

РАНЦЕВЫЙ РАСПЫЛИТЕЛЬ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**3WF-3
3WF-3A
3WF-2.6
3WF-2.6A**

Предупреждения пользователям

** В двигатель необходимо заливать только смешанное топливо. Соотношение бензина и масла определяется согласно инструкции по использованию масла. Октановое число бензина должно быть 70 или 90, используемое масло должно предназначаться для двухтактных бензиновых двигателей (использование других типов масла строго воспрещается).

** Перед началом работы двигателя, а также перед его выключением он должен поработать без нагрузки в течение 3-5 минут. Двигатель ни в коем случае не должен работать без нагрузки на высокой скорости, в противном случае могут иметь место повреждения деталей и корпуса двигателя. Также строго воспрещается резко глушить работающий на высокой скорости двигатель.

** Во время заправки во избежание воспламенения двигатель следует глушить и устанавливать на безопасном расстоянии от источников огня. Курение вблизи двигателя строго запрещено!

СОДЕРЖАНИЕ

Технические спецификации

Основные применения

Основные характеристики

Сборка для выполнения разных видов работ

Эксплуатация агрегата

Опрыскивание/Распыление

Правила безопасности

Неисправности и способы их устранения

Техобслуживание и подготовка агрегата к длительному хранению

Приложение: Рисунки

Технические спецификации

| Спецификация | Серия распылителя | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 3WF-3 | 3WF-3A | 3WF-2.6A | 3WF-2.6 |
| Длина × ширина × высота (мм) | 420x500x690 | 420x500x800 | 410x500x755 | 410x500x645 |
| Масса нетто (кг) | 11 | 11.5 | 11 | 10.5 |
| Емкость бака для химикатов (л) | 14 | 26 | 26/14 | 14 |
| Скорость подачи смеси для химикатов (кг/мин) | ≥4 | ≥4 | ≥2.3 | ≥2.3 |
| Скорость подачи пыли (кг/мин) | ≥6 | ≥6 | ≥6 | ≥6 |
| Диапазон дальности (м) | ≥11 | ≥11 | ≥12 | ≥12 |
| Соотношение бензина и машинного масла в топливе | Определяется согласно инструкции по использованию масла | | | |
| Частота вращения вентилятора (об/мин) | 7500-8000 | 7500-8000 | 6000 | 6000 |
| Тип двигателя | 1E40FP-3Z | 1E40FP-3Z | 1E40FP-3Z | 1E40FP-3Z |
| Способ зажигания | CDI | CDI | CDI | CDI |
| Способ запуска | При помощи катушки с обратным ходом | При помощи катушки с обратным ходом | При помощи катушки с обратным ходом | При помощи катушки с обратным ходом |
| Способ остановки | Полное закрытие дросселя | Полное закрытие дросселя | Полное закрытие дросселя | Полное закрытие дросселя |

Основные применения

Ранцевый распылитель представляет собой переносное, легко приспособляемое и высокоэффективное оборудование для защиты растений. Распылитель используется для предотвращения заболеваний растений и уничтожения паразитов на больших плантациях и полях, где выращиваются зерновые культуры, хлопок, пшеница, рис, а также на фруктовых деревьях, чайных деревьях и т.д. Он также может применяться для внесения гербицидов, гранулированных удобрений и химикатов, а также для оздоровления растений и профилактики эпидемий. Данный агрегат можно использовать в горной местности и на холмистых и залежалых участках почвы.

Основные характеристики

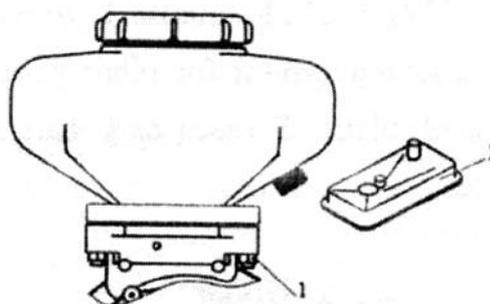
1. Основные детали агрегата сделаны из пластика, поэтому он имеет легкий вес.
2. Конструкция агрегата уникальна, так как все детали, контактирующие с химикатами, сделаны из армированного пластика или нержавеющей стали. Следовательно, распылителю не страшна коррозия, соответственно срок службы агрегата достаточно большой.

3. Размеры горловины бака для химикатов довольно большие и позволяют легко пересыпать химикаты из мешков непосредственно в бак.
4. Размеры нижней части корпуса больше верхней, соответственно центр тяжести агрегата низкий, поэтому он характеризуется хорошей устойчивостью.
5. В распылителе установлен двигатель, который запускается при помощи катушки с обратным ходом, что облегчает работу. Агрегат оборудован защитой против деталей, нагревающихся до высокой температуры, следовательно, он безопасен в пользовании.
6. Вращающаяся группа применяется в соединении между шлангом и корпусом вентилятора, что облегчает ее работу. Шланг отличается длительностью периода эксплуатации.

Сборка для выполнения разных видов работ

1. Сборка для опрыскивания

1) Открутите две гайки на баке для химикатов и снимите бак. Смените пластину для опыления на пластину для опрыскивания. Затем установите бак для химикатов в исходное положение и заверните гайки, как это показано на рис. 1.



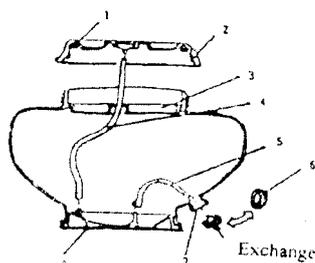
1 - гайка

2 - пластина для опрыскивания

Рис. 1

2) Сборка в баке для химикатов

Снимите нижнюю крышку бака для химикатов, поменяйте ее на прижимную крышку, которая соединена с резиновой трубкой (не забудьте надеть уплотнительную шайбу, как это показано на рис. 3). Подсоедините крышку к резиновой трубке (см. рис. 2).



1 - уплотнительная шайба

3 - сетка фильтра

5 - резиновая трубка

7 - выпускное отверстие

2 - крышка

4 - трубка

6 - нижняя крышка

8 - пластина для опрыскивания

поменять

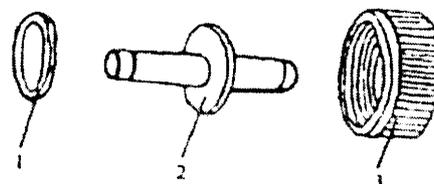
Рис. 2

Рис. 3

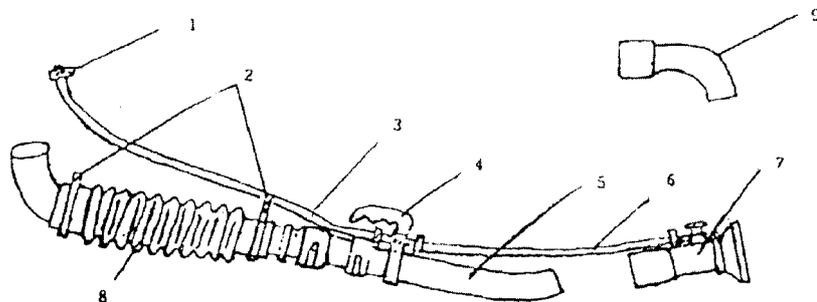
1- уплотнительная шайба

2-соединитель

3- прижимная крышка



3) Подсоедините распылительную трубку к агрегату, как показано на рис. 4.



- | | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| 1 – зажим (А) | 2 – зажим (В) | 3 - пластиковая трубка | 4 - рукоятка |
| 2 - коленчатый патрубок | 6 – пластиковая трубка | 7 - форсунка | 8 - шланг |
| | | | 9 - трубка |

2. Сборка для опыления

(1) Отсоедините бак для химикатов, снимите впускную резиновую трубку, выпускную резиновую трубку, сетчатый фильтр на стороне всасывания, пластину для опрыскивания, прижимную крышку и патрубок, установите нижнюю крышку бака для химикатов, а затем подсоедините к ней трубку для распыления, как это показано на рис. 5 и 6.

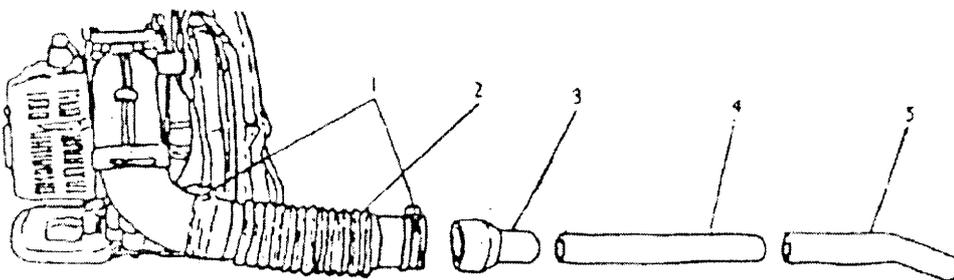


Рис. 5

- 1 – зажим 2 – шланг 3 – патрубок 4 – соединительная трубка 5 – трубка для опыливания

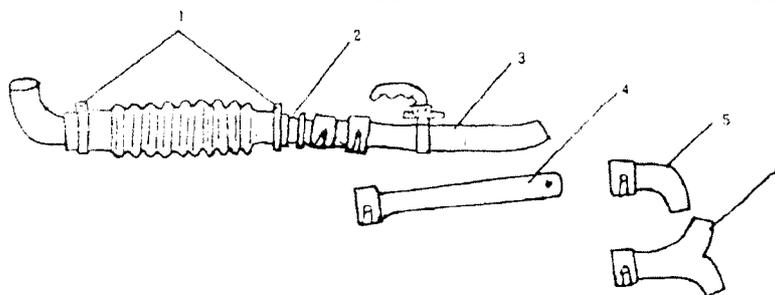


Рис. 6

- 1 – зажим (В) 2 – соединитель 3 – коленчатый патрубок 4 – соединительная трубка 5 – L-образная трубка 6 – Y-образная трубка

3. Установка анти-электростатического устройства

Распыление или разбрасывание химикатов в гранулах может стать причиной возникновения электростатического эффекта, вследствие влияния таких факторов, как тип химиката, температура воздуха, влажность воздуха и т.д. Чтобы защитить себя от статического электричества, используйте предохранительную цепь. Когда воздух становится суше, электростатический эффект проявляется сильнее, особенно, когда длинная мембранная трубка для распыления и разбрасывания гранул используется продолжительное время. Пожалуйста, будьте внимательны.

Соберите предохранительную цепь, как показано на рис. 7.

Один конец цепи вставляется в распылительную трубку, цепь должна легко вибрировать и касаться земли. Подсоедините другой конец цепи к соединительному проводу, затем закрепите провод и предохранительную цепь на коленчатом патрубке винтом при помощи винта.

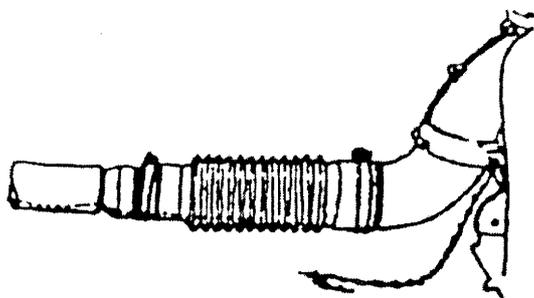


Рис. 7

Эксплуатация агрегата

1. Проверка

- (1) Проверьте, плотно ли посажены свечи зажигания и остальные узлы.
- (2) Проверьте, не засорен ли канал охлаждающего воздуха. В противном случае будет иметь место перегрев двигателя.
- (3) Проверьте, не загрязнен ли воздушный фильтр. В противном случае из-за грязи уменьшится количество всасываемого воздуха, двигатель будет работать с перебоями и потреблять излишнее количество топлива.
- (4) Проверьте, соответствует ли искровой промежуток 0.6 -0.7 мм.
- (5) Потяните стартер 2-3 раза для того, чтобы убедиться в нормальной работе двигателя.

2. Заправка топливом

- (1) Никогда не заправляйте работающий или нагретый двигатель.
- (2) Октановое число бензина должно быть 70 или 90, используемое масло должно предназначаться для двухтактных бензиновых двигателей. Соотношение бензина и масла должно составлять 25-30:1. Топливо низкого качества отрицательным образом скажется на работе двигателя и может стать причиной его выхода из строя. Во время заправки топливом топливный фильтр должен находиться в положенном месте для исключения попадания грязи в бак.

3. Заправка химикатов

(1) Во время выполнения операции опрыскивания или разбрасывания удобрения, при добавлении удобрения в бак для химикатов переключатель должен быть выключен, как это показано на рисунке 8. Во время добавления в бак химикатов при распылении, дроссель распыляющего клапана и топливный рычаг должны находиться в нижнем положении, в противном случае, агрегат будет выбрасывать химикаты.

(2) Так как порошкообразные химикаты могут сбиваться в комки, их не следует держать в баке длительное время.

(3) Во время распыления крышка бака для химикатов должна быть плотно закрыта. Засыпав порошкообразный химикат в бак, хорошо прочистите горловину бака, затем плотно закройте крышку.

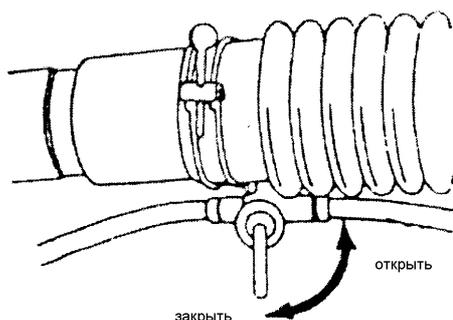


Рис.8

4. Запуск непрогретого двигателя

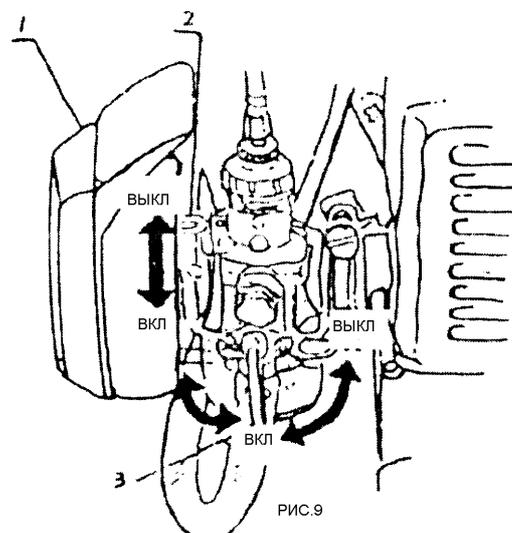
Пожалуйста, выполните перечисленные ниже инструкции:

- (1) Включите переключатель топлива, см. рис. 9.
- (2) Установите топливный рычаг в положение запуска.
- (3) Переведите дроссельную заслонку в полностью открытое положение.
- (4) Потяните ручку стартера несколько раз, каждый раз обеспечивая ее медленное возвращение в исходное положение. Не допускайте свободного возврата ручки в исходное положение, чтобы не повредить стартер.
- (5) Закройте дроссельную заслонку и тяните за ручку стартера, пока не заведется двигатель.
- (6) После того, как двигатель запустился, полностью откройте дроссельную заслонку.
- (7) Дайте двигателю поработать 2-3 минуты на низких оборотах, затем начинайте операцию распыления или разбрызгивания.

5. Пуск прогретого двигателя.

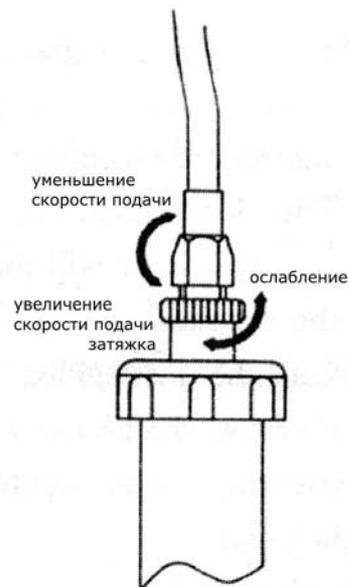
- (1) Оставьте заслонку полностью открытой.
- (2) Если двигатель потребляет слишком много топлива, переведите топливный переключатель в полностью закрытое положение, потяните стартер 5-6 раз, затем запустите двигатель описанным выше способом.

6. Регулировка скорости



В случае, если скорость не постоянная при нахождении рычага подачи топлива в рабочем положении, или же двигатель не останавливается при переводе ручки стартера в крайнее нижнее положение, выполняйте регулировку скорости описанным ниже способом. См. рис. 10.

- (1) Ослабьте стопорную гайку.
- (2) Вращайте регулировочный винт вправо для снижения скорости и в обратную сторону для ее увеличения.
- (3) После завершения регулировки, затяните стопорную гайку.



7. Остановка двигателя

- 1) При выполнении операции разбрызгивания сначала следует выключить переключатель подачи химиката, а затем остановить двигатель.
- 2) При выполнении операции распыления переведите обе рукоятки управления в крайнее нижнее положение, что обеспечит остановку двигателя.
- 3) После завершения работы выключите переключатель подачи топлива, для исключения сложностей с запуском в следующий раз.

ВНИМАНИЕ: При работающем двигателе шланг должен быть подсоединен к агрегату, в противном случае уменьшится количество охлаждающего воздуха, что может повредить двигатель.

Опрыскивание/Распыление

1. Опрыскивание

Ослабьте прижимную крышку, отрегулируйте ширину отверстия форсунки. Для изменения расхода химикатов проворачивайте регулирующий клапан, см. рис. 11.

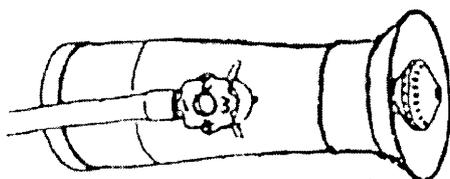


Рис. 11

| Отверстие | Расход (л/мин) |
|-----------|----------------|
| 1 | 1 |
| 2 | 1,5 |
| 3 | 2 |
| 4 | 3 |

2. Распыление

При перемещении штока задвижки для распыления в одно из трех положений имеется возможность регулирования расхода порошка. См. рис. 12.

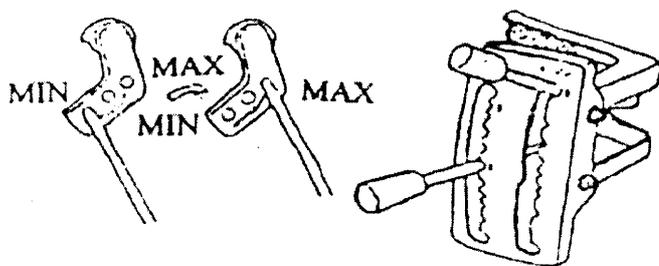


Рис. 12

Правила безопасности

1. Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации. Перед тем как приступить к работе с агрегатом, удостоверьтесь в том, что вы знаете, как ним пользоваться.
2. Требования к рабочей одежде (рис. 13)

- (1) Надевайте шляпу с полями.
- (2) Надевайте защитные очки для защиты от пыли и распыляемых химикатов.
- (3) Надевайте марлевую маску.
- (4) Надевайте длинные перчатки.
- (5) Надевайте защитную одежду для защиты от ядов.
- (6) Надевайте ботинки.

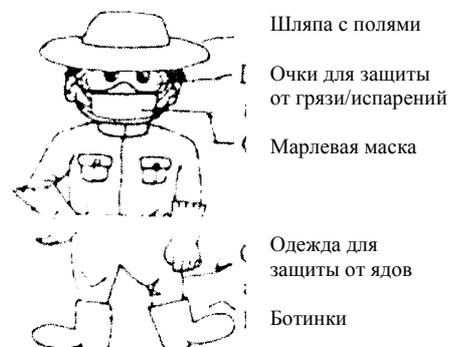


Рис. 13

3. Нельзя допускать к работе с агрегатом следующих лиц:

- (1) душевнобольных
- (2) лиц в состоянии алкогольного опьянения
- (3) несовершеннолетних и престарелых
- (4) лиц, которые подверглись большой физической нагрузке или не выспались
- (5) уставших или больных людей и всех остальных, кто не может нормально управлять агрегатом
- (6) лиц, не знающих, как работать на агрегате
- (7) беременных или кормящих женщин

4. Пожарная безопасность

- (1) Не курите возле агрегата и не допускайте его нахождения вблизи источников огня.
- (2) Никогда не заправляйте нагретый или работающий агрегат.
- (3) Никогда не лейте топливо на агрегат. В случае проливов топлива, вытрите поверхность насухо тканью.
- (4) Всегда плотно закрывайте крышку топливного бака.
- (5) Прежде, чем запустить двигатель, отойдите от контейнера с топливом, по меньшей мере, на 10 футов.

5. Пуск двигателя

- (1) Перед пуском двигателя переведите ручку задвижки для распыления в крайнее нижнее положение, в противном случае при пуске двигателя начнется разбрызгивание химикатов.
- (2) Никогда не стойте перед форсункой, даже при закрытой задвижке для распыления, т.к. при этом оставшийся в трубке порошок выдувается наружу. См. рис. 14.



6. Опрыскивание/Распыление

- (1) Лучше всего работать с опрыскивателем в прохладную погоду при слабом ветре, например, рано утром или ближе к вечеру. Это поможет сократить потери на испарение и утечку химикатов, что улучшит их защитное действие.
- (2) Оператор должен стоять по ветру.
- (3) При попадании химикатов в глаза или в рот промойте их чистой водой и обратитесь к врачу.
- (4) Если у Вас болит или кружится голова, немедленно прекратите работу и своевременно обратитесь к врачу.
- (5) В целях обеспечения безопасности оператора, распыление нужно выполнять строго в соответствии с указаниями производителя химикатов и требованиями для ведения сельского хозяйства.

Неисправности и способы их устранения

1. Двигатель не заводится или заводится с трудом.

Вначале проверьте исправность свечи зажигания. Отверните свечу и прислоните ее боковой полюс к цилиндру. Потяните ручку стартера и посмотрите, появляются ли искры между полюсами свечи. Когда Вы тянете ручку стартера, будьте осторожны, чтобы не коснуться шнуром металлической части свечи зажигания, в противном случае Вас ударит током. См. рис. 15.

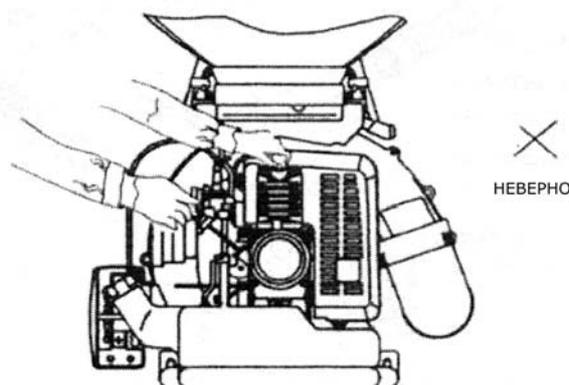


Рис. 15

| Проблема | | Причина | Способ устранения |
|-----------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------------|
| Отсутствует искра свечи зажигания | Свеча зажигания | Влажные полюса | Просушить |
| | | Полюса покрыты нагаром | Очистить |
| | | Неверный искровой промежуток | Отрегулируйте в пределах 0,6-0,7 мм. |
| | | Повреждена изоляция | Заменить свечу зажигания |
| | | Полюса обгорели | Заменить свечу зажигания |

| | | | |
|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| | Индуктор | Повреждена обмотка | Исправить или заменить |
| | | Повреждена изоляция обмотки | Заменить |
| | | Обрыв провода обмотки | Заменить |
| | | Повреждено электронное устройство зажигания | Заменить |
| Свеча зажигания работает хорошо | Степень сжатия и подача топлива в норме | Всасывается избыточное количество топлива | Сократить подачу топлива |
| | | Низкокачественное топливо, вода или грязь в топливе | Заменить топливо |
| | Подача топлива в норме, но имеет место несоответствующая степень сжатия | Цилиндр и поршневое кольцо изношены | Заменить цилиндр и поршневое кольцо |
| | | Неплотно посажена свеча зажигания | Подтянуть |
| | Топливо не подается в карбюратор | Нет топлива в баке | Заправить бак топливом |
| | | Засорена сетка фильтра | Прочистить |
| | | Засорено воздушное отверстие в баке | Прочистить |

2. Недостаточная мощность двигателя

| Проблема | Причина | Способ устранения |
|--|--|---|
| Степень сжатия и воспламенение в норме | Засорена пластина фильтра | Прочистить |
| | Вода в топливе | Заправить новым топливом |
| | Перегрев двигателя | Остановить двигатель и охладить его |
| | Скопление сажи в глушителе | Прочистить |
| Перегрев двигателя | Излишне разжиженная топливная (бензиновая) смесь | Отрегулировать карбюратор |
| | Цилиндр покрыт нагаром | Очистить |
| | Низкокачественное моторное масло | Использовать моторное масло соответствующего типа |
| | Шланг не подсоединен | Подсоединить |
| Стук в двигателе | Низкокачественное топливо | Заменить |
| | Нагар в камере сгорания | Очистить |
| | Рабочие детали изношены | Проверить и заменить |

3. Двигатель глохнет во время работы

| Проблема | Причина | Способ устранения |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Двигатель внезапно глохнет | Плохой контакт подводящего провода свечи зажигания | Обеспечьте нормальный контакт |
| | Прихват поршня | Заменить или устранить неисправность |
| | Свеча покрыта нагаром или закорочена | Очистить свечу |
| | Закончилось топливо | Заправить бак топливом |
| Двигатель останавливается медленно | Засорен карбюратор | Прочистить |
| | Засорено воздушное | Прочистить |

| | | |
|--|------------------|----------------------|
| | отверстие в баке | |
| | Вода в топливе | Залить новое топливо |

4. Двигатель выключается с трудом

| Проблема | Причина | Способ устранения |
|--|--|--|
| Топливный рычаг находится в крайнем нижнем положении, двигатель продолжает работать. | Трос дроссельной заслонки слишком короткий (холостые обороты выше) | Отрегулируйте трос дроссельной заслонки в соответствии с рис. 13 |

5. Опрыскивание

| Проблема | Причина | Способ устранения |
|---|--|--|
| Недостаточное опрыскивание или опрыскивание в пульсирующем режиме | Забита форсунка или регулировочный клапан | Прочистить |
| | Забита трубка подачи жидкости | Прочистить |
| | Отсутствует давление или давление слишком низкое | Плотно закрыть крышку бака и завинтить две гайки |
| Утечка смеси для распыления | Неправильно установлена пластина крышки для распыления | Установить правильно |
| | Ослаблены соединения | Затянуть |

6. Распыление

| Проблема | Причина | Способ устранения |
|--|--|-----------------------------|
| Смесь не распыляется или распыляется в пульсирующем режиме | Заслонка для распыления не открывается | Отрегулировать тяговый шток |
| | В порошок или гранулы попал посторонний предмет | Удалить |
| | Порошок или гранулы сбились в комья | Разбить комья |
| | Порошок или гранулы промокли | Просушить |
| Заслонка для распыления не работает должным образом | Заслонка для распыления не закрывается | Отрегулировать тяговый шток |
| | В заслонку для распыления попал посторонний предмет | Прочистить |
| Утечка смеси для распыления | Зажим пластины днища бака для химикатов сидит не плотно | Затянуть зажим |
| | Уплотнительная прокладка крышки для распыления повреждена | Заменить прокладку |
| Скорость распыления нарушена | Регулирующее устройство заслонки для распыления не функционирует должным | Отрегулировать устройство |

Техобслуживание и подготовка агрегата к длительному хранению

1. Техническое обслуживание устройства опрыскивания

- (1) После окончания работы удалите все остатки смеси для опрыскивания или порошка из бака для химикатов и остальных деталей.
- (2) После завершения операции опыления или разбрасывания гранул очистите соответствующую задвижку и бак для химикатов изнутри и снаружи.
- (3) Когда агрегат не работает, ослабьте крышку бака для химикатов.
- (4) После завершения очистки дайте двигателю поработать 2-3 минуты на низких оборотах.

2. Техобслуживание топливной системы

- (1) Вода или грязь в топливе является одной из главных причин возникновения сбоев в работе двигателя. Регулярно очищайте топливную систему.
- (2) Остатки топлива, долгое время находящиеся в топливном баке и карбюраторе, образуют осадок и засоряют топливную систему, причиняя, таким образом, сбои в работе двигателя. Следовательно, если агрегат не эксплуатируется, например, в течение недели, топливо следует полностью слить.

3. Техобслуживание воздушного фильтра и свечи зажигания

- (1) Чистите фильтр ежедневно после завершения работы. Обратите особое внимание на тот факт, что грязь, налипающая на губку, вызывает снижение мощности двигателя.
- (2) После промывки губки бензином, отожмите ее, а затем установите на место.
- (3) Обеспечьте необходимый зазор свечи зажигания, который должен быть равен 0,6-0,7 мм. Проверяйте зазор как можно чаще, в случае необходимости регулируйте его, как показано на рис. 16.
- (4) Тип свечи зажигания для данного агрегата – это 4106J. Не используйте свечи других типов. В случае необходимости замены, вы можете приобрести ее в местном магазине сельскохозяйственной техники.

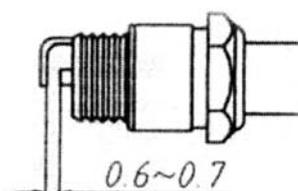


Рис. 16

4. Подготовка агрегата к длительному хранению

- (1) Очистите агрегат внутри и снаружи и нанесите на металлические детали антикоррозийное масло.
- (2) Снимите свечу зажигания. Залейте 15-20г. моторного масла для 2-тактных двигателей в цилиндр. Потяните ручку стартера 4-5 раз, чтобы обеспечить распространение масла внутри двигателя. Поднимите поршень до верхней конечной точки, затем установите свечу зажигания.
- (3) Отвинтите две гайки и снимите бак для химикатов. Очистите задвижку для опыления, а также бак для химикатов изнутри и снаружи. Если в задвижке останутся остатки химиката, она не будет функционировать должным образом и может иметь место серьезная утечка порошка. После этого установите бак на прежнее место и оставьте крышку в незатянутом положении.

- (4) Снимите устройство распыления, промойте его и храните соответствующим образом.
 (5) Все топливо из топливного бака и карбюратора необходимо слить.
 (6) Накройте агрегат пластиковой пылезащитной пленкой и храните его в чистом и сухом месте.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 1 (I)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|---------------|-----------------------|------|--------|--------------------------|-----------------------|------|
| 1-1 | 1E40FP-3Z-7 | Цилиндр | 1 | 1-28 | 1E40FP-3Z.3-6 | Шайба | 2 |
| 1-2 | GB70-85 | Болт М5х20 | 4 | 1-29 | 1E40FP-3Z.3.1 | Вал коленчатый | 1 |
| 1-3 | 1E40FP-3Z-6 | Прокладка цилиндра | 1 | 1-31 | 1E40FP-3Z-16 | Гайка | 2 |
| 1-4 | 1E40FP-3Z-18 | Прокладка | 2 | 1-32 | GB859-87-10 | Шайба | 2 |
| 1-5 | 1E40FP-3Z-5 | Прокладка | 1 | 1-33 | GB3848-85-10-140HV | Шайба | 2 |
| 1-6 | 1E40FP-3Z-12 | Задний картер | 1 | 1-34 | 1E40FP-3Z.3-1 | Шпонка | 1 |
| 1-10 | 1E46FP-3.2 | Глушитель | 1 | 1-35 | | Маховик | 1 |
| 1-11 | GB70-85 | Болт М6х35 | 2 | 1-36 | | Катушка зажигания | 1 |
| 1-12 | GB818-85 | Винт М5х12 | 1 | 1-37 | | Магнето | 1 |
| 1-13 | 1E40FP-3Z-8 | Защитный кожух | 1 | 1-38 | 1E40FP-3Z-21 | Колпачок | 1 |
| 1-14 | GB818-85 | Винт М5х10 | 2 | 1-39 | 1E40FP-3Z-22 | Пружина | 1 |
| 1-15 | 1E40FP-3Z-14 | Передний картер | 1 | 1-40 | 1E40FP-3Z-20 | Уплотняющее кольцо | 1 |
| 1-16 | 1E40FP-3Z-13 | Прокладка картера | 1 | 1-41 | | Кабель | 1 |
| 1-17 | GB276-82 | Подшипник С202 | 2 | 1-42 | 4106J | Свеча зажигания | 1 |
| 1-18 | 1E40FP-3Z-11 | Сальник | 2 | 1-43 | GB845-85 ST4-2X16-C-H | Винт | 2 |
| 1-20 | GB70-85 | Винт М5х30 | 4 | 1-44 | GB818-85 | Винт М4х16 | 1 |
| 1-22 | GB70-85 | Болт М6х30 | 4 | 1-45 | 1E40FP-3Z-9 | Колпачок | 1 |
| 1-23 | 1E40FP-3Z.3-2 | Поршень | 1 | 1-46 | 1E40FP-3Z.4-9 | Шнур стартера | 1 |
| 1-24 | 1E36FP-3Z.3-5 | Набор поршневых колец | 2 | 1-47 | GB67-85 | Винт М5х12 | 1 |
| 1-25 | 1E40FP-3Z.3-3 | Поршневой палец | 1 | 1-48 | 1E40FP-3Z.4-4 | Шайба | 1 |
| 1-26 | 1E40FP-3Z.3-4 | Стопорное кольцо | 2 | 1-49 | 1E40FP-3Z.4-5 | Направляющая пластина | 1 |
| 1-27 | 1E40FP-3Z.3.2 | Подшипник | 1 | 1-50 | GB860-87 8 | Шайба | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 1 (II)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|---------------|---------------------|------|--------|---------------|-------------------------|------|
| 1-51 | 1E40FP-3Z.4-8 | Пусковое колесо | 1 | 1-78 | | Игла | 1 |
| 1-52 | 1E40FP-3Z.4-6 | Барабан стартера | 1 | 1-79 | | Зажим | 1 |
| 1-53 | 1E40FP-3Z.4-7 | Пружина стартера | 1 | 1-80 | | Трубка | 1 |
| 1-54 | GB818-85 | Винт М5х20 | 1 | 1-81 | 1E40FP-3Z.3-6 | Жиклер | |
| 1-55 | 1E40FP-3Z.4-1 | Кожух | 1 | 1-82 | 1E40FP-3Z.3.1 | Поплавковая камера | 1 |
| 1-56 | 1E40FP-3Z-17 | Ярлык | 1 | 1-83 | 1E40FP-3Z-16 | Прокладка | |
| 1-58 | 1E40FP-3Z.4-2 | Рукоятка | 1 | 1-84 | GB818-85 | Винт М4х12 | 2 |
| 1-59 | 1E40FP-3Z-19 | Храповик | 1 | 1-85 | | Поплавок | 1 |
| 1-61 | 1E40FP-3Z-4 | Прокладка | 2 | 1-86 | | Шарнир | 1 |
| 1-62 | 1E40FP-3Z-3 | Изолятор | 1 | 1-87 | | Штифт | 1 |
| 1-63 | 1E40FP-3Z-2 | Трубка | 1 | 1-88 | | Клапан | 1 |
| 1-64 | GB818-85 | Винт М5х25 | 1 | 1-89 | | Лента | 1 |
| 1-71 | | Корпус | 2 | 1-90 | | Болт | 1 |
| 1-72 | | Колпачок | 1 | 1-91 | | Гайка | 1 |
| 1-73 | | Болт | 1 | 1-92 | | Упаковочный материал | 1 |
| 1-74 | | Гайка | 1 | 1-93 | | Переключатель | 1 |
| 1-75 | | Поршень | 1 | 1-94 | | Болт | |
| 1-76 | | Пружина | 1 | 1-95 | | Упаковочный материал | 2 |
| 1-77 | | Кольцо | 1 | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 2 (I)

| № сер. | № детали | Название детали | | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|--------------|---------------------------------|----------------|------|--------|---------------------|-------------------------------|------|
| 2-1 | GB6170 M6 | Гайка | | 5 | 2-22 | BG415.9.1 | Рабочий мешок | 1 |
| 2-2 | GB859 6 | Шайба | | 7 | 2-23 | 3WF-2.6.7.2 | Дроссельная тяга | 1 |
| 2-3 | GB96 6 | Шайба | | 7 | 2-24 | 3WF-2.6A.11.2 | Соединит. рама | 1 |
| 2-4 | 3WF-2.6.10-1 | Рама | | 1 | 2-25 | GB9074.4 M5X16 | Винтовая группа | 1 |
| 2-5 | 3WF-2.6A.6 | Резиновый целик | | 3 | 2-26 | 3WF-2.6.3 | Трос дросселя | 1 |
| 2-6 | GB818 M5X16 | Винт | | 2 | 2-27 | QGZ40-35.12-5 | Гаечный ключ (исп. в 2.6A) | 1 |
| 2-7 | 3WF-2.6A.8 | Опора | Исп. в 2.6A | 1 | 2-28 | 3WF- 2.6A.11.1-1 | Знак | 2 |
| | 3WF-2.6B.4 | | Исп. в 2.6 | | | | | |
| 2-8 | 3WF-3-18 | Посадочная шайба | | 2 | 2-29 | 3WF-3-5 | Рукоятка | 2 |
| 2-9 | 3WF-2.6B-2 | Пластиковый зажим | | 8 | 2-30 | 3WF- 2.6A.11.1-2 | Градуатор | 1 |
| 2-10 | 3WF-2.6.8 | Задний коврик | | 1 | 2-31 | 3WF-2.6.7.1 | Тяга опыления | 1 |
| 2-11 | EB-415.16-2 | Петля | | 2 | 2-32 | 3WF-3-15 | Соединитель | 1 |
| 2-12 | GB39 M6 | Гайка | | 2 | 2-33 | GB6170 M5 | Гайка | 3 |
| 2-13 | 3WF-2.6A.5 | Деталь ремня | | 2 | 2-34 | 3WF-2.6.7-7 | Тяговый шток | 1 |
| 2-14 | GB947 M6X16 | Винт | | 2 | 2-35 | 3WF-2.6A-2 | Штифт | 1 |
| 2-15 | 3WF-3.26.3 | Гаечный ключ | | 1 | 2-36 | 3WF-2.6.7-6 | Пластина | 1 |
| 2-16 | 3WF-2.6B.6 | Демонтаж | | 1 | 2-37 | GB9074.1 M4X10 | Винтовая группа | 3 |
| 2-17 | | Отвертка | | 1 | 2-38 | 3WF-2.6.9-1 | Крышка сетки | 1 |
| 2-18 | GB4388 8X10 | Гаечный ключ (исп. в 2.6A) | | 1 | 2-39 | 3WF-2.6A-3 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 2-19 | GB4625 S=4 | Гаечный ключ | | 1 | 2-40 | 3WF-3-9 | Шайба | 1 |
| 2-20 | GB4625 S=5 | Гаечный ключ | | 1 | 2-41 | 3WF-2.6.6-1 | Трубка | 1 |
| 2-21 | GB4388 14X17 | Гаечный ключ (не исп. в 2.6) | | 1 | 2-42 | 3WF-3-8 | Крышка | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 2 (II)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|----------------|--|------|--------|----------------|--|------|
| 2-43 | GB645 M4x13 | Винт | 3 | 2-65 | BG5783 M6x20 | Винт (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-44 | 3WF-3.6-3 | Штифт | 1 | 2-66 | GB6170 M6 | Винт (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-45 | 3WF-3.6-2 | Резиновая пластина | 1 | 2-67 | 3WF-3.25.4 | Предохранительная цепь | 1 |
| 2-46 | 3WF-3.6-1 | Золотник | 1 | 2-68 | GB62 M6 | Винт (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-47 | 3WF-3.6-4 | Опорный рычаг | 1 | 2-69 | 3WF-2.6A.4.2-2 | Шайба (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-48 | GB896 5 | Кольцо | 1 | 2-70 | GB96 6 | Шайба (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-49 | GB9074.4 M6x20 | Винтовая группа | 3 | 2-71 | 3WF-2.6A.4.2 | Сочленение вентилятора (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-50 | 3WF-3-21 | Заглушка | 1 | 2-72 | GB818 M5x35 | Винт | 10 |
| 2-51 | 3WF-3-22 | Ось клапанного коромысла | 1 | 2-73 | 3WF-2.6.9.3 | Спиральный кожух | 1 |
| 2-52 | GB1235 14x2.4 | Уплотнительная шайба | 1 | 2-74 | GB70 M5x35 | Винт | 4 |
| 2-53 | GB119 B6x55 | Штифт | 1 | 2-75 | 3WF-3-19 | Защита | 1 |
| 2-54 | GB896 9 | Кольцо | 1 | 2-76 | GB96 8 | Шайба | 2 |
| 2-55 | 3WF-2.6.6.1 | Заслонка | 1 | 2-77 | GB6170 M8 | Гайка (не исп. в-2.6A) | 2 |
| 2-56 | 3WF-2.6.6 | Корпус заслонки | 1 | 2-78 | GB62 M8 | Гайка (не исп. в-2.6) | 2 |
| 2-57 | 3WF-2.6.9.1 | Спиральный кожух | 1 | 2-80 | GB798 M8x90 | Болт | 2 |
| 2-58 | GB5783 M6x35 | Болт | 2 | 2-81 | GB119 B6x32 | Штифт | 2 |
| 2-59 | 3WF-2.6.2 | Топливный бак | 1 | 2-82 | 3WF-2.6A-1 | Хомут | 2 |
| 2-60 | GB97.1 6 | Шайба | 2 | 2-84 | GB9074.4M5x35 | Винтовая группа | 4 |
| 2-61 | 3WF-2.6.9.2 | Группа крыльчатки | 1 | 2-85 | 3WF-3.7-2 | Пластина опыления | 1 |
| 2-62 | 3WF-2.6A.7 | Опорная деталь | 2 | 2-86 | 3WF-3.20-1 | Трубка | 1 |
| 2-64 | 3WF-2.6A.4.2-1 | Сочленение вентилятора (не исп. в-2.6) | 1 | 2-87 | 3WF-2.6A.1-2 | Пластина | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 2 (III)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|----------------|--|------|--------|--------------|-----------------------------------|------|
| 2-88 | 3WF-2.6-5 | Ярлык (не исп. в - 2.6А) | 1 | 2-109 | SG79 | Трубка Ø6x1.5x500 | 1 |
| 2-89 | 3WF-3.20-2 | Туманообразующая пластина | 1 | 2-110 | 3WF-3.17.1-3 | Уплотнительная прокладка | 1 |
| 2-90 | 3WF-3.7-1 | Уплотнительная прокладка | 1 | 2-111 | 3WF-3.17.1-1 | Воздушный клапан | 1 |
| 2-91 | 3WF-2.6-1 | Знак (не исп. в-2.6А) | 1 | 2-112 | 3WF-3.17.1-2 | Крышка | 1 |
| 2-92 | GB70 M5x25 | Винт | 2 | 2-113 | BG305.10.2 | Крышка топливного бака | 1 |
| 2-93 | 3WF-2.6.4-1 | Сочленение вентилятора | 1 | 2-114 | BG305.10.2-1 | Крышка топливного бака | 1 |
| 2-94 | 3WF-3.17-1 | Бак для химикатов | 1 | 2-115 | BG305.10.2-3 | Пластиковая крышка | 1 |
| 2-95 | 3WF-3-3 | Зажим | 2 | 2-116 | BG-328.7-4 | Сетка фильтра | 1 |
| 2-96 | GB818 M5x16 | Винт | 2 | 2-117 | BG305.10.2-2 | Резиновая крышка | 1 |
| 2-97 | GB9074.3 M5x40 | Винтовая группа | 2 | 2-118 | 3WF-2.6А.1-1 | Бак (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-98 | GB415-6 | Топливопровод | 1 | 2-119 | BG415.7.1-1 | Крышка (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-99 | GB415-7 | Трубная пружина | 1 | 2-120 | 3WF-2.6А.1-3 | Шайба (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-100 | GB97.1 5 | Шайба | 2 | 2-121 | 3WF-2.6.4-4 | Трубка (не исп. в-2.6А) | 1 |
| 2-101 | GB859 5 | Шайба | 2 | 2-122 | 3WF-2.6.4-6 | У-образная труба (не исп. в-2.6А) | 1 |
| 2-102 | GB6170 M5 | Гайка | 2 | 2-123 | 3WF-2.6.4-3 | Соединитель (не исп. в-2.6А) | 1 |
| 2-103 | 3WF-2.6-3 | Опорная рама | 1 | 2-124 | 3WF-2.6.4-5 | У-образная труба (не исп. в-2.6А) | 1 |
| 2-104 | 3WF-3-11 | Опора для номерного знака (не исп. в 2.6А) | 1 | 2-125 | 3WF-3.19.5-2 | Винт | 2 |
| 2-105 | 3WF-3.20.1 | Сетка фильтра | 1 | 2-126 | 3WF-3.19.4-3 | Ограничитель | 2 |
| 2-106 | 3WF-2.6.2-1 | Топливный бак | 1 | 2-127 | 3WF-3.19.4-4 | Толстая шайба | 2 |
| 2-107 | BG305.10-2 | Уплотнительная шайба | 1 | 2-128 | 3WF-3.19.5-1 | Зажим | 1 |
| 2-108 | BG305.10.1 | Группа сетки фильтра | 1 | 2-129 | 3WF-3.19.5 | Группа зажима | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 2 (IV)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|-------------------|-----------------------|------|--------|------------------|---|------|
| 2-130 | 3WF-3.17.2-2 | Уплотнительная шайба | 1 | 2-151 | 3WF-2.6.4.3.1 | Форсунка | 1 |
| 2-131 | 3WF-3.20.2-2 | Соединительная трубка | 1 | 2-152 | 3WF-2.6.4.3.1-1 | Шайба | 1 |
| 2-133 | 3WF-3.17.2-1 | Крышка | 1 | 2-153 | 3WF-2.6.4.3.1-2 | Место посадки | 1 |
| 2-134 | 3WF-3.20.2-1 | Крышка соединителя | 1 | 2-154 | 3WF-2.6.4.3.1-3 | Вращающаяся крыльчатка | 1 |
| 2-135 | 3WF-3.19-1 | Зажим | 1 | 2-155 | 3WF-2.6.4.3-1 | Форсунка | 1 |
| 2-136 | SG79 | Трубка Ø10x1.5x830 | 1 | 2-156 | BG1235 16x2.4 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 2-137 | 3WF-3.19-1 | Группа вентиля | 1 | 2-157 | 3WF-3.19.3-3 | Клапан | 1 |
| 2-138 | SG79 | Трубка Ø10x1.5x780 | 1 | 2-158 | 1E40F-3A.T2 | Воздушный фильтр (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-139 | ZB4-5-02 | Шланг | 1 | 2-159 | 1E40F-3A.T2-1 | Корпус воздушного фильтра (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-140 | 3WF-2.6A.4.1-1 | Зажим | 1 | 2-160 | 1E40F-3A.3-5 | Ярлык (не исп. в -2.6A) | 1 |
| 2-141 | 3WF-2.6A.4.1 | Группа зажима | 1 | 2-161 | 1E36F.16-2 | Крышка воздушного фильтра (не исп. в-2.6) | 1 |
| 2-142 | 3WF-2.6.4.1-2 | Соединитель | 1 | 2-162 | 1E40F-3A.T2-2 | Пластина (не исп. в -2.6A) | 1 |
| 2-143 | GB1235 65x3.1 | Уплотнительная шайба | 1 | 2-163 | 1E40F -3A.3-4 | Наружная крышка (не исп. в -2.6A) | 1 |
| 2-144 | 3WF-2.6.4.1-1 | Трубка | 1 | 2-164 | 1E40F -3A.3-2 | Сетка (не исп. в -2.6A) | 1 |
| 2-145 | 3WF-2.6.4.1 | Соединитель | 1 | 2-165 | 1E40F -3A.3-3 | Крышка фильтра (не исп. в -2.6A) | 1 |
| 2-146 | 3WF-2.6.4-2 | Трубка | 1 | 2-166 | 1E40F -3A.3-1 | Крышка иглы (не исп. в -2.6A) | 1 |
| 2-147 | GB9074.4 M5x25 | Винтовая группа | 2 | 2-167 | 1E40F -3A.3-5 | Ярлык (не исп. в -2.6A) | 1 |

| | | | | | | | |
|-------|-------------|-----------------|---|-------|-------------|---|---|
| 2-148 | 3WF-2.6.4-8 | Рукоятка | 1 | 2-168 | 1E40F -3A.3 | Воздушный фильтр (не ипс. в-2.6А) | 1 |
| 2-149 | ZB4-5-4-01 | Хомут | 1 | 2-169 | 3WF-2.7.3-1 | Форсунка | 1 |
| 2-150 | 3WF-2.6.4.3 | Группа форсунки | 1 | | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 3 (I)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|-------------|---------------------|------|--------|-------------------|-----------------------------|------|
| 3-1 | ЕВ-415-18 | Нейлоновый зажим | 5 | 3-23 | 3WF-3-16 | Пластина | 1 |
| 3-2 | GB6170 M6 | Гайка | 5 | 3-25 | 3WF-3.25.4 | Предохранительная цепь | 1 |
| 3-3 | GB96 6 | Шайба | 10 | 3-26 | GB4625 S=4 S=5 | Гаечный ключ | 1 |
| 3-4 | GB859 5 | Шайба | 17 | 3-27 | 8x10 14x17 | Гаечный ключ | 1 |
| 3-5 | 3WF-3.11 | Задний коврик | 1 | 3-28 | | Отвертка | 1 |
| 3-6 | ЕВ-415.16-1 | Рама | 1 | 3-29 | 3WF-3.26.1 | Демонтаж | 1 |
| 3-7 | ЕВ-415.16-2 | Петля | 2 | 3-30 | 3WF-3.26.3 | Гаечный ключ | 1 |
| 3-8 | GB39 M6 | Гайка | 2 | 3-31 | 3WF-3.25.1 | Дроссельный тросик | 1 |
| 3-9 | 3WF-2.6A.5 | Группа ремня | 2 | 3-32 | 3WF-3-13 | Крыльчатка | 1 |
| 3-10 | GB818 M6x16 | Винт | 2 | 3-33 | 3WF-3.5 | Резиновый шток | 3 |
| 3-11 | 3WF-2.6A-2 | Штифт | 1 | 3-34 | 3WF-3-14 | Крышка сетки | 1 |
| 3-12 | 3WF-3-12 | Тяга | 1 | 3-35 | GB845 ST4.2x13 | Винт | 3 |
| 3-13 | GB6170 M5 | Гайка | 1 | 3-36 | 3WF-3-8 | Крышка | 1 |
| 3-14 | 3WF-3-15 | Соединитель | 1 | 3-37 | 3WF-3.10 | Резиновый шток | 3 |
| 3-15 | 3WF-3.3 | Рычаг опыления | 1 | 3-38 | GB818 M5x16 | Винт | 2 |
| 3-16 | 3WF-3-4 | Градуатор | 1 | 3-39 | ЕВ-415.19 | Нижняя опора | 1 |
| 3-17 | 3WF-3-5 | Рукоятка | 2 | 3-40 | 3WF-3-18 | Соединительная шайба | 2 |
| 3-18 | GB818 M5x12 | Винт | 2 | 3-41 | 3WF-3.9 | Рама ремня | 1 |
| 3-19 | BG415.9.1 | Рабочий мешок | 1 | 3-42 | 3WF-3-7 | Труба | 1 |
| 3-20 | 3WF-3.4 | Дроссельная тяга | 1 | 3-43 | 3WF-3-9 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 3-21 | 3WF-3.2 | Опорная рама | 1 | 3-44 | 3WF-3.6-3 | Штифт | 1 |
| 3-22 | GB818 M5x12 | Винт | 2 | 3-45 | WF-3-22 | Ось клапанного коромысла | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 3 (II)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|---------------|---------------------------------------|------|--------|----------------|------------------------------|------|
| 3-46 | GB1235 14x2.4 | Уплотнительная шайба | 1 | 3-69 | 3WF-3.16-1 | Топливный бак (не ипс. в-3А) | 1 |
| 3-47 | GB119 В6x55 | Штифт | 1 | 3-70 | 3WF-3.20-1 | Группа сетки фильтра | 1 |
| 3-48 | GB896 9 | Кольцо | 1 | 3-71 | 3WF-3-11 | Опора для номерной таблички | 1 |
| 3-49 | 3WF-3.1 | Корпус заслонки | 1 | 3-72 | GB96 5 | Шайба | 2 |
| 3-50 | GB29 М6x40 | Винт | 4 | 3-73 | GB818 М5x55 | Винт | 2 |
| 3-51 | GB5783 М6x35 | Болт | 2 | 3-74 | 3WF-3-3 | Зажим | 2 |
| 3-52 | 3WF-3-23 | Опора топливного бака | 2 | 3-75 | GS79 | Топливопровод (не ипс. в-3А) | 1 |
| 3-53 | 3WF-3-21 | Заглушка | 1 | 3-76 | 3WF-3-2 | Гайка | 2 |
| 3-54 | 3WF-3.17-1 | Бак для химикатов | 1 | 3-77 | 3WF-3-10 | Винт | 2 |
| 3-55 | GB896 9 | Кольцо | 1 | 3-78 | GB1235 100x3.1 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 3-56 | 3WF-3.6-4 | Опорный рычаг | 1 | 3-79 | 3WF-3-6 | Коленчатый патрубок | 1 |
| 3-57 | 3WF-3.6-1 | Подвижная пластина | 1 | 3-80 | 3WF-3.7-1 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 3-58 | 3WF-3.6-2 | Резиновая пластина | 1 | 3-81 | 3WF-3.20-2 | Туманообразующая пластина | 1 |
| 3-59 | 3WF-3.16.1 | Группа сетки фильтра (не ипс. в-3А) | 1 | 3-82 | 3WF-3.14 | Спиральный кожух | 1 |
| 3-60 | 3WF-3.16.2-3 | Крышка (не ипс. в-3А) | 1 | 3-83 | GB818 М5x30 | Винт | 9 |
| 3-61 | GB328.7-4 | Сетка фильтра (не ипс. В-3А) | 1 | 3-84 | GB818 М5x25 | Винт | 4 |
| 3-62 | 3WF-3.16.2-1 | Крышка (не ипс. в-3А) | 1 | 3-85 | 3WF-3-19 | Защита | 1 |
| 3-63 | 3WF-3.16.2 | Крышка топливного бака (не ипс. В-3А) | 1 | 3-86 | 3WF-3.13 | Спиральный кожух | 1 |
| 3-64 | 3WF-3.16 | Блок топливного бака (не ипс. в-3А) | 1 | 3-87 | GB96 8 | Шайба | 2 |
| 3-65 | 3WF-3.17.1-2 | Крышка | 1 | 3-88 | GB6170 М8 | Гайка | 2 |

| | | | | | | | |
|------|--------------|----------------------|---|------|-----------------|-------------------|---|
| 3-66 | 3WF-3.17.1-1 | Воздушный клапан | 1 | 3-89 | GB5783 M8x45 | Болт | 2 |
| 3-67 | 3WF-3.17.1-3 | Уплотнительная шайба | | 3-90 | GB818 M6x25 | Винт | 2 |
| 3-68 | GS79 | Трубка Ø8x1.5x500 | | 3-91 | 3WF-3-1 | Зажимная пластина | 2 |

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 3 (III)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|--------------|-----------------------------------|------|--------|------------------|----------------------------------|------|
| 3-92 | 3WF-3.7-2 | Пластина распыления | 1 | 3-115 | 3WF-3.19.2 | Соединительный узел | 1 |
| 3-93 | 3WF-3.20-1 | Трубка | 1 | 3-116 | 3WF-3.19.2-1 | Соединитель | 1 |
| 3-94 | 3WF-2.6A.1-2 | Пластина | 1 | 3-117 | GB1235 65x3.1 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 3-95 | 3WF-3-24 | Знак | 1 | 3-118 | 3WF-3.19.2-2 | Труба | 1 |
| 3-96 | 3WF-3.20.2-2 | Трубка соединителя (не ипс. в-3А) | 1 | 3-119 | GB818 M5x12 | Винт | 1 |
| 3-97 | 3WF-3.17.2-2 | Уплотнит. шайба (не ипс. в-3А) | 1 | 3-120 | 3WF-3.19-2 | Хомут | 1 |
| 3-98 | 3WF-3.17.2-1 | Крышка (не ипс. в-3А) | 1 | 3-121 | GB951 3x16 | Винт для деревянных поверхностей | 1 |
| 3-99 | 3WF-3.20.2-1 | Крышка соединителя (не ипс. в-3А) | 1 | 3-122 | 3WF-3.19.3.1-1 | Деталь форсунки | 1 |
| 3-100 | 3WF-3.19-1 | Зажим | 4 | 3-123 | 3WF-3.19.3.1-2 | Деталь форсунки | 1 |
| 3-101 | SG79 | Пластиковая трубка Ø10x1.5x830 | 2 | 3-124 | 3WF-3.19.3-5 | Форсунка | 1 |
| 3-102 | 3WF-3.19.1 | Деталь вентиля | 1 | 3-125 | 3WF-3.19.3-2 | Крышка | 1 |
| 3-103 | GB97.1 5 | Шайба | 12 | 3-126 | 3WF-3.19.3-1 | Уплотнительная шайба | 1 |
| 3-104 | 3WF-3.19-3 | Длинная коленчатая трубка | 1 | 3-127 | 3WF-3.19.3-4 | Короткая трубка | 1 |
| 3-105 | 3WF-3.21-2 | Соединительная трубка | 1 | 3-128 | GB1235 16x2.4 | Уплотнительная шайба | 1 |

| | | | | | | | |
|-------|--------------|---------------------|---|-------|-----------------|----------------------------------|---|
| 3-106 | 3WF-3.21-1 | Направляющая трубка | 1 | 3-129 | 3WF-3.19.3-3 | Градуатор | 1 |
| 3-107 | 3WF-3.19.5 | Группа зажимов 2 | 1 | 3-130 | 3WF-3.19.3 | Группа форсунки | 1 |
| 3-108 | 3WF-3.19.5-2 | Винт 2 | 1 | 3-131 | GB29.2 M6x16 | Винт | 4 |
| 3-109 | 3WF-3.19.4-3 | Ограничитель | 1 | 3-132 | 1E40FP-3Z.6-4 | Внутренняя крышка (не ипс. в-3А) | 1 |
| 3-110 | 3WF-3.19.4-4 | Толстая шайба | 1 | 3-133 | 1E40FP-3Z.6-5 | Железная сетка (не ипс. в-3А) | 1 |
| 3-111 | 3WF-3.19.5-1 | Зажим 2 | 1 | 3-134 | 1E40FP-3Z.6-2 | Сетка фильтра (не ипс. в-3А) | 3 |
| 3-112 | 3WF-3.19.4 | Шланг | 1 | 3-135 | 1E40FP-3Z.6-1 | Наружная крышка (не ипс. в-3А) | 1 |
| 3-113 | 3WF-3.19.4-1 | Зажим 1 | 1 | 3-136 | 1E40FP-3Z.6-3 | Пружина зажима (не ипс. в-3А) | 1 |
| 3-114 | 3WF-3.19.4 | Группа зажимов 1 | 1 | 3-137 | 1E40FP-3Z.6 | Воздушный фильтр (не ипс. в-3А) | 1 |

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Список запасных деталей двигателя, изображенных на рис. 3 (IV)

| № сер. | № детали | Название детали | К-во | № сер. | № детали | Название детали | К-во |
|--------|---------------|---|------|--------|--------------|--------------------------------------|------|
| 3-138 | 1E40F-3A.T2 | Воздушный фильтр (не ипс. в-3) | 1 | 3-153 | BG305.10.2 | Крышка топливного бака (не ипс. в-3) | 1 |
| 3-139 | 1E40F-3A.T2-1 | Корпус воздушного фильтра (не ипс. в-3) | | 3-154 | BG305.10.2-1 | Крышка топливного бака (не ипс. в-3) | 1 |
| 3-140 | 1E40F-16-2 | Сердечник фильтра (не ипс. в-3) | 1 | 3-155 | BG305.10.2-3 | Пластиковая крышка (не ипс. в-3) | 1 |
| 3-141 | 1E40F-3A.T2-2 | Задняя пластина (не ипс. в-3) | 1 | 3-156 | BG-328.7-4 | Сетка фильтра (не ипс. в-3) | 1 |
| 3-142 | 1E40F-3A.3-5 | Ярлык (не ипс. в-3) | 1 | 3-157 | BG305.10.2-2 | Крышка топливного бака (не ипс. в-3) | 1 |
| 3-143 | 3WF-2.6A.1-1 | Этикетка (не ипс. в-3) | 1 | 3-158 | 3WF-2.6-3 | Опорная рама (не ипс. в-3) | 1 |

| | | | | | | | |
|-------|-------------|--|---|-------|--------------|--|---|
| 3-144 | GB6170 M5 | Гайка | 2 | 3-159 | 3WF-2.6.2 | Топливный бак (не ипс. в-3) | |
| 3-145 | GB859 5 | Шайба | 2 | 3-160 | 3WF-3.19.6.1 | Блок кнопки | 1 |
| 3-146 | GB79.1 5 | Шайба | 2 | 3-161 | 3WF-3.19.6-2 | Хомут | 2 |
| 3-147 | GB415-7 | Пружина трубки (не ипс. в-3) | 1 | 3-162 | 3WF-3.19.6-1 | Рукоятка | 1 |
| 3-148 | SG79 | Топливопровод (не ипс. в-3) | 1 | 3-163 | GB5781-86 | Винт М6х30 | 2 |
| 3-149 | GB818 M5x16 | Винт | 2 | 3-164 | 3WF-3.19.6 | Группа рукоятки | 1 |
| 3-150 | 3WF-2.6.2-1 | Топливный бак (не ипс. в-3) | 1 | 3-165 | 3WF-3A.1-2 | Шайба (не ипс. в-3) | 2 |
| 3-151 | BG305.10-2 | Уплотнительная шайба (не ипс. в-3) | 1 | 3-166 | 3WF-3A.1-1 | Трубка соединителя (не ипс. в-3) | 1 |
| 3-152 | BG305.10.1 | Группа сетки фильтра (не ипс. в-3) | 1 | 3-167 | 3WF-3A.1-3 | Крышка соединителя (не ипс. в-3) | 1 |

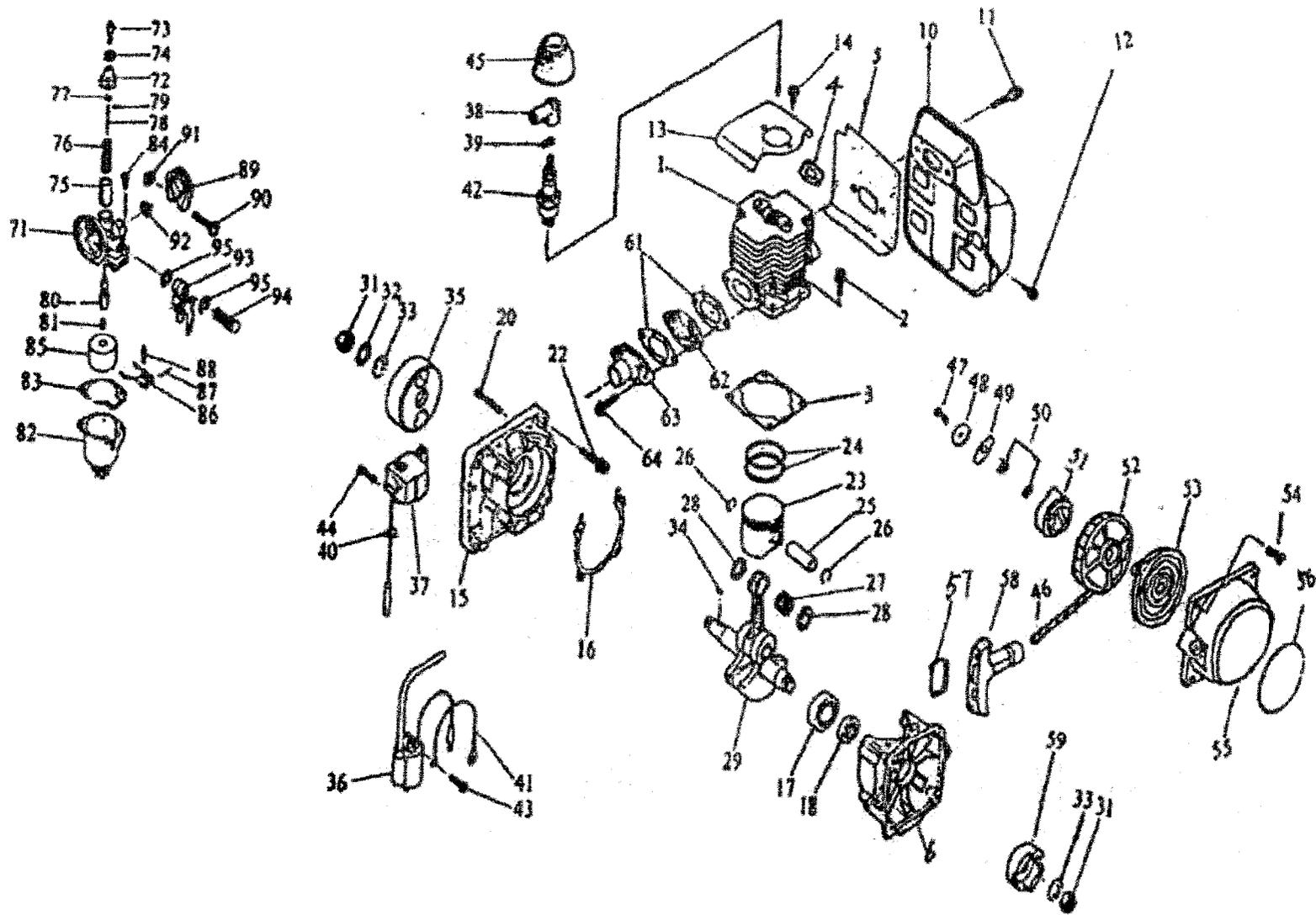


РИС. 1 (1Е40FP – 3Z)

РИС. 2 (3WF – 2.6, 3 WF – 2,6А)

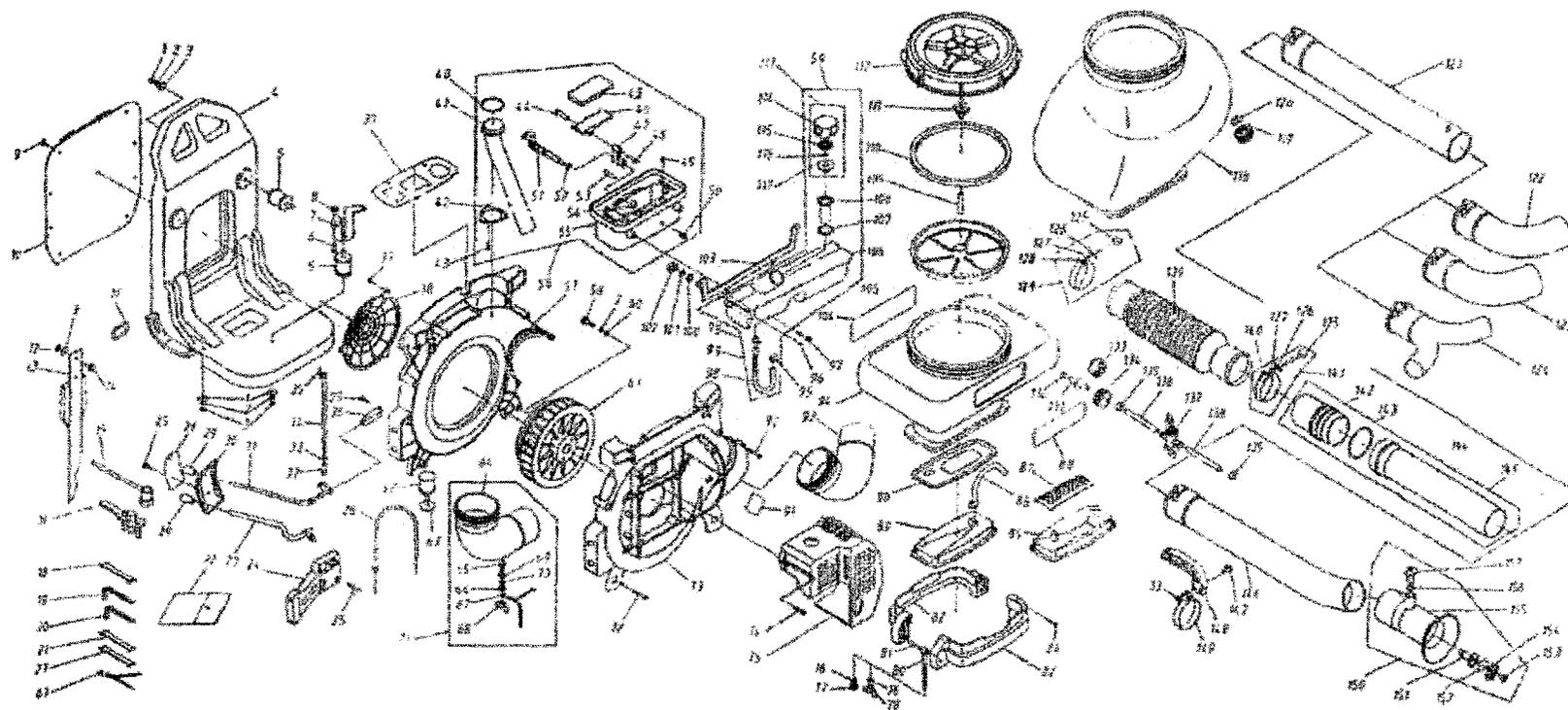


РИС. 3 (3WF-3, 3WF-3А)

