

# КПДК

## Комплексные посты дорожного контроля

КПДК предназначены для автоматического сбора разносторонней информации о дорожной обстановке в местах их расположения (метеорологической информации, информации о состоянии дорожного покрытия, о характеристиках движения транспортных потоков, видеоинформации) и передачи её на центральный диспетчерский пункт для дальнейшего использования в интересах дорожных служб.

### Измеряемые параметры:

- Температура окружающей среды
- Относительная влажность
- Количество осадков
- Вид осадков
- Атмосферное давление
- Направление ветра
- Скорость ветра
- Состояние дорожного покрытия
- Температура на поверхности дорожного покрытия и на глубине 5 см и 30 см
- Толщина водяной пленки на поверхности дорожного покрытия
- Температура замерзания
- Концентрация соли



В состав КПДК могут входить следующие средства сбора информации:

метеофункционал WS600-UMB	Дорожный датчик IRS31-UMB	Бесконтактный дорожный датчик NIR31-UMB	Датчик интенсивности движения
			

Предлагается два типа КПДК:

Наименование	КПДК	
	с контактным дорожным датчиком	с бесконтактным дорожным датчиком
Состав оборудования КПДК	WS600-UMB – 1 шт. IRS31-UMB – 1 шт. Датчик интенсивности движения – 1 шт. Кронштейн крепления измерительного оборудования на мачту – 1 шт. Шкаф аппаратурный – 1 шт.	WS600-UMB – 1 шт. NIRS31-UMB – 1 шт. Датчик интенсивности – 1 шт. Кронштейн крепления измерительного оборудования на мачту – 1 шт. Шкаф аппаратурный – 1 шт.
Канал передачи информации	Беспроводная (GPRS/EDGE/3G/LTE/Wi-Fi) и проводная (ВОЛС/PPC) связь	Беспроводная (GPRS/EDGE/3G/LTE/Wi-Fi) и проводная (ВОЛС/PPC) связь

По требованию Заказчика состав измерительного оборудования КПДК может быть изменен или расширен.

ООО Датаспектр

+ 38 067-571-84-08

+ 38 097-297-36-09

<http://data-lufft.com>

e-mail: [lufft@ukr.net](mailto:lufft@ukr.net)