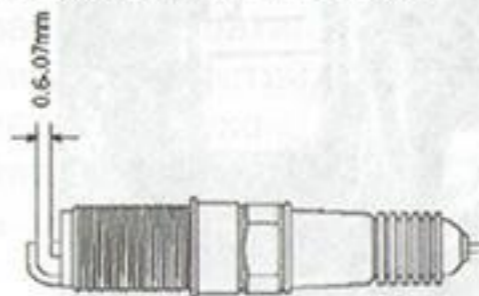
Воздушный винт

(норма 1.5об.)

3. Воздушный винт должен находиться на полтора оборота выкрученным, от полностью закрученного состояния.

#### 6.5. Замена свечи зажигания.

Зайдите справа стороны к мопеду, снимите колпачок со свечи. Воспользуйтесь свечным ключом из набора инструмента и выверните свечу. Небольшой металлической щеткой необходимо очищать свечу от нагара. Проверьте зазор между электродами, и, если необходимо, отрегулируйте зазор в пределах 0.6 – 0.7 мм. После 5000 км пробега свеча должна быть заменена см. пункт 6.2. Во время очистки от нагара осмотрите керамический изолятор свечи у электродов. У нормально работающей свечи цвет наконечника должен быть светло-коричневым.



Стандартная свеча зажигания А7ТС.

#### 6.6. Замена предохранитель я электросети.





Предохранитель находится в емкости под аккумуляторную батарею.

**Внимание!** Всегда заменяйте сгоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на тот же ток! Никогда не используйте заменители, например, фольгу или проволоку. Если установленный запасной предохранитель также перегорел, это означает, что имеется неисправность в электрооборудовании. В этом случае обратитесь в уполномоченный гарантийный сервис.

#### 6.7. Аккумуляторная батарея.

1. Аккумуляторная батарея расположена с левой стороны мопеда под сидением, для доступа снимите подседельную облицовку, открутив два винта.



Мопед может комплектоваться как аккумуляторной батареей обслуживаемого типа, так и необслуживаемого.

#### 2. Уход за аккумуляторной батареей.

Действия перед установкой. Открыть пробки заливных отверстий на аккумуляторе и снять заглушку газоотводного отверстия. Заполнить аккумулятор электролитом (разбавленная серная кислота) с плотностью 1,28 для умеренного климата. Заполнить до отметки UPPER LEVEL на корпусе аккумулятора.

Температура электролита перед заливкой не должна превышать 30°C. Оставьте аккумулятор на 30 мин после заполнения электролитом. Если уровень электролита понизится за это время, долейте электролит до отметки UPPER LEVEL.

#### Зарядка.

Аккумулятор готов к эксплуатации сразу после заполнения электролитом как указано выше без дополнительной подзарядки. Тем не менее, если время и условия позволяют, рекомендуется подзарядить аккумулятор в течение 3-5 часов перед его эксплуатацией зарядным током, составляющим 1/3 от номинальной емкости аккумулятора.

Если уровень электролита после зарядки понизился, требуется долить дистиллированной до отметки UPPER LEVEL.

После зарядки тщательно установить на место пробки заливных отверстий, смыть капли электролита водой и протереть насухо.

#### Установка.

Тщательно закрепить аккумулятор на мопеде. Подключить провода, соблюдая полярность подключения. Не переламаывать газоотводную трубку, это может вызвать взрыв. При транспортировке мопеда в наклонном состоянии обязательно снять аккумулятор.

#### Сервисное обслуживание.

Проверять уровень электролита ежемесячно. Если уровень электролита ниже отметок UPPER или LOWER LEVEL – добавить дистиллированную воду.

Не доливать электролит! Содержать аккумулятор в чистоте. Смазывать клеммы аккумулятора для



предотвращения коррозии. Очищать газоотводную трубку от грязи.

#### Дозарядка.

Не оставляйте включенное зажигание больше чем на 2-3 мин., это может разредить аккумуляторную батарею. Многократный разряд до нерабочего состояния (7-8 Вольт) может вывести ее из строя. Дозарядка аккумулятора требуется в том случае, если наблюдается слабое свечение ламп или слабый звук сигнала или в том случае, если аккумулятор не использовался более месяца.

Заряжать аккумулятор следует током, составляющим десятую часть полной емкости аккумулятора в течение 15~20 часов, до активного газовыделения и достижения плотности 1,28 при умеренном климате.

### 3. Перечень деталей с регламентированным пробегом.

Данный перечень деталей и расходных материалов

установлен принимая во внимание стиль управления, расход горюче-смазочных материалы и условия эксплуатации на естественный износ.

Описание	Не менее	Не более
Тормозные колодки	1000 км.	5000 км.
Троса привода тормоза и дросселя	1000 км.	6000 км.
Свеча зажигания	—	5000 км.

Покрышки колес	—	5000 км.
Фильтрующий элемент	100 км.	6000 км.
Фильтр топливный	—	6000 км.
Горюче-смазочные материалы	—	—
Приводная цепь на зад. колесо	—	5000 км.
Лампы накаливания	—	120 ч.
Диски и колодки сцепления	—	7000 км.

### 6.8. Регулировка муфты сцепления.

Регулировка может производиться только после остановки двигателя!

1. Открутите два винта и снимите декоративную крышку. Ослабить стопорную гайку ключом на 14 мм.

2. Повернуть регулировочный винт муфты сцепления по часовой стрелке (до осязаемого упора); затем повернуть этот винт обратно на 1/8 ~ 1/4 оборота и затянуть гайку.

3. Нажмите на левый (по ходу движения мопеда) рычаг на руле см. пункт 2, до осязаемого сопротивления (0.3-0.5 кгс на конце рычага) на 5-7 сек. Измерьте расстояние, пройденное концом рычага от положения без нагрузки. Оно должно быть в пределах 10 – 20 мм. Для регулировки сдвиньте резиновый пыльник с разрыва оболочки троса сцепления в



районе карбюратора (см рис. ниже) и вращая резьбовую втулку отрегулируйте свободный ход, если резьбовой части втулки не хватает для регулировки, повторите операцию в пункте 2.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Проверьте затяжку стопорной резьбовой шайбы.**

4. После настройки необходимо запустить двигатель и проверить муфту сцепления на ее работоспособность. Если муфта проскальзывает или передачи переключаются с трудом, повторить процедуру регулировки.

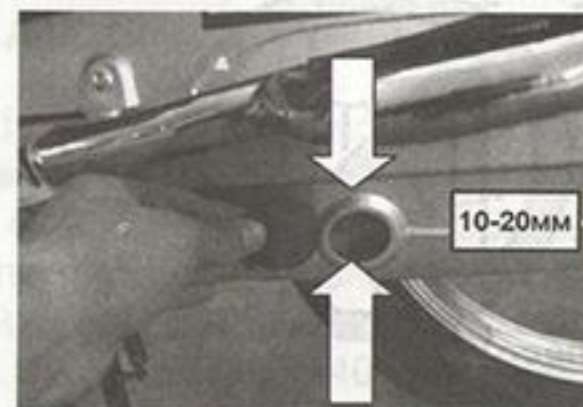
#### **6.9. Ремонт и техническое обслуживание**

Все приобретенные детали и узлы, а также детали и узлы использованные для гарантийного ремонта в уполномоченном гарантийном сервисе имеющие сертификат соответствия на данную модель, считаются оригинальными, использование деталей, узлов и комплектующих без такого сертификата, считаются недопустимыми к установке и эксплуатации.

#### **6.10. Регулировка натяжения приводной цепи на заднее колесо.**

1. Снимите резиновую заглушку с кожуха цепи. Проверьте натяжение цепи, измерив расстояние

амплитуду, подавая цепь вверх и вниз, она должна быть в пределах 10-20мм, при расхождении отрегулируйте. Открутите гайку оси заднего колеса на 2-3 оборота.



2. Закручивая гайку, показанную стрелкой на рис.



выше, натяжение цепи увеличивается, откручивая - уменьшается. При уменьшении натяжки, амплитуда увеличивается, при увеличении, соответственно, уменьшается.

3. При регулировке следите за совпадением плоскостей колес, вращайте регулировочные гайки



одновременно и одинаковое количество оборотов.



Правильно      неправильно

4. **ВНИМАНИЕ!** После регулировки натяжения приводной цепи, в обязательном порядке требуется провести регулировку заднего тормоза (см. 6.3 п.2).

## 7. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.

7.1. Пробег первой тысячи километров крайне важен для всей дальнейшей эксплуатации. Должная обкатка в данный период обеспечит долгую жизнь вашего нового мопеда. Все компоненты мопеда изготовлены из высококачественных материалов и должным образом подогнаны. Обкатка позволит рабочим поверхностям деталей притереться и обеспечит нормальную работу агрегатов.

**Рекомендации по предельному открытию заслонки дросселя в период обкатки.**

7.2. **С 0 км до 300 км пробега.**

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/3

своего хода, но не более 30-35 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

Часто меняйте скорость движения. Не позволяйте двигателю длительное время работать на одной скорости.

**ВНИМАНИЕ!** После пробега 300 км замените моторное масло.

7.3. **С 300км до 500км пробега.**

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 1/2 своего хода, но не более 35-40 км/ч. После каждого часа работы останавливайте двигатель на 5-10 минут для охлаждения.

7.4. **500~1000км. пробега.**

Избегайте продолжительной работы двигателя с дроссельной рукояткой повернутой более чем на 3/4 своего хода.

7.5. **Свыше 1000км. пробега.**

Избегайте продолжительной работы двигателя с полностью повернутой дроссельной рукояткой и время от времени меняйте скорость.

7.6. **Предельные скорости на передачах во время обкатки.**

Передача	Скорость 0-300км пробега (км/ч)	Скорость 300-500км пробега (км/ч)	Скорость 500-1000км пробега (км/ч)	Скорость свыше 1000км пробега (км/ч)
1	10	10-15	15	15
2	15	20	20-25	25



4	20	25	25-30	35
5	25	30	35	45

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено превышать максимальную скорость мопеда.

#### 7.7. Чаще изменяйте обороты двигателя.

Необходимо менять число оборотов двигателя и не давать работать двигателю на постоянной скорости длительное время. Это позволяет чередовать нагрузки на детали двигателя и давать им охладиться. Этим облегчается и ускоряется процесс притирки. Не перегружайте двигатель чрезмерно, а так же избегайте длительной работы двигателя на малой скорости.

#### 8. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.

**ВНИМАНИЕ!** Все работы по устранению неисправностей, в период гарантийного срока, самостоятельно проводить запрещено, кроме тех, что описаны в пункте 3 данной инструкции по эксплуатации. При несоблюдении этих требований - утрата гарантийных обязательств.

#### 9. МОЙКА, ПРОЦЕДУРА КОНСЕРВАЦИИ И ХРАНЕНИЕ.

##### 9.1. Мойка.

Для того чтобы дольше сохранить мопед и продлить его жизнь, чаще мойте мопед. **ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения повреждения покрытия никогда не используйте щелочные или кислотные моющие средства, бензин или растворитель.

##### Перед мойкой:

1. Закройте пластиковым пакетом выхлопную трубу мопеда, чтобы вода не попала внутрь.

2. Убедитесь, что свеча и все пробки (бензобака и емкости для масла) стоят на месте.

3. Прежде всего, нужно смыть грязь. Растворите нейтральное моющее средство в теплой воде для мойки корпуса мопеда. При необходимости используйте щетку. Никогда не смывать смазку с осей и подшипников.

4. Мойку производить из шланга небольшого диаметра и под малым давлением.

5. После мойки удалите со мопеда влагу сухой тканью.

6. Промойте сиденье нейтральным моющим средством и затем чистой водой.

##### 9.2. Хранение (повседневное), менее 60 дней.

После поездки поставьте мопед на центральную подставку. Накрывать мопед чехлом можно по прошествии 2-х (двух) часов.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено накрывать мопед чехлом ранее двух часов, после того, как Вы остановили двигатель и ставить его ближе чем 0.5м от горючих материалов – это может привести к возгоранию.

##### 9.3. Хранение длительное, более 60 дней.

9.4. Если вы не планируете пользоваться мопедом в ближайшие 60 дней или дольше, во избежание его повреждения выполните следующее:

1. Вымойте мопед. Поставьте мопед на упоры, вывесив переднее и заднее колеса и убедитесь, что он стоит в устойчивом положении.



2. Снимите аккумуляторную батарею для подзарядки и храните ее в сухом месте. Заряжайте аккумуляторную батарею по крайней мере раз в месяц, используйте зарядные устройства для мопеда. Никогда не храните аккумуляторную батарею в местах с температурой выше +30°C или ниже 0°C.

3. Покройте все окрашенные поверхности автомобильным консервантом (воском для лакокрасочных поверхностей).

**9.5. Подготовка мопеда к работе после длительного хранения, более 60 дней.**

1. Протрите мопед.
2. Выверните свечу зажигания. Проверните двигатель нажатием на рычаг кик-стартера. Вверните свечу.
3. Установите и подключите аккумуляторную батарею.
4. Проверьте и доведите до нормы давление в шинах.
5. Проведите проверку согласно п.3.

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры (длина*ширина*высота), мм	1660*700*1010
Колесная база, мм	1060
Дорожный просвет, мм	100
Вес снаряженного мопеда, кг	60
Грузоподъемность, кг	120. (багажник – 5 кг.)
Тип двигателя	одноцилиндровый 4- тактный, воздушного охлаждения

Диаметр * ход поршня	39.0 мм * 41.4 мм
Объем двигателя, куб.см.	48
Максимальная мощность двигателя	2,8 кВт /8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	2.9 Н/м /6500 об/мин
Обороты холостого хода, об/мин	1500±100 об/мин
Степень сжатия	9
Система смазки	Разбрызгивание под давлением
Система запуска	электростартер 12V 0.3 W / кик - стартер
Максимальная скорость, км/ч	45
Диаметр разворота, м	≥ 4
Объем бензобака, л	5
Зажигание	Электронное C.D.I.
Расход топлива, л/100км	2
Передний тормоз	Барабанный с механическим приводом
Задний тормоз	Барабанный с механическим приводом
Аккумулятор	12V 4 А/ч
Трансмиссия	Механическая 4- ступенчатая с автоматическим

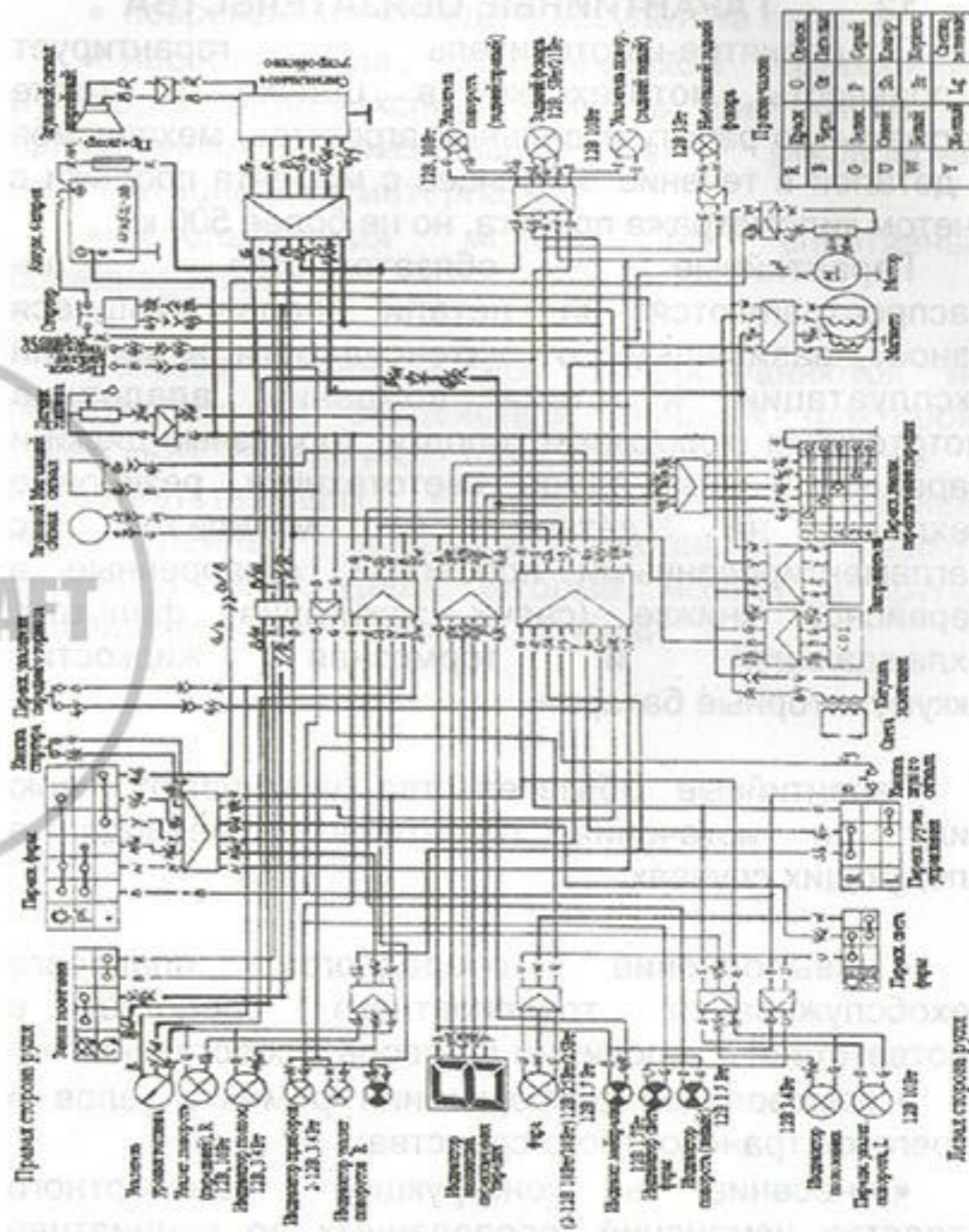


	сцеплением
Передняя подвеска	Телескопическая вилка
Используемое топливо	Аи-92,93
Переднее колесо	2.25-17" / 1.8 атм.
Заднее колесо	2.25-17" / 2атм

### 11. СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.

### ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

МОТОСРАФТ





## 12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует исправность мототехники в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение 6 месяцев с момента продажи с учетом километража пробега, но не более 500 км.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототехники (тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, шины, лампы светотехники, резиновые чехлы), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

Гарантийные обязательства утрачивают свою силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- невыполнение очередного планового техобслуживания транспортного средства в соответствии с условиями договора с собственником;
- самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства;
- внесение в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе собственника с целью улучшения технических свойств, и установка дополнительных

энергопотребителей;

- повреждения мопеда в результате аварии;
- несоблюдения собственником требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов;
- использования мопеда на спортивных соревнованиях.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействий внешних факторов, таких как хранение транспортного средства в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний и других природных и экологических явлений.