

Преобразователи частоты серии SJ 200 Краткое справочное руководство

- Однофазное питание 200V
- Трехфазное питание 200V
- Трехфазное питание 400V



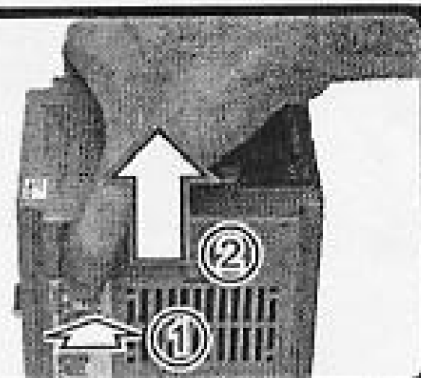
Hitachi Industrial Equipment Systems
Co., Ltd. Japan
Manual No. NB6501XA • March 2004

Открывайте осторожно!

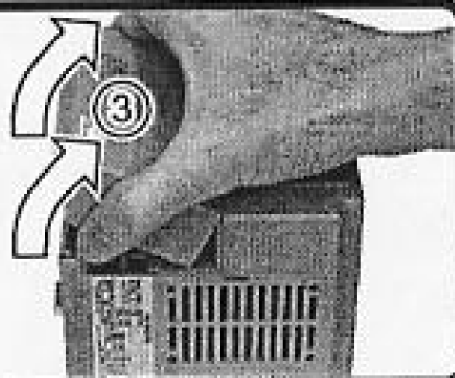


При открытии верхней закрывающей крышки, пожалуйста, придерживайтесь следующей последовательности действий:

Нажмите на боковые стороны верхней закрывающей крышки чтобы освободить защелки. ① ②



Не отпуская крышку, наклоните и выньте ее именно так, как показано на рисунке. ③



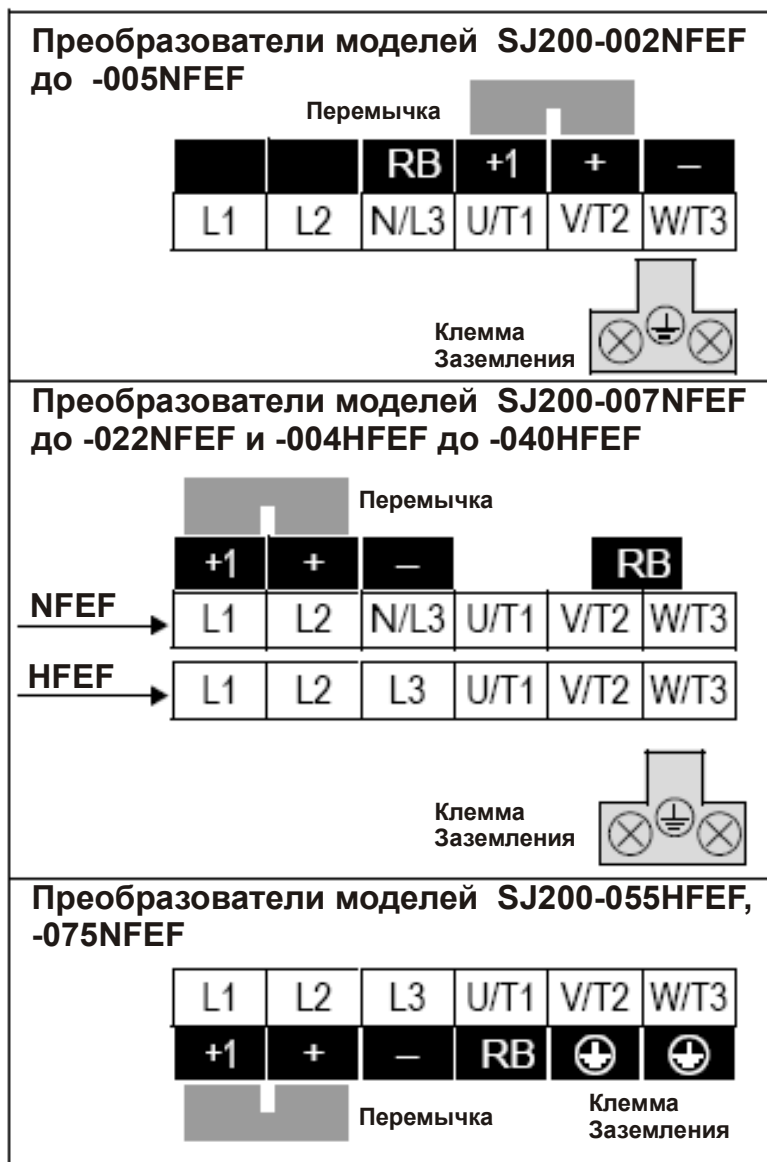
Важно: не прикладывайте большие усилия для открытия крышки, это может привести к поломке.

Подробное описание приведено в инструкции по эксплуатации на английском языке на странице 2-4.



Предостережение: Перед началом работы с данным оборудованием изучите «Инструкцию по эксплуатации инверторов серии SJ200». Настоящий документ предназначен для использования опытным квалифицированным персоналом, как краткое справочное руководство.

Клеммы силовой цепи



Использование внешнего входного фильтра

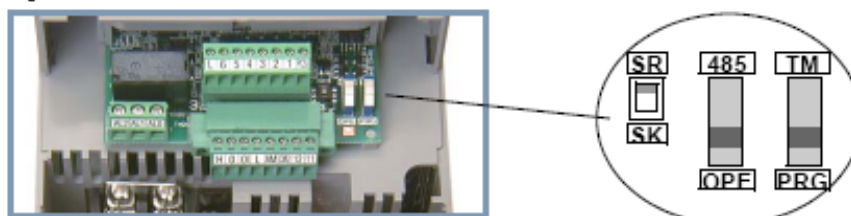
При использовании внешнего входного фильтра электромагнитной совместимости необходимо отключить от клемм L1, L2, L3 или L1, L3/N встроенный фильтр входящих помех! Это необходимо сделать для обеспечения заданной АЧХ затухания помехи и для избегания резонансных явлений между фильтрами, содержащими элементы R, L и C. Только после отключения внутреннего и подключения внешнего фильтра следует производить автонастройку преобразователя на двигатель.

Клеммы цепи управления



Назначение переключателей на плате

На плате, внутри инвертора справа от клеммной колодки, расположены три переключателя.



SR Переключатель SR/SK (Исток/Сток) определяет тип дискретных программируемых входов инвертора. Более подробно см. описание дискретных входов, гл. 2 стр.2-12

485 Переключатель 485/OPE позволит перевести управление инвертором на порт RS485. Для управления инвертором по сети, с протоколом ModBus, переведите переключатель в положение "485".

OPE

TM Положение переключателя TM/PRG определяет источник управления инвертором. Если переключатель установлен в положение PRG, то управление инвертором определяется уставками параметров A001 и A002. Если переключатель находится в положении TM (клеммная колодка), то независимо от уставок параметров A001 и A002, частота вращения задаётся по аналоговому входу клеммной колодки, а подача команды Пуск по дискретному входу FW и/или REV.

PRG

Внутренние светодиоды :

Питание
Авария
Режим Пуск



RJ45 Разъем /
коннектор для
подключения

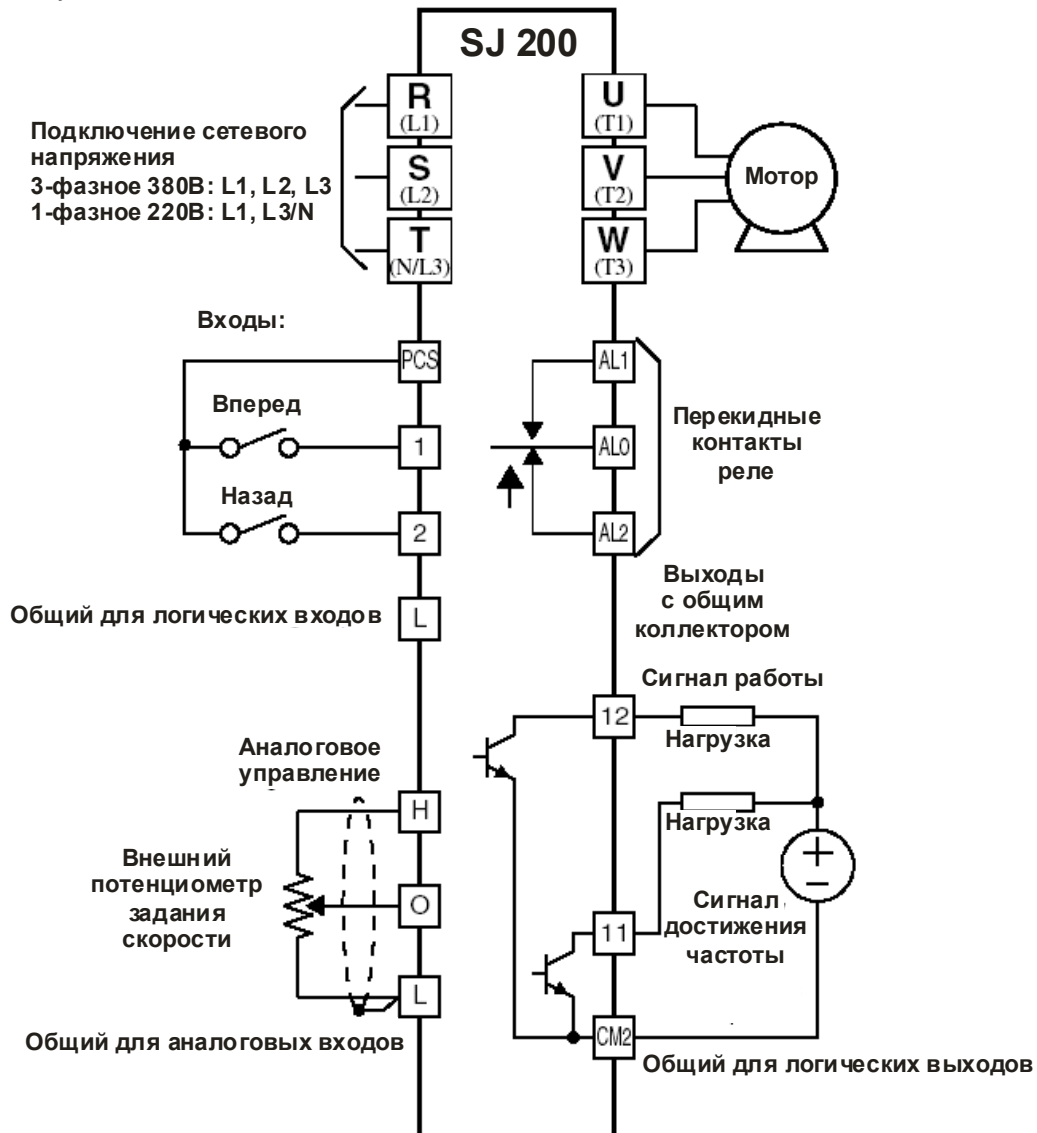
Отсек пульта
управления



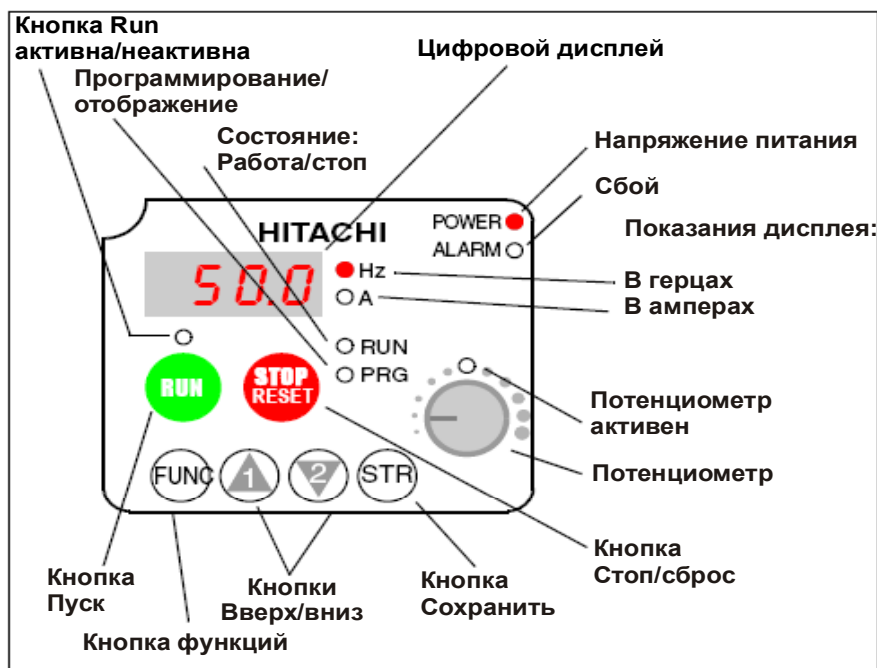
Обозначение клеммы	Описание	Номинальная характеристика. Примечания
PCS	+24В для логических входов	+24В для питания логических входов. Максимальный ток 30мА. Примечание: Не подключайте к питающей сети. Не соединяйте с клеммой L.
1,2,3,4,5,6	Программируемые дискретные логические входы	Максимальный потенциал: 27В (подаётся посредством клеммы PCS или от внешнего источника, используя клемму L), входное сопротивление: 4.7кОм
L (верхний ряд)	Общая для дискретных входов	Общая для клемм 1 ÷ 6. Примечание: не заземлять
11,12	Дискретные логические выходы	Тип выхода – открытый коллектор. Максимальный ток : 50мА. Максимальный потенциал: 27В
CM2	Общая для дискретных выходов	Общая для клемм 11 и 12. Максимальный ток 100мА
AM	Аналоговый выход	Сигнал 0 ÷ 10В, максимальный ток: 1мА; скважность сигнала 50%.
L (нижний ряд)	Общая для аналоговых сигналов	Общая для клемм OI, O, H, AM
OI	Аналоговый вход для токового сигнала	Сигнал 4 ÷ 19.6мА. Номинал 20мА.
O	Аналоговый вход для сигнала напряжением	Сигнал 0 ÷ 9.6В. Номинал 10В. Максимум 12В. Входное сопротивление 10кОм.
H	+10В для внешнего потенциометра	Номинал 10В. Максимум 10мА.
AL0	Общий контакт реле аварийной сигнализации	Электрические характеристики контактов реле: - постоянный ток: макс. нагрузка: 30В/3.0А (активная), 30В/0.7А (индуктивная); минимальная нагрузка: 5В/100мА - переменный ток: макс. нагрузка: 250В/2.5А (активная), 250В/0.2А (индуктивная); минимальная нагрузка: 100В/10мА
AL1	Контакт реле. При нормальном функционировании – замкнут.	
AL2	Контакт реле. При нормальном функционировании – разомкнут.	

Общая схема соединений

На схеме показаны подключение питания и двигателя при основном режиме работы. Дополнительный вход схемы позволяет реализовать внешние команды: движение вперёд, реверсивное движение и работать с внешним потенциометром.

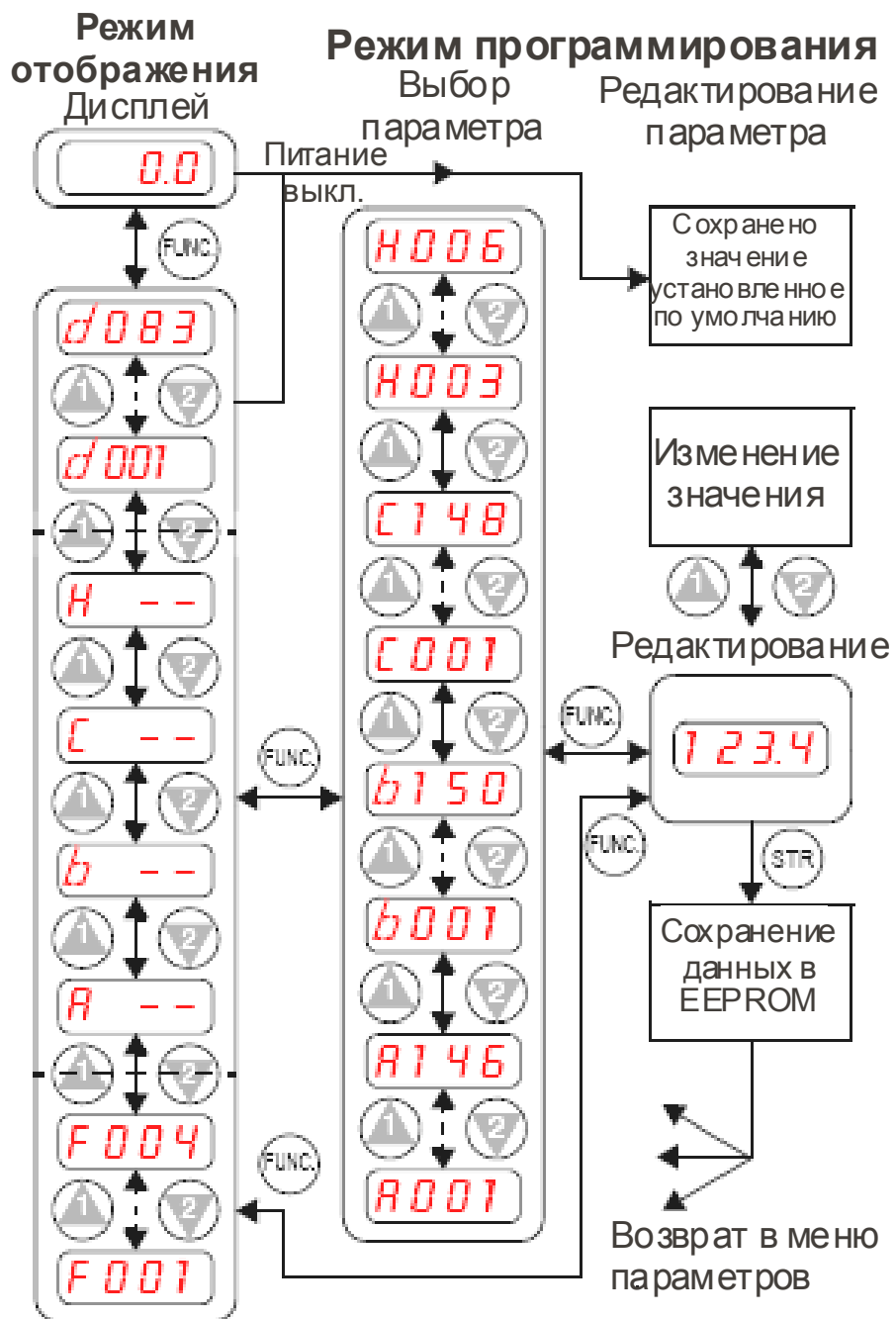


Элементы пульта оператора



- **Светодиод Run** – загорается при подаче команды на запуск двигателя и отключается при остановке двигателя.
- **Светодиод PRG** – загорается при программировании параметров и отключается в режиме контроля текущих параметров.
- **Светодиод кнопки Run** – загорается при активизированной кнопке и возможности с нее подать команду на запуск.
- **Кнопка Run** – при нажатии производится запуск двигателя (сначала должен светиться светодиод над кнопкой). Направление вращения двигателя можно задавать через функцию F004.
- **Кнопка Stop/Reset** – при нажатии производится остановка двигателя (при этом учитывается заданный коэффициент торможения), а также, происходит сброс возникающих ошибок.
- **Потенциометр** – используется для установки частоты, что позволяет оператору непосредственно регулировать скорость двигателя.
- **Светодиод потенциометра** – загорается при управлении с помощью потенциометра на пульте оператора (потенциометр активизирован).
- **Цифровой дисплей** – 4-х разрядный, 7-ми сегментный индикатор для программирования и отображения текущих режимов работы.
- **Светодиоды: Hz, A** – загораются при отображении на индикаторе частоты или тока, соответственно.
- **Светодиод Power** – загорается при подаче питания на инвертор.
- **Светодиод Alarm** – загорается, когда инвертор в режиме “Сбой”.
- **Кнопка Function** – используется для входа в режим программирования, перемещения по списку параметров и функций для установки необходимых значений.
- **Кнопки Up, Down** – используются для перемещения вверх/вниз по списку параметров и функций отображаемых на индикаторе и для изменения их значений.
- **Кнопка Store** – необходимо нажать для записи изменённого параметра в EEPROM, когда инвертор в режиме “Программирование”.

Порядок работы со списком параметров и функций



Испытание инвертора

Процедура испытания требует минимум установочных параметров для запуска двигателя. Управление инвертором может осуществляться двумя способами: *посредством пульта оператора и через логические клеммы.*

Внимание!

- Проверьте правильность подключения питающей сети и двигателя к инвертору (см. схему на стр. 4).
- Если для испытания используются логические клеммы, убедитесь, что подключения клемм инвертора [PCS], [FW], [H], [O] и [L] (нижний ряд) совпадают со схемой на стр. 4.
- Подключение ко входу реверсивного движения [RV] (клемма [2]) – необязательно.

Шаги операций	Описание	Управление с пульта оператора	Управление через логические клеммы
1	Установка источника задания частоты. * - заводская настройка	A001 = 00 (регулировка встроенным потенциометром)	A001 = 01, (регулировка через аналоговые входы [H-O-L])*
2	Установка источника управляющих команд RUN, FW при прямом вращении. * - заводская настройка	A002 = 02 (запуск двигателя - кнопкой RUN на пульте оператора)	A002 = 01, (запуск двигателя – через дискретный вход [FW])*
3	Установка источника управляющих команд RUN, RV при обратном вращении. * - заводская настройка	F004 = 01 (запуск двигателя - кнопкой RUN на пульте оператора, F004 = 00*)	A002 = 01, (запуск двигателя – через дискретный вход [RV])*
4	Установка номинальной частоты двигателя	A003 = 50*, (50 Гц)	
5	Установка числа полюсов двигателя (2 / 4 / 6 / 8)	H004 = 4*, изменяйте только в том случае, если двигатель имеет другое число полюсов	
6	Вывод отображения текущей частоты на индикаторе панели оператора	Выберите из группы параметров D параметр D001, нажмите кнопку FUNC., на индикаторе появится 0.0 – значение текущей частоты	
7	Проверка надёжности	Отключите нагрузку от двигателя	
		Поверните ручку потенциометра на минимум	Убедитесь, что на клеммах [O]-[L] напряжение = 0В
8	Пуск двигателя, прямое вращение	Нажмите кнопку RUN	Замкните клемму [FW]
9	Увеличение скорости	Поворачивайте ручку потенциометра в направлении возрастания	Повышайте входное напряжение на клемме [O]

Шаги операций	Описание	Управление с пульта оператора	Управление через логические клеммы
10	Уменьшение скорости	Поворачивайте ручку потенциометра в направлении убывания	Понижайте входное напряжение на клемме [O]
11	Остановка двигателя	Нажмите кнопку STOP	Разомкните клемму [FW]
12	Пуск двигателя, обратное вращение (необязательно)	F004 = 01, запуск двигателя осуществляется кнопкой RUN на пульте оператора	Замкните клемму [RV]
13	Остановка двигателя	Нажмите кнопку STOP	Разомкните клемму [RV]

Коды ошибок

Преобразователи частоты серии SJ200 имеют защиту от перегрузки по току, от повышенного и пониженного напряжения. При срабатывании защиты отключается выход инвертора и остановка двигателя происходит в режиме свободного выбега. Перегрузка частотного преобразователя и сброс ошибки производится нажатием кнопки STOP/RESET.

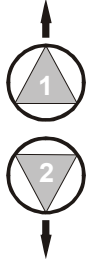
Основные коды ошибок

Код ошибки	Наименование	Возможные причины сбоя
E01	Защита от перегрузки по току при постоянной скорости	<ul style="list-style-type: none"> - Замыкание на выходе инвертора - Блокировка вала двигателя - Слишком большая нагрузка - Неправильно установлено выходное напряжение Замечание: для серии SJ200 защита от перегрузки по току будет срабатывать при перегрузке 200% от номинального тока
E02	Защита от перегрузки по току при замедлении	
E03	Защита от перегрузки по току при разгоне	
E04	Защита от перегрузки по току при других условиях	<ul style="list-style-type: none"> - Установлен слишком большой тормозной момент (A054) - Влияние электромагнитных помех на трансформатор тока
E05	Защита от перегрузки	- Электронное тепловое реле определило перегрузку двигателя
E06	Защита от перегрузки тормозного резистора	Превышается время использования или коэффициент использования регенеративного тормозного резистора

Код ошибки	Наименование	Возможные причины сбоя
E07	Защита от повышенного напряжения	- Энергия, отдаваемая двигателем при торможении, вызывает увеличение напряжения в контуре постоянного тока выше порогового значения
E08	Ошибка EEPROM	- Влияние электромагнитных помех, высокой температуры и т.п. на встроенную память EEPROM
E09	Защита от пониженного напряжения	- Снижение напряжения в контуре постоянного тока вызывает неправильное функционирование инвертора
E11 E22	Ошибка CPU	- Сбои в работе микропроцессорного модуля CPU
E23	Сбой в схеме управления	Произошел внутренний сбой в коммуникациях между CPU и схемой управления
E12	Сбой во внешней цепи	- Подан сигнал на вход [EXT] (сбой в работе внешнего устройства)
E13	USP – предотвращение произвольного перезапуска при восстановлении напряжения питания	- На инвертор подаётся питание от сети при поданной команде на запуск двигателя. Срабатывает, если установлена функция USP.
E14	Защита от замыкания на землю	- Замыкание на землю между выходом инвертора и двигателем. Данная функция обеспечивает защиту инвертора, но не людей.
E15	Защита от повышенного напряжения на входе	- Сетевое напряжение превышало допустимое значение в течение 100сек после подачи питания на инвертор.
E21	Тепловая защита	- Внутренняя температура инвертора превышает пороговое значение.
E35	Терморезисторная защита	- Температура на входе терморезистора, [THM] и [L], превышает пороговое значение
E60	Ошибка сети связи	- Контрольное реле времени инвертора для сети связи, находится в режиме «тайм-аут»
---	Работа при пониженном напряжении с запертым выходом	- Низкое входное напряжение обусловило отключение инвертором выхода. Инвертор пытается осуществить перезапуск, если это не удастся - происходит сбой.

Состояние инвертора на момент сбоя

Для доступа к информации о состоянии инвертора на момент сбоя используется код режима работы D081. Используя кнопки Up и Down пересматривайте текущие на момент сбоя параметры.

Последовательность операций	Показания индикатора
1. Выберите из группы параметров D параметр D081	d081
2. Нажмите кнопку FUNC.	Если нет ошибки: ---
	Если ошибка имеет место: E XX (код ошибки)
3. Нажимайте кнопки Up/Down для перемещения вверх/вниз по списку состояний 	Выходная частота на момент сбоя: 10.0 Ток двигателя на момент сбоя: 2.5 Напряжение в контуре постоянного тока на момент сбоя: 284.0 Общее время работы двигателя: 15 Общее время работы инвертора : 18

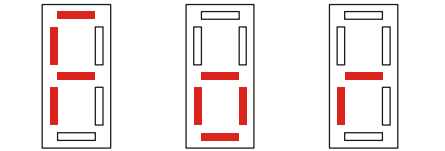
Восстановление заводских стандартных настроек

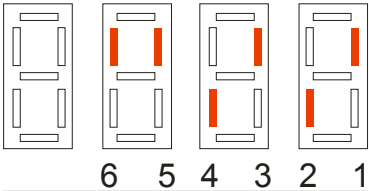
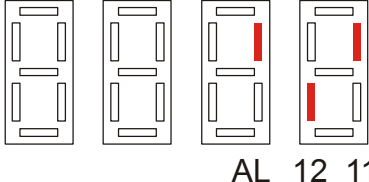
Действия	Показания индикатора	Функция / Параметр
Нажмите кнопку FUNC., при помощи кнопок 1, 2 выберите группу параметров «В»	b - - -	Группа параметров «В»
Нажмите кнопку FUNC.	b 001	Первый параметр группы «В»
Нажмите и удерживайте кнопку 1 до появления параметра b 085	b 085	Код страны для инициализации
Нажмите кнопку FUNC. Если установка корректна, то пропустите следующий шаг.	02	00 = Япония 01 = Европа 02 = США
Кнопками 1, 2 измените код страны. Для сохранения введённого значения нажмите кнопку STR.		
Нажмите кнопку FUNC.	b 085	Код страны для инициализации
Нажмите кнопку 2	b 084	Режим инициализации (возврат к заводским установкам параметров)

Действия	Показания индикатора	Функция / Параметр
Нажмите кнопку FUNC.	00	00 = инициализация невозможна, возможна только очистка предыстории сбояв
Нажмите кнопку 1	01	01 = инициализация возможна
Нажмите кнопку STR.	b 084	Теперь можно провести процесс инициализации
Нажмите и удерживайте кнопки FUNC, 1, 2 и кнопку Stop/Reset. Не отпускайте.	b 084	Последовательность нажатия клавиш
Когда установленный вами код страны появится на дисплее, отпустите все клавиши.	EU USA JP	Изменяемый параметр кода страны, показываемый на дисплее во время инициализации
Инициализация окончена.	d 001	Функциональный код для отображения выходной частоты инвертора.

Примечание: после восстановления заводских настроек необходимо запрограммировать инвертор заново, для проверки повторите пункт «Испытание инвертора».

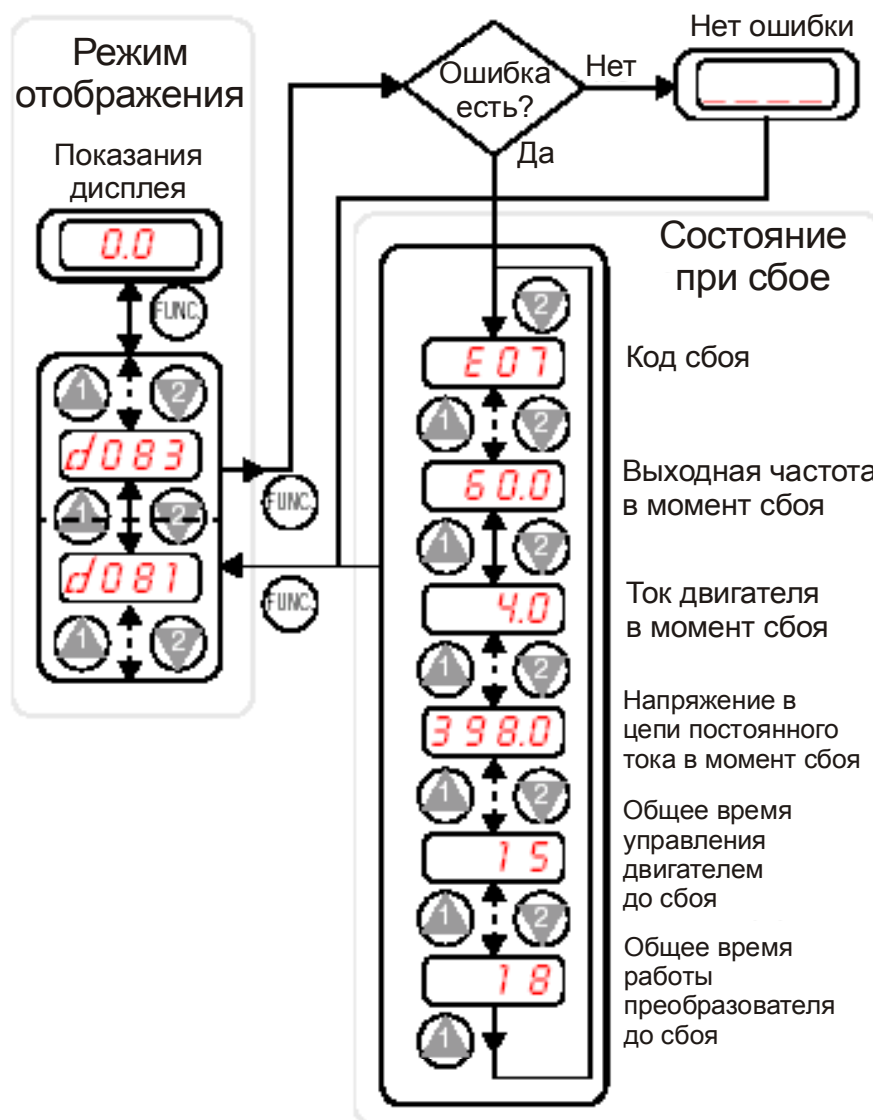
Таблицы параметров Группа параметров «D»

Функциональный код	Наименование/Описание	Единицы измерения
D001	Отображение выходной частоты	Гц
D002	Отображение выходного тока	А
D003	Отображение режимов вращения вала двигателя  Прямое вращение Стоп Обратное вращение	-

Функциональный код	Наименование/Описание	Единицы измерения
D004	Действительное значение сигнала обратной связи x коэффициент масштабирования A075	%
D005	<p>Состояние программируемых входных клемм</p>  <p style="text-align: center;">6 5 4 3 2 1</p> <p style="text-align: center;">Номера входов</p>	-
D006	<p>Состояние программируемых выходных клемм</p>  <p style="text-align: center;">AL 12 11</p> <p style="text-align: center;">Номера выходов</p>	-
D007	Отображение преобразованного значения выходной частоты (произведение выходной частоты на поправочный коэффициент, устанавливаемый в b 086).	Определяется пользователем
D013	Отображение выходного напряжения	В
D016	Общее время работы двигателя	час
D017	Общее время работы инвертора	час

История сбоев и состояний инвертора

Функциональный код	Наименование/Описание	Единицы измерения
D080	Счётчик сбоев	шт.
D081	Отображение сбоя 1(код самого последнего сбоя = n)	-
D082	Отображение сбоя 2(код сбоя =n-1)	-
D083	Отображение сбоя 3(код сбоя =n-2)	-



Особенности функций из таблиц параметров:

- Некоторые функции имеют двойные уставки (первый/второй набор параметров, SET). Они имеют код X2XX и находятся в левой графе «Функциональный код».
- Некоторые функции предназначены только для отображения. Смотрите их описание в графе « Наименование/Описание ».
- Если для конкретного параметра нет указания о присвоении: –FEF (Европа) / –FU (США), то ему присваивается значение по умолчанию.
- Некоторые параметры нельзя отредактировать в режиме работы двигателя. Способ блокировки параметров устанавливается в функции В031.

Группа параметров «F»: основные функции

Функциональный код	Наименование/ Описание	Значение по умолчанию	Установленное значение
F001	Установка выходной частоты	0.0	
F002	Установка времени разгона (1-я ступень)	10.0	
F202	Установка времени разгона для 2-го двигателя (1-я ступень)	10.0	
F003	Установка времени торможения (1-я ступень)	10.0	
F203	Установка времени торможения для 2-го двигателя (1-я ступень)	10.0	
F004	Установка направления вращения двигателя при его запуске кнопкой RUN с пульта оператора: - 00: прямое вращение - 01: обратное вращение	00	

Группа параметров «A»: стандартные функции

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
A001	Установка источника задания частоты: - 00: потенциометром на пульте оператора - 01: внешними аналоговыми сигналами через клеммы - 02: с помощью функции F001 - 03: через сетевой вход ModBus - 10: через вычислительный вход	01/00	
A002	Установка источника команды на запуск двигателя: - 01: с помощью дискретных входов FW или RV - 02: кнопкой RUN на пульте оператора или пульте дистанционного управления - 03: через сетевой вход ModBus	01/02	
A003/A203	Установка основной частоты	50.0/60.0	
A004/A204	Установка максимальной частоты	50.0/60.0	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
A005	АТ: выбор входа задания частоты - 00: производится выбор между входами [O] и [OI] при отсутствии/наличии сигнала на входе [AT] - 01: [O] + [OI] (состояние входа [AT] не учитывается) - 02: производится выбор между входом [O] и потенциометром на пульте оператора - 03: производится выбор между входом [OI] и потенциометром на пульте оператора	00	
A011	Установка нижнего предела выходной частоты, для случая, когда задатчиком входного сигнала является потенциометр через входы [O]/ [OI] - [L]	0.0	
A012	Установка верхнего предела выходной частоты, для случая, когда задатчиком входного сигнала является потенциометр через входы [O]/ [OI] - [L]	0.0	
A013	Установка значения в процентах от максимального уровня напряжения (10В), соответствующее нижнему пределу выходной частоты, для случая, когда задатчиком входного сигнала является потенциометр через входы [O]/ [OI] - [L]	0.	
A014	Установка значения в процентах от максимального уровня напряжения (10В), соответствующее верхнему пределу выходной частоты, для случая, когда задатчиком входного сигнала является потенциометр через входы [O]/ [OI] - [L]	100.	
A015	Выбор нижнего предела выходной частоты, для случая, когда задатчиком входного сигнала является потенциометр через входы [O]/ [OI] - [L] - 00: в качестве нижнего предела выходной частоты используется значение установленное в A011 - 01: в качестве нижнего предела выходной частоты используется 0Гц	01	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию –FEF (Европа) / –FU (США)	Установленное значение
A016	Постоянная времени фильтра аналогового входа	2. / 8.	
A020/A220	Установка нулевой частоты для многоскоростного режима	0	
A021 A022 A023... A026 A027.. ..A035	Установка частоты для каждой отдельной ступени скорости при многоскоростном режиме (для обоих двигателей)	0.0/0.0 0.0/0.0 0.0/0.0 0.0/0.0 0.0/0.0 0.0/0.0	
A038	Установка частоты для режима «Jog»	1.00	
A039	Установка метода торможения в режиме «Jog» - 00: свободный выбег, режим «Jog» невозможен во время вращения двигателя, - 01: торможение по заданному времени замедления, режим «Jog» невозможен во время вращения двигателя, - 02: динамическое торможение, режим «Jog» невозможен во время вращения двигателя	00	
A042/A242	Установка значения повышения момента, [%]	5.0(A042)/ 0.0(A242)	
A043/A243	Устанавливается частота в соответствии с заданным уровнем повышения момента, [%]	3.0(A043)/ 0.0(A243)	
A044/A244	Выбор вида кривой V/f – характеристики - 00: характеристика V/f – линейная (постоянный момент) - 01: характеристика V/f – квадратичная (переменный момент) - 02: интеллектуальный безсенсорный векторный контроль	02	
A045	Величина повышения выходного напряжения, [%]	100.	
A046/A246	Автоматическое повышение напряжения при приросте вращающего момента, [%]	100	
A047/A247	Автоматическое повышение скольжения при приросте вращающего момента, [%]	100	
A051	Активизация динамического торможения - 00: не действует - 01: действует	00	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию –FEF (Европа) / –FU (США)	Установленное значение
A052	Установка частоты активизации динамического торможения	0.5	
A053	Установка времени ожидания перед активизацией динамического торможения	0.0	
A054	Установка момента динамического торможения, [%]	0.	
A055	Установка времени воздействия динамического торможения	0.0	
A056	Динамическое торможение: - 00: активизация с A052 или - 01: активизация с входа [DB]	01	
A061/A261	Установка верхней границы частоты рабочего диапазона	0.0	
A062/A262	Установка нижней границы частоты рабочего диапазона	0.0	
A063 A065 A067	Установка резонансной частоты (центральная)	0.0	
A064 A066 A068	Установка ширины скачка (гистерезис)	0.5	
A071	Активизация ПИД-регулятора - 00: не действует - 01: действует	00	
A072	Пропорциональная составляющая	1.0	
A073	Интегральная составляющая	1.0	
A074	Дифференциальная составляющая	0.0	
A075	Коэффициент масштабирования для ПИД-регулятора	1.00	
A076	Установка входа для сигнала обратной связи - 00: аналоговый вход [OI] (токовый сигнал) - 01: аналоговый вход [O] (сигнал напряжением) - 02: сетевой вход ModBus - 03: вычислительный вход	00	
A077	Реверсирование ПИД-регулятора - 00: вход ПИД-регулятора = SP-PV (= задание – сигнал ОС), - 01: вход ПИД-регулятора = PV-SP (= сигнал ОС - задание)	00	
A078	Ограничение выхода ПИД-регулятора	0.0	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
A081	Режимы работы функции APH (автоматическое регулирование напряжения) - 00: действует - 01: не действует - 02: действует во всех режимах, кроме режима торможения	00	
A082	Установка напряжения для режима APH	230/230 400/460	
A092/A292	Время разгона по второй ступени	15.0	
A093/A293	Время торможения по второй ступени	15.0	
A094/A294	Выбор способа переключения Ускорение2 / Торможение2 - 00: подачей сигнала на вход 2CH - 01: достижением частот, заданных в A095 и A096 соответственно	00	
A095/A295	Установка частоты перехода с первой ступени ускорения на вторую	0.0	
A096/A296	Установка частоты перехода с первой ступени торможения на вторую	0.0	
A097	Выбор кривой характеристики разгона - 00: линейная - 01: S-образная	00	
A098	Выбор кривой характеристики торможения - 00: линейная - 01: S-образная	00	
A101	Установка нижнего предела выходной частоты, для случая, когда входной сигнал подаётся через входы [OI] - [L]	0.0	
A102	Установка верхнего предела выходной частоты, для случая, когда входной сигнал подаётся через входы [OI] - [L]	0.0	
A103	Установка значения в процентах от максимального уровня тока (20мА), соответствующее нижнему пределу выходной частоты, для случая, когда входной сигнал подаётся через входы [OI] - [L], [%]	0.0	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
A104	Установка значения в процентах от максимального уровня тока (20мА), соответствующее верхнему пределу выходной частоты, для случая, когда входной сигнал подаётся через входы [OI] - [L], [%]	100.	
A105	Установка стартовой частоты, для случая, когда входной сигнал подаётся через входы [OI] - [L]: - 00: старт со значения A101, - 01: старт с 0Гц	01	
A141	Выбор ввода А для функции вычисления - 00: цифровой оператор - 01: потенциометр на пульте оператора - 02: через вход [O] - 03: через вход [OI] - 04: через сеть	02	
A142	Выбор ввода В для функции вычисления - 00: цифровой оператор - 01: потенциометр на пульте оператора - 02: через вход [O] - 03: через вход [OI] - 04: через сеть -	03	
A143	Арифметическое действие - 00: ADD (вход А + вход В) - 01: SUB (вход А - вход В) - 02: MUL (вход А × вход В) -	00	
A145	Компенсационная частота (ADD)	0.0	
A146	Выбор действия для функции входа ADD - 00: Плюс (значение A145 + задатчик = выходная частота) - 01: Минус (задатчик - значение A145 = выходная частота)	00	

Группа параметров «В»: точно-регулируемые функции

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
B001	Выбор режима автоматического перезапуска: - 00: выдача сообщения об ошибке после сбоя, автоматический перезапуск невозможен, - 01: перезапуск с частоты 0Гц, - 02: перезапуск с подхватом текущей частоты, - 03: перезапуск с подхватом текущей частоты и останов до 0Гц с выдачей сообщения об ошибке	00	
B002	Допустимое время провала напряжения питания	1.0	
B003	Время ожидания перед перезапуском	1.0	
B004	Выдача мгновенного сообщения о провале питания или о пониженном напряжении: - 00: не активизирована - 01: активизирована	00	
B005	Количество перезапусков при провале напряжения питания до появления соответствующей ошибки - 00: перезапуск производится 16 раз - 01: перезапуск производится всегда	00	
B012/B212	Уровень уставки теплового реле	Ном. ток конкретного инвертора	
B013/B213	Характеристика электронного теплового реле - 00: пониженный момент - 01: постоянный момент -	01	
B021	Режим ограничения тока - 00: не действует - 01: действует при разгоне и при постоянной скорости - 02: действует только при постоянной скорости	01	
B022	Установка уровня ограничения тока	Ном. ток × 1.5	
B023	Время замедления для режима ограничения тока	1.0/30.0	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
B031	Выбор способа блокировки параметров - 00: низкая степень доступа, редактирование параметров кроме B031 блокируется подачей сигнала [PCS] на вход [SFT] - 01: низкая степень доступа, редактирование параметров кроме B031 блокируется подачей сигнала [PCS] на вход [SFT] (кроме F001 и параметров многоскоростного режима) - 02: нет доступа к редактированию кроме B031 03: нет доступа к редактированию (кроме B031, F001 и параметров режима ступенчатого задания скорости)	01	
B080	Регулировка аналогового сигнала на входе [AM]	100.	
B082	Установка начальной частоты	0.5	
B083	Установка несущей частоты	5.0	
B084	Режим инициализации (параметры или предыстория сбоя) - 00: очистка предыстории сбоя - 01: установка заводских параметров - 02: очистка предыстории сбоя и установка заводских параметров	00	
B085	Код страны для инициализации - 00: Япония - 01: Европа - 02: США	01/02	
B086	Коэффициент масштабирования для отображаемой частоты	1.0	
B087	Действие кнопки STOP - 00: действует - 01: не действует	00	
B088	Режим перезапуска после FRS - 00: перезапуск с 0Гц - 01: перезапуск с подхватом частоты двигателя	00	
B090	Коэффициент использования динамического торможения, [%]	0.0	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
B091	Выбор способа остановки - 00: DEC (замедление по характеристике и остановка) - 01: FRS (свободный выбег)	00	
B092	Функционирование охлаждающих вентиляторов - 00: вентиляторы включены всегда - 01: включены во время Run и выключены во время Stop - 02: функционируют, осуществляя температурный контроль	00	
B095	Функционирование динамического торможения - 00: отключен - 01: может функционировать только во время Run - 02: может функционировать всегда	00	
B096	Уровень активизации динамического торможения	360 / 720	
B130	Действие режима ограничения перегрузки по напряжению LADSTOP - 00: не действует - 01: действует	00	
B140	Игнорирование сообщения сбоя от перегрузки по току - 00: отключено - 01: включено	00	
B150	Автоматическое понижение несущей частоты в зависимости от повышения окружающей температуры - 00: не действует - 01: действует	00	

Группа параметров «С»: функции программируемых клемм

Функциональный код	Наименование / Описание		Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
C001	Функция клеммы [1]	Есть возможность присвоить данным входам 24 функции (см. страницу 26)	00	
C002	Функция клеммы [2]		01	
C003	Функция клеммы [3]		02/16	
C004	Функция клеммы [4]		03/13	
C005	Функция клеммы [5]		18/09	
C006	Функция клеммы [6]		09/18	
C011	Активное состояние контакта для клеммы [1]	- 00: нормально открытый [NO] - 01: нормально закрытый [NC]	00	
C012	Активное состояние контакта для клеммы [2]		00	
C013	Активное состояние контакта для клеммы [3]		00	
C014	Активное состояние контакта для клеммы [4]		00/01	
C015	Активное состояние контакта для клеммы [5]		00	
C016	Активное состояние контакта для клеммы [6]		00	
C021	Функция клеммы [11]	Есть возможность присвоить данным входам 10 функций (см. страницу 27)	01	
C022	Функция клеммы [12]		00	
C026	Функция клемм реле аварийной сигнализации		05	
C028	Выбор сигнала для аналогового выхода [AM]	Есть возможность присвоить данному выходу 2 функции (см. страницу 27)	00	
C031	Активное состояние контакта для клеммы [11]	- 00: нормально открытый [NO] - 01: нормально закрытый [NC]	00	
C032	Активное состояние контакта для клеммы [12]		Только 00	
C033	Активное состояние контакта для клемм реле аварийной сигнализации		01	
C041	Установка уровня перегрузки		Ном. ток инвертора	
C042	Установка значения достижения заданной частоты для разгона		0.0	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию –FEF (Европа) / –FU (США)	Установленное значение
C043	Установка значения достижения заданной частоты для замедления	0.0	
C044	Установка превышения уровня допустимой ошибки ПИД-регулирования	3.0	
C052	Верхнее ограничение для выхода FBV ПИД	100.0	
C053	Нижнее ограничение для выхода FBV ПИД	0.0	
C071	Выбор скорости связи - 04 4800 бит/с - 05 9600 бит/с - 06 19200 бит/с	06/04	
C072	Позиционный адрес в сети	1.	
C074	Выбор четности связи - 00: нет равенства - 01: чётное равенство - 02: нечётное равенство	00	
C075	Выбор стопового бита связи (1 или 2)	1	
C076	Выбор действия при ошибке связи - 00: сообщение о сбое (код ошибки E60) - 01: замедление до полной остановки и сообщение о сбое (код ошибки E60) - 02: не действует - 03: останов свободным выбегом (движение по инерции) - 04: замедление до полной остановки	02	
C077	Тайм-аут ошибки связи	0.00	
C078	Время ожидания связи	0.	
C081	Калибровка входа [O]	100.0	
C082	Калибровка входа [OI]	100.0	
C085	Настройка входа термистора	100.0	
C086	Настройка клеммы [AM]	0.0	
C091	Режим отладки - 00: с выводом информации на экран - 01: без ввода информации на экран	00	
C101	Выбор режима памяти Up/Down - 00: очищается последняя частота (возврат к значению частоты по умолчанию в F001) - 01: сохраняется последняя частота установленная посредством кнопок UP/DWN	00	

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию –FEF (Европа) / –FU (США)	Установленное значение
C102	Выбор вида сброса - 00: отмена состояния сбоя при подаче входного сигнала ON, инвертор остановится, если он находился в режиме RUN - 01: отмена состояния сбоя при подаче сигнала OFF, инвертор остановится, если он находился в режиме RUN 02: отмена состояния сбоя при подаче входного сигнала ON, не действует, если инвертор находится в режиме RUN	00	
C141	Выбор входа А для логического выхода	00	
C142	Выбор входа В для логического выхода		
C143	Выбор логического действия - 00: [LOG] = А И В - 01: [LOG] = А ИЛИ В - 02: [LOG] = А исключающее ИЛИ В	00	
C144	Выдержка времени сигнала ON для клеммы [11]	0.0	
C145	Выдержка времени сигнала OFF для клеммы [11]	0.0	
C146	Выдержка времени сигнала ON для клеммы [12]	0.0	
C147	Выдержка времени сигнала OFF для клеммы [11]	0.0	
C148	Выдержка времени сигнала ON для выходного реле	0.0	
C149	Выдержка времени сигнала OFF для выходного реле	0.0	

**Группа параметров «Н»:
постоянные функции двигателя**

Функциональный код	Наименование / Описание	Значение по умолчанию -FEF (Европа) / -FU (США)	Установленное значение
H003/H203	Мощность двигателя	Заводская установка	
H004/H204	Установка числа пар полюсов двигателя - 2 пары полюсов - 4 пары полюсов - 6 пар полюсов - 8 пар полюсов	4	
H006/H206	Постоянная стабилизации двигателя (0...255)	100	
H007/H207	Выбор рабочего напряжения двигателя	Заводская установка	

Функции программируемых входных клемм

Обозначение	Код	Наименование клеммы
FW	00	Прямое вращение (Пуск/Стоп)
RV	01	Обратное вращение (Пуск/Стоп)
CF1	02	Режим ступенчатого задания скорости, бит 0
CF2	03	Режим ступенчатого задания скорости, бит 1
CF3	04	Режим ступенчатого задания скорости, бит 2
CF4	05	Режим ступенчатого задания скорости, бит 3
JG	06	Режим JOG
DB	07	Динамическое торможение
SET	08	Установка (выбор) параметров для второго двигателя
2CH	09	Второй этап разгона и торможения
FRS	11	Останов свободным выбегом
EXT	12	Сбой во внешней цепи
USP	13	Предотвращение перезапуска
SFT	15	Блокировка изменения параметров
AT	16	Выбор аналогового входного сигнала (напряжение/ток)
RS	18	Сброс
PTC	19	PTC (Положительный Температурный Коэффициент) термисторная тепловая защита
STA	20	Старт (3-проводной интерфейс)
STP	21	Стоп (3-проводной интерфейс)
F/R	22	FWD, REV (3-проводной интерфейс)
PID	23	ПИД не действует
PIDC	24	Сброс ПИД
UP	27	Дистанционное управление при разгоне
DWN	28	Дистанционное управление при замедлении
UDC	29	Дистанционное управление при очистке параметров
OPE	31	Управление с пульта оператора
ADD	50	Возможность прибавить частоту
F-TM	51	Режим действия клемм
-	255	Не выбирать

Программируемые выходные клеммы

Обозначение	Код	Наименование клеммы
RUN	00	Сигнал на запуск двигателя
FA1	01	Достижение частоты 1-го типа – постоянная частота
FA2	02	Достижение частоты 2-го типа – диапазон частот
OL	03	Сигнал предварительного уведомления о перегрузке
OD	04	Выходное отклонение для ПИД-регулирования
AL	05	Сигнал об ошибке
Dc	06	Регистрация пропадания аналогового сигнала на входе
FBV	07	Активизируется вторая ступень при ПИД-регулировании
NDc	08	Сигнал сетевой регистрации
LOG	09	Функция логического выхода

Конфигурирование аналогового входа

В таблице приведены программные установки и состояния входа, которому присвоена функция АТ. Каждому конкретному состоянию входа [АТ] соответствует определённый источник задания частоты.

A005	[АТ]	Входы, используемые для задания частоты
00	Нет сигнала	[O]
	Есть сигнал	[OI]
01	Не учитывается	Сумма сигналов (O + OI)
02	Нет сигнала	[O]
	Есть сигнал	Потенциометр на пульте оператора
03	Нет сигнала	[OI]
	Есть сигнал	Потенциометр на пульте оператора

Перечень функций аналогового выхода [АМ]

Код опции C028	Наименование функции	Описание	Соответствующий диапазон сигнала
00	Отображение частоты с помощью аналогового прибора	Текущая скорость двигателя	От 0Гц до максимальной частоты
01	Отображение выходного тока с помощью аналогового прибора	Ток двигателя (в % от макс. выходного тока)	От 0 до 200%

История поправок этого описания

- Поправка NCTM104X учтена.
- Поправка NCTM104X-T учтена.
- Поправка NCTZ104X, NBZ660X учтена.
- Внесение дополнительной информации 23.06.2005.
- Внесение дополнительной информации 11.07.2005.

