ROSAVA™

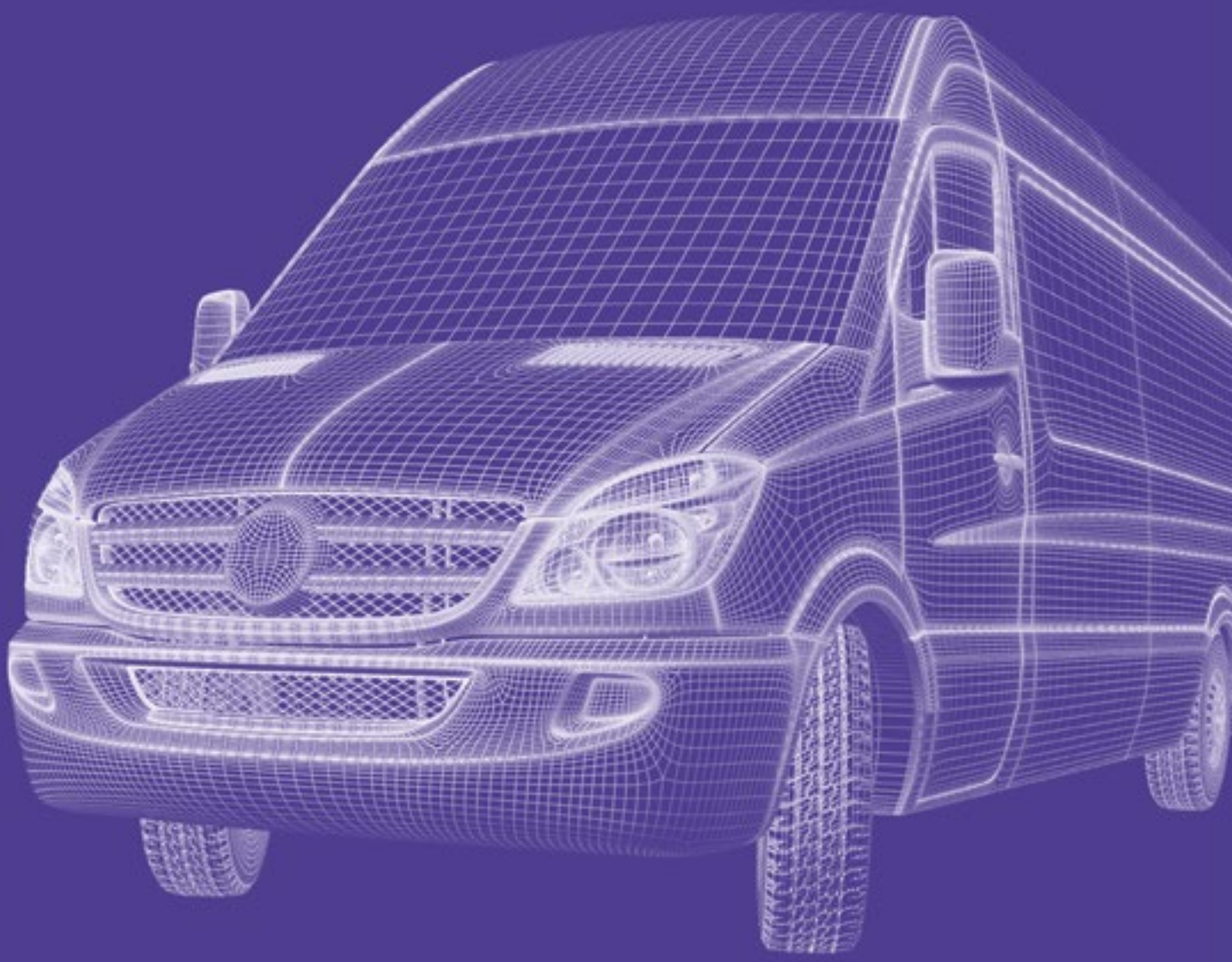
МЫ ЗНАЕМ ДОРОГИ – ДОРОГИ ЗНАЮТ НАС

КАТАЛОГ ШИН ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ROSAVA™

шины для легких
грузовых автомобилей
и микроавтобусов

ISO
QSCert
9001



Шины с всесезонным и универсальным рисунком протектора

LTA-401

Шина обеспечивает идеальное сочетание высокой ходимости с комфортабельностью, топливной экономичностью и безопасностью на дорогах с любым покрытием независимо от сезона.

225/70R15C 112/110R

РИСУНОК ПРОТЕКТОРА СПОСОБСТВУЕТ:

- ✓ равномерному распределению нагрузки и хорошим тяговым усилиям;
- ✓ отличной управляемости при любых погодных условиях;
- ✓ эффективному отводу воды, грязи и снега из зоны контакта шины с дорогой;
- ✓ улучшенному сцеплению при движении, маневрировании и торможении.

Модель шины
Посадочный диаметр, дюймы
Размер
Максимально допустимая нагрузка, кгс
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa
Индекс нагрузки
Обод рекомендуемый
Наружный диаметр, мм
Ширина профиля, мм, не более
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)

Мощные грунтозацепы повышают износостойкость.

Два ряда шашек, расчлененные большим количеством канавок и ножевыми прорезями, улучшают сцепление в зимних условиях.

Три широкие окружные канавки способствуют быстрому выведению воды из зоны пятна контакта.

Каждый второй грунтозацеп имеет радиусную часть, что способствует появлению дополнительных углов и граней сцепления, и повышает сцепление при сложных погодных условиях.

LTA-401
15”
225/70R15C
1120/1060
450
112/110
6 1/2J
697
228 на ободе 6 1/2J
170 (R)

БЦ-15

185/80R14C 102/100P
195/75R15C 104/102N

Всесезонный рисунок протектора с отличной самоочищаемостью обеспечивает надежное сцепление с мокрой дорогой. Центральное зигзагообразное ребро с короткими ножевыми прорезями обеспечивает высокие показатели стабильности и управляемости.

БЦ-24

185/75R16C 104/102N

Благодаря всесезонному рисунку протектора шина демонстрирует эффективные тягово-сцепные свойства и надежную устойчивость на дорогах с различным типом покрытия независимо от сезона, а также отличается высокой износостойкостью.

БЦ-34

215R16C 110/108M

Шина с универсальным рисунком протектора и элементами повышенной проходимости обеспечивает эффективные тягово-сцепные свойства и надежную устойчивость автомобиля на дорогах с различным покрытием независимо от сезона.

Я-245-1

215/90-15C 99K

Шина диагональной конструкции. Универсальный рисунок протектора с хорошей самоочищаемостью позволяет эксплуатировать шину в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Модель шины	БЦ-15		БЦ-24	БЦ-34	Я-245-1
Посадочный диаметр, дюймы	**14”**	**15”**	**16”**	**16”**	**15”**
Размер шины	**185/80R14C**	**195/75R15C**	**185/75R16C**	**215R16C**	**215/90-15C**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	850/800	900/850	900/850	1060/1000	775
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	450	475/450	475	375	260
Индекс нагрузки	102/100	104/102	104/102	110/108	99
Обод рекомендуемый	5 1/2J	5 1/2J	5J	6J	6L
Наружный диаметр, мм	652	678	684	750	777
Ширина профиля, мм, не более	188 на ободе 5 1/2J	196 на ободе 5 1/2J	184 на ободе 5J	218 на ободе 6J	218
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	150 (P)	140 (N)	140 (N)	130 (M)	110 (K)

LTW-301

Первая шина для коммерческого транспорта с ***зимним рисунком*** протектора.

Зимний рисунок протектора обеспечивает повышенное сцепление с дорогой при сложных погодных условиях: снег, гололед, слякоть.

185/75R16C 104/102N

Модель шины	LTW-301
Посадочный диаметр, дюймы	**16”**
Размер шины	**185/75R16C**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	900/850
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	475
Индекс нагрузки	104/102
Обод рекомендуемый	5J
Наружный диаметр, мм	684
Ширина профиля, мм, не более	184 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	140 (N)

✓ БЕЗОПАСНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ
на дорогах гарантируют:

- конфигурация блоков в продольном и поперечном направлениях обеспечивает высокую устойчивость в поворотах;

- массивные плечевые грунтозацепы обеспечивают уверенное движение на поворотах.

✓ УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ
обеспечивают:

- комбинированные блоки и центральное ребро, а также многочисленные разветвленные канавки;

- многочисленные зигзагообразные ламели в сочетании с зигзагообразными вырезами на внешних плечевых блоках.

✓ УСТОЙЧИВОСТЬ
при самых неблагоприятных погодных условиях достигается за счет:

- полиэфирного корда;

- центрального ребра и двух широких канавок по центру.

✓ КОМФОРТУ И УДОВОЛЬСТВИЮ
от вождения автомобиля способствуют:

- широкий мультирадиусный протектор, который увеличивает пятно контакта с дорожным покрытием;

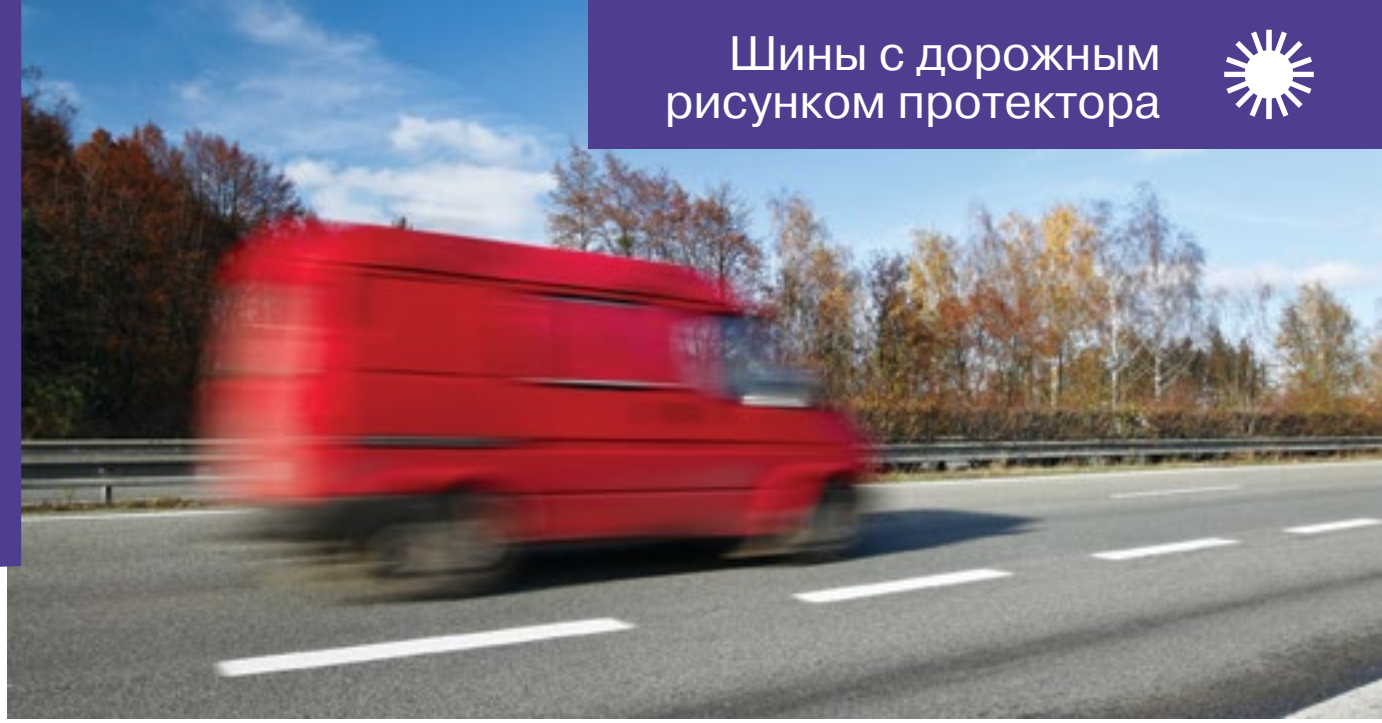
- чередование разновеликих элементов в рисунке протектора для снижения уровня шума при движении.

Широкие поперечные канавки эффективно отводят воду и мокрый снег из пятна контакта.

Широкие перекрестные прорези обеспечивают устойчивость при самых неблагоприятных условиях.

Центральное ребро протектора и окружные широкие канавки увеличивают устойчивость при прямом движении по дороге.

Шины с дорожным рисунком протектора



ВС-44

185R14C 102/100Q
195R14C 106/104Q
205R14C 109/107Q
185/75R16C 104/102N
195/75R16C 107/105N
215/80R16C 113/111N
225/75R16C 121/120N

Шина разработана специально для интенсивного использования на легких грузовиках. Выдерживает высокие нагрузки, оставаясь при этом экономичной и износостойкой.

Дорожный тип рисунка протектора обеспечивает:

- высокие показатели сцепления с дорожным покрытием;
- эффективный отвод воды из пятна контакта;
- надежную курсовую устойчивость и высокую работоспособность;
- низкое сопротивление качению, что позволяет снизить расход топлива.

Модель шины	**ВС-44**			
Посадочный диаметр, дюймы	**14”**	**14”**	**14”**	**16”**
Размер шины	**185R14C**	**195R14C**	**205R14C**	**185/75R16C**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	850/800	950/900	1030/975	900/850
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	450	450	450	475
Индекс нагрузки	102/100	106/104	109/107	104/102
Обод рекомендуемый	5 1/2J	5 1/2J	6J	5J
Наружный диаметр, мм	650	666	686	684
Ширина профиля, мм, не более	188 на ободе 5 1/2J	198 на ободе 5 1/2J	208 на ободе 6J	184 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	160 (Q)	160 (Q)	160 (Q)	140 (N)

TRL-501

155/70R13 75N
165/70R13 79N

Шина предназначена для малоскоростных видов транспорта, в частности, облегченных прицепов и трейлеров. Рисунок протектора обладает сниженным сопротивлением качению и низким уровнем шума и обеспечивает:

- высокие сцепные свойства с дорожным покрытием;
- надежную курсовую устойчивость;
- хорошую самоочищаемость.

БЦ-26

225/75R16C 121/120M

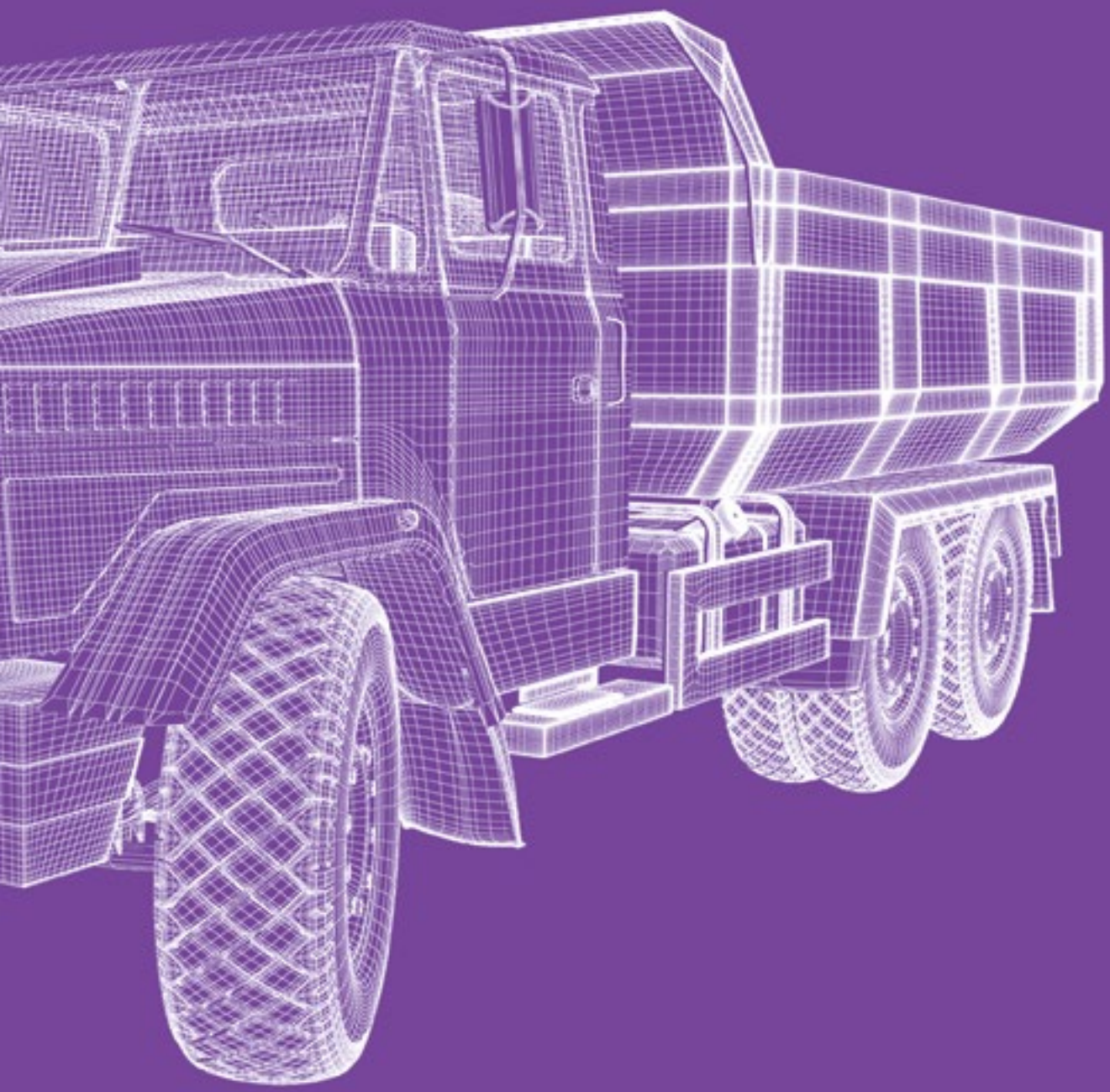
Насыщенность рисунка протектора дорожного типа и его высота обеспечивают:

- эффективные тягово-сцепные свойства;
- надежную устойчивость автомобиля на дорогах с различным покрытием;
- равномерный износ по всей ширине беговой дорожки;
- низкое сопротивление качению.

	ВС-44		TRL-501		БЦ-26
16”	**16”**	**16”**	**13”**	**13”**	**16”**
195/75R16C	**225/75R16C**	**215/80R16C**	**155/70R13**	**165/70R13**	**225/75R16C**
975/925	1450/1400	1150/1090	387	437	1450/1400
475/450	575	450/425	250	250	575
107/105	121/120	113/111	75	79	121/120
5 1/2J	6J	6J	4 1/2J, 4,50B	5J, 5,00B	6J
698	744	750	548	568	744
196 на ободе 5 1/2J	228 на ободе 6J	218 на ободе 6J	157 на ободе 4 1/2J	167 на ободе 5J	228 на ободе 6J
140 (N)	140 (N)	140 (N)	140 (N)	140 (N)	130 (M)

ROSAVA™

шины для грузовых
автомобилей, автобусов,
троллейбусов



LTA-401

ВС-57,
У-2

И-Н142Б

О-40 БМ-1

БЦИ-342,
У-7

БЦ-38

БЦИ-185

И-309,
Д-4

И-111 АМ

И-332,
Д-4

И-337,
У-8

ИК-6АМ

БЦИ-9Д

ОИ-25АМ

ИЯВ-12Б

У-4,
ИД-304

КИ-113

LTA-401

7,50R16 122/120L (N)

Шина обеспечивает идеальное сочетание высокой ходимости с комфортабельностью, топливной экономичностью и безопасностью на дорогах с любым покрытием независимо от сезона.

Рисунок протектора способствует равномерному распределению нагрузки и хорошим тяговым усилиям, отличной управляемости при любых погодных условиях, эффективному отводу воды, грязи и снега из зоны контакта шины с дорогой, улучшенному сцеплению при движении, маневрировании и торможении.

ВС-57, У-2

8,25R20 130/128K

Шина радиальной конструкции. Рисунок протектора универсального типа обеспечивает хорошие тяговые показатели при любых дорожных условиях, способствует интенсивному отводу тепла из критической зоны теплообразования шины, повышая срок службы.

Улучшены показатели управляемости, торможения, обеспечен равномерный износ протектора.

Зигзагообразные канавки создают дополнительные кромки в разных направлениях для повышения сцепления при маневрировании, плечевая зона снабжена отдельными крупными грунтозацепами, обеспечивающими устойчивость шины при любых режимах движения.

Модель шины	LTA-401	ВС-57, У-2	ИН-142Б
Посадочный диаметр, дюймы	**16”**	**20”**	**20”**
Размер шины	**7,50R16**	**8,25R20**	**9,00R20**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	1500/1400	1900/1800	2240/2060
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	675	600	630
Индекс нагрузки	122/120	130/128	136/133
Обод рекомендуемый	6,00F SDC; 6,00G SDC; 6L	6,5-20	7,0-20
Наружный диаметр, мм	802	962	1018
Ширина профиля, мм, не более	220 на ободе 6,00G SDC	230	258
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	120 (L), 140 (N)	110 (K)	100 (J)
Норма слойности	-	12	12

И-Н142Б

9,00R20 136/133J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора, который обеспечивает комфортное передвижение по асфальтным и грунтовым дорогам, превосходную управляемость и устойчивость на поворотах. Высокая износостойкость протектора.

О-40 БМ-1

9,00R20 136/133J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора, обеспечивающим экономичность, высокий пробег, свободное и комфортное передвижение по дорогам с различным типом покрытия.

БЦИ-342, У-7

9,00R20 140/137K

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора и с повышенной грузоподъемностью. Высокая максимальная скорость, снижены потери на качение, высокий ресурс пробега.

БЦ-38

10,00R20 146/143K

Шина радиальной конструкции с рисунком протектора дорожного типа, который обеспечивает надежное сцепление с дорогой, низкий уровень шума. Уменьшены габариты по ширине профиля, повышены максимальная скорость и ходимость.

Модель шины	О-40 БМ-1	БЦИ-342, У-7	БЦ-38
Посадочный диаметр, дюймы	**20”**	**20”**	**20”**
Размер шины	**9,00R20**	**9,00R20**	**10,00R20**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	2240/2060	2500/2300	3000/2725
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	630	730	800
Индекс нагрузки	136/133	140/137	146/143
Обод рекомендуемый	7,0-20	7,0-20	7,5-20
Наружный диаметр, мм	1018	1018	1052
Ширина профиля, мм, не более	258	258	275
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	100 (J)	110 (K)	110 (K)
Норма слойности	12	14	16

БЦИ-185

10,00R20 146/143K

Шина радиальной конструкции. Насыщенный рисунок протектора дорожного типа обеспечивает хорошее сцепление с дорогой при любых погодных условиях. Хорошее самоочищение.

И-309, Д-4

10,00R20 146/143K

Шина радиальной конструкции с дорожным рисунком протектора имеет низкое сопротивление качению, увеличена надежность управляемости, а также износостойкость и ремонтопригодность.

И-111 АМ

11,00R20 150/146K

Шина радиальной конструкции с дорожным рисунком протектора, обеспечивающим хорошее сцепление с дорогой, низкое сопротивление качению, равномерный износ, низкий уровень шума, высокую надежность езды.

И-332, Д-4

12,00R20 154/149J

Шина радиальной конструкции с дорожным рисунком протектора имеет низкое сопротивление качению. Снижена масса шины, увеличена устойчивость к механическим повреждениям. Повышенная износостойкость рисунка протектора. Применяемость шины: троллейбусы.

И-337, У-8

12,00R20 154/149J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора. Повышенная грузоподъемность (15-20 т). Уменьшено межцентровое расстояние для сдвоенных шин до 350 мм. Хорошее самоочищение рисунка протектора.

Модель шины	БЦИ-185	И-309, Д-4	И-111 АМ	И-332, Д-4	И-337, У-8
Посадочный диаметр, дюймы	**20”**	**20”**	**20”**	**20”**	**20”**
Размер шины	**10,00R20**	**10,00R20**	**11,00R20**	**12,00R20**	**12,00R20**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	3000/2725	3000/2725	3350/3000	3750/3250	3750/3250
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	800	800	820	850	850
Индекс нагрузки	146/143	146/143	150/146	154/149	154/149
Обод рекомендуемый	7,5-20	7,5-20	8,0-20	8,5-20	8,5-20
Наружный диаметр, мм	1045	1052	1080	1122	1122
Ширина профиля, мм, не более	277	275	292	313	313
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	110 (K)	110 (K)	110 (K)	100 (J)	100 (J)
Норма слойности	16	16	16	18	18

ИК-6АМ

8,25-20 125/122J

Шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора обеспечивает надежное сцепление с дорогой. Предназначена для эксплуатаци на грузовых автомобилях среднего класса на дорогах различных категорий.

БЦИ-9Д

9,00-20 136/133J

Диагональная шина с универсальным рисунком протектора для грузовых автомобилей. Эксплуатируется на дорогах различных категорий.

Модель шины	ИК-6АМ	БЦИ-9Д	ОИ-25АМ	
Посадочный диаметр, дюймы	**20”**	**20”**	**20”**	**20”**
Размер шины	**8,25-20**	**9,00-20**	**14,00-20**	**14,00-20**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	1650/1500	2240/2060	2860	3440
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	490	630	380	500
Индекс нагрузки	125/122	136/133	145	147
Обод рекомендуемый	6,5-20	7,0-20	515-254 (254Гх508)	515-254 (254Гх508)
Наружный диаметр, мм	970	1012	1260	1260
Ширина профиля, мм, не более	234	256	390	390
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	100 (J)	100 (J)	85 (G)	85 (G)
Норма слойности	10	12	10	14

ОИ-25АМ*

14,00-20 145G
14,00-20 147G

Диагональная шина с регулируемым давлением предназначена для эксплуатации на автомобилях высокой проходимости, преимущественно в условиях бездорожья, на мягких грунтах, а также на дорогах всех категорий во всех климатических зонах при температуре окружающей среды от -60 до +55 С°.

* – Шина с регулируемым давлением.

ИЯВ-12Б

12,00-20 146/143

Надежная шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора, обладает отличной способностью передачи мощности. Предназначена для эксплуатации на грузовых автомобилях на дорогах различных категорий. Шина эксплуатируется в районах с различными климатическими условиями.

У-4, ИД-304

12,00R20 150/146J
12,00R20 154/149J

Шина радиальной конструкции с универсальным рисунком протектора, обеспечивающим комфортное движение на дорогах с асфальтным и грунтовым покрытием. Хорошее самоочищение рисунка протектора. Повышенная грузоподъемность.

КИ-113*

12,00R20 135(132)K
12,00R20 140K

Шина радиальной конструкции в камерном и бескамерном исполнении с рисунком протектора повышенной проходимости. Глубокие расчлененные грунтозацепы обеспечивают отличное сцепление с песчаным и размытым покрытием, хорошее самоочищение. Снижена масса шины, повышена грузоподъемность, выдерживает высокие и низкие температуры.

* – Шина с регулируемым давлением.

Модель шины	ИЯВ-12Б	У-4, ИД-304		КИ-113	
Посадочный диаметр, дюймы	20”	20”	20”	20”	20”
Размер шины	12,00-20	12,00R20	12,00R20	12,00R20	12,00R20
Максимально допустимая нагрузка, кгс	3000/2725	3350/3000	3750/3250	2200** (2030)	2500**
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	550	750	850	510 (410)	510
Индекс нагрузки	146/143	150/146	154/149	135 (132)	140
Обод рекомендуемый	8,5-20	8,5-20	8,5-20	514-228	508-228 (УР-3101000); 05.Г7.053; 31.010
Наружный диаметр, мм	1120	1122	1122	1142	1142
Ширина профиля, мм, не более	312	313	313	340	340
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	85 (G)	100 (J)	100 (J)	110 (K)	110 (K)
Норма слойности	14	16	18	8	10

** – Максимальная нагрузка, при которой не допускается снижение давления при движении по бездорожью.

ROSAVA™

шины для дорожно-
строительной техники
и погрузчиков

В-97Б

Бел-1

Ф-213

Я-307М

Ф-237

В-97Б

6,25-10 113A5

Низкопрофильная шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора. Предназначена для эксплуатации на твердом дорожном покрытии (асфальт, бетон и др.) при погрузочно-разгрузочных работах на закрытых и открытых складах в морских, речных и аэропортах, а также на железных дорогах.
Основное применение шины на вилочные авто- и электропогрузчики грузоподъемностью до 2 т.

Бел-1

8,15-15 145A5

Шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора предназначена для эксплуатации на вилочных авто- и электропогрузчиках грузоподъемностью до 3 т.

Ф-213

11,00-20 155A3

Шина диагональной конструкции с гладким рисунком протектора используется для уплотнения покрытий оснований из асфальтобетонных смесей различных типов.

Модель шины
Посадочный диаметр, дюймы
Размер шины
Максимально допустимая нагрузка, кгс
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa
Индекс нагрузки
Обод рекомендуемый
Наружный диаметр, мм
Ширина профиля, мм, не более
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
Норма слойности

Я-307М

14,00-20 155B

Надежная шина диагональной конструкции с рисунком протектора повышенной проходимости в условиях бездорожья и мягкого грунта. Борт покрышки выполнен с двумя крыльями, обеспечивающими его жесткость и прочность при эксплуатации. Хорошая самоочищаемость рисунка протектора.

Ф-237

14,00-24 147A8
14,00-24 164A8

Шина диагональной конструкции. Рисунок протектора повышенной проходимости обеспечивает самоочищаемость и хорошие тяговые усилия при дорожно-строительных работах на сыпучих и мягких грунтах.

В-97Б	Бел-1	Ф-213	Я-307	Ф-237	
10”	**15”**	**20”**	**20”**	**24”**	**24”**
6,25-10	**8,15-15**	**11,00-20**	**14,00-20**	**14,00-24**	**14,00-24**
1150	2900	3875	3875	3075	5000
700	1000	300	425	250	450
113	145	155	155	147	164
5,0	7,0	8,0-20	10,00	8,00TG	8,00TG
536	680	1083	1220	1348	1348
168	210	295	375	362	362
25 (A5)	25 (A5)	15 (A3)	50 (B)	40 (A8)	40 (A8)
8	14	12	16	12	16

Off-take проекты

Шины производятся по off-take проекту
для Корпорации «Укртехпром»
www.utp.com.ua

УкрТехПром
корпорация

UTP-50

16/70-20

Шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора для грузовых автомобилей, прицепов к ним, кранов на шасси автомобильного типа.

UTP-173

7,50-20

Шина диагональной конструкции с универсальным рисунком протектора для грузовых автомобилей и прицепов.

ИП-184

400/85-21 (1220x400-533)

Шина с регулируемым давлением, с рисунком протектора повышенной проходимости предназначена для эксплуатации на автомобилях высокой проходимости.

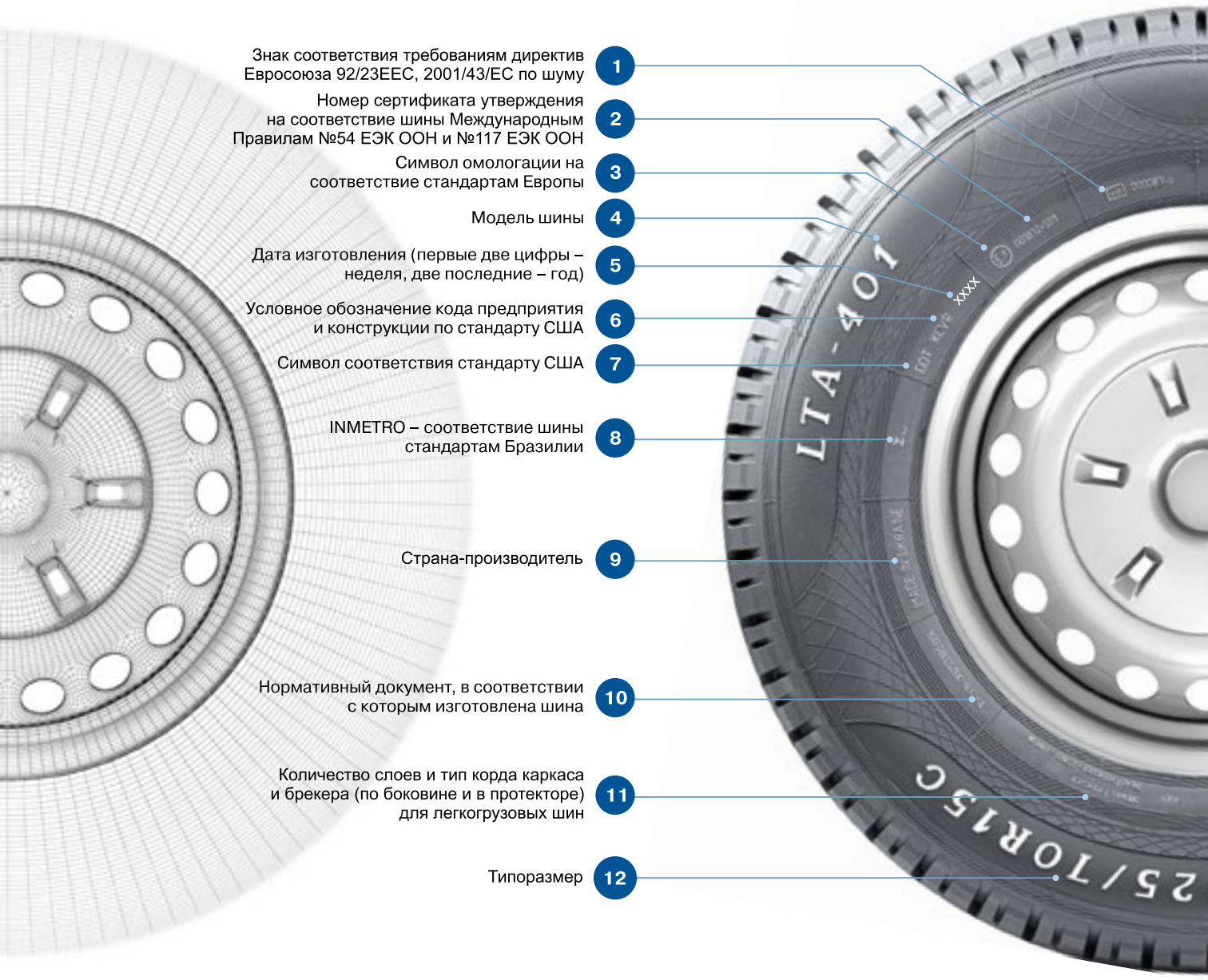
ВФ-76Б

18.00-25

Шина диагональной конструкции с карьерным рисунком протектора Е-3 предназначена для эксплуатации на внедорожных карьерных автомобилях-самосвалах грузоподъемностью не менее 27 т.

Модель шины	UTP-50	UTP-173	ИП-184	ВФ-76Б
Посадочный диаметр, дюймы	**20”**	**20”**	**21”**	**25”**
Размер	**16/70-20**	**7,50-20**	**400/85-21 (1220x400-533)**	**18,00-25**
Максимально допустимая нагрузка, кгс	3075	1360/1250	2610	8750
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	450	440	310	575
Индекс нагрузки	147	119/116	142	183
Обод рекомендуемый	13,0-20	6,7-20	310-533	13.00-25
Наружный диаметр, мм	1090	928	1200	1615
Ширина профиля, мм, не более	410	213	418	498
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	80 (F)	100 (J)	85 (G)	50 (B)
Норма слойности	14	8	10	32

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА БОКОВИНЕ ШИНЫ



Расшифровка обозначений шин

225	/	70	R	15	C	112/110	R
1		2	3	4	5	6	7

12,00	R	20	154/149	J
1	3	4	6	7

1. Номинальная ширина профиля в мм или дюймах (225 мм, 12,00 дюймов)
2. Индекс серии: номинальное отношение высоты профиля к ширине, %
3. Символ радиальной конструкции шины (для диагональной шины символ « – »)
4. Посадочный диаметр обода, дюймы
5. Обозначение шины для легких грузовых автомобилей и автобусов малой вместимости
6. Индекс нагрузки (на одинарную шину / на сдвоенную шину)
7. Индекс скорости

Индекс скорости	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F
Максимальная скорость, в км/ч	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80

Индекс скорости – буквенный символ, показывающий максимально допустимую скорость.

13 Товарный знак

14 Типоразмер

15 Индексы нагрузки и скорости

16 Шина радиальной конструкции

17 Шина с металлокордным брекером

18 Тип шины:
TUBELESS – бескамерная
TUBE TYPE – камерная

19 Шина может эксплуатироваться независимо от сезона

20 Максимально допустимые нагрузка и давление (для одинарной/сдвоенной шины)

Конструкция радиальных и диагональных шин

Радиальная шина

В радиальных шинах нити корда не перекрещиваются, они расположены по меридиану, параллельно друг другу, а сверху под беговой дорожкой расположены слои брекера – жесткого металлокордного пояса. За счет своей конструкции радиальная шина может иметь меньшее количество слоев каркаса (что улучшает отвод тепла). К тому же использование металлокорда обеспечивает меньшее проскальзывание шины при движении, а следовательно, меньший износ.

Диагональная шина

В диагональных шинах нити корда расположены от борта к борту по диагонали. Количество слоев корда в такой шине должно быть обязательно четным. Кроме того, диагональные шины имеют более толстые боковины, чем радиальные, что увеличивает стойкость к боковым ударам. Тем не менее, эксплуатационные и функциональные свойства у диагональных шин несколько ниже.

G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	Z R
90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

Технические характеристики шин для легкогрузовых автомобилей

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	Индекс нагрузки	Тип вентеля
LTA-401	**15**	**225/70R15C**	1120/1060	450	112/110	ЛБ
БЦ-15	**14**	**185/80R14C**	850/800	450	102/100	ЛБ
	15	**195/75R15C**	900/850	475/450	104/102	ЛБ
БЦ-24	**16**	**185/75R16C**	900/850	475	104/102	ЛБ
БЦ-34	**16**	**215R16C**	1060/1000	375	110/108	ЛБ
Я-245-1	**15**	**215/90-15C**	775	260	99	ЛК-35-11,7
LTW-301	**16**	**185/75R16C**	900/850	475	104/102	ЛБ
ВС-44	**14**	**185R14C**	850/800	450	102/100	ЛБ
	14	**195R14C**	950/900	450	106/104	ЛБ
	14	**205R14C**	1030/975	450	109/107	ЛБ
	16	**185/75R16C**	900/850	475	104/102	ЛБ
	16	**195/75R16C**	975/925	475/450	107/105	ЛБ
	16	**225/75R16C**	1450/1400	575	121/120	ЛБ
	16	**215/80R16C**	1150/1090	450/425	113/111	ЛБ
TRL-501	**13**	**155/70R13**	387	250	75	ЛБ
	13	**165/70R13**	437	250	79	ЛБ
БЦ-26	**16**	**225/75R16C**	1450/1400	575	121/120	ЛБ

Технические характеристики шин для грузовых автомобилей и дорожно-строительной техники

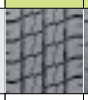
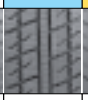
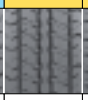
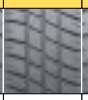
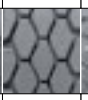
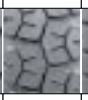
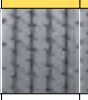
Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	Индекс нагрузки	Камера	Тип вентеля
LTA-401	**16**	**7,50R16**	1500/1400	675	122/120	-	ЛБ
ВС-57, У-2	**20**	**8,25R20**	1900/1800	600	130/128	8,25-20	ГК-115
ИК-6АМ	**20**	**8,25-20**	1650/1500	490	125/122	8,25-20	ГК-115
ИН-142Б	**20**	**9,00R20**	2240/2060	630	136/133	9,00-20	ГК-135
О-40, БМ-1	**20**	**9,00R20**	2240/2060	630	136/133	9,00-20	ГК-135
БЦИ-342Б У-7	**20**	**9,00R20**	2500/2300	730	140/137	9,00-20	ГК-135
БЦИ-9Д	**20**	**9,00-20**	2240/2060	630	136/133	9,00-20	ГК-135
БЦ-38	**20**	**10,00R20**	3000/2725	800	146/143	10,00-20	ГК-145
БЦИ-185	**20**	**10,00R20**	3000/2725	800	146/143	10,00-20	ГК-145
И-309, Д-4	**20**	**10,00R20**	3000/2725	800	146/143	10,00-20	ГК-145
И-111АМ	**20**	**11,00R20**	3350/3000	820	150/146	11,00-20	ГК-145
И-332, Д-4	**20**	**12,00R20**	3750/3250	850	154/149	12,00-20	ГК-145
И-337, У-8	**20**	**12,00R20**	3750/3250	850	154/149	12,00-20	ГК-145
У-4, ИД-304	**20**	**12,00R20**	3350/3000	750	150/146	12,00-20	ГК-145
	20	**12,00R20**	3750/3250	850	154/149	12,00-20	ГК-145
КИ-113	**20**	**12,00R20**	2200 (2030)	510 (410)	135 (132)	12,00-20	ГК-145
	20	**12,00R20**	2500	510	140	распорное кольцо 180-508R-1	-
ИЯВ-12Б	**20**	**12,00-20**	3000/2725	550	146/143	12,00-20	ГК-145
ОИ-25АМ	**20**	**14,00-20**	2860	380	145	14,00-20	ГК-145
	20	**14,00-20**	3440	500	147	14,00-20	ГК-145
В-97Б	**10**	**6,25-10**	1150	700	113	6,25-10	ГК-95, ГК-115
БЕЛ-1	**15**	**8,15-15**	2900	1000	145	8,15-15	ГК-115, ГК-105
Ф-213	**20**	**11,00-20**	3875	300	155	11,00-20; 12,00-20	ГК-145
Я-307М	**20**	**14,00-20**	3875	425	155	14,00-20	ГК-145
Ф-237	**24**	**14,00-24**	3075	250	147	14,00-24	ГК-145
	24	**14,00-24**	5000	450	164	14,00-24; 12,00-24	ГК-145
UTP-50	**20**	**16/70-20**	3075	450	147	16/70-20	ГК-145
UTP-173	**20**	**7,50-20**	1360/1250	440	119/116	7,50-20	ГК-115, УК-2
ИП-184	**21**	**400/85-21 (1220x400-533)**	2610	310	142	1220x400-533	ЕР-161
ВФ-76Б	**25**	**18,00-25**	8750	575	183	18,00-25	ЕР-161

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Статический радиус, мм	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
6½J	6J; 7J	697	228 на ободе 6 ½J	317	170 (R)
5½J	5J; 6J	652	188 на ободе 5½J	294	150 (P)
5½J	5J; 6J	678	196 на ободе 5½J	316	140 (N)
5J	5½J; 6J	684	184 на ободе 5J	310	140 (N)
6J	5½J; 6½J; 7J	750	218 на ободе 6J	345	130 (M)
6L	6J	777	218	364	110 (K)
5J	5½J; 6J	684	184 на ободе 5J	310	140 (N)
5½J	5J; 6J	650	188 на ободе 5½J	292	160 (Q)
5½J	5J; 6J	666	198 на ободе 5½J	299	160 (Q)
6J	5½J; 6½J	686	208 на ободе 6J	306	160 (Q)
5J	5½J; 6J	684	184 на ободе 5J	310	140 (N)
5½J	5J; 6J	698	196 на ободе 5½J	324	140 (N)
6J	6½J; 7J	744	228 на ободе 6J	345	140 (N)
6J	5½J; 6½J; 7J	750	218 на ободе 6J	345	140 (N)
4½J; 4,50B	4J; 4,00B; 5J; 5,00B	548	157 на ободе 4½J	252	140 (N)
5J; 5,00B	4,00B; 4,50B; 4½J; 5,50B; 5 ½J	568	167 на ободе 5J	260	140 (N)
6J	6½J; 7J	744	223 на ободе 6J	345	130 (M)

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Ободная лента	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Статический радиус, мм	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	Норма слойности
6,00F SDC; 6,00G SDC; 6L	5,0; 5,5J; 5,50F SDC; 6,50H SDC; 6½L	-	802	220 на ободе 6,00G SDC	373	120 (L), 140 (N)	-
6,5-20	6,0-20	6,7-20	962	230	453	110 (K)	12
6,5-20	6,0-20	6,7-20	970	234	462	100 (J)	10
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	100 (J)	12
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	100 (J)	12
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1018	258	475	110 (K)	14
7,0-20	6,5-20	6,7-20	1012	256	481	100 (J)	12
7,5-20	7,0-20; 8,0-20	7,7-20	1052	275	491	110 (K)	16
7,5-20	7,0-20; 8,0-20	7,7-20	1045	277	488	110 (K)	16
7,5-20	7,0-20; 8,0-20	7,7-20	1052	275	491	110 (K)	16
8,0-20	8,5-20	7,7-20	1080	292	505	110 (K)	16
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	18
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	18
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	16
8,5-20	9,0-20	7,7-20	1122	313	526	100 (J)	18
514-228	228Гх508	205-508	1142	340	530	110 (K)	8
508-228 (УР-3101000) 05.Г7.053; 31.010	-	-	1142	340	530	110 (K)	10
8,50-20	9,0-20	7,7-20	1120	312	529	85 (G)	14
254Гх508	254Гх508	300-508	1260	390	583	85 (G)	10
515-254	254Гх508	300-508	1260	390	585	85 (G)	14
5,0	5,0	-	536	168	250	25 (A5)	8
7,0	7,0	-	680	210	310	25 (A5)	14
8,0-20	8,5-20	7,7-20	1083	295	500	15 (A3)	12
10,0	8,5	-	1220	375	555	50 (B)	16
8,00TG	8,00TG	-	1348	362	618	40 (A8)	12
8,00TG	8,00TG	14,00-24; 7,7-24	1348	362	618	40 (A8)	16
13,0-20	-	300-508	1090	410	498	80 (F)	14
6,7-20	6,00-20	6,50-20	928	213	443	100 (J)	8
310-533	310-533	340-533	1200	418	560	85 (G)	10
13,00-25; 13,00	-	18,00-25	1615	498	745	50 (B)	32

Карта подбора шин по моделям и типоразмерам

Радиальные шины

Посадочный диаметр	Типоразмер	LTA-401	БЦ-15	БЦ-24	БЦ-34	LTW-301	ВС-44	TRL-501	БЦ-26	ВС-57, У-2	И-Н142Б	О-40 БМ-1	БЦИ-342, У-7	БЦ-38	БЦИ-185
Тип рисунка протектора					У					У	У	У	У		
Рисунок протектора															
Номер страницы		4, 14	6	6	7	8	10	11	11	14	15	15	15	15	16
13”	155/70R13							✓							
	165/70R13							✓							
	185/80R14C		✓												
14”	185R14C						✓								
	195R14C						✓								
	205R14C						✓								
15”	225/70R15C	✓													
16”	7,5R16	✓													
	185/75R16C			✓		✓	✓								
	195/75R16C		✓				✓								
	215/80R16C						✓								
	215R16C				✓										
	225/75R16C						✓		✓						
20”	8,25R20									12					
	9,00R20										12	12	14		
	10,00R20													16	16
	11,00R20														
	12,00R20														

Диагональные шины

Посадочный диаметр	Типоразмер	Я-245-1	ИК-6АМ	БЦИ-9Д	ОИ-25АМ	ИЯВ-12Б	В-97Б	Бел-1	Ф-213	Я-307М	Ф-237	UTP-50	UTP-173	ИП-184	ВФ-75Б
Тип рисунка протектора		У	У	У	ПП	У	У	У	Г	ПП	ПП	У	У	ПП	ПП
Рисунок протектора															
Номер страницы		7	18	18	19	19	22	22	22	23	23	24	24	25	25
10”	6,25-10						8								
15”	8,15-15							14							
	215/90-15C	✓													
20”	7,50-20												8		
	8,25-20		10												
	9,00-20			12											
	11,00-20								12						
	12,00-20					14									
	14,00-20				10,14					16					
	16/70-20											14			
21”	400/85-21													10	
24”	14,00-24										12,16				
25”	18,00-25														32

И-309, Д-4	И-111АМ	И-332, Д-4	И-337, У-8	У-4, ИД-304	КИ-113
			У	У	ПП
16	16	17	17	19	19
16					
	16				
		18	18	16,18	8,10

Шины с дорожным рисунком протектора

Шины с всесезонным рисунком протектора

Шины с зимним рисунком протектора

У — Шины с универсальным рисунком протектора

ПП — Шины с рисунком протектора повышенной проходимости

Г — Шины с гладким рисунком протектора

8,10 — Норма слойности

Таблица перевода давления в шинах
(1 Бар = 100 kPa)

Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI
1	14	2,6	38	4,2	61
1,1	16	2,7	39	4,3	62
1,2	17	2,8	41	4,4	64
1,3	19	2,9	42	4,5	65
1,4	20	3	44	4,6	67
1,5	22	3,1	45	4,7	68
1,6	23	3,2	46	4,8	70
1,7	25	3,3	48	4,9	71
1,8	26	3,4	49	5	72
1,9	28	3,5	51	5,1	74
2	29	3,6	52	5,2	75
2,1	30	3,7	54	5,3	77
2,2	32	3,8	55	5,4	78
2,3	33	3,9	57	5,5	80
2,4	35	4	58	5,6	81
2,5	36	4,1	59	5,7	83

PSI — давление в фунтах на квадратный дюйм.

Индексы нагрузки

Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс
50	190	70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350
51	195	71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
52	200	72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
53	206	73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
54	212	74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
55	218	75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
56	224	76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
57	230	77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
58	236	78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
59	243	79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально допустимую нагрузку на шину при эксплуатации автомобиля. При замене шин на автомобиле необходимо пользоваться рекомендациями автопроизводителя по типоразмеру, максимально допустимой нагрузке и давлению (при заданной максимальной скорости) шин.

ВОДИТЕЛЮ НА ЗАМЕТКУ

Чтобы наслаждаться комфортным и безопасным движением, нужно выбрать высококачественные шины и следить за их состоянием на протяжении всего срока эксплуатации.

ПОЛЕЗНЫ БУДУТ СЛЕДУЮЩИЕ СОВЕТЫ:

ПОДБОР И УСТАНОВКА

1. Технические характеристики шины (посадочный диаметр, нагрузочные и скоростные параметры) должны соответствовать рекомендациям автопроизводителя автомобиля, изложенным в инструкции.

2. Старайтесь устанавливать на все колеса шины не только с одинаковым рисунком протектора, но и одного производителя, поскольку две модели с похожим рисунком могут значительно отличаться по эксплуатационным характеристикам.

3. На грузовом автотранспорте устанавливайте шины в строгом соответствии с назначением осей (оси прицепа, рулевой и ведущей оси), так как шины отличаются не только геометрией рисунка, но и техническими параметрами. Установка на одну ось шин с разными техническими параметрами приведет к боковому уводу во время движения, ухудшению показателей устойчивости и управляемости, а также к неравномерному износу протектора и преждевременному разрушению шины.

4. Запрещено устанавливать на одной оси радиальные и диагональные модели шин.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Регулярно проводите балансировку всех колес, включая запасное.

Балансировку колес следует проводить:
- при первой установке шин;
- при появлении признаков неравномерного износа шин;
- после выполнения ремонта шин.

2. Проверяйте давление в шинах раз в две недели и перед каждой дальней поездкой. Помните, что давление измеряют только в холодной шине. При полной загрузке давление в шинах можно увеличить на 0,3 – 0,5 бар, но не более.

3. Стиль вождения влияет на срок эксплуатации шины в такой же мере, как и технические факторы. Подвергая шины дополнительным, не предусмотренным изготовителем нагрузкам, вы способствуете интенсивному износу протектора и снижению общих эксплуатационных свойств.

4. Регулярно осматривайте шины на предмет износа, механических повреждений и инородных (особенно острых) предметов в канавках протектора.

Каким бы высоким не было качество шин, пренебрежение правилами эксплуатации поможет вывести их из строя гораздо раньше назначенного срока.

ЗАМЕНА / ДЕМОНТАЖ

1. Своевременная смена шин позволит сделать передвижение комфортным и безопасным, защитить диски вашего автомобиля и продлить срок эксплуатации шин. Замену шин необходимо проводить:

- при износе протектора до уровня в 1,6 мм;
- после 5 лет эксплуатации независимо от пробега;
- при механических повреждениях шины.

2. Своевременно меняйте сезонную резину, а при неравномерном износе протектора переставьте шины передней и задней оси. Помните, что шины рулевой, ведущей оси и оси прицепа грузовых автомобилей нельзя менять местами.

3. При замене и перестановке шин придерживайтесь правил монтажа и демонтажа, в противном случае могут появиться механические повреждения шины, что приведет к снижению ее качества или сокращению срока эксплуатации.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ROSAVA™

www.rosava.com

© 2015 ROSAVA