

### Измерение разряжения впускного тракта.

Присоедините шланг к впускному коллектору двигателя. У V-образных двигателей - 2 коллектора, проверяйте каждый по очереди. Заведите двигатель и отрегулируйте положение дроссельной заслонки. Отрегулируйте холостой ход, двигатель должен работать ровно. Если двигатель в хорошем состоянии стрелка прибора находится в зеленом секторе шкалы прибора.

Примечание: Показания прибора могут незначительно меняться в зависимости от высоты точки подключения прибора. При измерении разряжения на всех двигателях в нормальном состоянии стрелка прибора должна находиться между 18 и 21 (зеленый сектор).

### Проверка работы клапанов ГРМ

Двигатель работает на холостом ходу. При нормальной работе ГРМ двигателя разница показания прибора при открытом впускном клапане и закрытом не должна быть больше 4 делений шкалы прибора. Если стрелка колеблется на больших оборотах - это признак ослабления пружины клапанов.

### Прогоревший клапан

Во время работы поврежденного клапана, стрелка прибора начинает резко падать. То же самое может происходить в случае неполного открытия клапанов или неисправности свечи зажигания.

### Измерение частоты работы клапана

На холостых оборотах слабое колебание стрелки означает недостаточную частоту или негерметичность коллектора. Обычно при низкой частоте стрелка прибора находится между 12-15. Необходимо помнить, что плохая компрессия тоже может быть причиной низкого вакуума. Также если вакуум-корректор зажигания отключен, то вакуум также может быть низким.

### Измерение разряжения вакуумного усилителя привода тормозов

Присоедините шланг к месту крепления трубопровода. Нормальное показание прибора при холостом ходе от 18-21, при резком прибавлении газа стрелка прибора должна приблизиться к 0. Низкие показатели вакуума означают ошибочную диаграмму.

### Измерение давления топливного насоса (впрыск)

Отсоедините топливную магистраль от топливного насоса, присоедините шланг прибора к топливному насосу и включите зажигание. Если состояние топливного насоса удовлетворительное показания прибора должны соответствовать техническим характеристикам топливного насоса.

### Измерения разряжения топливной магистрали (карбюратор)

Отсоедините топливную магистраль от топливного бака и присоедините шланг прибора к топливной магистрали. Заведите двигатель. Если нет никаких утечек показания прибора будут такими же как при тестировании вакуумного усилителя.

### Измерение давления топливного насоса (карбюратор)

## ВНИМАНИЕ!

Во время проведения теста, убедитесь, что все соединения надежны и нет никаких утечек.

Присоедините шланг прибора как можно плотнее к впускному трубопроводу и заведите двигатель. Прогрейте двигатель, затем переведите его на холостые обороты. Если карбюратор работает нормально, показания прибора будут варьироваться от 18 до 21 дюйма. Если стрелка опускается ниже отметки 21 то карбюратору требуется регулировка.