

**Научно-производственная фирма
«МЕТА»**

**ИЗМЕРИТЕЛЬ ДЫМНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ
МЕТА- 01 МП 0.43**

Руководство по эксплуатации

М 045.000.00 РЭ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА.....	5
1.1 Описание и работа изделия 5	
1.1.1 Назначение	6
1.1.2 Технические характеристики.....	6
1.1.3 Состав изделия.....	7
1.1.4 Устройство и работа.....	8
1.1.5 Маркировка и пломбирование.....	14
1.1.6 Упаковка.....	14
2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	15
2.1 Эксплуатационные ограничения.....	15
2.2 Подготовка изделия к использованию.....	15
2.3 Использование прибора.....	19
3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	26
4 ПОВЕРКА ПРИБОРА.....	27
5 ХРАНЕНИЕ.....	27
6 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	27
Приложение А ИЗМЕРЕНИЕ ДЫМНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ ДВИГАТЕЛЯМИ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ.....	28
Приложение Б Т А Б Л И Ц А СООТНОШЕНИЯ ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ ДЫМНОСТИ: КОЭФФИЦИЕНТА ОСЛАБЛЕНИЯ [м ⁻¹], НАТУРАЛЬНОГО ПОКАЗАТЕЛЯ ОСЛАБЛЕНИЯ И МАССОВОЙ КОНЦЕНТРАЦИИ САЖИ [г/м ³]	31
Приложение В Протоколы режима УСКОР	32
Приложение Г Методика поверки.....	33

M 045.000.00 PЭ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с принципом работы, основными правилами эксплуатации, обслуживания и транспортирования измерителя дымности отработавших газов МЭТА-01МП 0.43 (далее по тексту – прибор).

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Описание и работа изделия

1.1.1 Назначение

1.1.1.1 Стендовый прибор предназначен для измерения дымности отработавших газов автомобилей, тракторов, а также других транспортных средств и стационарных установок, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия. Результат измерений представляется в единицах коэффициента поглощения (натурального показателя ослабления) $[m^{-1}]$ и в единицах коэффициента ослабления [%] по ГОСТ Р 52160-2003 и ГОСТ Р 41.24-2003 (Правила ЕЭК ООН №24).

1.1.1.2 Прибор позволяет проводить измерение дымности автомобилей, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия по ГОСТ Р 52160-2003 в следующем режиме:

- регистрация пикового (максимального) значения дымности в режиме свободного ускорения двигателя.

Возможно измерение в дополнительном режиме:

- регистрация текущего значения дымности в режиме максимального числа оборотов вала двигателя.

В приборе предусмотрено:

- индикация условий измерения: атмосферного давления и температуры окружающего воздуха;

- автоматическая регистрация и хранение пиковых значений дымности в цикле до 10-ти ускорений двигателя, выбор четырех последних значений и вычисление среднего значения;

- измерение и автоматическая коррекция показаний по температуре отработавших газов;

- вывод результатов измерения дымности в выбранном режиме в виде протокола на печатающее устройство или в базу данных компьютера;

- сохранение в энергонезависимой памяти данных до 40 результатов одиночных измерений дымности ТС с возможностью их вывода в виде протокола на печатающее устройство или в базу данных компью-

тера. Данные сохраняются не менее пяти суток при отключенном питании прибора;

- часы реального времени; установки времени и даты сохраняются не менее пяти суток при отключенном питании приборного блока;
- контроль снижения напряжения батареи питания сверх предельного значения.

1.1.1.3 Условия эксплуатации прибора:

-температура окружающей среды:
пульта управления минус 20 ÷ плюс 50;

модуля контроля дымности минус 35 ÷ плюс 60;
- относительная влажность окружающей среды до 98%

при 25°C;

- атмосферное давление от 66,6 кПа до 106,6 кПа (от 500 мм рт.ст. до 800 мм рт.ст.).

1.1.2 Технические характеристики

Диапазон измерения дымности:

в единицах коэффициента поглощения, м^{-1}	0,00 - ∞
в единицах коэффициента ослабления, %	0,0 – 100,0

Предел допускаемой абсолютной

погрешности, м^{-1} , не более	$\pm 0,05$
при коэффициенте поглощения, м^{-1}	1,6 - 1,8

Номинальная цена единицы наименьшего разряда:

- коэффициента поглощения, м^{-1}	0,01
- коэффициента ослабления, %	0,1

Оптическая пара согласована в видимой области спектра (длина волны максимума пропускания $\lambda_{\text{max}} = 560 \text{ нм}$)

Фотометрическая база прибора, м	0,43
---------------------------------	------

Время одного измерения, с, не более	5
-------------------------------------	---

Питание – от встроенной аккумуляторной батареи

12 В 4,5 А*час

Потребляемая мощность от источника питания, Вт, не более

15

М 045.000.00 РЭ

Масса основных составных частей, кг, не более:

- модуль контроля дымности	10
- пробозаборное устройство	1,0
- зарядное устройство	0,5
- пульт управления	0,4

Габаритные размеры основных составных частей, мм, не более:

- модуль контроля дымности	640x190x310
- пробозаборное устройство	2385x445x45
- зарядное устройство	100x70x90
- пульт управления	220x75x40

1.1.3 Состав изделия

1.1.3.1 Состав прибора и комплект поставки приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение	Кол., шт.	Примечание
Модуль контроля дымности	М 045.100.00	1	
Пульт управления	М 045.300.00	1	
Зарядное устройство	М 044.500.00-01	1	
Пробозаборное устройство	М 045.400.00	1	
Кабель связи	М 045.600.00	1	
Контрольный светофильтр	М 006.02.05.00.00	1	
Ящик укладочный	М 045.900.00	1	
Паспорт	М 045.000.00 ПС	1	
Руководство по эксплуатации	М 045.000.00 РЭ	1	
Методика поверки	М 006.000.00 МП	1	

Примечание - По дополнительным заявкам потребителя поставляется малогабаритный термопринтер с блоком питания 220 В, 50 Гц .

1.1.4 Устройство и работа

1.1.4.1 Принцип работы прибора основан на измерении величины поглощения светового потока и температуры анализируемого газа в мерном объеме и преобразовании аналитических сигналов к единицам коэффициента поглощения согласно выражению (1).

$$K = - \frac{273 + t}{373 \times L} \times \ln T \quad (1)$$

где K - коэффициент поглощения, м⁻¹;

L - эффективная фотометрическая база измерительного канала, м;

T – коэффициент пропускания поглощающего слоя в измерительном канале, %/100;

t - температура отработавших газов, °С.

Единицы измерения дымности: коэффициент поглощения K [м⁻¹] и коэффициент ослабления N [%] связаны выражением (2)

$$N = 100 \times (1 - e^{-KL}) \quad (2)$$

Соотношение единиц измерения дымности K и N, а также массовой концентрации сажи в отработавших газах приведено в Приложении В.

1.1.4.2 Функциональная схема прибора, поясняющая принцип действия, приведена на рис.1.

Световой поток лампы накаливания фокусируется линзой и пересекает полость измерительного канала, которая ограничена диафрагмами с центральными отверстиями. Отработавшие газы ОГ автомобиля, содержащие непрозрачные частицы, поступают через пробозаборное устройство в измерительный канал и вызывают ослабление светового потока, которое регистрируется фотоприемником. Светофильтр формирует необходимую спектральную характеристику оптической пары в соответствии с кривой чувствительности глаза.

Сигналы датчика температуры ОГ, датчика давления и сигналы фотоприемника поступают на аналоговые входы микропроцессора, где выполняется обработка и преобразование сигналов в соответствии с программой, записанной в ПЗУ. Результаты измерений и сопроводительная информация отображается на буквенно-цифровом дисплее пульта управления.

Алгоритм функционирования прибора предусматривает измерение исходного светового потока Ф₀, измерение светового потока Ф_x, ослабленного слоем газа, заключенного в мерном объеме измерительного канала с концентрацией непрозрачных частиц x, вычисление оп-

М 045.000.00 РЭ

тического пропускания $T = \Phi_x / \Phi_0$, измерение температуры газа, вычисление коэффициента поглощения K_x путем логарифмирования исходных сигналов $K_x = \ln \Phi_x / \Phi_0$ с учетом коэффициента теплового расширения газа $f = (273+t)/373$.

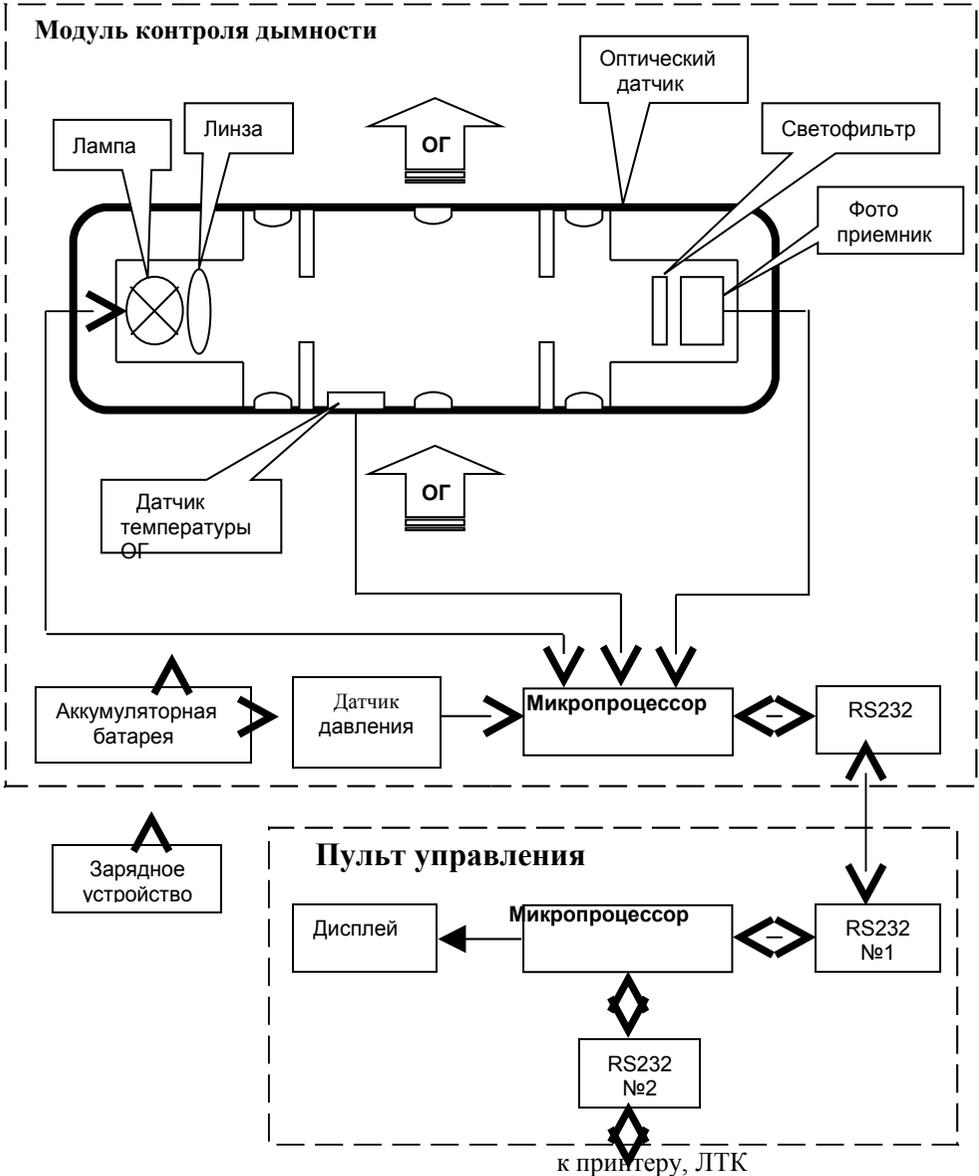
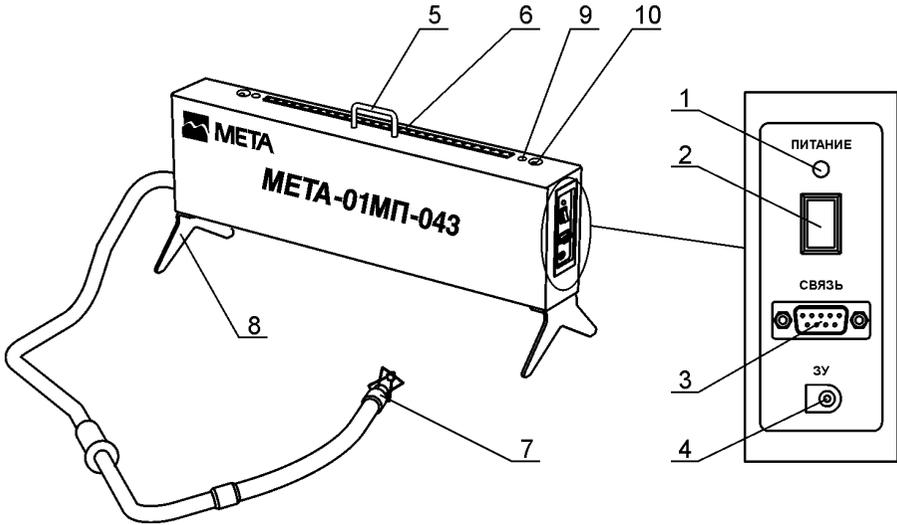


Рисунок 1-Функциональная схема прибора

1.1.4.3 Конструктивно прибор выполнен в виде отдельных составных частей, перечисленных в таблице 1 настоящего руководства. Внешний вид модуля контроля дымности, соединенного с пробозаборным устройством, представлен на рис.2.



1 - Индикатор питания; 2 – Выключатель напряжения питания; 3 – Разъем для подключения кабеля связи; 4 – Разъем для подключения зарядного устройства; 5 – Ручка; 6- Канал выхода пробы через оптический датчик; 7 – Пробозаборное устройство; 8 – Ножи; 9-Отверстие для продувки оптических элементов; 10-Шторки для очистки оптических элементов

Рисунок 2 - Внешний вид модуля контроля дымности

1.1.4.4 Модуль контроля дымности (МКД) выполнен в виде металлического корпуса прямоугольной формы, закрытого двумя боковыми крышками.

На торцах корпуса расположены панель управления с элементами коммутации и индикации питания и штуцер для подключения пробозаборного устройства.

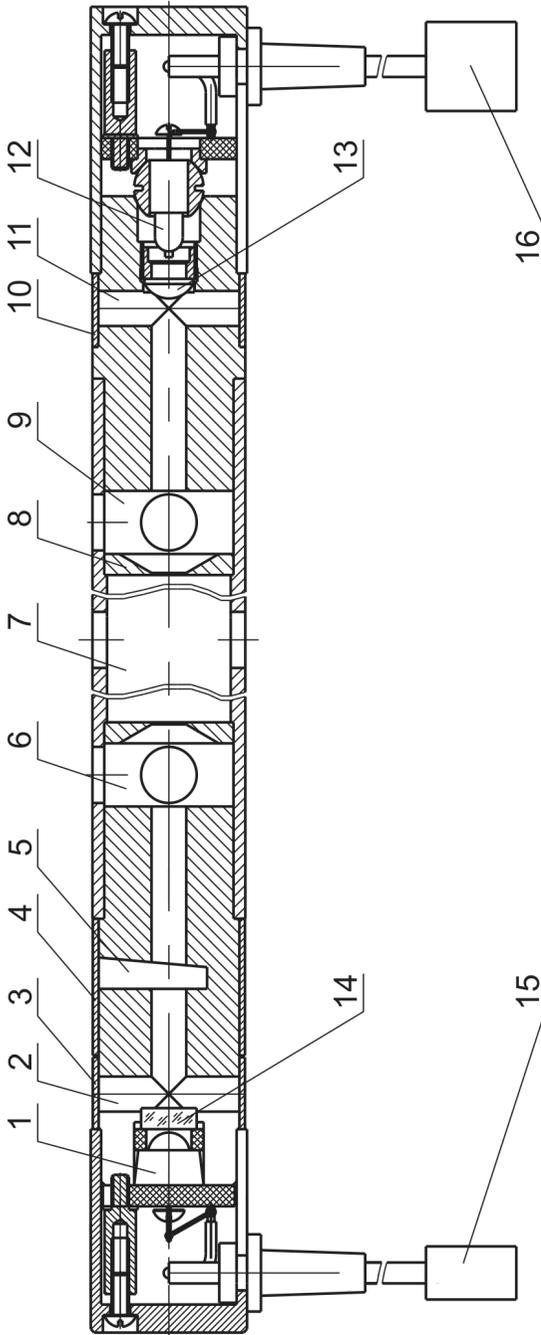
Внутри корпуса расположены рассекаТЕЛЬ, подающий входную пробу на оптический датчик, установленный в его верхней части, вентилятор, предназначенный для обдува оптических элементов датчика, плата обработки сигнала и аккумулятор.

В полости рассекателя расположены датчики температуры.

На верхней поверхности корпуса МКД расположены шторки, закрывающие отверстия, через которые производится очистка оптических элементов от загрязнения в процессе эксплуатации и установка контрольного светофильтра.

1.1.4.5 Оптический датчик выполнен в виде трубы из черного анодированного алюминия рабочей длиной 0,43 м, по торцам которой установлены оптический излучатель и фотоприемник.

Оптический датчик (рис.3) содержит соосно расположенные излучатель 12 (миниатюрная лампа накаливания с цветовой температурой 2800...3250 °К) и фотоприемник 1 (фотодиод) по обе стороны от измерительной камеры 7, выполненной в виде перфорированного отверстиями патрубка, ограниченного диафрагмами 8 с центральными отверстиями. Линза 13 формирует поток излучения лампы 12, а светофильтр 14 обеспечивает спектральные свойства оптической пары, аналогичные кривой дневного зрения человеческого глаза, по требованиям ГОСТ Р 52160-2003 в диапазоне 430÷680 нм с максимальным пропусканием на длине волны $\lambda_{\max} = (560 \pm 10)$ нм. Диафрагмы и дополнительные отверстия буферных камер образуют систему защиты оптических элементов от загрязнений компонентами отработавших газов, при этом обеспечивая стабильность эффективной фотометрической базы и однородность поглощающего слоя анализируемого газа.



1- Фотодатчик (фотодиод); 2-Отверстие для очистки светофильтра; 3, 4-Шторка; 5-Гнездо для установки контрольного светофильтра; 6,9-Буферная камера; 7-Измерительная камера; 8- Диафрагма; 10-Шторка; 11-Отверстие для очистки оптической линзы; 12-Лампа; 13- Оптическая линза; 14-Светофильтр; 15, 16-Разъемы для подключения к плате обработки модуля контроля дымности

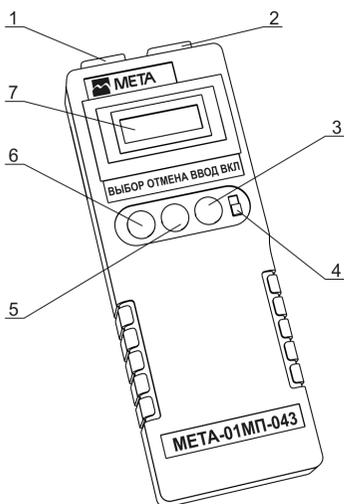
Рисунок 3 – Оптический датчик

1.1.4.6 Плата обработки предназначена для математической и логической обработки поступающих сигналов по программе, записанной в ПЗУ микропроцессора.

1.1.4.7 На панели установлены тумблер для включения питающего напряжения, светодиод контроля наличия питания, разъем СВЯЗЬ для подключения пульта управления и гнездо ЗУ для подключения зарядного устройства для зарядки аккумулятора.

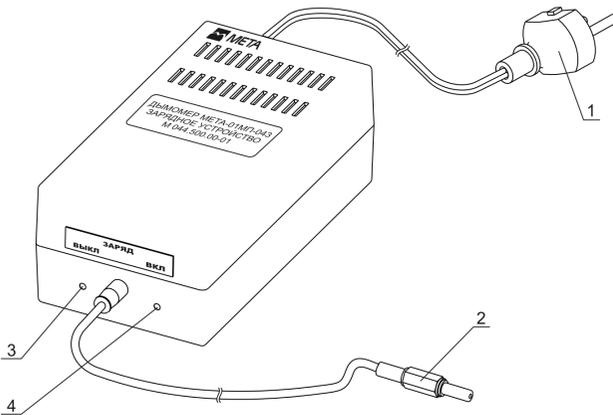
1.1.4.8 Пробозаборное устройство подключается к модулю контроля дымности и служит для доставки отработавших газов от выпускной системы автомобиля до измерительной камеры МКД.

1.1.4.9 Пульт управления и зарядное устройство выполнены в пластмассовом корпусе из ударопрочного полистирола и представлены на рис.4, 5.



- 1 – Разъем для подключения к МКД;
- 2 – Разъем для подключения к принтеру, измерительному комплексу ЛТК;
- 3 – Кнопка ВВОД;
- 4 – Тумблер включения подсветки индикатора;
- 5 – Кнопка ОТМЕНА;
- 6 – Кнопка ВЫБОР;
- 7 – Буквенно-цифровой дисплей.

Рисунок 4 - Внешний вид пульта управления



1 – Вилка для подключения в сеть ~220 В; 2 – Вилка для подключения к МКД; 3 – Индикатор окончания заряда; 4 – Индикатор включения заряда.

Рисунок 5 – Внешний вид зарядного устройства

1.1.5 Маркировка и пломбирование

1.1.5.1 Маркировка прибора соответствует требованиям конструкторской документации М 045.000.00.

На фирменной планке прибора указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование или обозначение типа изделия;
- знак утверждения типа;
- заводской порядковый номер прибора;
- год изготовления.

1.1.6 Упаковка

1.1.6.1 Упаковка прибора соответствует требованиям конструкторской документации М 045.000.00.

1.1.6.2 Упаковка прибора и технической документации обеспечивает сохранность их товарного вида.

2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

2.1.1 Эксплуатация прибора должна производиться в соответствии с требованиями настоящего руководства по эксплуатации.

2.1.2 При эксплуатации корпус следует оберегать от механических повреждений.

2.2 Подготовка прибора к использованию

2.2.1 Меры безопасности

2.2.1.1 К работе с прибором допускаются лица, ознакомленные с настоящим руководством по эксплуатации.

2.2.2 Указания по включению и опробованию работы

2.2.2.1 При отключенном тумблере ВКЛ модуля контроля дымности соединить кабелем связи из комплекта поставки прибора разъем МҚД пульта управления (далее по тексту – пульт, ПУ) и разъем СВЯЗЬ МҚД (рис.1).

Во входное отверстие МҚД вставить штуцер шланга пробозаборного устройства, который автоматически фиксируется пружинной защелкой.

2.2.2.2 Индикация условий измерения

В приборе предусмотрено измерение и индикация атмосферных условий в месте испытаний.

1) Для просмотра этих параметров нажать и удерживать кнопку ВВОД пульта, затем включить питание тумблером ВКЛ МҚД. На дисплее поочередно через 3 секунды отображаются: атмосферное давление (кПа и мм.рт.ст.), а также окружающая температура (°С и °К).

2) Выключить питание прибора.

2.2.2.3 Включить питание тумблером ВКЛ МҚД. При необходимости включить подсветку дисплея ПУ тумблером ВКЛ пульта.

Внимание: С целью экономии заряда аккумулятора подсветку дисплея рекомендуется включать только при необходимости. На дисплее отображается реклама, а затем сообщение:
при нормальном напряжении питания.

ПРОГРЕВ
ЖДИТЕ

При разряде аккумуляторной батареи появится сообщение:

ПИТАНИЕ
НИЖЕ НОРМЫ

В этом случае выключить питание прибора и зарядить аккумуляторную батарею согласно п. 2.2.2.9.

2.2.2.4 Через 30 секунд на дисплее отображается меню режимов:



Кнопкой ВЫБОР выбрать необходимый режим, установив курсор на соответствующую надпись:

- "УСКОР" - измерение пиковых значений дымности в режиме свободного ускорения двигателя с возможностью вывода результатов во внешние устройства (компьютер или печатающее устройство) и сохранения в памяти данных прибора;
- "ТЕК" - измерение текущих значений дымности при испытании двигателя в режиме максимального числа оборотов вала;
- ">0<" – режим коррекции нуля;
- "ВРМ" – режим коррекции времени;
- "ПАМ" – работа с результатами измерений, сохраненными в памяти данных прибора.

При необходимости включить подсветку дисплея кнопкой ОТМЕНА. Отключение подсветки производится повторным нажатием кнопки ОТМЕНА.

Внимание: С целью экономии заряда аккумулятора подсветку дисплея рекомендуется включать только при необходимости.

2.2.2.5 Режим коррекции времени

В меню кнопкой ВЫБОР установить курсор на надпись "BPM", затем нажать кнопку ВВОД. На две секунды появляется надпись "КОРР. ВРЕМЕНИ". Затем в верхней строке дисплея отображаются число, месяц и год, а в нижней – часы и минуты. Двигающийся курсор указывает на корректируемый параметр. Для увеличения параметра нажать и отпустить кнопку ОТМЕНА, для уменьшения – кнопку ВЫБОР, перейти к следующему параметру – кнопку ВВОД.

По окончании коррекции последнего параметра (минуты) при нажатии кнопки ВВОД автоматически производится выход в меню.

Каждые 2 минуты в режиме меню прибор оценивает состояние оптического канала (в это время в верхней строке дисплея на 1 секунду включается знак вопроса).

При отклонении на $\pm 3\%$ и более от установленного значения прибор сообщает о необходимости коррекции нуля:

НЕОБХОДИМА
КОРР. 0 -> ОТМ

Для продолжения работы прибора нажать кнопку ОТМЕНА.

2.2.2.6 Проверка работоспособности прибора

1) Выполнить коррекцию нуля, установив кнопкой ВЫБОР курсор в положение «>0<» и нажать кнопку ВВОД. В модификации без пропускного канала появляется надпись: «УДАЛИТЕ ЗОНД ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ». После выполнения инструкции нажать кнопку ВВОД, появляется надпись «ИДЕТ КОРР.0»

Кнопкой ВЫБОР выбрать режим "ТЕК" и запустить его нажатием кнопки ВВОД. На дисплее автоматически на две секунды индицируется остаток заряда аккумуляторной батареи в % (БАТ ХХХ%), затем непрерывно выводятся показатели дымности, при этом мигает двоеточие. При отсутствии дыма в оптическом датчике сообщение на дисплее выглядит следующим образом:

К: = 0,00 1/м
N: = 00,0 %

Обнажить гнездо контрольного светофильтра 5 (рис.3), повернуть шторку 4 и перекрыть световой поток, установив непрозрачный экран в гнездо контрольного светофильтра. Должны установиться показания, обозначающие бесконечность:

$K = 99,99 \text{ 1/м}$ $N = 100,0 \%$

Для прекращения режима нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ.

Для выхода в меню режимов нажать кнопку ОТМЕНА.

2.2.2.7 Проверка правильности работы прибора по контрольному светофильтру

1) Выполнить коррекцию нуля, установив кнопкой ВЫБОР курсор в положение «>0<» и нажать кнопку ВВОД. В модификации без пропускного канала появляется надпись: «УДАЛИТЕ ЗОНД ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ». После выполнения инструкции нажать кнопку ВВОД, появляется надпись «ИДЕТ КОРР.0»

Кнопкой ВЫБОР установить курсор на режим "ТЕК" и нажать кнопку ВВОД.

2) Поворотом шторки 4, рис.3 оптического датчика обнажить гнездо контрольного светофильтра 5.

Установить контрольный светофильтр в гнездо 5 и дождаться установки показаний.

3) Не ранее пяти секунд после установки показаний нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ. При этом на дисплее отобразится измеренное значение коэффициента поглощения контрольного светофильтра. Показания на дисплее прибора должны соответствовать данным, нанесенным на светофильтре в пределах $\pm 0,2 \text{ м}^{-1}$ от указанного значения при температуре окружающего воздуха (23 ± 5) °С. Если показания прибора не соответствуют значению контрольного светофильтра, вынуть светофильтр из гнезда, закрыть шторку и повторить операции по пп.1) ÷ 3).

Для выхода в меню нажать кнопку ОТМЕНА.

2.2.2.8 Изменение сетевого номера прибора

При использовании прибора в составе комплекта приборов "Линия технического контроля" результаты измерений вводятся в базу

М 045.000.00 РЭ

данных компьютера. Сетевой номер прибора хранится в энергонезависимой памяти и при изготовлении устанавливается равным пяти.

Для изменения при необходимости сетевого номера прибора в пределах от 0 до 255 выключить питание прибора и затем снова включить его, удерживая нажатой кнопку ВЫБОР.

После отпущения кнопки индицируется текущий сетевой номер:

СЕТ. НОМЕР: XXX

Мигает корректируемая цифра. При нажатии кнопки ВЫБОР происходит увеличение цифры, кнопки ОТМЕНА – переход к следующей цифре.

Для записи в память нового сетевого номера необходимо нажать кнопку ВВОД, надписи исчезнут. Выключить питание прибора.

2.2.2.9 Зарядка аккумуляторной батареи

Для проведения заряда встроенной аккумуляторной батареи МКД необходимо подключить кабель зарядного устройства к гнезду “ЗУ” на МКД, выключить питание МКД тумблером ВКЛ. Затем подключить зарядное устройство к сети переменного тока 220 В 50 Гц. Время заряда аккумуляторной батареи 10÷12 часов. В процессе заряда горит красный светодиод «ЗАРЯД ВКЛ» зарядного устройства. Прекращение заряда происходит автоматически по достижении необходимого напряжения батареи, при этом загорается зеленый светодиод «ЗАРЯД ВЫКЛ».

Внимание: Для зарядки применять только зарядное устройство, входящее в комплект поставки прибора.

Примечание - Допускается работа с прибором во время заряда аккумуляторной батареи, при этом время заряда увеличивается.

2.3. Использование прибора

2.3.1 Подготовить прибор к работе согласно раздела 2.2.

2.3.2 Измерение дымности отработавших газов в режиме свободного ускорения

2.3.2.1 Выполнить коррекцию нуля, установив кнопкой ВЫБОР курсор в положение «>0<» и нажать кнопку ВВОД. В модификации без пропускного канала появляется надпись: «УДАЛИТЕ ЗОНД ИЗ

ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ». После выполнения инструкции нажать кнопку ВВОД, появляется надпись «ИДЕТ КОРР.0».

Кнопкой ВЫБОР установить курсор на режим "УСКОР" и нажать кнопку ВВОД.

На дисплее на две секунды индицируется остаток заряда аккумуляторной батареи в % (БАТ ХХХ%), затем появится сообщение:

K1	1/м
N1	%

Прибор находится в ждущем режиме.

2.3.2.2 Подготовить автомобиль к испытаниям согласно ГОСТ Р 52160-2003 (см. Приложение А).

2.3.2.3 Дать команду водителю автомобиля разогнать двигатель от холостых оборотов до максимальных перемещением педали подачи топлива за 0,5 -1,0 сек до упора, удерживать ее в этом положении 2 – 3 секунды, затем отпустить. Повторить операцию несколько раз для очистки выпускной системы автомобиля.

2.3.2.4 Приступить к измерениям дымности сразу после подготовительных операций. Для этого установить изогнутую пробозаборную трубку в выпускную систему автомобиля и разогнать двигатель аналогично шесть раз подряд с интервалом 8÷10 секунд.

В паузах между ускорениями на дисплее в течение двух секунд отображается результат пикового значения дымности в виде:

K1	X,XX	1/м
N1	XX,X	%

После завершения шести ускорений нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ. При этом прибор вычисляет среднее арифметическое значение из четырех последних измеренных результатов, которое при просмотре отображается в виде:

K*	= X,XX	1/м
N*	= XX,X	%

Если Вы произвели большее число ускорений, то после 10 ускорений прибор производит вычисление среднего значения автоматически.

М 045.000.00 РЭ

2.3.2.5 Результаты четырех последних измерений пиковых значений дымности и их среднее значение можно просмотреть на дисплее нажатием кнопки ВЫБОР.

Для выхода в меню режимов нажать кнопку ОТМЕНА. При этом результаты измерений теряются.

2.3.2.6 При необходимости цикл ускорений дизеля может быть сокращен до любого числа, но не менее четырех.

Допускается вводить пробозаборник прибора и измерять дымность при четырех последних разгонах двигателя.

2.3.2.7 При одиночном измерении пикового значения дымности после индикации результата нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи "ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ".

2.3.2.8 Для сохранения результатов в памяти данных прибора и вывода во внешние устройства (компьютер или печатающее устройство) выполнить п.2.3.5.

2.3.2.9 Контроль базового отсчета и коррекцию нуля прибора производить после выноса оптического датчика из зоны действия отработавших газов с выдержкой паузы 60 секунд для естественной вентиляции измерительного канала от остатков отработавших газов.

2.3.3 Измерение дымности отработавших газов в режиме максимального числа оборотов вала двигателя

2.3.3.1 Выполнить коррекцию нуля, установив кнопкой ВЫБОР курсор в положение «>0<» и нажать кнопку ВВОД. В модификации без пропускного канала появляется надпись: «УДАЛИТЕ ЗОНД ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ». После выполнения инструкции нажать кнопку ВВОД, появляется надпись «ИДЕТ КОРР.0»

Установить курсор в меню режимов в положение "ТЕК" и нажать кнопку ВВОД. Автоматически выполняется коррекция нуля, на дисплее на две секунды индицируется остаток заряда аккумуляторной батареи в % (БАТ XXX%), затем прибор непрерывно измеряет и отображает текущее значение дымности, при этом мигает двоеточие.

2.3.3.2 Дать команду водителю автомобиля нажать педаль подачи топлива до упора и разогнать двигатель до максимального числа оборотов. Через 15 секунд ввести трубку пробозаборника в выхлопную трубу.

2.3.3.3 Для фиксации результата измерения нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ.

При этом вычисляется среднее значение дымности за последние пять секунд, которое отображается в виде:

$K = X,XX \text{ 1/м}$ $N = XX,X \%$

2.3.3.4 Для выхода в меню режимов нажать кнопку ОТМЕНА. При этом результаты измерений теряются.
Для выхода в меню режимов нажать кнопку ОТМЕНА.

2.3.4 Сохранение результатов в памяти данных прибора и вывод во внешние устройства

2.3.4.1 Из режима ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ нажать кнопку ВВОД.

Примечание - В режиме УСКОР в памяти данных сохраняется только среднее арифметическое четырех последних измерений. Если производилось менее четырех ускорений, то при попытке сохранить данные на 2 секунды выводится надпись: "МАЛО ДАННЫХ", запись не выполняется, и прибор возвращается в просмотр результатов.

2.3.4.2 Запрашивается гос. номер транспортного средства, который будет сопровождать сохраняемый результат:

НОМЕР ТС: XXX

Мигает корректируемая цифра. При нажатии кнопки ВЫБОР происходит увеличение цифры, кнопки ОТМЕНА – переход к следующей цифре, кнопки ВВОД – фиксация номера и продолжение работы.

2.3.4.3 Появляется запрос:

ЗАПИСЬ ?

При нажатии кнопки ОТМЕНА запись не выполняется, появляется запрос на вывод данных по каналу RS232 (см.п. 2.3.4.6). Для выполнения записи нажать кнопку ВВОД.

2.3.4.4 После выполнения записи появляется надпись:

ЗАПИСЬ ОК
СВОБ. ХХ ИЗМ

где ХХ – размер свободной памяти данных – количество измерений, результаты которых возможно занести в память при дальнейшей работе.

Примечание - Если после сохранения данных режима индицируется надпись "СВОБ. 0 ИЗМ", то для нормальной работы необходимо вывести все результаты из памяти данных во внешнее устройство (см. п.2.3.5), затем очистить память и после этого продолжить измерения.

В противном случае очередные сохраняемые данные будут записываться поверх последнего сохраненного результата.

2.3.4.5 Для вывода результатов измерения в виде протокола на печатающее устройство подключить малогабаритный принтер (поставляемый по отдельному заказу) кабелем к разъему 2 пульта управления. Присоединить к принтеру внешний источник питания (блок питания или аккумулятор). Включить тумблер питания на боковой панели принтера. Форма протоколов измерений приведена в Приложении В.

Примечание – При работе с принтером из ПРОСМОТРА РЕЗУЛЬТАТОВ рабочего режима протокол содержит результаты четырех последних измерений пиковых значений дымности и их среднее значение; при выводе из ПАМЯТИ ДАННЫХ – только среднее значение.

При работе прибора в составе комплекта приборов "Линия технического контроля" результаты измерений вводятся в базу данных компьютера. Кабель ЛТК должен быть подключен к разъему для подключения принтера 2 пульта управления.

2.3.4.6 После выполнения подключения нажать кнопку ВВОД. Появляется запрос:

RS232 ?

При нажатии кнопки ОТМЕНА вывод через канал RS232 не выполняется и прибор возвращается в ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ. Для выполнения вывода нажать кнопку ВВОД.

2.3.4.7 На дисплее появится сообщение:

ЖДИТЕ
ПРОТОКОЛ

Прибор автоматически определяет тип подключенного устройства и выводит в него результат.

При неудачной передаче в любое подключенное устройство на дисплее прибора выводится сообщение:

ПРИНТЕР
ОТКЛ

После вывода во внешние устройства прибор возвращается в ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ текущего режима.

2.3.5 Работа с памятью данных

В этом режиме производится просмотр сохраненных результатов, их вывод во внешние устройства (компьютер или печатающее устройство) и очистка всей памяти данных. Результаты способны храниться в памяти данных не менее пяти суток при отключенном питании приборного блока.

Каждый результат показывается двумя страницами: страница 1 – описание результата, страница 2 – значение дымности.

2.3.5.1 В меню режимов (п. 2.2.2.2.6)) установить курсор на режим "ПАМ" и нажать кнопку ВВОД. На 3 секунды на дисплее появляется сообщение о размере свободной памяти:

СВОБ. XX ИЗМ

Затем выводится страница 1 самого раннего из сохраненных результатов:

ТС НР: XXXX
PPPPP (NN)

где, XXXX – гос.номер проверенного транспортного средства;

PPPPP – название режима измерения (УСКОР или ТЕК);

NN - порядковый номер результата в памяти данных, работа начинается с результата номер 01.

Примечание - Если в памяти нет сохраненных результатов, то после сообщения о размере свободной памяти (СВОБ. 40 ИЗМ) прибор автоматически выходит в меню режимов.

М 045.000.00 РЭ

2.3.5.2 Для поиска нужного результата необходимо воспользоваться кнопкой ВЫБОР. При каждом нажатии этой кнопки порядковый номер (NN) увеличивается на единицу. Поиск производится по кольцу, т.е. после выбора последнего из сохраненных результатов происходит переход к первому и т.д.

2.3.5.3 Для индикации страницы 2 выбранного результата нажать кнопку ВВОД.

Значение дымности для режима "УСКОР" выводится на дисплей в виде:

$K^* = X,XX \text{ 1/м}$ $N^* = XX,X \%$

для режима ТЕК в виде:

$K = X,XX \text{ 1/м}$ $N = XX,X \%$

2.3.5.4 Для вывода результатов измерения на печатающее устройство подключить малогабаритный термопринтер (поставляемый по отдельному заказу) кабелем к пульту управления. Присоединить к принтеру внешний источник питания (блок питания или аккумулятор). Включить тумблер питания на боковой панели принтера. Форма протокола измерений приведена в Приложении В.

Примечание - При печати протокола в строке "ДАТА" выводится дата и время печати, но не время сохранения результата в памяти.

При работе прибора в составе комплекта приборов "Линия технического контроля" результаты измерений вводятся в базу данных компьютера. Кабель ЛТК должен быть подключен к разъему для подключения принтера 2 приборного пульта управления.

2.3.5.5 Из страницы 2 нажать кнопку ВВОД. На дисплее появится сообщение:

ЖДИТЕ ПРОТОКОЛ

Прибор автоматически определяет тип подключенного устройства и выводит в него результат.

При неудачной передаче на любое подключенное устройство на дисплее прибора на 2 секунды выводится сообщение:

ПРИНТЕР
ОТКЛ

По окончании вывода прибор возвращается в страницу 2 выбранного режима.

2.3.5.6 Выход из режима "ПАМ" возможен из любой страницы, для чего необходимо нажать кнопку ОТМЕНА. При этом появляется запрос:

УДАЛИТЬ
ВСЕ ДАННЫЕ?

Для удаления всех сохраненных результатов из памяти данных нажать кнопку ВВОД. Прибор очищает память и выходит в меню режимов.

Для выхода в меню без удаления данных нажать кнопку ОТМЕНА.

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 В процессе эксплуатации прибора необходимо выполнять профилактическое обслуживание оптического датчика и пробозаборной системы.

3.2 Один раз за смену (8 часов работы) очищать поверхности оптических элементов датчика от сажи.

Поверхность светофильтра очищать ватным тампоном, навернутым на спичку, через технологическое отверстие 2 (рис.3), отодвинув шторку 3, поверхность линзы – через отверстие 11, отодвинув шторку 10.

3.3 Поверхность перфорированного патрубка датчика и изогнутой трубки пробозаборника очищать сухой ветошью по мере загрязнения сажей или перед укладкой в футляр.

3.4 Перечень возможных неисправностей и методов устранения приведен в таблице 2.

Таблица 2

Наименование неисправности	Вероятная причина	Методы устранения
1	2	3
Прибор не реагирует на дымность	Выход из строя элементов оптического датчика	Направить прибор в ремонт
При включении отсутствуют символы на индикаторе пульта управления	1 Глубокий разряд аккумуляторной батареи МКД	Зарядить аккумуляторную батарею в соответствии с п.2.2.2.9 М 045.000.00 РЭ
	2 Обрыв в кабеле связи МКД с пультом управления	Отремонтировать кабель
Отсутствие передачи данных на компьютер (термопринтер)	1 Обрыв в кабелях связи ЛТК или принтера	Отремонтировать кабели
	2 Неверно установлен сетевой номер прибора	Проверить соответствие сетевого номера прибора установленному в ЛТК

Продолжение таблицы 2

1	2	3
Показания прибора отличаются от показаний с контрольным светофильтром	Загрязнен оптический датчик	Очистить фотоприемник и излучатель от грязи

4 ПОВЕРКА ПРИБОРА

4.1 Поверка прибора выполняется согласно методике поверки М 006.000.00 МП.

4.2 Периодичность поверки - 1 раз в 12 месяцев.

5 ХРАНЕНИЕ

5.1 Приборы в упаковке предприятия-изготовителя должны храниться на складах поставщика и потребителя в условиях хранения 1(Л) по ГОСТ 15150-69.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

5.1 Приборы допускают транспортирование в транспортной таре всеми видами крытых наземных и водных транспортных средств (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т.д.) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на каждом виде транспорта.

Условия транспортирования:

- климатические воздействия – группа 4 (Ж2) ГОСТ15150-69;

ИЗМЕРЕНИЕ ДЫМНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ АВТОМОБИЛЕЙ, ОСНАЩЕННЫХ ДВИГАТЕЛЯМИ С ВОСПЛАМЕ- НЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

Порядок контроля дымности отработавших газов (ОГ) дизелей установлен согласно ГОСТ Р 52160-2003.

1 Нормы дымности

1.1 Дымность ОГ обкатанных автомобилей в режиме свободного ускорения не должна превышать значение коэффициента поглощения X_L , указанное в сообщении об официальном утверждении или в знаке официального утверждения, нанесенного на двигатель/автомобиль, в соответствии с приложениями А, Б к ГОСТ Р 41.24 или приложением 2 Директивы 72/306/ЕЕС. Дымность необкатанных автомобилей не должна превышать более, чем на $0,5 \text{ м}^{-1}$ значение коэффициента поглощения X_L .

1.2 Дымность ОГ X'_M автомобилей, не имеющих знака официального утверждения, не должна превышать в режиме свободного ускорения следующих значений:

2,5 м^{-1} - для двигателей без наддува;

3,0 м^{-1} - для двигателей с наддувом.

2 Условия проведения испытаний

2.1 Испытания проводят при температуре окружающего воздуха от 0 °С до 35 °С и давлении атмосферного воздуха от 92 до 105 кПа.

2.2 Система выпуска, включая систему очистки отработавших газов от загрязняющих веществ, не должна иметь повреждений и быть недоукомплектованной.

3 Подготовка к измерениям

3.1 При необходимости установить датчики температуры масла, охлаждающей жидкости и частоты вращения вала двигателя.

3.2 Для определения температуры моторного масла или охлаждающей жидкости двигатель запускают и прогревают, используя нагрузочные режимы или многократное повторение циклов свободного ускорения. Температура должна быть в пределах, установленных предприятием-изготовителем, но не ниже 60 °С.

Продолжительность работы прогретого двигателя в режиме холостого хода перед началом измерений должна быть не более 5 мин.

3.3 Измерять значения частоты вращения n_{\min} и n_{\max} , которые должны быть в пределах, установленных предприятием-изготовителем.

3.4 Подготовить прибор согласно раздела 2.2 руководства по эксплуатации. Выполнить коррекцию нуля, установив кнопкой ВЫБОР курсор в положение «>0<» и нажать кнопку ВВОД. В модификации без пропускного канала появляется надпись: «УДАЛИТЕ ЗОНД ИЗ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ». После выполнения инструкции нажать кнопку ВВОД, появляется надпись «ИДЕТ КОРР.0»

3.5 Установить минимальную частоту вращения вала двигателя.

3.6 Для измерения дымности ОГ в режиме свободного ускорения использовать режим измерения пиковых значений дымности. Для этого кнопкой ВЫБОР установить курсор на "УСКОР" и нажать кнопку ВВОД. Не следует проводить запуск рабочих режимов при наличии отработавших газов в измерительном канале оптического датчика. Это приводит к искажению результатов измерений

3.7 Дать команду водителю автомобиля разогнать двигатель от холостых оборотов до максимальных перемещением педали подачи топлива за 0,5 - 1,0 сек до упора, удерживать ее в этом положении 2 – 3 сек, затем отпустить. Повторить операцию несколько раз для очистки выпускной системы автомобиля.

4 Измерение дымности

4.1 Приступить к измерениям дымности сразу после подготовительных операций. Для этого установить изогнутую пробозаборную трубку в выпускную систему автомобиля и разогнать двигатель аналогично шесть раз подряд с интервалом 8÷10 секунд.

В паузах между ускорениями на дисплее в течение двух секунд отображается результат пикового значения дымности в виде:

<p>KX = X,XX 1/м NX = XX,X %</p>

После завершения шести ускорений нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ. При этом прибор вычисляет среднее арифметическое значение из

М 045.000.00 РЭ

четырёх последних измеренных результатов, которое при просмотре отображается в виде:

$$\begin{aligned} K^* &= X,XX \text{ 1/м} \\ N^* &= XX,X \% \end{aligned}$$

Если Вы произвели большее число ускорений, то после 10 ускорений прибор производит вычисление среднего значения автоматически.

4.2 Результаты четырех последних измерений пиковых значений дымности и их среднее значение можно просмотреть на дисплее нажатием кнопки ВЫБОР.

Для выхода в меню режимов нажать кнопку ОТМЕНА. При этом результаты измерений теряются.

Для сохранения среднего значения дымности в памяти данных прибора и вывода его во внешние устройства (компьютер или печатающее устройство) выполнить п.2.3.4 настоящего руководства.

4.3 Дымность ОГ автомобилей с отдельной выпускной системой измеряют в каждой выпускной трубе. За результат измерения принимают максимальное среднееарифметическое значение, полученное в одной из выпускных труб.

4.4 Контроль базового отсчета и коррекцию нуля прибора производить после выноса оптического датчика из зоны действия отработавших газов с выдержкой паузы 60 секунд для естественной вентиляции измерительного канала от остатков отработавших газов.

4.5 При необходимости цикл ускорений дизеля может быть сокращен до любого числа, но не менее четырех.

Допускается вводить пробозаборник прибора и измерять дымность при четырех последних разгонах двигателя.

4.6 При одиночном измерении пикового значения дымности после индикации результата нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи "ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ".

Для выхода в меню режимов нажать кнопку ОТМЕНА.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Т А Б Л И Ц А
 СООТНОШЕНИЯ ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ ДЫМНОСТИ: КОЭФФИЦИЕНТА ОСЛАБЛЕНИЯ [%], КООЭФФИЦИЕНТА ПОГЛОЩЕНИЯ [м^{-1}] И МАССОВОЙ КОНЦЕНТРАЦИИ САЖИ [$\text{г}/\text{м}^3$]

Коэффициент ослабления %	Коэффициент поглощения м^{-1}	Массовая концентрация $\text{г}/\text{м}^3$	Коэффициент ослабления %	Коэффициент поглощения м^{-1}	Массовая концентрация $\text{г}/\text{м}^3$
10	0,25	0,033	30	0,83	0,133
11	0,27	0,038	31	0,86	0,138
12	0,30	0,042	32	0,90	0,144
13	0,32	0,047	33	0,93	0,150
14	0,35	0,052	34	0,97	0,156
15	0,38	0,057	35	1,00	0,162
16	0,41	0,062	36	1,04	0,168
17	0,43	0,066	37	1,07	0,174
18	0,46	0,071	38	1,11	0,181
19	0,49	0,076	39	1,15	0,187
20	0,52	0,081	40	1,19	0,193
21	0,55	0,086	41	1,23	0,199
22	0,58	0,091	42	1,27	0,206
23	0,61	0,096	43	1,31	0,213
24	0,64	0,101	44	1,35	0,220
25	0,67	0,106	45	1,39	0,227
26	0,70	0,111	46	1,43	0,234
27	0,73	0,117	47	1,48	0,241
28	0,76	0,122	48	1,52	0,248
29	0,80	0,127	49	1,57	0,256

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Протокол режима УСКОР

При выводе из рабочего режима

При выводе из режима ПАМ

~~~~~

~~~~~

ПРОТОКОЛ

ПРОТОКОЛ

КОНТРОЛЯ ДЫМНОСТИ

КОНТРОЛЯ ДЫМНОСТИ

ДАТА: 27.03.05 14:50

ДАТА: 27.03.05 14:50

МОДЕЛЬ Т/С.....

МОДЕЛЬ Т/С.....

ГОС. НОМЕР ... XXX

ГОС. НОМЕР ... XXX

ДЫМОМЕР

ДЫМОМЕР

МЕТА-01МП 0.43 нр XXXXX

МЕТА-01МП 0.43 нр XXXXX

~~~~~

~~~~~

РЕЖИМ СВОБ. УСКОРЕНИЯ.

РЕЖИМ СВОБ. УСКОРЕНИЯ.

СРЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ:

K1 = XX,XX 1/M

N1 = XX,XX %

K* = XX,XX 1/M

N* = XX,XX %

K2 = XX,XX 1/M

N2 = XX,XX %

~~~~~

K3 = XX,XX 1/M

N3 = XX,XX %

ОПЕРАТОР.....

~~~~~

K4 = XX,XX 1/M

N4 = XX,XX %

СРЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ:

K* = XX,XX 1/M

N* = XX,XX %

~~~~~

ОПЕРАТОР.....

~~~~~


**ИЗМЕРИТЕЛИ ДЫМНОСТИ
ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ**

"МЕТА-01МП"

**МЕТОДИКА ПОВЕРКИ
М 006.000.00 МП**

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОПЕРАЦИИ ПОВЕРКИ.....	36
2 СРЕДСТВА ПОВЕРКИ.....	36
3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	37
4 УСЛОВИЯ ПОВЕРКИ.....	37
5 ПОДГОТОВКА К ПОВЕРКЕ.....	37
6 ПРОВЕДЕНИЕ ПОВЕРКИ.....	37
7 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОВЕРКИ.....	39
8 АТТЕСТАЦИЯ КОНТРОЛЬНОГО СВЕТОФИЛЬТРА....	40

Настоящая методика поверки распространяется на измеритель дымности отработавших газов "МЕТА-01 МП 0.1", "МЕТА-01 МП 0.2", "МЕТА-01 МП 0.43" (далее по тексту – прибор) и устанавливает методику его первичной и периодической поверок.

Межповерочный интервал – 12 месяцев.

1 Операции поверки

При проведении поверки должны производиться операции и применяться средства поверки, указанные в таблице 1.

Таблица 1

Наименование операции	№ пункта поверки	Проведение операций при	
		первичной поверке	периодической поверке
Внешний осмотр	6.1	Да	Да
Опробование	6.2	Да	Да
Определение основной погрешности	6.3	Да	Да

2 Средства поверки

При проведении поверки применяются средства, указанные в таблице 2.

Таблица 2

№ пп	Наименование образцового средства измерения или вспомогательного средства поверки, номер документа, регламентирующего технические требования
1	Светофильтр из набора образцовых светофильтров со значением спектрального коэффициента направленного пропускания в диапазоне: для МЕТА-01МП 0.1 - 79,8 - 81,9%; для МЕТА-01МП 0.2 - 63,7 - 67,0%; для МЕТА-01МП 0.43 - 38,0 - 42,3%; на длине волны 560 нм (соответствует коэффициенту поглощения $1,6 - 1,8 \text{ м}^{-1}$ при температуре окружающего воздуха 25°C). Допустимая погрешность $\pm 0,5\%$ ($\pm 0,025 \text{ м}^{-1}$).
2	Термометр лабораторный ртутный, погрешность $\pm 0,5^\circ\text{C}$, ГОСТ 215-73.

Примечание - Допускается применять другие аналогичные средства и измерительные приборы, обеспечивающие измерение соответствующих параметров с требуемой точностью.

3 Требования безопасности

3.1 При проведении поверки должны быть соблюдены требования безопасности, указанные в руководствах по эксплуатации.

4 Условия поверки

4.1 Поверка прибора производится при нормальных условиях по ГОСТ 8.395-80.

4.2 Встроенная аккумуляторная батарея прибора должна быть заряженной.

5 Подготовка к поверке

5.1 Выполнить подготовительные работы по п.2.2 руководств по эксплуатации

5.2 Осмотреть средства поверки: стекла образцовых светофильтров должны быть чистыми на просвет и в отраженном свете, без механических повреждений; протирают стекло мягкой фланелью, при необходимости допускается смачивание фланели в спирто-эфирной смеси;

5.3 Проверить наличие паспортов и сроков годности средств поверки.

6 Проведение поверки

6.1 Внешний осмотр

При внешнем осмотре устанавливается соответствие прибора требованиям настоящего паспорта: комплектность, отсутствие видимых нарушений покрытий; соответствие номера прибора, указанного в паспорте; исправность соединительного кабеля оптического датчика.

6.2 Опробование

Опробование работы прибора производится для оценки его исправности в следующей последовательности:

М 045.000.00 РЭ

- проверить работоспособность в режиме измерения текущих значений согласно п.2.2.2.6 руководств по эксплуатации по контрольному светофильтру.

6.3 Определение основной погрешности

Основную погрешность определяют в следующей последовательности:

- запустить режим "ТЕК" - измерение текущего значения дымности;
- открыть шторку для доступа к гнезду контрольного светофильтра;
- установить образцовый светофильтр из набора в гнездо оптического датчика;
- после установления показаний нажать кнопку ОТМЕНА и отпустить ее после появления надписи ПРОСМОТР РЕЗУЛЬТАТОВ.
- снять показания прибора;
- вынуть светофильтр из гнезда оптического датчика и закрыть шторку;
- нажать кнопку ОТМЕНА для выхода в меню;
- измерения провести аналогично еще 4 раза;

Основная погрешность рассчитывается по формуле (1):

$$\Delta o = K - K_0 \quad (1)$$

где: K_0 - эквивалентное значение коэффициента поглощения образцового светофильтра, рассчитанное по формуле (2) для условий поверки, m^{-1} ;

K - среднее арифметическое пяти измерений:

$$K_0 = - \frac{273 + t}{373 \times L} \times \ln T \quad (2)$$

где: t - температура отработавших газов, при поверке принимаемая равной температуре окружающего воздуха, °С;

L - фотометрическая база измерительного канала оптического датчика ($L = 0,1$ м для МЕТА-01МПО.1; $L = 0,2$ м для МЕТА-01МПО.2; $L = 0,43$ м для МЕТА-01МПО.43);

T - пропускание образцового светофильтра для длины волны 560 нм, %/100.

Основная погрешность не должна превышать $\pm 0,05 m^{-1}$.

6.4 При превышении погрешности провести корректировку чувствительности

Для этого запомнить показание индикатора при измерении образцового светофильтра.

Выключить питание прибора. Удерживая в нажатом положении кнопку ОТМЕНА, вновь включить питание.

После отпускания кнопки на индикаторе появится надпись:

ИНД. 0,00

Ввести запомненное показание индикатора по следующей методике. Мигает редактируемая цифра, нажатием кнопки ВЫБОР устанавливается ее значение (0...9 или запятая). Переход к редактированию следующего разряда – нажатие кнопки ОТМЕНА.

Убедившись в правильном вводе значения (в числе должна быть только одна запятая), нажать кнопку ВВОД, на индикаторе появится надпись:

ОБР. 0,00

Пользуясь описанной выше методикой, ввести расчетное значение для данного образцового светофильтра.

Убедившись в правильном вводе, нажать кнопку ВВОД, индикатор погаснет, что свидетельствует о выполнении команды.

Выключить питание прибора и повторно провести определение основной погрешности.

7 Оформление результатов поверки

7.1 Если прибор признан в процессе поверки годным, то результат поверки заносится в паспорт, заверяется подписью поверителя и оттиском клейма или оформляется "Свидетельство о поверке", где указывается срок проведения следующей поверки (не позднее, чем через 12 месяцев).

7.2 Прибор, признанный в процессе поверки непригодным, к применению не допускается. Владельцу прибора выдается извещение с указанием причин непригодности.

7.3 При получении отрицательных результатов по одному из пунктов табл.1 дальнейшее проведение поверки прекращают.

8 Аттестация контрольного светофильтра

8.1 Контрольный светофильтр, входящий в комплект поставки прибора предназначен для периодического контроля работоспособности прибора в процессе его эксплуатации. Настоящий порядок устанавливает методику первичной и периодической аттестации светофильтра. Аттестацию контрольного светофильтра необходимо совмещать с первичной поверкой прибора. Периодичность аттестации - 12 месяцев.

8.2 Операции и средства метрологической аттестации

8.2.1 При проведении аттестации должны быть выполнены операции и применяться средства, указанные в таблице 4.

Таблица 4

Номера пункта раз-дела	Наименование опера-ции	Наименование средства по-верки, основная характери-стика
8.3.1	Внешний осмотр	
8.3.2	Определение коэффициента поглощения	Портативный дымомер МЭТА-01МПО.1(0.2)(0.43); диапазон измерений, м ⁻¹ 0-∞ основная погрешность ± 0,05 м ⁻¹ при коэффициенте поглощения 1,6 – 1,8 м ⁻¹

8.2.2 Применяемые средства поверки должны иметь действующие клейма и свидетельства об их поверке.

8.2.3 При проведении аттестации контрольных светофильтров необходимо подготовить прибор к работе согласно п. 2.2.2 руководств по эксплуатации.

8.3 Проведение аттестации

8.3.1 Произвести внешний осмотр контрольных светофильтров. При осмотре должно быть установлено:

- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие на поверхности жирных пятен.

Стекло светофильтра должно быть чистым на просвет и в отраженном свете. Протирать стекло мягкой фланелью, при необходимости допускается смачивание фланели в спирто-эфирной смеси.

8.3.2 Для определения коэффициента поглощения контрольного светофильтра необходимо выполнить п.2.2.2.8 (МЕТА-01 МП 0.1, МЕТА-01 МП 0.2) и п.2.2.2.7 (МЕТА-01 МП 0.43) соответствующих руководств по эксплуатации. Определение характеристики контрольного светофильтра производить не менее трех раз.

8.4 Действительное значение приведенного коэффициента поглощения контрольного светофильтра занести в паспорт "Таблица проверки".