

**ROSAVA**<sup>™</sup>  
МЫ ЗНАЕМ ДОРОГИ – ДОРОГИ ЗНАЮТ НАС





# Победитель мокрых дорог

## SQ-201 Aqualine

Новые скоростные летние шины **ROSAVA SQ-201 Aqualine** продуманы во всех деталях, чтобы сделать безопасной и комфортной езду не только по сухим, но и по мокрым дорогам.

Повышенная защита от аквапланирования, улучшенная управляемость и экономичность — все ради того, чтобы вы убедились: мокрых дорог не нужно бояться. Их нужно побеждать!

### УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Безупречная реакция на руле и курсовая устойчивость на высоких скоростях
- ✓ Улучшенное сцепление на поворотах
- ✓ Отличное торможение на сухой и мокрой дороге
- ✓ Более короткий тормозной путь на мокрых дорожных покрытиях

Каркас из полиэфирного корда меньше деформируется при резком торможении, поворотах и обгонах. Сокращение тормозного пути обеспечивают:

- использование силики в резиновой смеси протектора;
- широкий направленный рисунок протектора с массивными взаимозависимыми блоками;
- увеличенная площадь зоны контакта с поверхностью дорожного покрытия.



175/70R13 82H  
175/65R14 82H  
185/60R14 82H  
185/65R14 86H  
185/70R14 88H  
185/65R15 88H  
195/65R15 91H  
205/65R15 94H

### SQ-201 Aqualine

Посадочный диаметр, дюймы

Размер

Максимально допустимая нагрузка, кгс

Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа

Индекс нагрузки

Обод рекомендуемый

Наружный диаметр, мм

Ширина профиля, мм, не более

Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)

## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличенный ресурс шины
- ✓ Равномерность износа
- ✓ Сокращение расхода топлива

Новая резиновая смесь и полиэфирный корд каркаса увеличивают ресурс шины. Мягкий подпротекторный резиновый слой обеспечивает теплоотвод, а инновационные материалы способствуют снижению сопротивления качению, сокращая расход топлива.

## ПЛАВНЫЙ ХОД

- ✓ Большой комфорт благодаря уменьшению вибрации

Каркас шины хорошо поглощает вибрации, вызванные неровностью дороги, и уменьшает их передачу на автомобиль.

## ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Отличная устойчивость и управляемость на мокрой и сухой дороге

Особый дизайн протектора и состав резины минимизируют риск аквапланирования и значительно улучшают сцепление с поверхностью дороги.

Эффективный отвод воды из зоны контакта на обе стороны протектора обеспечивают:

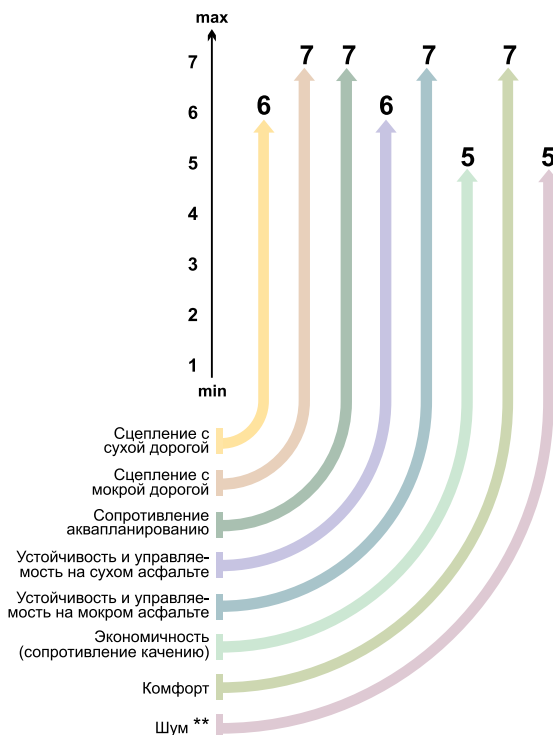
- двойные блоки, разделенные канавками;
- широкая центральная канавка;
- специальные дренажи.

## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

- ✓ Общее снижение шума
- ✓ Уменьшение частотных пиков шума

Усовершенствованный рисунок протектора с переменным шагом снижает шум на 3-5%\* и оптимизирует его частотные характеристики.

Новый материал каркаса уменьшает вибрацию боковины, что также снижает шум.



Двойные жесткие блоки для лучшего сцепления с дорогой



Широкие направленные водоотводящие канавки и специальные дренажи: эффективный отвод воды

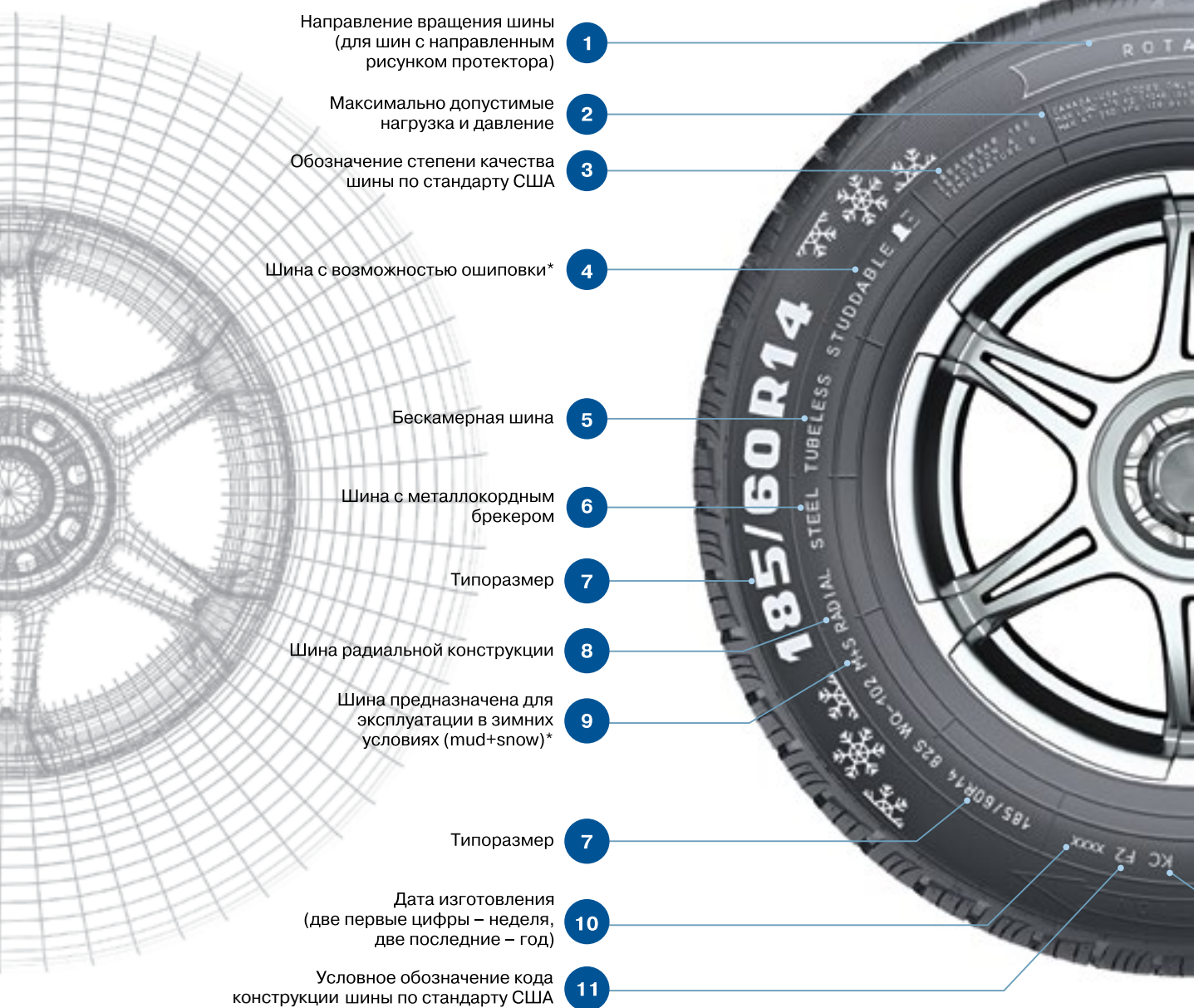
## Мокрые и сухие дороги

13"	14"	14"	14"	14"	15"	15"	15"
<b>175/70R13</b>	<b>175/65R14</b>	<b>185/60R14</b>	<b>185/65R14</b>	<b>185/70R14</b>	<b>185/65R15</b>	<b>195/65R15</b>	<b>205/65R15</b>
475	475	475	530	560	560	615	670
250	250	250	250	250	250	250	250
82	82	82	86	88	88	91	94
5.00B; 5J	5J; 5.00B	51/2J	51/2J	51/2J	51/2J	6J	6J
580	584	578	596	616	621	635	647
176 на ободке 5J	177 на ободке 5J	189 на ободке 51/2J	189 на ободке 51/2J	189 на ободке 51/2J	189 на ободке 51/2J	201 на ободке 6J	209 на ободке 6J
210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)

\* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

\*\* — максимальный балл соответствует минимальному шуму.

## ОБОЗНАЧЕНИЯ НА БОКОВИНЕ ШИНЫ

- 
- 1 Направление вращения шины (для шин с направленным рисунком протектора)
  - 2 Максимально допустимые нагрузка и давление
  - 3 Обозначение степени качества шины по стандарту США
  - 4 Шина с возможностью ошиповки\*
  - 5 Бескамерная шина
  - 6 Шина с металлокордным брекером
  - 7 Типоразмер
  - 8 Шина радиальной конструкции
  - 9 Шина предназначена для эксплуатации в зимних условиях (mud+snow)\*
  - 7 Типоразмер
  - 10 Дата изготовления (две первые цифры – неделя, две последние – год)
  - 11 Условное обозначение кода конструкции шины по стандарту США

\* - обозначение для шин с зимним рисунком протектора

## 7 РАСШИФРОВКА ТИПОРАЗМЕРА

185 / 60 R 14 82 S

1                      2                      3                      4                      5                      6

1. Ширина профиля, мм
2. Индекс серии: номинальное отношение высоты профиля к ширине, %
3. Символ радиальной конструкции шины
4. Посадочный диаметр обода, дюймы
5. Индекс нагрузки
6. Индекс скорости

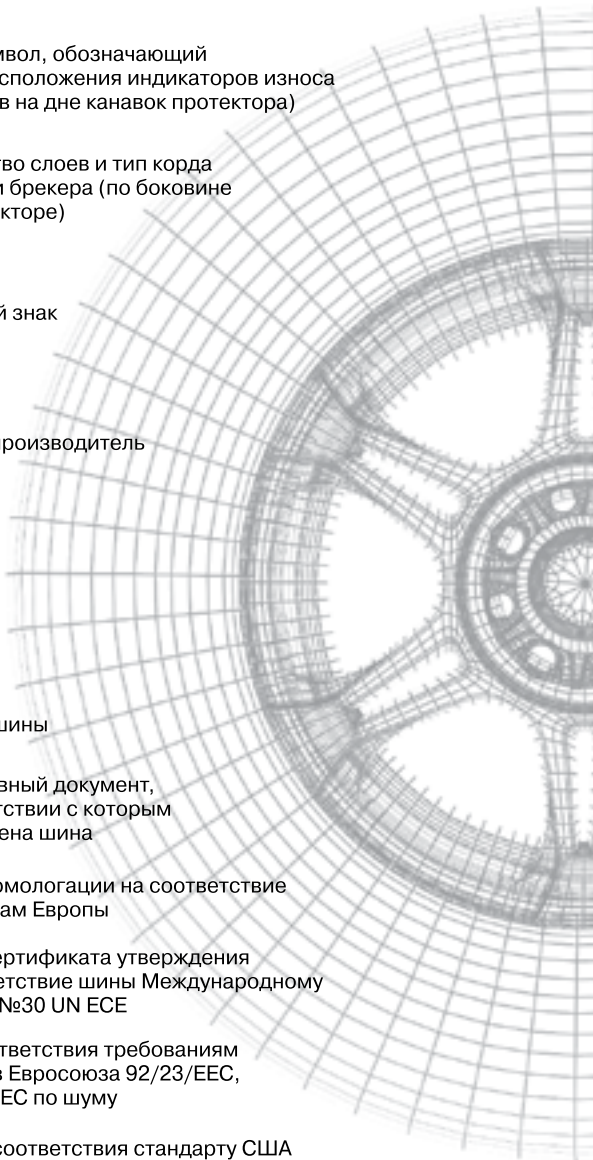
**Пневматическая шина** — упругая оболочка, которая устанавливается на обод колеса и заполняется воздухом под давлением.

**Бескамерная пневматическая шина** — шина, в которой воздушная полость образована покрышкой и ободом колеса.

**Покрышка** — торообразная оболочка пневматической шины, непосредственно принимающая нагрузку при эксплуатации автомобиля и обеспечивающая сцепление шины с дорогой.

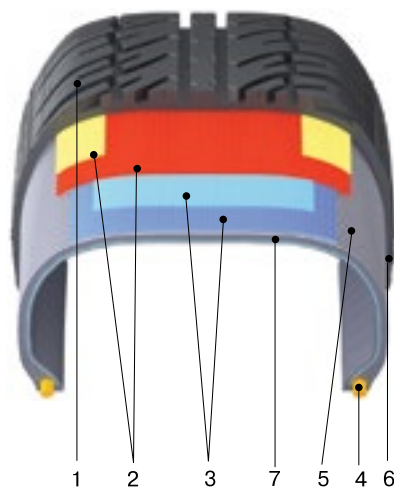


- 12 TWI – символ, обозначающий место расположения индикаторов износа (выступов на дне канавок протектора)
- 13 Количество слоев и тип корда каркаса и брекера (по боковине и в протекторе)
- 14 Товарный знак
- 15 Страна-производитель
- 16 Модель шины
- 17 Нормативный документ, в соответствии с которым изготовлена шина
- 18 Символ омологации на соответствие стандартам Европы
- 19 Номер сертификата утверждения на соответствие шины Международному Правилу №30 UN ECE
- 20 Знак соответствия требованиям директив Евросоюза 92/23/EEC, 2001/43/EC по шуму
- 21 Символ соответствия стандарту США
- 22 Условное обозначение кода завода-производителя по стандарту США



## КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕСКАМЕРНОЙ ШИНЫ

1. **Протектор** — наружная резиновая часть покрышки пневматической шины с рельефным рисунком, которая обеспечивает сцепление с дорогой и предохраняет каркас от повреждений.
2. **Экран брекера (экранирующий слой)** — защитный слой, размещенный между металлобрекером и протектором. Обеспечивает защиту брекера от механических повреждений и уменьшает потери на качение.
3. **Брекер** — внутренняя часть покрышки пневматической шины, состоящая из прорезиненных слоев металлического корда. Расположен между протектором и каркасом и предназначен для смягчения ударных нагрузок во время движения.
4. **Бортовое кольцо** — состоит из практически не растягивающего проволочного сердечника, обеспечивает надежную посадку шины на диске и плавный, стабильный ход.
5. **Каркас** — силовая часть покрышки пневматической шины, которая состоит из одного или нескольких слоев прорезиненного корда, закрепленных на бортовых кольцах.
6. **Боковина** — наружная резиновая деталь покрышки, которая защищает каркас от боковых внешних повреждений.
7. **Герметизирующий слой** — слой газонепроницаемой резины, расположенный на первом слое каркаса покрышки бескамерной шины. Обеспечивает герметичность шины.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки
SQ-201 Aqualine	13	175/70R13	475	250	82
	14	175/65R14	475	250	82
		185/60R14	475	250	82
		185/65R14	530	250	86
		185/70R14	560	250	88
	15	185/65R15	560	250	88
		195/65R15	615	250	91
		205/65R15	670	250	94
Quantum S49	13	175/70R13	475	250	82
	14	185/60R14	475	250	82
		185/65R14	530	250	86
	15	185/65R15	560	250	88
		195/60R15	560	250	88
		195/65R15	615	250	91
		205/65R15	670	250	94
	BC-50	14	175/65R14	475	250
BC-11	13	155/70R13	387	250	75
		165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82
SNOWGARD	13	175/70R13	475	280	82
	14	175/65R14	475	280	82
		175/70R14	500	280	84
		185/60R14	475	280	82
		185/65R14	530	280	86
		185/70R14	560	280	88
	15	185/65R15	560	280	88
		195/65R15	615	280	91
		205/65R15	670	280	94
	16	205/60R16	630	280	92
		215/60R16	690	280	95
		215/65R16	750	280	98
WQ-101	13	155/70R13	387	250	75
		175/70R13	475	250	82
		185/65R13	500	250	84
	14	175/70R14	500	250	84
	15	185/65R15	560	250	88
		205/65R15	670	250	94

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	4½J; 5J	616	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J; 6J	5J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	210 (H)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J; 6J	5J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	615	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	190 (T); 210 (H)
4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	151 на ободе 4J	190 (T)
5.00B; 5J	4.00B; 4J; 4½J; 4.50B; 5.50B; 5½J	568	167 на ободе 5J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
5J; 5,00B	4,50B; 4½J; 5,50B; 5½J; 6,00B; 6J	582	177 на ободе 5J	190 (T)
5J; 5,00B	5½J; 5,50B; 6J	584	177 на ободе 5J	190 (T)
5J; 5,00B	4½J; 5½J; 5,50B; 6J	602	177 на ободе 5J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	190 (T)
5½J	4½J; 5J; 6J	616	189 на ободе 5½J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	650	209 на ободе 6J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	650	209 на ободе 6J	190 (T)
6J; 6½J	6J; 7J; 7½J	664	221 на ободе 6½J	190 (T)
6½J	6J; 7J; 7½J	685	221 на ободе 6½J	190 (T)
4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	151 на ободе 4J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
5.50B; 5½J	5.00B; 5J; 6.00B; 6J; 6 1/2J	568	191 на ободе 5.50B	180 (S)
5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	180 (S)
5½J; 6J	5J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	180 (S)
6J	5½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	190 (T)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки
WQ-102	13	175/70R13	475	250	82
	14	185/65R14	475	250	82
	15	195/65R15	615	250	91
		205/70R15	690	250	95
	16	205/55R16	631	250	91
WQ-103	14	185/65R14	530	250	86
		185/70R14	560	250	88
		195/70R14	615	250	91
БЦ-10	13	155/70R13	387	250	75
BC-46	13	175/70R13	475	250	82
	14	175/70R14	500	250	84
		185/70R14	560	250	88
		205/70R14	690	250	95
BC-53	13	175/70R13	475	250	82
БЦ-6	13	175/70R13	475	250	82
	14	205/70R14	690	250	95
BC-52	14	185/65R14	530	250	86
	15	195/65R15	615	250	91
ОИ-297, С-1	14	205/70R14	690	250	95
BC-40	13	185/65R13	500	250	84
		185/65R14	530	250	86
	14	185/70R14	560	250	88
		195/70R14	615	250	91
BC-41	15	195/65R15	615	250	91
BC-48 Capitan	13	165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82
AS-701	16	205/70R16	730	250	97
BC-54	15	205/70R15	690	250	95
	16	185/75R16	630	250	92
BC-55	15	235/75R15	925	250	105
BC-56	15	235/75R15	925	250	105
BC-51 Orbita	14	175/70R14	500	250	84
БЦ-19 БЦ-20	13	165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82
БЦ-1	14	205/70R14	690	250	95
БЦ-16	14	205/70R14	690	250	95
К-96	10	4.00-10C	325	250	69



Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
5½J	5J; 6½J; 6J	578	189 на ободе 5½J	180 (S)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	180 (S)
6J	6½J; 7J	669	209 на ободе 6J	180 (S)
6½J	5½J; 6J; 7J; 7½J	632	214 на ободе 6½J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	180 (S)
5½J	4½J; 5J	616	189 на ободе 5½J	180 (S)
6J	5J; 5½J; 6½J	630	201 на ободе 6J	180 (S)
4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	151 на ободе 4J	160 (Q)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	180 (S)
5½J	4½J; 5J	616	189 на ободе 5½J	180 (S)
6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	180 (S)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	180 (S)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	180 (S)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	180 (S)
6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	160 (Q)
5.50B; 5½J	5.00B; 5J; 6.00B; 6J; 6½J	568	191 на ободе 5.50B	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	4½J; 5J	616	189 на ободе 5½J	190 (T)
6J	5J; 5½J; 6½J;	630	201 на ободе 6J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	190 (T)
5.00B; 5J	4.00B; 4J; 4½J; 4.50B; 5.50B; 5½J;	568	167 на ободе 5J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J	694	209 на ободе 6J	190(T)
6J	5½J; 6½J; 7J	669	209 на ободе 6J	190 (T)
5J	5½J; 6J;	684	184 на ободе 5J	160(Q)
6½J	6J; 7J; 7½J; 8J	733	235 на ободе 6½J	180 (S)
6½J	6J; 7J; 7½J; 8J	733	235 на ободе 6½J	180 (S)
5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	190 (T)
5.00B; 5J	4.00B; 4J; 4½J; 4.50B; 5.50B; 5½J;	568	167 на ободе 5J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J	652	206 на ободе 6J	190 (T)
-	-	460	108	70 (E)

## Карта подбора шин по моделям и типоразмерам

Посадочный диаметр	Типоразмер	SQ-201	Quantum S49	BC-50	BC-11	SNOW-GARD	WQ-101	WQ-102	WQ-103	БЦ-10	BC-46 Ledokol	BC-53	БЦ-6
Рисунок протектора													
Номер страницы в каталоге		4	6	8	9	10	12	14	16	18	19	19	20
13"	155/70R13				✓		✓			✓			
	165/70R13				✓								
	175/70R13	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓
	185/65R13						✓						
14"	175/65R14	✓		✓		✓							
	175/70R14					✓	✓				✓		
	185/60R14	✓	✓			✓		✓					
	185/65R14	✓	✓			✓			✓				
	185/70R14	✓				✓			✓		✓		
	195/70R14								✓				
	205/70R14										✓		✓
15"	185/65R15	✓	✓			✓	✓						
	195/60R15		✓										
	195/65R15	✓	✓			✓		✓					
	205/65R15	✓	✓			✓	✓						
	205/70R15							✓					
	235/75R15												
16"	185/75R16												
	205/55R16							✓					
	205/60R16					✓							
	215/60R16					✓							
	215/65R16					✓							
	205/70R16												
10"	4.00-10C												

Шины с дорожным рисунком протектора

Шины с зимним рисунком протектора

## Индексы нагрузки

Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс
50	190	70	335	90	600	110	1060
51	195	71	345	91	615	111	1090
52	200	72	355	92	630	112	1120
53	206	73	365	93	650	113	1150
54	212	74	375	94	670	114	1180
55	218	75	387	95	690	115	1215
56	224	76	400	96	710	116	1250
57	230	77	412	97	730	117	1285
58	236	78	425	98	750	118	1320
59	243	79	437	99	775	119	1360
60	250	80	450	100	800	120	1400
61	257	81	462	101	825	121	1450
62	265	82	475	102	850	122	1500
63	272	83	487	103	875	123	1550
64	280	84	500	104	900	124	1600
65	290	85	515	105	925	125	1650
66	300	86	530	106	950	126	1700
67	307	87	545	107	975	127	1750
68	315	88	560	108	1000	128	1800
69	325	89	580	109	1030	129	1850

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально допустимую нагрузку на шину при эксплуатации автомобиля.

При замене шин на автомобиле необходимо пользоваться рекомендациями автопроизводителя по типоразмеру, максимально допустимой нагрузке и давлению (при заданной максимальной скорости) шин.

BC- 52 WINTER SPRINT	ОИ-297 С-1	BC-40	BC-41	BC-48 КАПИТАН	AS-701	BC-54	BC-55	BC-56	BC-51 ОРБИТА	БЦ-19	БЦ-20	БЦ-1	БЦ-16	К-96
20	21	22	23	23	24	24	25	25	26	26	26	27	27	27
				✓						✓				
				✓							✓			
		✓												
									✓					
✓		✓												
		✓												
		✓												
	✓											✓	✓	
✓			✓											
						✓								
						✓	✓**	✓						
						✓								
					✓									
														✓

Шины с всепогодным рисунком протектора

\*\* Шины с универсальным рисунком протектора

### Таблица перевода давления в шинах (1 Бар = 100 кПа)

Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI
1,0	14	2,2	32	3,4	49	4,6	67
1,1	16	2,3	33	3,5	51	4,7	68
1,2	17	2,4	35	3,6	52	4,8	70
1,3	19	2,5	36	3,7	54	4,9	71
1,4	20	2,6	38	3,8	55	5,0	72
1,5	22	2,7	39	3,9	57	5,1	74
1,6	23	2,8	41	4,0	58	5,2	75
1,7	25	2,9	42	4,1	59	5,3	77
1,8	26	3,0	44	4,2	61	5,4	78
1,9	28	3,1	45	4,3	62	5,5	80
2,0	29	3,2	46	4,4	64	5,6	81
2,1	30	3,3	48	4,5	65	5,7	83

PSI — давление в фунтах на квадратный дюйм

Индекс скорости	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Максимальная скорость, в км/ч	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

Индекс скорости — буквенный символ, показывающий максимально допустимую скорость.

## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Чтобы шины надежно служили вам в течение всего срока эксплуатации, советуем придерживаться нескольких простых правил:

1. Монтируйте шины исключительно на обод, рекомендуемый производителем автомобиля, и только в специальных шиномонтажных мастерских.
2. Никогда не ставьте на одну ось шины с разными рисунками протекторов.
3. Обязательно отбалансируйте все колеса, в том числе запасное. Ездить на неотбалансированных колесах крайне опасно, кроме того, шины на них быстрее изнашиваются.
4. Шины с направленным рисунком протектора устанавливайте в соответствии со стрелкой на боковине, которая указывает направление вращения при движении вперед.
5. После установки новых шин обкатайте их на расстоянии как минимум 100 км при скорости не более 80 км/ч.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

---

1. Не превышайте показатели максимально допустимой нагрузки и скорости. Перегрузка отрицательно влияет на ресурс шины.
2. “Переобувайте” автомобиль в зимние шины, как только среднесуточная температура воздуха опустится ниже +7°C. При более низких температурах сцепление летних шин с дорожным покрытием значительно ухудшается.
3. Не стоит ездить на зимних шинах летом, так как резко повышается износ протектора.
4. Устанавливайте шипы противоскольжения только при необходимости эксплуатации шин на обледеневших дорогах.

## ПРОВЕРКА

---

1. Осматривайте шины каждые две недели, чтобы контролировать возможные повреждения.
2. Периодически проверяйте развал/схождение передних колес. Неправильная регулировка может значительно снизить рулевую управляемость, кроме того, она приводит к неравномерному износу шин.
3. По крайней мере, раз в месяц проверяйте давление в шинах. Обратите внимание, что корректным можно считать показатели давления только в “холодном” состоянии шины. Обязательно придерживайтесь рекомендованного внутреннего давления воздуха в соответствии с нагрузкой на шину. Шины со значительными отклонениями от оптимального давления ухудшают управляемость автомобиля и увеличивают тормозной путь. Недостаточно накаченные шины быстрее изнашиваются и увеличивают затраты горючего, а шины с чрезмерным давлением снижают сцепление с дорогой и устойчивость при торможении.
4. Запасное колесо также обязательно требует регулярной и полной проверки — ведь в любой момент оно может стать основным.

## ЗАМЕНА

---

1. В зависимости от модели шины имеют разную глубину протектора. В процессе эксплуатации шина постепенно изнашивается, в определенный момент шину необходимо заменить. Именно поэтому глубину протектора нужно регулярно проверять. Для этого на всех шинах есть специальные индикаторы износа протектора — небольшие выступы в канавках (расположены напротив букв TWI на боковине, см “Обозначения на боковине шины”, позиция 12). Когда протектор стирается до уровня этих индикаторов (1,6 мм), это означает, что шины достигли предела допустимого износа и требуют обязательной замены.
2. Если одна сторона шины изнашивается больше другой, стоит поменять шины местами. Своевременная перестановка передних шин на заднюю ось также будет способствовать равномерному износу, но эту операцию обязательно должен выполнять специалист.
3. Даже шины, которыми пользуются редко, со временем приходят в негодность. Показателем “старения” может быть растрескивание резины боковины, иногда — деформация каркаса. Независимо от глубины протектора или пробега, через 5 лет шины лучше заменить.

## ХРАНЕНИЕ

---

1. Храните шины в проветриваемом сухом месте, защищенном от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Убедитесь, что рядом нет:
  - нагревательных приборов;
  - горюче-смазочных материалов, кислот, щелочей и других химикатов, которые влияют на свойства резины;
  - любых предметов, которые могут повредить резину (заостренных и т.п.).
2. Шины на дисках следует хранить в горизонтальном положении, без дисков — в вертикальном.