

POWERED BY MITSUBISHI

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

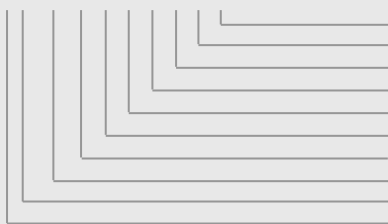
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FM 15 R A S C G P L



Параметры агрегата		
Мах мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	16,5 / 13,3
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	15 / 12
Номинальный ток	А	21,7
Напряжение	В	230/400
Частота	Гц	50
Двигатель	MITSUBISHI	S4L2-61SD
Норма выхлопа	-	NE
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	МЕХАНИЧЕСКАЯ
Стабилизация оборотов	%	3
Количество цилиндров	4	РЯДНОЕ
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	1,758
Мощность	кВт	15,4
Электрическая установка	В	12
Генератор	SINCRO SK 160 MA	
Тип	Синхронный бесщеточный	
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	
Сопrotивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	
Класс изоляции	H	
Уровень защиты	IP 23	
Регулировка напряжения	ЭЛЕКТРОННАЯ AVR BL 4	
Стабилизация напряжения	1 %	
Прочность генератора при перегрузке до	>300 % In	
Содержание THD	< 3 %	
Реактивное Xd"	-	

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (AVP)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВА
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

FM 15

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	розетка 3 фазы	A	32
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5x6(≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5 (≤30м)

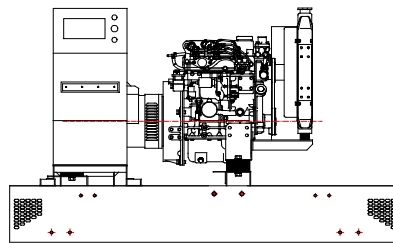
Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	700/500/250 (настенный)
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	48,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	48,3
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	48,3

НА РАМЕ

Размеры	дл/шир/выс.	1900x850x1120
Масса агрегата	кг	435
Объем топливного бака	л	105
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	25,6
Высота радиатора	мм	400
Ширина радиатора	мм	400
Расстояние от земли до радиатора	мм	520
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	0,16
Площадь вентиляционного проема	м ²	0,20
Уровень шума	дБ	112



В КОРПУСЕ

Размер [м]	дл/шир/выс.	1900x850x1330
Масса	кг	573
Объем топливного бака	л	105
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	25,6
Уровень шума	дБ	91

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	6
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	250 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	4,9
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	500/ 2
Аккумулятор	Ач	60
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	4,1
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	3,1
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	2,1
Замена топливного фильтра	моточасов	250
Замена масляного фильтра	моточасов	250
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2100x1050

**POWERED BY
MITSUBISHI**

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
 - * стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
 - * стандартная комплектация,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
 - * стандартная комплектация,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска
 - + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска,
 - + АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,