

МУФТЫ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ФРИКЦИОННЫЕ МНОГОДИСКОВЫЕ СЕРИИ ЭТМ С ВЫНЕСЕННЫМИ ДИСКАМИ

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОХН.140.025**

**Харьков
РНИ "Оригинал"
1992**

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Муфты электромагнитные фрикционные многодисковые серии ЭТМ с вынесенными дисками предназначены для автоматического и дистанционного управления приводами различных машин и механизмов.

1.2. Классификация муфт приведена в табл. 1.

1.3. Муфты рассчитаны для работы: масляные муфты – в районах с умеренным и холодным климатом (исполнение УХЛ) и во всех районах на суше, кроме района с очень холодным климатом (исполнение О) и во всех районах на суше, кроме района с очень холодным климатом (исполнение 0) в помещениях с искусственно регулируемые климатическими условиями (категория 4); сухие и быстродействующие муфты – в районах с умеренным климатом (исполнение У) и тропическим климатом (исполнение Т) в помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий (категория 3). Категории и исполнения по ГОСТу 15150-69.

Условия эксплуатации:

высота над уровнем моря не более 1000 м;

окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая агрессивных паров и газов в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию, а также тумана и брызг, токопроводящих жидкостей и токопроводящей пыли;

место установки муфт должно быть защищено от попадания воды и эмульсии;

место установки сухих и быстродействующих муфт должно быть дополнительно защищено от попадания масла;

вибрация мест крепления муфт с частотой до 60 Гц при ускорении не более 1 g;

рабочее положение в пространстве горизонтальное. Допускается установка муфты с вертикальным положением оси вращения;

масляные муфты должны эксплуатироваться только в масляной среде (индустриальное масло).

1.4. Примеры условных обозначений муфт:

ЭТМ 071-2АУХЛ4 муфта 07-го габарита, контактная, масляная, со шпоночным посадочным отверстием 2-го ряда, исполнение УХЛ, категория 4;

Таблица 1

Габарит	Муфта											
	контактная				бесконтактная				тормозная			
	масляная	сухая	быстродействующая	масляная	сухая	быстродействующая	масляная	сухая	масляная	сухая	быстродействующая	
05	ЭТМ 051	ЭТМ 051с	ЭТМ 0516	ЭТМ 053	ЭТМ 053с	ЭТМ 0536	ЭТМ 055	ЭТМ 055с	ЭТМ 055	ЭТМ 055с	ЭТМ 0556	
06	ЭТМ 061	ЭТМ 061с	ЭТМ 0616	ЭТМ 063	ЭТМ 063с	ЭТМ 0636	ЭТМ 065	ЭТМ 065с	ЭТМ 065	ЭТМ 065с	ЭТМ 0656	
07	ЭТМ 071	ЭТМ 071с	ЭТМ 0716	ЭТМ 073	ЭТМ 073с	ЭТМ 0736	ЭТМ 075	ЭТМ 075с	ЭТМ 075	ЭТМ 075с	ЭТМ 0756	
08	ЭТМ 081	ЭТМ 081с	ЭТМ 0816	ЭТМ 083	ЭТМ 083с	ЭТМ 0836	ЭТМ 085	ЭТМ 085с	ЭТМ 085	ЭТМ 085с	ЭТМ 0856	
09	ЭТМ 091	ЭТМ 091с	ЭТМ 0916	ЭТМ 093	ЭТМ 093с	ЭТМ 0936	ЭТМ 095	ЭТМ 095с	ЭТМ 095	ЭТМ 095с	ЭТМ 0956	
10	ЭТМ 101	ЭТМ 101с	ЭТМ 1016	ЭТМ 103	ЭТМ 103с	ЭТМ 1036	ЭТМ 105	ЭТМ 105с	ЭТМ 105	ЭТМ 105с	ЭТМ 1056	
11	ЭТМ 111	ЭТМ 111с	ЭТМ 1116	ЭТМ 113	ЭТМ 113с	ЭТМ 1136	ЭТМ 115	ЭТМ 115с	ЭТМ 115	ЭТМ 115с	ЭТМ 1156	
12	ЭТМ 121	ЭТМ 121с	ЭТМ 1216	ЭТМ 123	ЭТМ 123с	ЭТМ 1236	ЭТМ 125	ЭТМ 125с	ЭТМ 125	ЭТМ 125с	ЭТМ 1256	

ЭТМ 1236-1НТЗ – муфта 12-го габарита, бесконтактная, быстродействующая, со шлицевым посадочным отверстием 1-го ряда, исполнение Т, категория 3.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1. Питание осуществляется от сети постоянного тока или от сети переменного тока через двухполупериодный выпрямитель.

Для быстродействующей муфты, а также для всех муфт 05–07-го габаритов необходимо фильтровать пульсации на выходе выпрямителя. Величина фильтрующей емкости должна быть 4000...6000 мкф.

2.2. Основные технические характеристики приведены в табл. 2.

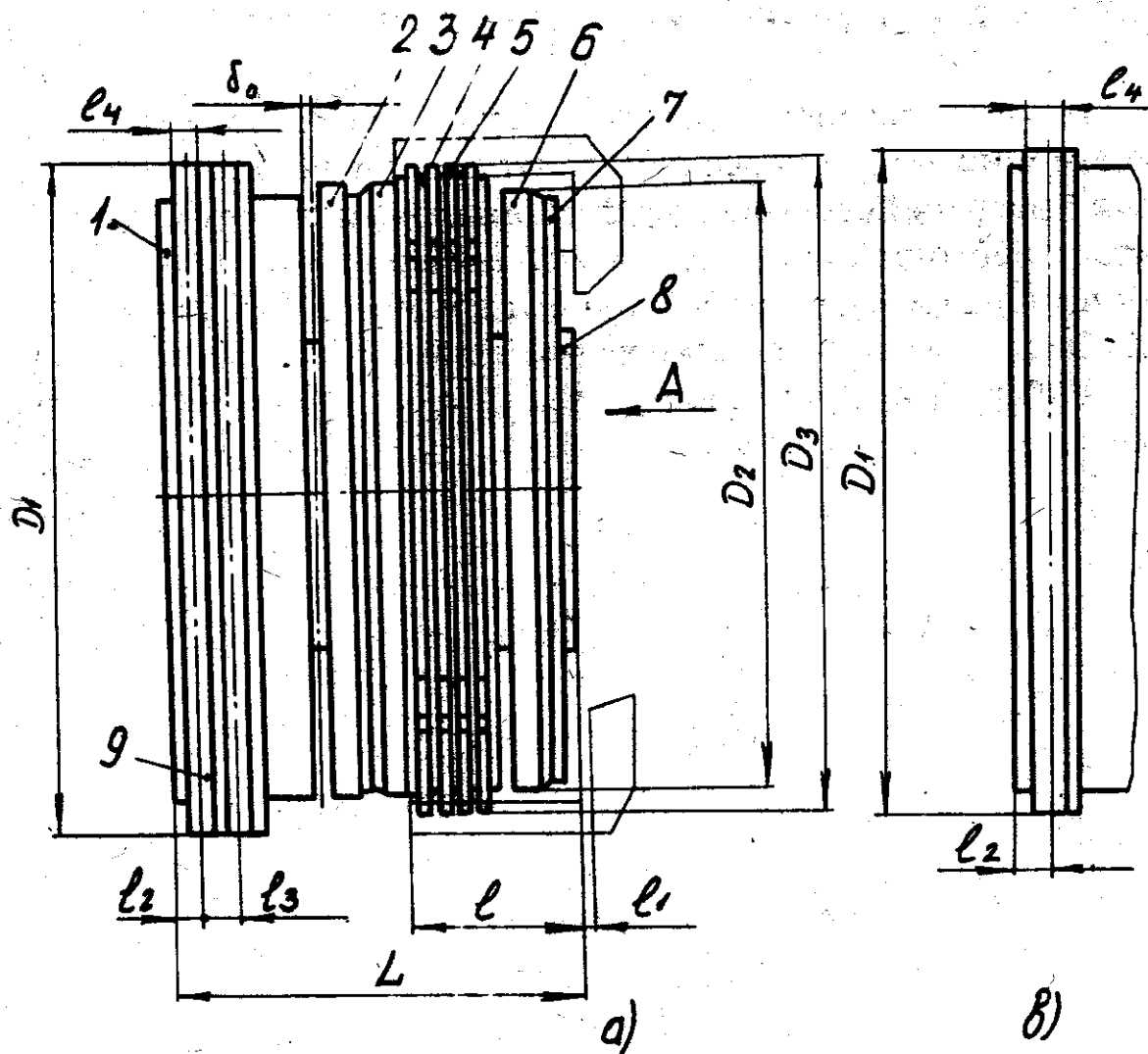
2.3. Габаритные, установочные и присоединительные размеры приведены на рис. 1-5 и в табл. 3.

3. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

3.1. Муфта (рис. 1, 2, 3) состоит из следующих основных частей: корпуса 1, пакета фрикционных дисков (внутренних 4 и наружных 5) и якоря 2. Муфта собрана на общей втулке 8, сидящей на ведущем (ведомом) валу. С ведомым (ведущим) валом связан поводок (в комплект поставки не входит), который соединяется с наружными дисками. Внутренние диски связаны со втулкой. Катушка возбуждения 12 закреплена в корпусе (в контактной и тормозной муфтах) или в держателе 11 (в бесконтактной муфте).

Выводные концы катушек бесконтактной и тормозной муфт выведены наружу через специальное отверстие в корпусе и держателе.

В контактных сухих и масляных муфтах один выводной конец катушки присоединяется к контактному кольцу 9, другой – к корпусу. В контактной быстродействующей муфте оба конца катушки выведены на контактные кольца.



Вид А

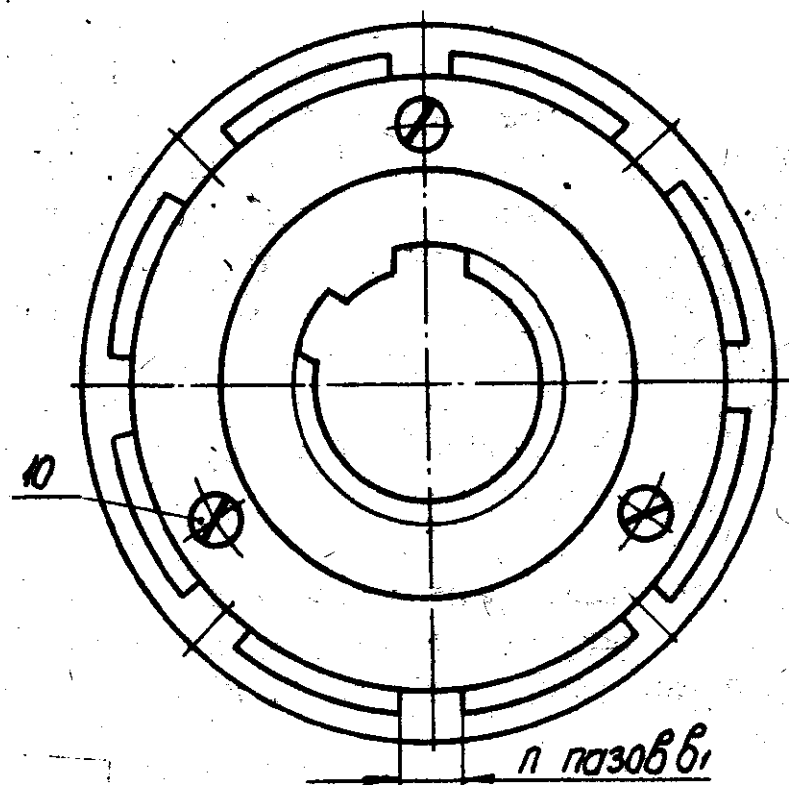
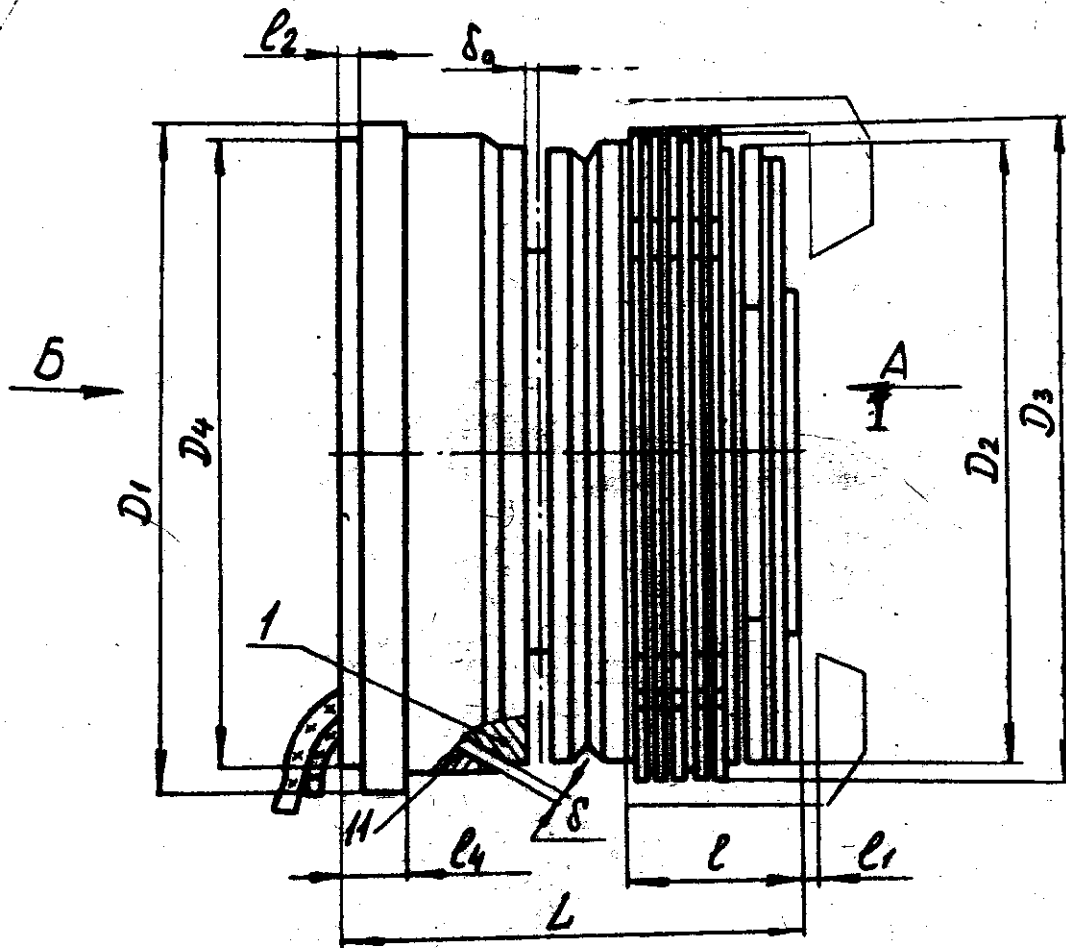


Рис. 1. Муфты контактные: а) быстродействующие;
б) сухие и масляные.



Вид Б

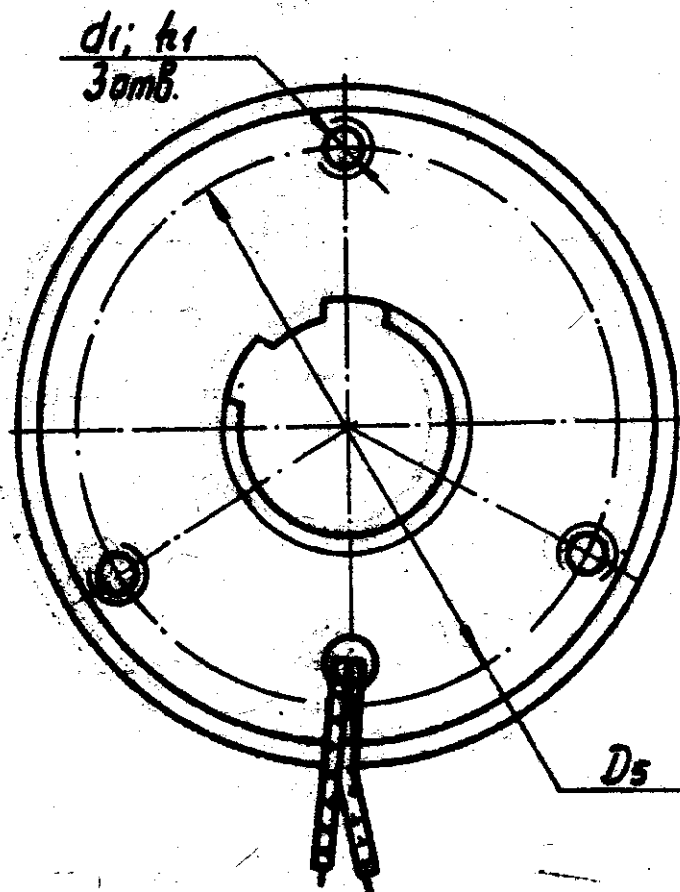


Рис. 2. Муфты бесконтактные

1 — см. рис. 1.

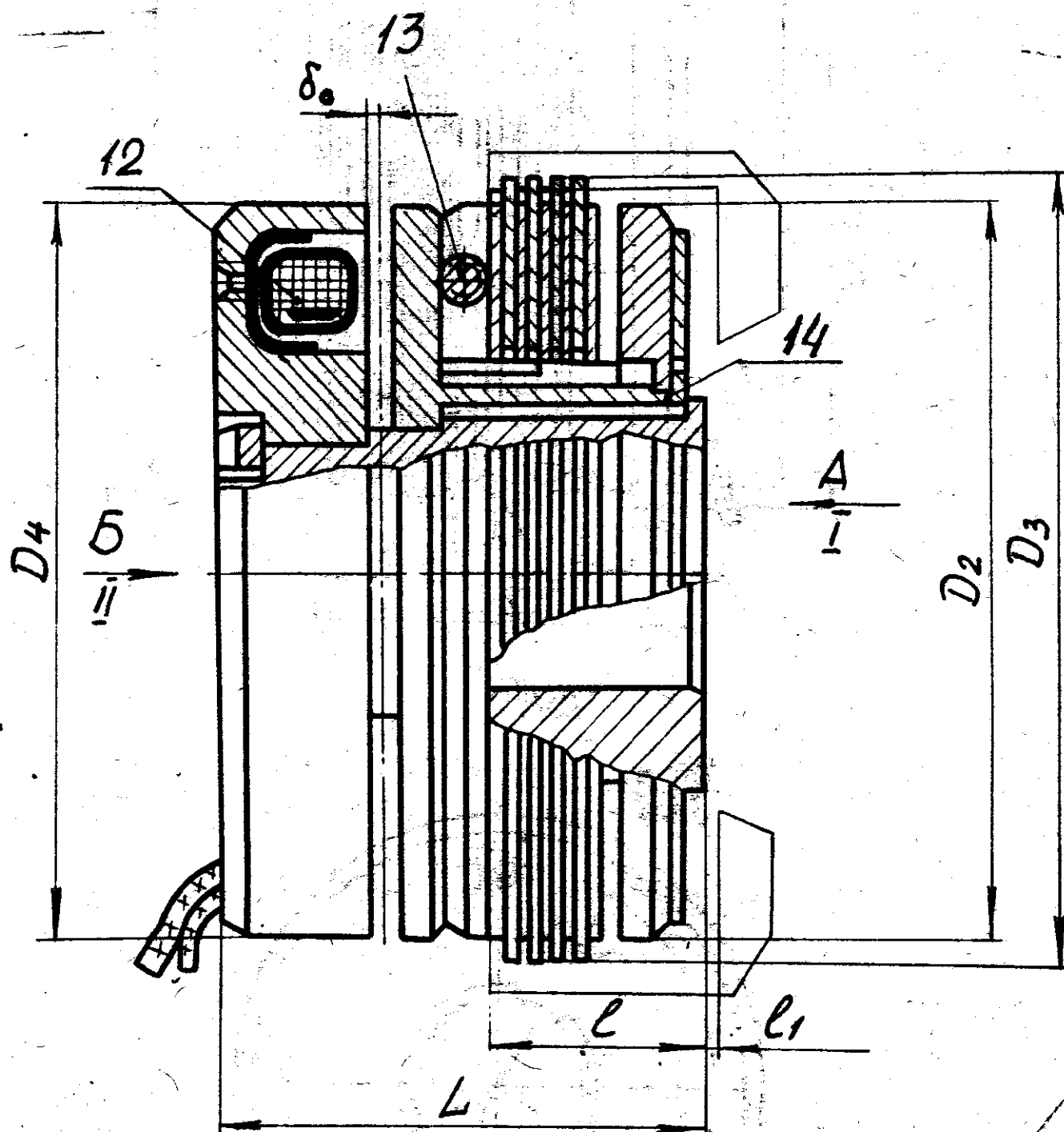


Рис. 3. Муфта тормозная

I — см. рис. 1; II — см. рис. 2.

Таблица 2

Габарит	Номинальный передаваемый момент, кгс·м	Напряжение, В		Ток, А			Пределная частота вращения, об/мин (расчетная)		Динамическая характеристика быстродействующих муфт, мс, не более (расчетная)		
		номинальное для масляной и сухой муфт	справочное для быстродействующих муфт	номинальный для быстрой муфты	справочный для масляной и сухой муфт	контактных	бесконтактных и тормозных	контактных	бесконтактных и тормозных	$t_{п}$	$t_{отк}$
05	1,6	3,5	4,5	2,20	2,50	0,60	0,80	5000	7000	4,0	1,8
06	2,5	5,0	5,5	2,50	2,50	0,70	0,85	4500	6000	5,0	2,2
07	4,0	4,5	4,6	2,78	3,15	0,85	1,20	4000	5000	6,0	3,0
08	6,3	5,0	5,0	2,92	3,46	1,10	1,30	3500	4500	7,5	4,0
09	10,0	5,0	5,8	3,52	3,60	1,40	1,20	3000	4000	10,0	5,0
10	16,0	5,0	5,8	3,80	4,00	1,50	1,70	2800	3600	12,0	6,0
11	25,0	6,5	6,5	3,80	4,85	1,70	1,80	2500	3300	16,0	10,0
12	40,0	9,0	10,5	4,30	5,00	1,90	2,90	2200	3000	20,0	14,0

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. $t_{п}$ — время нарастания момента до величины 0,9 его номинального значения, отсчитанное с момента подачи сигнала на муфту, при форсировании процесса включения муфты импульсом порядка 50...60 В; $t_{отк}$ — время спада момента до величины 0,3 его номинального значения, отсчитанное с момента мгновенного разрыва цепи муфты при номинальном токе.

2. Пределная частота вращения быстродействующих муфт в отключенном состоянии 40...50% от приведенных значений.

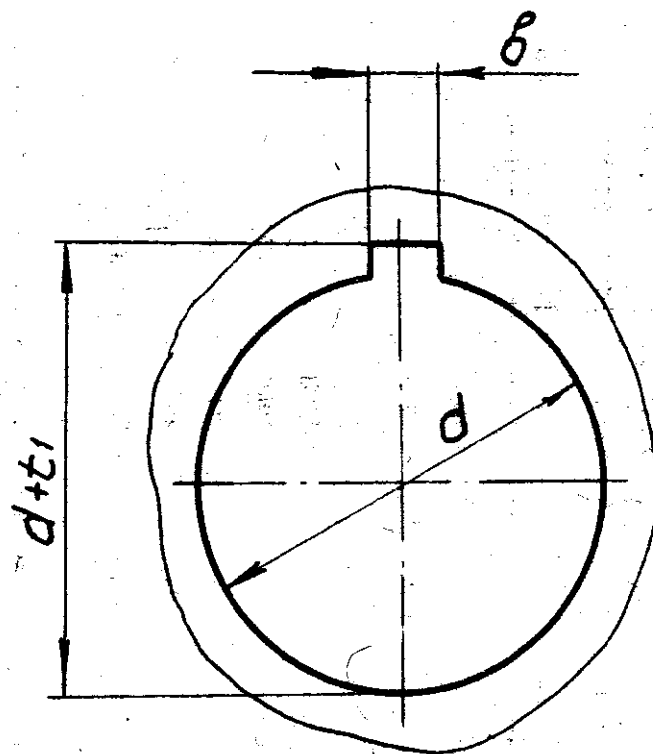


Рис. 4. Гладкое посадочное отверстие.

3.2. При подаче напряжения на катушку муфты якорь притягивается к корпусу и через тяги 14 и нажимной диск 6 сжимает пакет фрикционных дисков, в результате чего момент передается с ведущего вала на ведомый вал.

3.3. Остаточный зазор δ_0 устанавливается и регулируется гайкой 3, которая стопорится от самоотвинчивания при помощи винта 13.

3.4. Токоподвод контактных муфт осуществляется при помощи щеткодержателя (рис. 5).

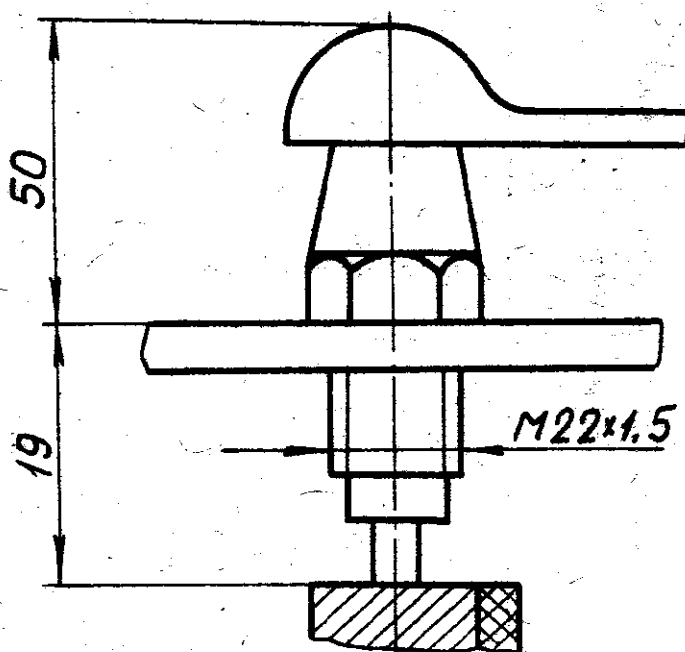


Рис. 5. Щеткодержатель.

4. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

4.1. Муфты могут использоваться как на горизонтальных, так и на вертикальных валах.

При монтаже на вертикальном валу муфта, начиная с 10-го габарита, ставится якорем вниз (по отношению к корпусу).

Муфту меньшего габарита допускается монтировать на вертикальном валу с верхним расположением якоря. Так как при монтаже на вертикальном валу значение остаточного момента будет выше, чем при монтаже на горизонтальном валу, то во избежание перегрева предельная частота вращения должна быть не более 30% (при верхнем расположении якоря) и не более 60% (при нижнем расположении якоря) значения, указанного в табл. 2.

4.2. При монтаже втулка муфты жестко связывается с ведущим (ведомым) валом при помощи шлицев или шпонки (рис. 4). Держатель бесконтактной муфты крепится при помощи винтового соединения (отверстие d_1 , рис. 2).

4.3. Магнитопроводящие детали механизмов должны располагаться на расстоянии не менее 4 . . . 10 мм (в зависимости от габарита муфты) от рабочего воздушного зазора.

4.4. Втулка муфты и поводок должны размещаться соосно с достаточной степенью точности. Рекомендуется выдерживать соосность в пределах 0,01 . . . 0,05 мм (в зависимости от габарита муфты). Чем выше частота вращения, тем меньше допустимое отклонение по соосности.

Таблица 3

Размеры в мм														
Габарит	шлицевое посадочное отверстие по ГОСТу 1139—58	гладкое посадочное отверстие												
		1-й ряд			2-й ряд			3-й ряд						
		d	b	d+t ₁	d	b	d+t ₁	d	b	d+t ₁				
05	D6x18x22A.U ₃	20	4	21,8	18	5	20,3	16	5	18,3				
06	D6x21x25A.U ₃	22	5	24,3	20	6	22,8	18	5	20,3				
07	D6x26x30A.U ₃	25	6	27,8	22	6	24,8	20	6	22,8				
08	D6x28x34A.U ₃	30	8	33,3	25	8	28,3	22	6	24,8				
09	D8x36x40A.U ₃	35	10	38,3	30	8	33,3	25	8	28,3				
10	D8x42x46A.U ₃	40	12	43,3	35	10	38,3	30	8	33,3				
11	D8x46x54A.U ₃	50	14	53,8	40	12	43,3	35	10	38,3				
12	D8x56x65A.U ₃	60	14	63,8	50	14	53,8	40	12	43,3				

Габа- рит	Размеры в мм															
	D ₁	D ₂	D ₃	D ₄	D ₅		L					I		I ₂		I ₃
					бескон- тактная муфта	тормоз- ная муфта	контактная и тормозная муфты	бесконтакт- ная муфта	масля- ная и сухая муфты	быстро- дейст- вующая муфта	I ₁ , не менее	контакт- ная муфта	бескон- тактная муфта			
05	80	70	79	70	60	50	52	48	58	54	19	16	2,0	4,0	2	8
06	90	80	89	80	70	60	60	53	69	62	24	19	2,0	4,0	2	8
07	100	90	99	90	80	70	63	56	70	63	26	21	2,0	4,5	3	8
08	110	100	109	100	90	80	70	63	78	71	31	25	2,0	5,5	3	10
09	120	110	118	110	100	85	75	68	85	78	32	26	2,5	5,5	3	11
10	135	125	133	125	110	100	85	76	93	84	37	30	2,5	5,5	4	11
11	150	140	148	140	120	110	98	90	106	98	40	34	2,5	6,0	4	11
12	170	160	168	160	140	125	115	100	121	106	50	38	2,5	8,0	4	15

Гра- рит	Размеры в мм										Масса муфты, кг	
	L		Остаточный зазор δ_0	δ	d_1	h_1 , не менее	Пазы наружных дисков		и тормозной	бесконтакт- ной		
	контактная муфта	бесконтактная муфта					b_1	количес- тво, п				
05	6	16	0,20	0,20	M3	5	10	6	1,13	1,30		
06	6	16	0,20	0,20	M3	5	12	6	1,63	1,96		
07	6	17	0,25	0,20	M5	6	12	6	2,70	3,20		
08	8	19	0,25	0,25	M5	6	12	6	3,20	3,90		
09	8	21	0,30	0,25	M5	7	16	6	4,20	5,10		
10	8	24	0,30	0,25	M6	8	16	6	6,40	7,20		
11	8	30	0,30	0,25	M6	10	16	8	9,30	10,10		
12	12	30	0,40	0,30	M6	10	20	8	12,60	14,00		

Примечание. Допускается неравномерность остаточного зазора δ_0 не более $\pm 30\%$ его номинального значения.

4.5. Шейки валов, предназначенных для муфт, должны иметь биение не более 0,02 мм.

4.6. Подача масла к масляной муфте должна осуществляться по каналам вала или поливом. Отверстия для смазки муфты по каналам вала выполняются только в муфтах с гладким посадочным отверстием.

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Отрицательный полюс источника питания масляной и сухой контактных муфт с одним контактным кольцом следует соединять с корпусом муфты.

5.2. В схеме питания необходимо предусмотреть защиту катушки от перенапряжений, возникающих при коммутации муфты.

5.3. Осмотр и ремонт следует производить при отключенной муфте.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Перед установкой муфты осмотрите ее и проверьте комплектность.

6.2. Масляную муфту расконсервируйте в следующем порядке: погрузите в ванночку с минеральным маслом, нагретым до температуры 70°C;

разберите муфту (см. п. 8.4.) и протрите детали ветошью, смоченной уайт-спиритом, а затем насухо.

При расконсервации сухой и быстродействующей муфт удалите мешочки с силикагелем-осушителем.

6.3. После установки муфты проверьте:

свободно ли перемещаются в поводке наружные диски:

величину зазора δ (см. рис. 2 и табл. 3) между корпусом и держателем;

величину остаточного зазора δ_0 между якорем и корпусом.

Зазоры проверяйте немагнитным щупом при номинальном напряжении (номинальном токе – для быстродействующей муфты).

При несоответствии остаточного зазора δ_0 величине, указанной в табл. 3, выставьте его следующим образом:

отпустите стопорный винт 13 (рис. 3);

измените в нужную сторону остаточный зазор δ_0 вращением регулировочной гайки;

зафиксируйте стопорным винтом регулировочную гайку;

подайте на катушку номинальное напряжение (номинальный ток — для быстродействующей муфты);

проверьте величину остаточного зазора δ_0 немагнитным щупом. При несоответствии остаточного зазора величине, указанной в табл. 3, повторите все операции в указанной последовательности. При этом особое внимание обратите на надежность фиксации гайки, так как слабо зафиксированная гайка может самоотвинчиваться при работе муфты.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Муфта не срабатывает	Отсутствует контакт	Проверьте токопровод, устраните разрыв
Повышенный остаточный момент	Недостаточно свободное перемещение дисков в поводке и на втулке из-за перекоса	Осмотрите диски, устраните перекос
Муфта срабатывает, но не передает требуемый момент	Остаточный зазор больше допустимого или равен нулю	Отрегулируйте остаточный зазор регулировочной гайкой
Муфта передает полный момент при отключении	Поломан диск; заклинило поводок	Замените диски; устраните заклинивание

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. В процессе эксплуатации необходимо следить за:

величиной остаточного зазора,
величиной износа фрикционных дисков,
величиной износа щетки (для контактной муфты),
чистотой и температурой масла (для масляной муфты),
температурой катушки.

8.2. Вследствие износа фрикционных дисков остаточный зазор уменьшается, поэтому следите за тем, чтобы он не оказался равным нулю и при необходимости устанавливайте его согласно указаниям п. 6.3.

8.3. Износ внутренних дисков сухой и быстродействующей муфт допускается до полного износа металлокерамического покрытия, т. е. до появления на фрикционных поверхностях участков, не покрытых металлокерамикой.

Износ внутреннего диска масляной муфты и наружного диска муфт всех исполнений контролируйте по толщине диска. Если износ диска превышает 20% его первоначальной толщины, его рекомендуется заменить.

Для увеличения срока службы диска в связи с неравномерностью его износа рекомендуется крайний по пакету диск ставить на место среднего и наоборот.

8.4. Для замены дисков:

отвинтите три винта 10 (рис. 1), крепящие фиксатор 7;

снимите фиксатор;

поверните нажимной диск до совпадения пазов на нем с тягами якоря;

снимите нажимной диск;

снимите диски 4, 5;

наденьте на втулку 8 новые диски в последовательности, указанной на рис. 1 (крайними с обеих сторон пакета должны быть внутренние диски).

Сборку муфты произведите в обратной последовательности.

8.5. Износ щетки контролируйте по запасу хода этой щетки.

Если при повороте щеткодержателя (при вывертывании) на один оборот контакт прерывается, замените щетку.

8.6. Температура масла должна быть 25...55°C. Масло не должно содержать металлических примесей (мелкая стружка, чугунная пыль и т. п.). Для очистки масла рекомендуется применять магнитные фильтры.

8.7. Установившаяся температура катушки, измеренная методом сопротивления, не должна превышать 110°C.

9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1. Муфту следует транспортировать и хранить в упаковке предприятия-изготовителя, предохраняющей ее от поломок и атмосферных осадков.

9.2. Муфту можно транспортировать только крытым транспортом при температуре от минус 50 до плюс 50°C, относительной влажности 80% при температуре 20°C (для муфт климатических исполнений УЗ и УХЛ4 и при температуре от минус 50 до плюс 60°C, относительной влажности 90% при температуре плюс 27°C (для муфт климатических исполнений ТЗ и 04).

9.3. Муфту следует хранить в закрытом вентилируемом помещении при температуре воздуха от 1 до 40°C и относительной влажности не более 65% при температуре 20°C.

9.4. Хранение химикатов, кислот, щелочей, аккумуляторов в одном помещении с упакованными муфтами, а также резкие колебания температуры и влажности воздуха не допускаются.