







МЫ ЗНАЕМ ДОРОГИ — ДОРОГИ ЗНАЮТ НАС

У каждой дороги свой характер

Свой характер есть у каждой дороги. У каждой машины.

И, само собой, у каждого водителя.

И есть точка, где три этих характера — похожие или абсолютно противоположные, это уже как повезет — входят в контакт.

Она называется шиной.

Мы знаем, как сделать этот контакт приятным и при этом надежным.

Мы знаем, как делать шины, оптимально приспособленные под любые комбинации характеров дорог, машин и водителей.

Мы это знаем. Мы это делаем.

И потому мы стали производителем шин №1 в Украине.

Мы знаем, как сделать шины, чтобы они соответствовали ожиданиям миллионов потребителей на всех дорогах мира!



Победитель мокрых дорог

SQ-201 Aqualine

Новые скоростные летние шины **ROSAVA SQ-201 Aqualine** продуманы во всех деталях, чтобы сделать безопасной и комфортной езду не только по сухим, но и по мокрым дорогам.

Повышенная защита от аквапланирования, улучшенная управляемость и экономичность — все ради того, чтобы вы убедились: мокрых дорог не нужно бояться. Их нужно побеждать!

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Безупречная реакция на руле и курсовая устойчивость на высоких скоростях
- ✓ Улучшенное сцепление на поворотах
- ✓ Отличное торможение на сухой и мокрой дороге
- ✓ Более короткий тормозной путь на мокрых дорожных покрытиях

Каркас из полиэфирного корда меньше деформируется при резком торможении, поворотах и обгонах. Сокращение тормозного пути обеспечивают:

- использование силики в резиновой смеси протектора;
- широкий направленный рисунок протектора с массивными взаимозависимыми блоками;
- увеличенная площадь зоны контакта с поверхностью дорожного покрытия.

SQ-201 Aqualine

Посадочный диаметр, дюймы

Размер

Максимально допустимая нагрузка, кгс

Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa

Индекс нагрузки

Обод рекомендуемый

Наружный диаметр, мм

Ширина профиля, мм, не более

Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)

175/70R13 82H
175/65R14 82H
185/60R14 82H
185/65R14 86H
185/70R14 88H
185/65R15 88H
195/65R15 91H
205/65R15 94H

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличенный ресурс шины
- ✓ Равномерность износа
- ✓ Сокращение расхода топлива

Новая резиновая смесь и полиэфирный корд каркаса увеличивают ресурс шины. Мягкий подпротекторный резиновый слой обеспечивает теплоотвод, а инновационные материалы способствуют снижению сопротивления качению, сокращая расход топлива.

ПЛАВНЫЙ ХОД

- ✓ Большой комфорт благодаря уменьшению вибрации

Каркас шины хорошо поглощает вибрации, вызванные неровностью дороги, и уменьшает их передачу на автомобиль.

ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Отличная устойчивость и управляемость на мокрой и сухой дороге

Особый дизайн протектора и состав резины минимизируют риск аквапланирования и значительно улучшают сцепление с поверхностью дороги.

Эффективный отвод воды из зоны контакта на обе стороны протектора обеспечивают:

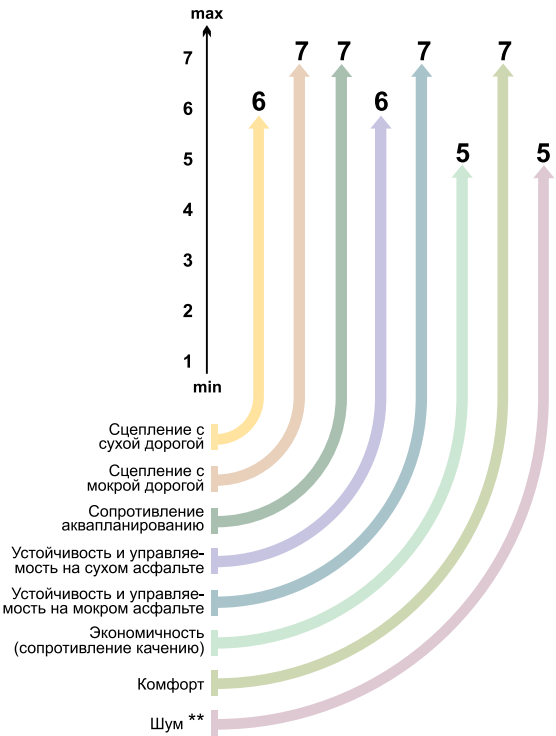
- двойные блоки, разделенные канавками;
- широкая центральная канавка;
- специальные дренажи.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

- ✓ Общее снижение шума
- ✓ Уменьшение частотных пиков шума

Усовершенствованный рисунок протектора с переменным шагом снижает шум на 3-5%* и оптимизирует его частотные характеристики.

Новый материал каркаса уменьшает вибрацию боковины, что также снижает шум.



Двойные жесткие блоки для лучшего сцепления с дорогой



Широкие направленные водоотводящие канавки и специальные дренажи: эффективный отвод воды

Мокрые и сухие дороги

13"	14"	14"	14"	14"	15"	15"	15"
175/70R13	175/65R14	185/60R14	185/65R14	185/70R14	185/65R15	195/65R15	205/65R15
475	475	475	530	560	560	615	670
250	250	250	250	250	250	250	250
82	82	82	86	88	88	91	94
5.00B; 5J	5J; 5.00B	5 1/2J	5 1/2J	5 1/2J	5 1/2J	6J	6J
580	584	578	596	616	621	635	647
176 на ободе 5J	177 на ободе 5J	189 на ободе 5 1/2J	189 на ободе 5 1/2J	189 на ободе 5 1/2J	189 на ободе 5 1/2J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J
210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)

* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

** — максимальный балл соответствует минимальному шуму.



QuaRtum S49

Технические характеристики шины соответствуют не только Европейским нормам, но и требованиям DOT (USA Department of Transportation — Департамент транспорта США).



U. S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

Качество шин **QUARTUM** соответствует всем нормам и требованиям UTQG (Uniform Tyre Quality Grading — Единая Система Оценки Качества Шин), что подтверждено результатами испытаний в Texas Test Fleet Institute на полигонах в Огайо и Техасе.

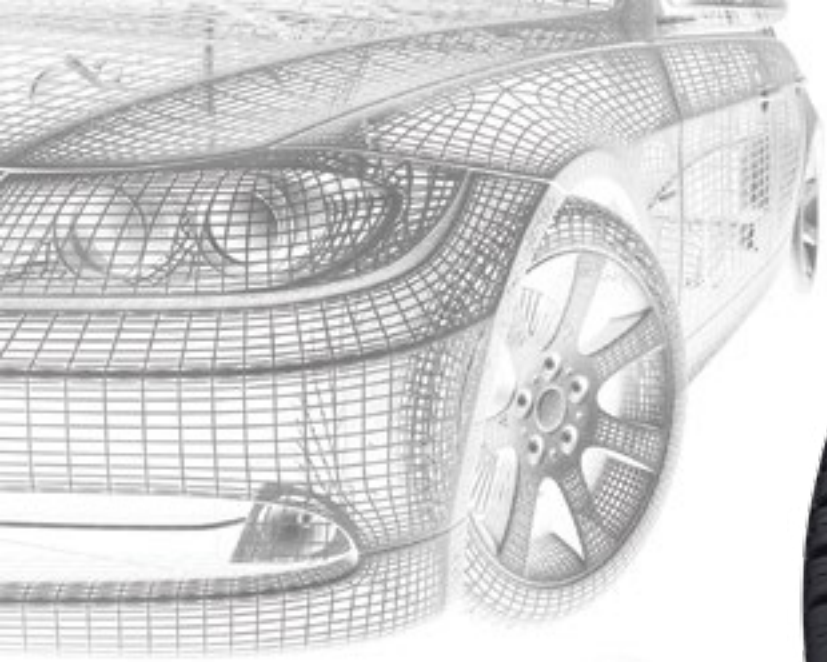


LABORATORY
ACCREDITATION
BUREAU
ACCREDITED



175/70R13 82H
185/60R14 82H
185/65R14 86H
185/65R15 88H
195/60R15 88H
195/65R15 91H
205/65R15 94H

Сцепление с сухой дорогой		5
Сцепление с мокрой дорогой		5
Устойчивость и управляемость на сухом асфальте		5
Устойчивость и управляемость на мокром асфальте		5
Износостойкость		5
Защита от боковых ударов		4
характеристики	1 2 3 4 5	min max



- SQ-201 Aqualine
- Quantum S49
- BC-11
- BC-50

Рисунок протектора обеспечивает великолепную курсовую устойчивость и повышенное сцепление с сухим дорожным покрытием, быстрый и эффективный отвод воды из зоны контакта шины с мокрой дорогой.



Поперечные ребра лишены параллельности, что существенно усиливает противорезонансный эффект.



Тонкие ножевые прорези, предусмотренные для повышения защиты от аквапланирования, способствуют разделению водяной пленки.

Модель шины	Quantum S49						
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"	15"	15"	15"	15"
Размер шины	175/70R13	185/60R14	185/65R14	185/65R15	195/60R15	195/65R15	205/65R15
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	530	560	560	615	670
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250	250	250	250
Индекс нагрузки	82	82	86	88	88	91	94
Обод рекомендуемый	5 J; 5.00B	5 1/2J	5 1/2J	5 1/2J; 6J	6J	6J	6J
Наружный диаметр, мм	580	578	596	621	615	635	647
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J	189 на ободе 5 1/2J	189 на ободе 5 1/2J	189 на ободе 5 1/2J	201 на ободе 6J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)	210 (H)



BC-50

175/65R14 82T/H

Рисунок протектора обеспечивает оптимальные технические характеристики: хорошую управляемость на мокрой и сухой дороге, отличную устойчивость на поворотах и защиту от аквапланирования, хорошие сцепные свойства с поверхностью мокрой дороги, боковую устойчивость, равномерный износ протектора, снижение шумообразования. А также способствует интенсивному отводу воды из зоны контакта шины с мокрым покрытием.

Модель шины	
Посадочный диаметр, дюймы	
Размер шины	
Максимально допустимая нагрузка, кгс	
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	
Индекс нагрузки	
Обод рекомендуемый	
Наружный диаметр, мм	
Ширина профиля, мм, не более	
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	



- SQ-201
Aqualine
- Quantum
S49
- BC-11
- BC-50

BC-50		BC-11	
14"		13"	13"
175/65R14	155/70R13	165/70R13	175/70R13
475	387	437	475
250	250	250	250
82	75	79	82
5J; 5.00B	4.50B; 41/2J	5.00B; 5J	5.00B; 5J
584	548	568	580
177 на ободе 5J	151 на ободе 4J	167 на ободе 5J	176 на ободе 5J
190 (T), 210 (H)	190 (T)	190 (T)	190 (T)

BC-11

155/70R13 75T
165/70R13 79T
175/70R13 82T

Рисунок протектора обеспечивает надежное сцепление с дорогой, низкое сопротивление качению.

Три продольные канавки обеспечивают надежную курсовую устойчивость автомобиля, эффективный отвод воды из зоны контакта, защиту от аквапланирования.





SNOWGARD

Новинка!

Зимняя шина
с направленным рисунком протектора
и технологией 3D GRIPPING



175/70R13
175/65R14
175/70R14
185/60R14
185/65R14
185/70R14
185/65R15
195/65R15
205/65R15
205/60R16
215/60R16
215/65R16

ТЕХНОЛОГИЯ 3D GRIPPING/ 3D СЦЕПЛЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ЛЮБЫМ ЗИМНИМ ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ

При различных типах движения на зимних дорогах (поворотах, торможении, в том числе экстренном торможении) в работу включаются разные плоскости ламелей, тем самым подстраиваясь под задачу — максимально увеличить сцепление с дорогой и обеспечить эффективный отвод воды и снежной каши.

ВЫСОКУЮ МАНЕВРЕННОСТЬ

Уникальный дизайн рисунка протектора разработан таким образом, что ламели шины расположены под различными углами к направлению движения. Поэтому, вне зависимости от положения шины, часть ламелей продолжает эффективно работать, сохраняя сцепление с дорогой. Это улучшает управляемость автомобиля при движении, как по прямой, так и в поворотах.

СТАБИЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

Благодаря технологии 3D GRIPPING рабочая зона 3D-ламелей остается неизменной, по мере износа сохраняется сцепление с мокрой дорогой.

SNOWGARD			
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"
Размер шины	175/70R13	175/65R14	175/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	500
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	280	280	280
Индекс нагрузки	82	82	84
Обод рекомендуемый	5J; 5,00B	5J; 5,00B	5J; 5,00B
Наружный диаметр, мм	582	584	602
Ширина профиля, мм, не более	177 на ободке 5J	177 на ободке 5J	177 на ободке 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	190 (T)

* — максимальный балл соответствует минимальному шуму.

✓ **Максимальная безопасность на укатанном снегу и льду достигается за счет:**

- Чередования на грунтозацепах граней с отрицательной радиусной кривизной, которая способствует появлению дополнительных граней сцепления для следующего грунтозацепа. Кроме того, отрицательная кривизна способствует улучшению теплоотвода, увеличивая ресурс шины.
- Узких канавок, которые увеличивают поперечное сцепление, не уменьшая жесткость блоков.
- Возможности ошиповки шин для повышенного сцепления с ледяной поверхностью. Количество отверстий под шипы соответствует международным нормам.

✓ **Эффективную защиту от аквапланирования и слешпинга гарантируют:**

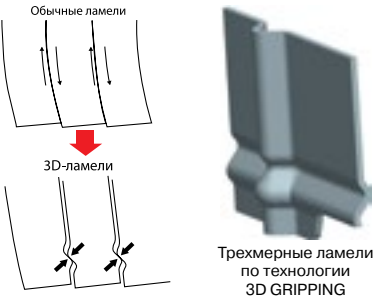
- Оригинальная геометрия ламелей с увеличенной длиной прямолинейного участка способствует улучшенному разделению водяной пленки при движении по мокрой дороге.
- Широкие поперечные канавки с переменными углами наклона стенок, которые позволяют быстро отводить воду и снежную кашу из зоны пятна контакта шины, при этом их эффективность сохраняется по мере износа протектора.

✓ **Ощутить уверенность и комфорт на зимних дорогах позволяют:**

- Высокая плотность ламелей, а также увеличенное количество кромок блоков протектора, работающих как многочисленные цепляющиеся кромки, что повышает сцепление шины на льду и снегу.
- Поперечные канавки между блоками имеют разную глубину, что повышает жесткость блоков при движении по сухой дороге, уменьшает износ, способствует снижению шума.

УНИКАЛЬНЫЙ СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ

В составе протектора на основе натурального каучука увеличена пропорция кремнекислотного наполнителя (силики), в итоге, благодаря деформационным характеристикам материала, при низких температурах шины имеют увеличенное пятно контакта, улучшенное сцепление с заснеженной поверхностью, превосходное управление на обледенелой и мокрой дороге.



Трехмерные ламели шины по технологии 3D GRIPPING, способствуют повышению жесткости блоков протектора, а, следовательно, и самой шины. Таким образом, многочисленные ламели не только обеспечивают отличное сцепление, но и придают необходимую жесткость протектора шины Snowgard для лучшей управляемости.

14"	14"	14"	15"	15"	15"	16"	16"	16"
185/60R14	185/65R14	185/70R14	185/65R15	195/65R15	205/65R15	205/60R16	215/60R16	215/65R16
475	530	616	560	615	670	630	690	750
280	280	280	280	280	280	280	280	280
82	86	88	88	91	94	92	95	98
5½J	5½J	5½J	5½J	6J	6J	6J	6J; 6½J	6½J
578	596	560	621	635	650	650	664	685
189 на ободке 5½J	189 на ободке 5½J	189 на ободке 5½J	189 на ободке 5½J	201 на ободке 6J	209 на ободке 6J	209 на ободке 6J	221 на ободке 6½J	221 на ободке 6½J
190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)	190 (Т)

- SNOW-GARD
- WQ-101
- WQ-102
- WQ-103
- БЦ-10
- BC-46
- BC-53
- БЦ-6
- BC-52
- Winter Sprint
- ОИ-297, С-1



Вытянет все!

WQ-101

Двигатель ревет, колеса из последних сил месят снежную кашу... Все напрасно. Машина буксует. Знакомая картина, не так ли?

Шины **WQ-101** созданы специально для того, чтобы вы о ней забыли. На рыхлом снегу и в снежной каше эти шины обеспечат прекрасную тягу, надежное сцепление, отличную устойчивость и управляемость. А вы привыкните к тому, что снегопад — отнюдь не катастрофа, а весьма красивое явление природы.

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Отличная управляемость и прекрасные тормозные характеристики на зимних дорогах

Направленный симметричный рисунок протектора с V-образными элементами, а также увеличенное количество ламелей значительно улучшают показатели сцепления и гарантируют хорошую управляемость на заснеженной дороге.

Улучшенные тормозные свойства обеспечивают компактные блоки протектора, которые отвечают за максимальный по площади контакт шины с дорогой.



155/70R13 75T
175/70R13 82S
185/65R13 84S
175/70R14 84S
185/65R15 88S
205/65R15 94T

WQ-101	
Посадочный диаметр, дюймы	
Размер шины	
Максимально допустимая нагрузка, кгс	
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кРа	
Индекс нагрузки	
Обод рекомендуемый	
Наружный диаметр, мм	
Ширина профиля, мм, не более	
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	

БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Надежное сцепление на заснеженной дороге
- ✓ Устойчивость на поворотах
- ✓ Защита от аквапланирования

Шашки плечевой зоны, расположенные под углом 90° к направлению движения, обеспечивают хорошую проходимость по высокому снегу. Улучшение сцепления обеспечивают:

- направленный рисунок протектора;
- силика (кремнекислотный наполнитель) и высокодисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех типов резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах, а также специальные элементы с эффектом, подобным эффекту шипов.

Направленный V-образный рисунок протектора с широкими канавками и двумя широкими водоотводными каналами эффективно отводит воду и снежную кашу из зоны контакта шины с дорожным покрытием, повышая защиту от аквапланирования.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Повышенная износостойкость
- ✓ Снижение расхода топлива

Жесткость и форма боковых блоков шины способствуют равномерному распределению энергии трения при вращении, что увеличивает срок эксплуатации шины.

Протектор из 3-х типов резины сохраняет первоначальную эластичность на протяжении всего срока эксплуатации, улучшая износостойкость. Низкое сопротивление качению существенно экономит топливо.

ОТЛИЧНАЯ ТЯГА

- ✓ И на рыхлом снегу, и в снежной каше

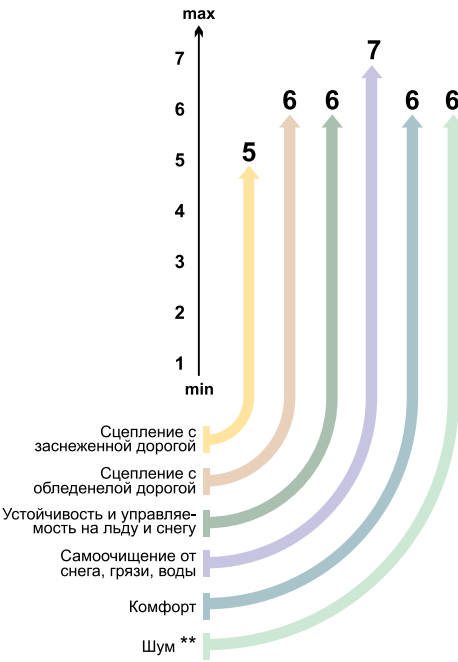
Отличные тяговые свойства шины обеспечивают:

- широкие поперечные элементы протектора;
- большое количество кромок в зоне контакта с поверхностью;
- поперечные зигзагообразные ламели протектора: тяга на уровне шипованных шин!

КОМФОРТ

- ✓ Снижение шума и вибрации

Рисунок протектора состоит из комбинации блоков шашек разных размеров, которые обеспечивают снижение шума и вибраций элементов рисунка, а также равномерность износа протектора.



Наклонные канавки: дополнительные кромки сцепления в продольном и поперечном направлениях



Зигзагообразные ламели: увеличенное количество кромок сцепления

Укатанный снег, рыхлый снег, вода					
13"	13"	13"	14"	15"	15"
155/70R13	175/70R13	185/65R13	175/70R14	185/65R15	205/65R15
387	475	500	500	560	670
250	250	250	250	250	250
75	82	84	84	88	94
4.50B; 41/2J	5.00B; 5J	5.50B; 51/2J	5.00B; 5J	51/2J; 6J	6J
548	580	568	606	621	647
151 на ободе 4J	176 на ободе 5J	191 на ободе 5.50B	176 на ободе 5J	189 на ободе 51/2J	209 на ободе 6J
190 (T)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	190 (T)

** — максимальный балл соответствует минимальному шуму.

SNOW-GARD

WQ-101

WQ-102

WQ-103

БЦ-10

BC-46

BC-53

БЦ-6

BC-52

Winter Sprint

OИ-297, C-1

На льду как на асфальте

WQ-102

Лед под пластом мокрого снега — ужасные условия для езды..., но не на шинах **WQ-102**. Умея держаться за укатанный снег и лед мертвой хваткой, они доказывают: ни погода, ни состояние дорог — не причина менять свои планы. Потому что трудности существуют для того, чтобы их преодолевать.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ОБЛЕДЕНЕНОЙ И ЗАСНЕЖЕННОЙ ДОРОГЕ

- ✓ Надежное сцепление и устойчивость при самых неблагоприятных погодных условиях

Улучшение сцепления на 8%* обеспечивают:

- направленный рисунок протектора;
- силика в протекторе (кремнекислотный наполнитель) и высокодисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах;
- возможность ошиповки (рекомендуемая высота шипа 9 мм);
- ступенчатая форма шашек плечевой зоны для хорошей проходимости по высокому снегу;
- удлиненные ламели с большим количеством кромок сцепления.

Шахматное расположение канавок дополнительно повышает устойчивость автомобиля на поворотах.

ЗАЩИТА ОТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Устойчивость на мокрой и заснеженной дороге

Направленный рисунок протектора с широкими канавками обеспечивает оптимальный отвод воды из зоны контакта шины с дорожным покрытием.

175/70R13 82S
185/60R14 82S
195/65R15 91S
205/70R15 95S
205/55R16 91T Новинка!

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Улучшенная реакция на руле
- ✓ Отличное торможение на обледенелой дороге

Отличную управляемость на заснеженной дороге обеспечивают направленный симметричный рисунок протектора с центральным ребром переменной ширины, а также увеличенное количество ламелей. Значительное улучшение тормозных характеристик на обледенелой дороге достигается благодаря таким факторам:

- площадь зоны контакта с поверхностью увеличена на 6%*;
- на шину можно устанавливать 6 рядов шипов по всей окружности;
- компактные блоки протектора обеспечивают максимальный контакт шины с дорогой.

ОТЛИЧНАЯ ТЯГА

- ✓ Прекрасные тяговые свойства на обледенелой и заснеженной дороге

Инновационный рисунок протектора создает больше кромок сцепления, которые обеспечивают отличные тяговые свойства шины на снегу и хорошую управляемость на поворотах.

Оптимизированная последовательность расположения шипов (от 90 до 108 в зависимости от размера шины) гарантирует отличную тягу на льду. Компактные блоки протектора обеспечивают максимальный контакт шины с дорогой.

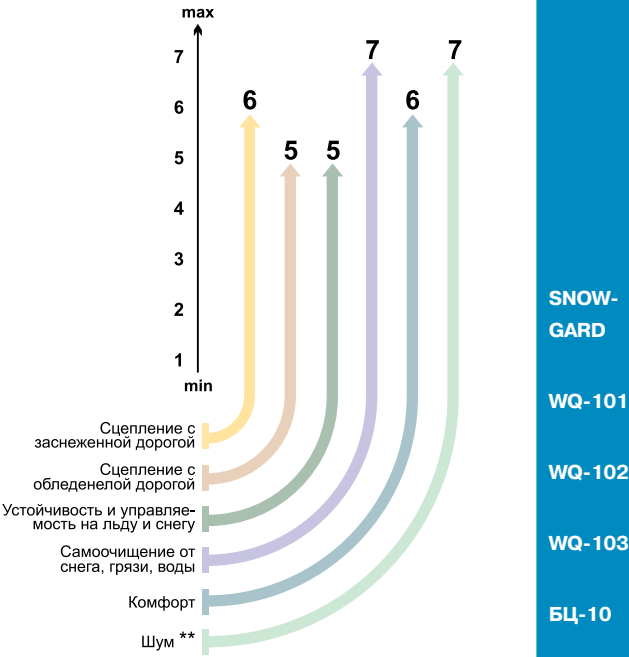
ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Увеличение пробега шины на 10% — один из лучших показателей в этом сегменте зимних шин

Жесткость боковых блоков шины, а также их форма способствуют равномерному распределению давления по всей площади пятна контакта, что увеличивает срок эксплуатации шины.

Новая конструкция протектора (из 3-х видов резиновых смесей) со значительным содержанием специального каучука, сохраняющего первоначальную эластичность на протяжении всего периода эксплуатации, гарантирует улучшенную износостойкость.

Расположенная под шипом «подушечка», смягчает контакт шипа с дорогой, снижает уровень шума от шипов и увеличивает срок их эксплуатации.



Сплошное ребро: повышение курсовой и боковой устойчивости на поворотах



Зигзагообразный рисунок: уменьшение шума от шипов

WQ-102	Обледенелая и заснеженная дорога				
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	15"	15"	16"
Размер шины	175/70R13	185/60R14	195/65R15	205/70R15	205/55R16
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	475	615	690	631
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250	300
Индекс нагрузки	82	82	91	95	91
Обод рекомендуемый	5.00B; 5J	51/2J	6J	6J	61/2J
Наружный диаметр, мм	580	578	635	669	632
Ширина профиля, мм, не более	176 на ободе 5J	189 на ободе 51/2J	201 на ободе 6J	209 на ободе 6J	214 на ободе 61/2J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	190 (T)

* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.
** — максимальный балл соответствует минимальному шуму.



Зима с комфортом

WQ-103

Шины **WQ-103** — универсальное решение для заснеженных городских улиц и междугородных трасс. Укатанный и рыхлый снег, вода — наши шины справятся с ними, не требуя от вас при этом виртуозного мастерства. Более того, вы будете чувствовать себя за рулем комфортно, даже если для городских и дорожных служб зима снова станет полной неожиданностью.

ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

- ✓ Прекрасная управляемость и отличное торможение на зимней дороге

Направленный симметричный рисунок протектора с параллельными центральными шашками улучшает реакцию на руле и вместе с увеличенным количеством ламелей обеспечивает отличную управляемость на снегу.

Исключительные тормозные характеристики на обледенелой дороге обеспечиваются такими инновациями:

- площадь зоны контакта шины с поверхностью увеличена на 6%*;
- в протекторе использована специальная резиновая смесь;
- компактные блоки рисунка протектора обеспечивают максимальную площадь пятна контакта.

ТЯГА

- ✓ Отличные тяговые свойства на заснеженной дороге

Отличную тягу обеспечивают широкие поперечные канавки протектора и большое количество кромок в зоне контакта шины с дорожным покрытием.



185/65R14 86S
185/70R14 88S
195/70R14 91S

БЕЗОПАСНОСТЬ

- ✓ Надежное сцепление и устойчивость на заснеженной дороге
- ✓ Защита от аквапланирования

Улучшение сцепления на 8%* обеспечивают:

- направленный рисунок протектора;
- силика (кремниекислотный наполнитель) и высокодисперсный технический углерод в резиновой смеси;
- использование трех резиновых смесей для сохранения эластичности рисунка при низких температурах.

Ступенчатые шашки плечевой зоны обеспечивают хорошую проходимость по высокому снегу.

Направленный V-образный рисунок протектора с широкими канавками и двумя широкими водоотводными каналами эффективно отводит воду из зоны контакта шины с дорожным покрытием, защищая от аквапланирования.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- ✓ Повышенная износостойкость
- ✓ Экономия топлива

Жесткость боковых блоков шины, а также их форма способствуют равномерному распределению давления в пятне контакта, увеличивая срок эксплуатации шины.

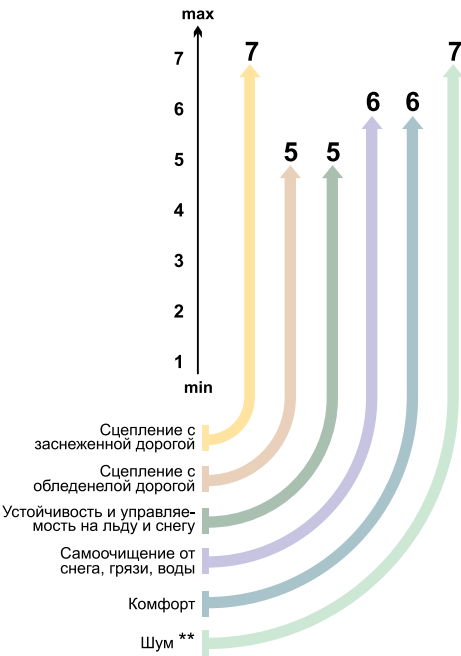
Конструкция протектора (из 3-х видов резиновых смесей), который сохраняет первоначальную эластичность на протяжении всего срока эксплуатации, гарантирует улучшенное сцепление при низких температурах.

Кроме того, шина имеет низкое сопротивление качению, что позволяет существенно сократить расход топлива.

КОМФОРТ

- ✓ Снижение шума и вибраций

Рисунок протектора состоит из размещенных поочередно блоков шашек разных размеров. Это значительно снижает шум и вибрации элементов рисунка, а также способствует равномерному износу протектора.



Стреловидные элементы: улучшенное рассечение рыхлого снега, грязи и воды



Прямые канавки: максимально быстрое удаление воды, мокрого снега и грязи из зоны контакта

WQ-103		Рыхлый снег, снежная каша		
Посадочный диаметр, дюймы	14"	14"	14"	
Размер шины	185/65R14	185/70R14	195/70R14	
Максимально допустимая нагрузка, кгс	530	560	615	
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	250	250	250	
Индекс нагрузки	86	88	91	
Обод рекомендуемый	51/2J	51/2J	6J	
Наружный диаметр, мм	596	616	630	
Ширина профиля, мм, не более	189 на ободе 51/2J	189 на ободе 51/2J	201 на ободе 6J	
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	

* — здесь и далее: по сравнению с шинами предыдущего поколения.

** — максимальный бал соответствует минимальному шуму.

SNOW-GARD

WQ-101

WQ-102

WQ-103

БЦ-10

BC-46

BC-53

БЦ-6

BC-52

Winter

Sprint

ОИ-297,

C-1



155/70R13 75Q

Сцепление с заснеженной
дорогой



Сцепление с обледенелой дорогой



Устойчивость и управляемость на льду и снегу



Самоочищение от снега,
грязи, воды



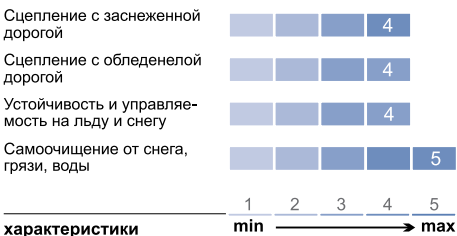
1 2 3 4 5
min → max



BC-46 Ledokol

175/70R13 82S
175/70R14 84S
185/70R14 88S
205/70R14 95S

Рисунок протектора, состоящий из элементов-шашек и большого количества поперечных и продольных канавок, обеспечивает надежное сцепление с мокрой и заснеженной дорогой, надежную курсовую устойчивость при движении по грязи и снежной каше. Самоочищаемый рисунок протектора обеспечивает отличную управляемость на заснеженных и мокрых дорогах. Возможна установка 4-х рядов шипов противоскольжения.



BC-53

175/70R13 82S

Направленный самоочищаемый рисунок протектора состоит из шашек-блоков и большого количества поперечных и продольных канавок, которые обеспечивают высокую управляемость, надежную курсовую устойчивость автомобиля при движении по грязи и подтаявшему снегу. Поперечные синусоидальные прорези создают при движении дополнительные кромки и повышают сцепные характеристики на льду и снегу.



Модель шины	БЦ-10	BC-46 Ledokol				BC-53
Посадочный диаметр, дюймы	13"	13"	14"	14"	14"	13"
Размер шины	155/70R13	175/70R13	175/70R14	185/70R14	205/70R14	175/70R13
Максимально допустимая нагрузка, кгс	387	475	500	560	690	475
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250	250	250
Индекс нагрузки	75	82	84	88	95	82
Обод рекомендуемый	4.50B; 4 1/2J	5J; 5.00B	5.00B; 5J	5 1/2J	6J	5J; 5.00B
Наружный диаметр, мм	548	580	606	616	652	580
Ширина профиля, мм, не более	151 на ободе 4J	176 на ободе 5J	176 на ободе 5J	189 на ободе 5 1/2J	206 на ободе 6J	176 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	160 (Q)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)

SNOW-
GARD

WQ-101

WQ-102

WQ-103

БЦ-10

BC-46

BC-53

БЦ-6

BC-52

Winter

Sprint

ОИ-297,
C-1



BC-52 Winter Sprint

185/65R14 86S
195/65R15 91S

Рисунок протектора обеспечивает надежную курсовую устойчивость и отличную управляемость на заснеженной и мокрой дороге, сниженный уровень шума.

Окружные зигзагообразные канавки способствуют самоочищению, снижают риск аквапланирования.

Зигзагообразные ламели создают добавочные кромки сцепления на льду и снегу для улучшения сцепления при маневрировании, улучшают тягу и торможение.

БЦ-6

175/70R13 82S
205/70R14 95S

Рисунок протектора обеспечивает надежную курсовую устойчивость и хорошее сцепление с дорогой при движении на мокрых и обледенелых дорогах всех типов. Возможно использование шипов противоскольжения.





ОИ-297, С-1

205/70R14 95Q

Шина имеет хорошие сцепные свойства, эксплуатируется при заснеженном и обледенелом состоянии дорог. Предусматривается установка шипов противоскольжения.



Модель шины	БЦ-6		BC-52		ОИ-297,С-1
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"	15"	14"
Размер шины	175/70R13	205/70R14	185/65R14	195/65R15	205/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	475	690	530	615	690
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250	250
Индекс нагрузки	82	95	86	91	95
Обод рекомендуемый	5.00В; 5J	6J	5 1/2J	6J	6J
Наружный диаметр, мм	580	652	596	635	652
Ширина профиля,мм, не более	176 на ободе 5J	206 на ободе 6J	189 на ободе 5 1/2J	201 на ободе 6J	206 на ободе 6J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	180 (S)	160 (Q)

SNOW-GARD

WQ-101

WQ-102

WQ-103

БЦ-10

BC-46

BC-53

БЦ-6

BC-52

Winter Sprint

ОИ-297, С-1

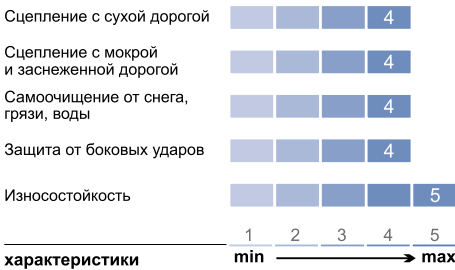


BC-40

185/65R13 84T
185/65R14 86H
185/70R14 88T
195/70R14 91T

Рисунок протектора с высокоэластичными элементами обеспечивает надежное сцепление шины с мокрым и заснеженным дорожным покрытием, а также способствует высокому уровню безопасности.

Центральное фигурное ребро служит повышению курсовой устойчивости и маневренности автомобиля.



Модель шины	BC-40			
Посадочный диаметр, дюймы	13"	14"	14"	14"
Размер шины	185/65R13	185/65R14	185/70R14	195/70R14
Максимально допустимая нагрузка, кгс	500	530	560	615
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250
Индекс нагрузки	84	86	88	91
Обод рекомендуемый	5.50B; 51/2J	51/2J	51/2J	6J
Наружный диаметр, мм	568	596	616	630
Ширина профиля,мм, не более	191 на ободе 5.50B	189 на ободе 51/2J	189 на ободе 51/2J	201 на ободе 6J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	210 (H)	190 (T)	190 (T)

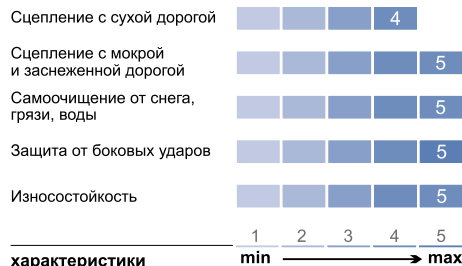


BC-41

195/65R15 91T

Наличие окружных канавок и отсутствие тупиковых зон способствует самоочищению шины от снега, грязи и обеспечивает эффективный отвод воды из зоны контакта.

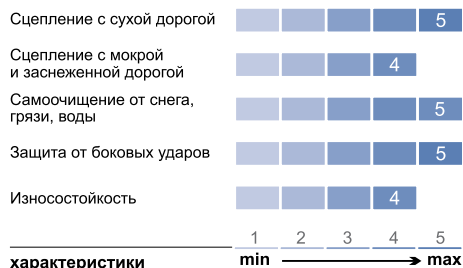
Рисунок протектора способствует снижению резонансных явлений, возникающих при движении автомобиля на высоких скоростях, снижен уровень шума.



BC-48 Capitan

165/70R13 79T
175/70R13 82T

Рисунок протектора, состоит из двух рядов шашек, разделенных широкой окружной канавкой. Каждая шашка рисунка протектора имеет выборки, способствующие улучшению сцепных свойств в зоне контакта, а наличие окружных канавок способствует интенсивному отводу воды из зоны контакта шины с мокрой дорогой и повышению курсовой устойчивости. Крайние элементы, улучшают сцепление как в продольном, так и в поперечном направлении. Шашки и элементы для большей эластичности разделены тонкими ножевыми прорезями, способствующими разделению водяной пленки, повышают сцепление с мокрой дорогой.



BC-40

BC-41

BC-48
Capitan

AS-701

BC-54

BC-55

BC-56

BC-51
Orbita

БЦ-19

БЦ-20

БЦ-1

БЦ-16

К-96

Модель шины	BC-41	BC-48 Capitan	
Посадочный диаметр, дюймы	15"	13"	13"
Размер шины	195/65R15	165/70R13	175/70R13
Максимально допустимая нагрузка, кгс	615	437	475
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, kPa	250	250	250
Индекс нагрузки	91	79	82
Обод рекомендуемый	6J	5.00B; 5J	5.00B; 5J
Наружный диаметр, мм	635	568	580
Ширина профиля, мм, не более	201 на ободе 6J	167 на ободе 5J	176 на ободе 5J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	190 (T)



Уверенно на любой дороге



AS-701 205/70R16 97T

AS-701 — всесезонная шина для кроссоверов и внедорожников. Агрессивный рисунок протектора, использование специальных резин, производство на современном высокотехнологичном оборудовании обеспечивают шине ряд преимуществ:

- ✓ **ПРЕВОСХОДНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА ЛЮБОЙ ДОРОГЕ**
 - эффективное самоочищение протектора от воды, грязи и снега;
 - максимизированное пятно контакта с дорогой.
- ✓ **ВЫСОКАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ**
 - стойкость к повреждениям на грунтовой дороге и пересеченной местности;
 - улучшенный теплоотвод.
- ✓ **БЕЗОПАСНОСТЬ**
 - защита от аквапланирования;
 - надежное сцепление и устойчивость, как на прямой дороге, так и в поворотах;
 - отличные тормозные свойства на всех видах дорожных покрытий.
- ✓ **КОМФОРТ**
 - снижение шума и вибраций;
 - экономия топлива;
 - надежность в любое время года.

BC-54 205/70R15 95T 185/75R16 92Q

Самоочищаемый рисунок протектора обеспечивает надежное сцепление с дорожным покрытием, хорошую проходимость по бездорожью, удовлетворяет высоким требованиям по безопасности, сопротивлению качения и уровню шума.

Сцепление с сухой дорогой		4
Сцепление с мокрой и заснеженной дорогой		4
Самоочищение от снега, грязи, воды		5
Защита от боковых ударов		5
Износостойкость		4
характеристики	1 2 3 4 5 min —————> max	

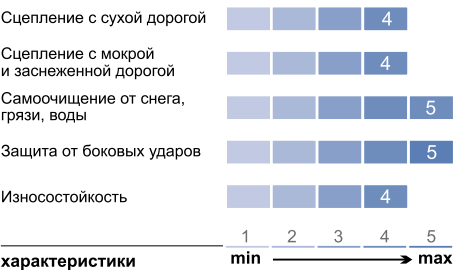




BC-55

235/75R15 105S

Разнонаправленный рисунок протектора универсального типа, состоящий из четырех продольных ребер, способствует равномерному распределению нагрузки, обеспечивает хорошую управляемость на дороге и по бездорожью, равномерный износ и увеличенный ресурс.

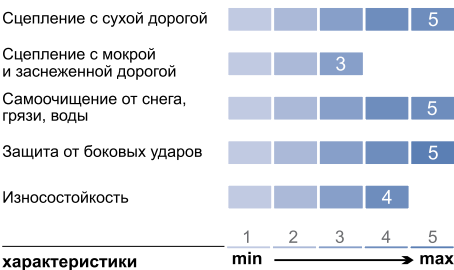


BC-56

235/75R15 105S

Разнонаправленный рисунок протектора способствует равномерному распределению нагрузки, обеспечивает хорошую управляемость на дороге и по бездорожью, равномерный износ и увеличенный ресурс.

Продольные зигзагообразные борозды способствуют самоочищению рисунка, улучшают тяговые свойства, снижают риск аквапланирования. Широкие радиальные канавки и оптимальная последовательность блоков повышают комфорт за счет снижения уровня шума.



BC-40

BC-41

BC-48

Capitan

AS-701

BC-54

BC-55

BC-56

BC-51

Orbita

БЦ-19

БЦ-20

БЦ-1

БЦ-16

К-96

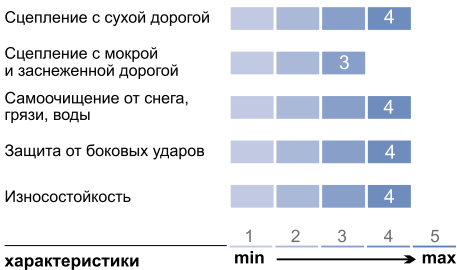
Модель шины	AS-701	BC-54	BC-55	BC-56
Посадочный диаметр, дюймы	16"	15"	16"	15"
Размер шины	205/70R16	205/70R15	185/75R16	235/75R15
Максимально допустимая нагрузка, кгс	730	690	630	925
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250	250
Индекс нагрузки	97	95	92	105
Обод рекомендуемый	6J	6J	5J	61/2J
Наружный диаметр, мм	694	669	684	733
Ширина профиля, мм, не более	209 на ободе 6J	209 на ободе 6J	184 на ободе 5J	235 на ободе 61/2J
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	160 (Q)	180 (S)



BC-51 Orbita

175/70R14 84T

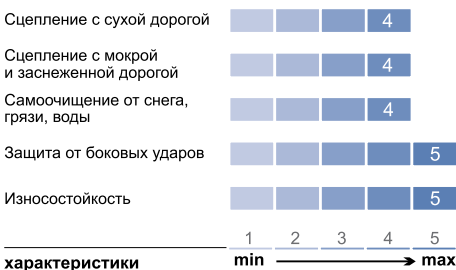
Шины предназначены для всех погодных условий. Рисунок протектора способствует эффективному отводу воды и грязи из зоны контакта, повышению курсовой устойчивости. Ножевые прорезы, разделяющие водяную пленку, уменьшают риск аквапланирования и улучшают сцепные свойства в зоне пятна контакта. Различие элементов рисунка протектора по форме и размеру снижает резонанс и уровень шума.



БЦ-19, БЦ-20

165/70R13 79T 175/70R13 82T

Рисунок протектора обеспечивает шине стабильную работу, надежность, высокие эксплуатационные свойства как на сухой, так и мокрой дороге.



Tyre model	BC-51 Orbita		БЦ-19, БЦ-20	
Rim diameter, inches	14"		13"	13"
Size	175/70R14		165/70R13	175/70R13
Maximum load, kg	500		437	475
Pressure corresponding to maximum load, kPa	250		250	250
Load index	84		79	82
Rim recommended	5.00B; 5J		5.00B; 5J	5.00B; 5J
Overall diameter, mm	606		568	580
Section width, mm, not more	176 on a rim 5J		167 on a rim 5J	176 on a rim 5J
Speed limit, km/h (speed index)	190 (T)		190 (T)	190 (T)



БЦ-1

205/70R14 95T

Рисунок протектора выполнен со щелевидными прорезами в плечевой зоне с целью снижения жесткости и повышения эластичности шины. Конфигурация беговой дорожки и рисунка протектора обеспечивают высокие тяговые и тормозные характеристики на мокром, заснеженном и обледенелом покрытиях.



БЦ-16

205/70R14 95T

Рисунок протектора обеспечивает хорошие сцепные свойства с дорогой при различных погодных условиях, стабильную работу на всех типах дорог.



К-96*

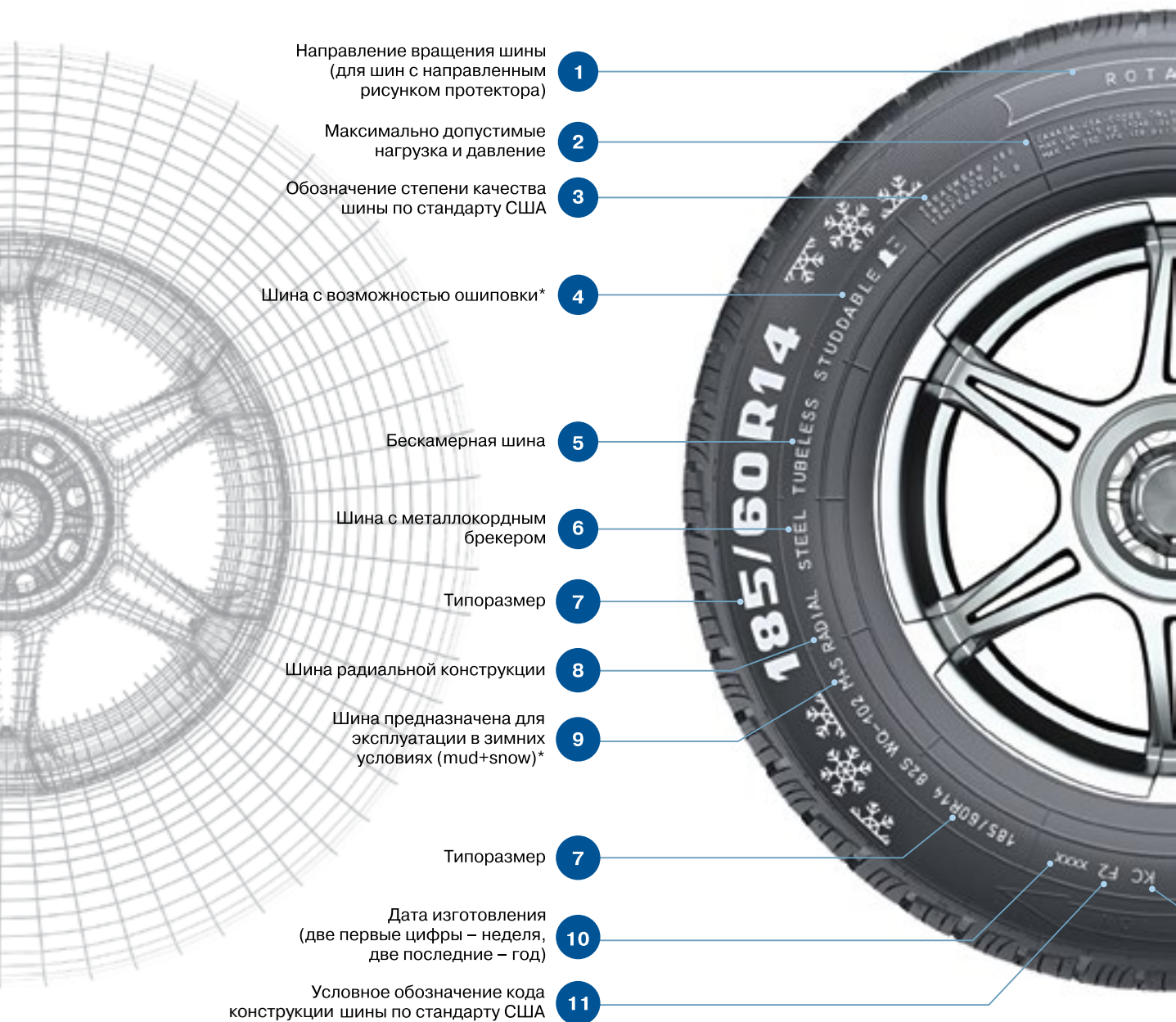
4.00-10C 69E

Шина предназначена для грузовых мотороллеров, а также для другой мототехники, прицепов, тележек при эксплуатации на дорогах различных категорий.

Модель шины	БЦ-1	БЦ-16	К-96 *
Посадочный диаметр, дюймы	14"	14"	10"
Размер шины	205/70R14	205/70R14	4.00-10C
Максимально допустимая нагрузка, кгс	690	690	325
Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	250	250	250
Индекс нагрузки	95	95	69
Обод рекомендуемый	6J	6J	—
Наружный диаметр, мм	652	652	460
Ширина профиля, мм, не более	206 на ободе 6J	206 на ободе 6J	108
Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)	190 (T)	190 (T)	70 (E)

* Шины диагональной конструкции

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА БОКОВИНЕ ШИНЫ



1 Направление вращения шины
(для шин с направленным
рисунком протектора)

2 Максимально допустимые
нагрузка и давление

3 Обозначение степени качества
шины по стандарту США

4 Шина с возможностью ошиповки*

5 Бескамерная шина

6 Шина с металлокордным
брекером

7 Типоразмер

8 Шина радиальной конструкции

9 Шина предназначена для
эксплуатации в зимних
условиях (mud+snow)*

7 Типоразмер

10 Дата изготовления
(две первые цифры – неделя,
две последние – год)

11 Условное обозначение кода
конструкции шины по стандарту США

* - обозначение для шин с зимним рисунком протектора

7 РАСШИФРОВКА ТИПОРАЗМЕРА

185 / 60 R 14 82 S

1 2 3 4 5 6

1. Ширина профиля, мм
2. Индекс серии: номинальное отношение высоты профиля к ширине, %
3. Символ радиальной конструкции шины
4. Посадочный диаметр обода, дюймы
5. Индекс нагрузки
6. Индекс скорости

Пневматическая шина — упругая оболочка, которая устанавливается на обод колеса и заполняется воздухом под давлением.

Бескамерная пневматическая шина — шина, в которой воздушная полость образована покрышкой и ободом колеса.

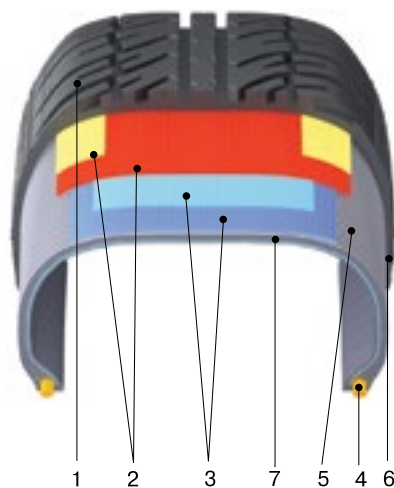
Покрышка — торообразная оболочка пневматической шины, непосредственно принимающая нагрузку при эксплуатации автомобиля и обеспечивающая сцепление шины с дорогой.



- 12 TWI – символ, обозначающий место расположения индикаторов износа (выступов на дне канавок протектора)
- 13 Количество слоев и тип корда каркаса и брекера (по боковине и в протекторе)
- 14 Товарный знак
- 15 Страна-производитель
- 16 Модель шины
- 17 Нормативный документ, в соответствии с которым изготовлена шина
- 18 Символ омологации на соответствие стандартам Европы
- 19 Номер сертификата утверждения на соответствие шины Международному Правилу №30 UN ECE
- 20 Знак соответствия требованиям директив Евросоюза 92/23/EEC, 2001/43/EC по шуму
- 21 Символ соответствия стандарту США
- 22 Условное обозначение кода завода-производителя по стандарту США

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕСКАМЕРНОЙ ШИНЫ

1. **Протектор** — наружная резиновая часть покрышки пневматической шины с рельефным рисунком, которая обеспечивает сцепление с дорогой и предохраняет каркас от повреждений.
2. **Экран брекера (экранирующий слой)** — защитный слой, размещенный между металлобреккером и протектором. Обеспечивает защиту брекера от механических повреждений и уменьшает потери на качение.
3. **Брекер** — внутренняя часть покрышки пневматической шины, состоящая из прорезиненных слоев металлического корда. Расположен между протектором и каркасом и предназначен для смягчения ударных нагрузок во время движения.
4. **Бортовое кольцо** — состоит из практически не растягивающего проволоочного сердечника, обеспечивает надежную посадку шины на диске и плавный, стабильный ход.
5. **Каркас** — силовая часть покрышки пневматической шины, которая состоит из одного или нескольких слоев прорезиненного корда, закрепленных на бортовых кольцах.
6. **Боковина** — наружная резиновая деталь покрышки, которая защищает каркас от боковых внешних повреждений.
7. **Герметизирующий слой** — слой газонепроницаемой резины, расположенный на первом слое каркаса покрышки бескамерной шины. Обеспечивает герметичность шины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки
SQ-201 Aqualine	13	175/70R13	475	250	82
	14	175/65R14	475	250	82
		185/60R14	475	250	82
		185/65R14	530	250	86
		185/70R14	560	250	88
	15	185/65R15	560	250	88
		195/65R15	615	250	91
		205/65R15	670	250	94
Quantum S49	13	175/70R13	475	250	82
	14	185/60R14	475	250	82
		185/65R14	530	250	86
	15	185/65R15	560	250	88
		195/60R15	560	250	88
		195/65R15	615	250	91
		205/65R15	670	250	94
BC-50	14	175/65R14	475	250	82
BC-11	13	155/70R13	387	250	75
		165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82
SNOWGARD	13	175/70R13	475	280	82
	14	175/65R14	475	280	82
		175/70R14	500	280	84
		185/60R14	475	280	82
		185/65R14	530	280	86
		185/70R14	560	280	88
	15	185/65R15	560	280	88
		195/65R15	615	280	91
		205/65R15	670	280	94
	16	205/60R16	630	280	92
		215/60R16	690	280	95
		215/65R16	750	280	98
WQ-101	13	155/70R13	387	250	75
		175/70R13	475	250	82
		185/65R13	500	250	84
	14	175/70R14	500	250	84
	15	185/65R15	560	250	88
		205/65R15	670	250	94

Обод рекомендуемый	Обод допускаемый	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, мм, не более	Максимальная скорость, км/ч (индекс скорости)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	4½J; 5J	616	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J; 6J	5J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	210 (H)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	210 (H)
5½J; 6J	5J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	615	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	210 (H)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	210 (H)
5.00B; 5J	5.50B; 5½J; 6J	584	177 на ободе 5J	190 (T); 210 (H)
4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	151 на ободе 4J	190 (T)
5.00B; 5J	4.00B; 4J; 4½J; 4.50B; 5.50B; 5½J	568	167 на ободе 5J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	190 (T)
5J; 5,00B	4,50B; 4½J; 5,50B; 5½J; 6,00B; 6J	582	177 на ободе 5J	190 (T)
5J; 5,00B	5½J; 5,50B; 6J	584	177 на ободе 5J	190 (T)
5J; 5,00B	4½J; 5½J; 5,50B; 6J	602	177 на ободе 5J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	578	189 на ободе 5½J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	596	189 на ободе 5½J	190 (T)
5½J	4½J; 5J; 6J	616	189 на ободе 5½J	190 (T)
5½J	5J; 6J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J	635	201 на ободе 6J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	650	209 на ободе 6J	190 (T)
6J	5½J; 6½J; 7J; 7½J	650	209 на ободе 6J	190 (T)
6J; 6½J	6J; 7J; 7½J	664	221 на ободе 6½J	190 (T)
6½J	6J; 7J; 7½J	685	221 на ободе 6½J	190 (T)
4.50B; 4½J	4.00B; 4J; 5.00B; 5J	548	151 на ободе 4J	190 (T)
5.00B; 5J	4.50B; 4½J; 5.50B; 5½J; 6.00B; 6J	580	176 на ободе 5J	180 (S)
5.50B; 5½J	5.00B; 5J; 6.00B; 6J; 6 1/2J	568	191 на ободе 5.50B	180 (S)
5.00B; 5J	4½J; 5.50B; 5½J; 6J	606	176 на ободе 5J	180 (S)
5½J; 6J	5J; 6½J	621	189 на ободе 5½J	180 (S)
6J	5½J; 7J; 7½J	647	209 на ободе 6J	190 (T)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель шины	Посадочный диаметр, дюймы	Размер шины	Максимально допустимая нагрузка, кгс	Давление, соответствующее максимальной нагрузке, кПа	Индекс нагрузки
WQ-102	13	175/70R13	475	250	82
	14	185/65R14	475	250	82
	15	195/65R15	615	250	91
		205/70R15	690	250	95
	16	205/55R16	631	250	91
WQ-103	14	185/65R14	530	250	86
		185/70R14	560	250	88
		195/70R14	615	250	91
БЦ-10	13	155/70R13	387	250	75
BC-46	13	175/70R13	475	250	82
	14	175/70R14	500	250	84
		185/70R14	560	250	88
		205/70R14	690	250	95
BC-53	13	175/70R13	475	250	82
БЦ-6	13	175/70R13	475	250	82
	14	205/70R14	690	250	95
BC-52	14	185/65R14	530	250	86
	15	195/65R15	615	250	91
ОИ-297, С-1	14	205/70R14	690	250	95
BC-40	13	185/65R13	500	250	84
		185/65R14	530	250	86
	14	185/70R14	560	250	88
		195/70R14	615	250	91
BC-41	15	195/65R15	615	250	91
BC-48 Capitan	13	165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82
AS-701	16	205/70R16	730	250	97
BC-54	15	205/70R15	690	250	95
	16	185/75R16	630	250	92
BC-55	15	235/75R15	925	250	105
BC-56	15	235/75R15	925	250	105
BC-51 Orbita	14	175/70R14	500	250	84
БЦ-19 БЦ-20	13	165/70R13	437	250	79
		175/70R13	475	250	82
БЦ-1	14	205/70R14	690	250	95
БЦ-16	14	205/70R14	690	250	95
К-96	10	4.00-10C	325	250	69

Карта подбора шин по моделям и типоразмерам

Поса- дочный диаметр	Типоразмер	SQ-201	Quantum S49	BC-50	BC-11	SNOW- GARD	WQ-101	WQ-102	WQ-103	БЦ-10	BC- 46 Ledokol	BC-53	БЦ-6
Рисунок протектора													
Номер страницы в каталоге		4	6	8	9	10	12	14	16	18	19	19	20
13"	155/70R13				✓		✓			✓			
	165/70R13				✓								
	175/70R13	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓
	185/65R13						✓						
14"	175/65R14	✓		✓		✓							
	175/70R14					✓	✓				✓		
	185/60R14	✓	✓			✓		✓					
	185/65R14	✓	✓			✓			✓				
	185/70R14	✓				✓			✓		✓		
	195/70R14								✓				
	205/70R14										✓		✓
15"	185/65R15	✓	✓			✓	✓						
	195/60R15		✓										
	195/65R15	✓	✓			✓		✓					
	205/65R15	✓	✓			✓	✓						
	205/70R15							✓					
	235/75R15												
16"	185/75R16												
	205/55R16							✓					
	205/60R16					✓							
	215/60R16					✓							
	215/65R16					✓							
	205/70R16												
10"	4.00-10C												

 Шины с дорожным рисунком протектора

 Шины с зимним рисунком протектора

Индексы нагрузки

Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс	Индекс нагрузки	Максимально допустимая нагрузка на шину, кгс
50	190	70	335	90	600	110	1060
51	195	71	345	91	615	111	1090
52	200	72	355	92	630	112	1120
53	206	73	365	93	650	113	1150
54	212	74	375	94	670	114	1180
55	218	75	387	95	690	115	1215
56	224	76	400	96	710	116	1250
57	230	77	412	97	730	117	1285
58	236	78	425	98	750	118	1320
59	243	79	437	99	775	119	1360
60	250	80	450	100	800	120	1400
61	257	81	462	101	825	121	1450
62	265	82	475	102	850	122	1500
63	272	83	487	103	875	123	1550
64	280	84	500	104	900	124	1600
65	290	85	515	105	925	125	1650
66	300	86	530	106	950	126	1700
67	307	87	545	107	975	127	1750
68	315	88	560	108	1000	128	1800
69	325	89	580	109	1030	129	1850

Одной из характеристик автомобильной шины является индекс нагрузки. Он указывает максимально допустимую нагрузку на шину при эксплуатации автомобиля.

При замене шин на автомобиле необходимо пользоваться рекомендациями автопроизводителя по типоразмеру, максимально допустимой нагрузке и давлению (при заданной максимальной скорости) шин.

BC- 52 WINTER SPRINT	ОИ-297 C-1	BC-40	BC-41	BC-48 CAPITAN	AS-701	BC-54	BC-55	BC-56	BC-51 ORBITA	БЦ-19	БЦ-20	БЦ-1	БЦ-16	K-96
														
20	21	22	23	23	24	24	25	25	26	26	26	27	27	27
				✓						✓				
				✓							✓			
		✓												
									✓					
✓		✓												
		✓												
		✓												
	✓											✓	✓	
✓			✓											
						✓								
							✓**	✓						
						✓								
					✓									
														✓

Шины с всесезонным рисунком протектора

** Шины с универсальным рисунком протектора

Таблица перевода давления в шинах (1 Бар = 100 кПа)

Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI	Бар	PSI
1,0	14	2,2	32	3,4	49	4,6	67
1,1	16	2,3	33	3,5	51	4,7	68
1,2	17	2,4	35	3,6	52	4,8	70
1,3	19	2,5	36	3,7	54	4,9	71
1,4	20	2,6	38	3,8	55	5,0	72
1,5	22	2,7	39	3,9	57	5,1	74
1,6	23	2,8	41	4,0	58	5,2	75
1,7	25	2,9	42	4,1	59	5,3	77
1,8	26	3,0	44	4,2	61	5,4	78
1,9	28	3,1	45	4,3	62	5,5	80
2,0	29	3,2	46	4,4	64	5,6	81
2,1	30	3,3	48	4,5	65	5,7	83

PSI — давление в фунтах на квадратный дюйм

Индекс скорости	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y	ZR
Максимальная скорость, в км/ч	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	270	300	>240

Индекс скорости — буквенный символ, показывающий максимально допустимую скорость.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Чтобы шины надежно служили вам в течение всего срока эксплуатации, советуем придерживаться нескольких простых правил:

1. Монтируйте шины исключительно на обод, рекомендуемый производителем автомобиля, и только в специальных шиномонтажных мастерских.
2. Никогда не ставьте на одну ось шины с разными рисунками протекторов.
3. Обязательно отбалансируйте все колеса, в том числе запасное. Ездить на неотбалансированных колесах крайне опасно, кроме того, шины на них быстрее изнашиваются.
4. Шины с направленным рисунком протектора устанавливайте в соответствии со стрелкой на боковине, которая указывает направление вращения при движении вперед.
5. После установки новых шин обкатайте их на расстоянии как минимум 100 км при скорости не более 80 км/ч.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Не превышайте показатели максимально допустимой нагрузки и скорости. Перегрузка отрицательно влияет на ресурс шины.
2. “Переобувайте” автомобиль в зимние шины, как только среднесуточная температура воздуха опустится ниже +7°C. При более низких температурах сцепление летних шин с дорожным покрытием значительно ухудшается.
3. Не стоит ездить на зимних шинах летом, так как резко повышается износ протектора.
4. Устанавливайте шипы противоскольжения только при необходимости эксплуатации шин на обледеневших дорогах.

ПРОВЕРКА

1. Осматривайте шины каждые две недели, чтобы контролировать возможные повреждения.
2. Периодически проверяйте развал/схождение передних колес. Неправильная регулировка может значительно снизить рулевую управляемость, кроме того, она приводит к неравномерному износу шин.
3. По крайней мере, раз в месяц проверяйте давление в шинах. Обратите внимание, что корректным можно считать показатели давления только в “холодном” состоянии шины. Обязательно придерживайтесь рекомендованного внутреннего давления воздуха в соответствии с нагрузкой на шину. Шины со значительными отклонениями от оптимального давления ухудшают управляемость автомобиля и увеличивают тормозной путь. Недостаточно накаченные шины быстрее изнашиваются и увеличивают затраты горючего, а шины с чрезмерным давлением снижают сцепление с дорогой и устойчивость при торможении.
4. Запасное колесо также обязательно требует регулярной и полной проверки — ведь в любой момент оно может стать основным.

ЗАМЕНА

1. В зависимости от модели шины имеют разную глубину протектора. В процессе эксплуатации шина постепенно изнашивается, в определенный момент шину необходимо заменить. Именно поэтому глубину протектора нужно регулярно проверять. Для этого на всех шинах есть специальные индикаторы износа протектора — небольшие выступы в канавках (расположены напротив букв TWI на боковине, см “Обозначения на боковине шины”, позиция 12). Когда протектор стирается до уровня этих индикаторов (1,6 мм), это означает, что шины достигли предела допустимого износа и требуют обязательной замены.
2. Если одна сторона шины изнашивалась больше другой, стоит поменять шины местами. Своевременная перестановка передних шин на заднюю ось также будет способствовать равномерному износу, но эту операцию обязательно должен выполнять специалист.
3. Даже шины, которыми пользуются редко, со временем приходят в негодность. Показателем “старения” может быть растрескивание резины боковины, иногда — деформация каркаса. Независимо от глубины протектора или пробега, через 5 лет шины лучше заменить.

ХРАНЕНИЕ

1. Храните шины в проветриваемом сухом месте, защищенном от прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Убедитесь, что рядом нет:
 - нагревательных приборов;
 - горюче-смазочных материалов, кислот, щелочей и других химикатов, которые влияют на свойства резины;
 - любых предметов, которые могут повредить резину (заостренных и т.п.).
2. Шины на дисках следует хранить в горизонтальном положении, без дисков — в вертикальном.

ДЛЯ ЗАМЕТОК



www.rosava.com