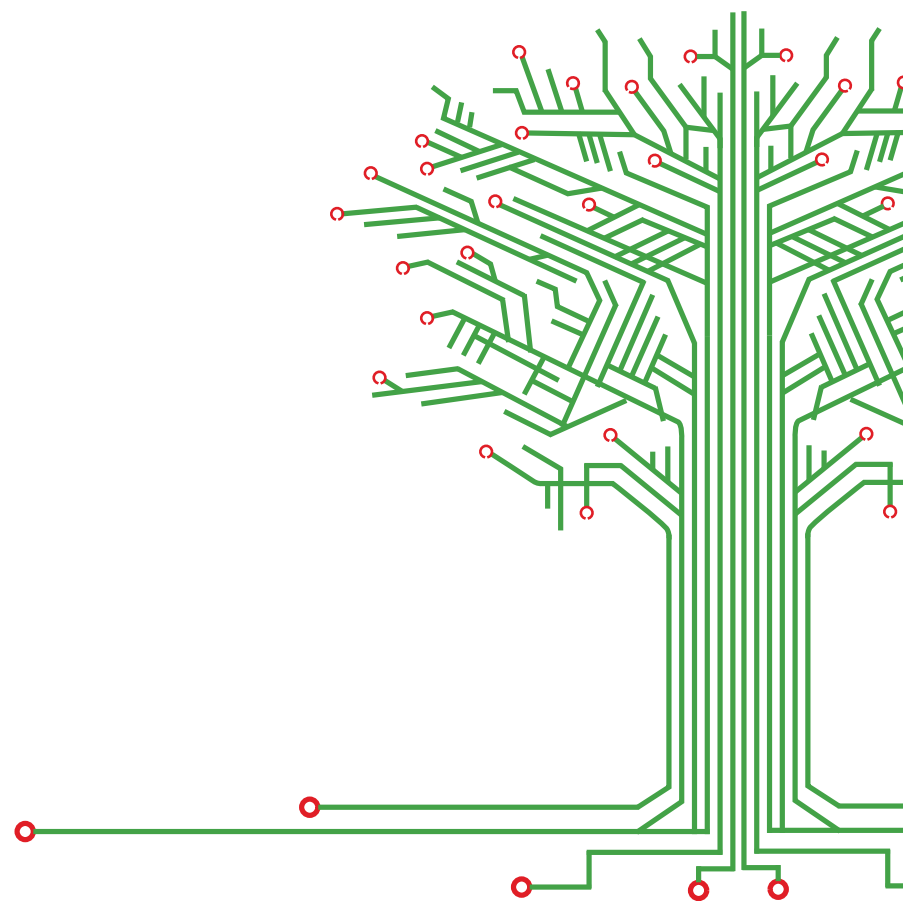
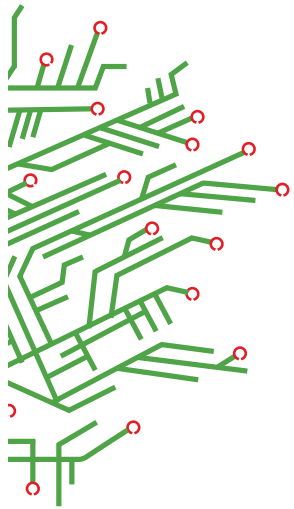




ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

CATALOGO GENERALE | GENERAL CATALOGUE 2014







ALTERNATIVE FUEL ELECTRONICS

■ AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza la gamma completa dei dispositivi elettronici per la conversione delle vetture a GPL o Metano. E' proprio ad AEB che si deve l'invenzione del primo variatore d'anticipo, il dispositivo che ha rivoluzionato l'utilizzo dei carburanti alternativi per l'automotive.

Grazie alla sua competenza e all'assoluta affidabilità dei suoi prodotti, AEB Alternative Fuel Electronics non solo è stata scelta come partner tecnologico altamente specializzato dalle più importanti aziende del settore, ma ha anche ottenuto importanti certificazioni di qualità, quali la UNI EN ISO 9001 - VISION 2000 e la ISO TS.

Da sempre i punti di forza che contraddistinguono AEB sono:

- innovazione tecnologica
- altissima qualità del prodotto
- soddisfazione del cliente
- elevata professionalità.

La credibilità dell'azienda si è consolidata nel corso degli anni grazie al valore tecnico del prodotto, unito ad un'assistenza tecnica e a una correttezza professionale verso il cliente tali da garantire un effettivo valore aggiunto. La forza di AEB Alternative Fuel Electronics consiste quindi nel soddisfare la Clientela nelle sue esigenze più diverse, essendo in grado di realizzare i prodotti richiesti dal mercato nel minor tempo possibile, ad un prezzo competitivo e con elevati standard di qualità.

■ AEB Alternative Fuel Electronics designs and builds a complete range of electronic devices for converting vehicles to run on LPG or CNG.

It is AEB that invented the first timing advance processor, the device that revolutionized the use of alternative fuels for cars.

Thanks to its expertise and the total reliability of its products, AEB Alternative Fuel Electronics was chosen by leading sector companies as a highly specialized partner and was also awarded with important quality certifications, like UNI EN ISO 9001 - VISION 2000 and ISO TS.

AEB Alternative Fuel Electronics has always stood out for:

















- technological innovation
- high quality products
- customer satisfaction
- high level of professionalism.

The company's reliability has got stronger over the years thanks to the products technical value, together with technical assistance and professionalism that guarantee real added value for the Customer.

AEB Alternative Fuel Electronics' strength lies in satisfying the Customer different needs, creating the product requested by the market in the shortest possible time at a competitive price with high quality standards.



INDICE | INDEX

 CATEGORIA	 CATEGORY	PAGINA PAGE
 KIT INIEZIONI	INJECTION KITS	3
 RAIL INIETTORI	INJECTOR RAILS	3
 SISTEMI FEED-BACK	FEED-BACK SYSTEMS	16
 ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK	ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS	18
 ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK E INIEZIONI	ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS AND INJECTIONS	19
 VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO	TIMING ADVANCE PROCESSORS	20
 ACCESSORI PER VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO	ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS	25
 EMULATORI	EMULATORS	28
 ACCESSORI PER VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO ED EMULATORI	ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS AND EMULATORS	36
 COMMUTATORI	SWITCH UNITS	37
 SENSORI E INDICATORI	SENSORS AND INDICATORS	39
 CABLAGGI STACCA INIETTORI	CUT INJECTORS HARNESSES	46
 ARTICOLI VARI	SUNDRY ARTICLES	57
 COLLAUDATORI	TESTING UNITS	71





INIEZIONI

- L'adozione di sistemi ad iniezione gassosa sequenziale per motori a benzina consente di ottenere diversi vantaggi: il dosaggio ottimale del carburante ottenendo miscele con giusto rapporto stechiometrico, il contenimento dei consumi, la riduzione delle emissioni inquinanti e l'ottimizzazione delle prestazioni.

Il controllo dei motori a benzina è realizzato tramite una centralina elettronica (ECU) che, in funzione di alcuni parametri, determina istante per istante la durata dell'iniezione di carburante. Le tipologie principali di sistemi di iniezione originali per motori a benzina sono:

- Sistemi ad iniezione indiretta (Port Fuel Injection, PFI), che prevedono iniettori benzina a monte delle valvole di aspirazione;
- Sistemi ad iniezione diretta (Gasoline Direct Injection, GDI/Fuel Stratified Injection, FSI), che prevedono iniettori localizzati in camera di scoppio. Grazie a questi sistemi si ottiene un aumento delle prestazioni ed una riduzione di consumi ed emissioni.

Per convertire un'autovettura ad iniezione da benzina a GPL/Metano è necessario utilizzare una seconda centralina elettronica di controllo che si affianca alla ECU originale. La centralina Gas gestisce l'alimentazione del carburante gassoso, ottimizzando il rendimento del motore e le conseguenti emissioni. AEB Alternative Fuel Electronics progetta e realizza centraline elettroniche per le conversioni a GPL /Metano da utilizzarsi su tutte le tipologie di motori precedentemente descritte.

Accanto ai tradizionali sistemi di iniezione sequenziale per motori a benzina AEB Alternative Fuel Electronics ha progettato e mette a disposizione della propria clientela un sistema di iniezione per motori Diesel light duty (12V), che consente una alimentazione dual-fuel: possono essere pertanto utilizzati contestualmente due carburanti, nella fattispecie Diesel-GPL o Diesel-Metano. Questi sistemi non richiedono alcuna modifica meccanica del motore Diesel, di cui vengono mantenute tutte le caratteristiche funzionali: abbinando un riduttore sequenziale standard e un rail iniettori (fino a 2 iniettori gas) alla nostra ECU dedicata si possono convertire motori Diesel common rail con pompa elettronica, con o senza OBD.



61600070 | MP48 OBD

INJECTIONS

- The adoption of sequential LPG/CNG injection for petrol engines has various advantages: optimal fuel dosage achieving mixtures with the correct stoichiometric ratio, excellent fuel consumption, reduced pollutant emissions, improved performance.

Petrol engines are controlled by an electronic control unit (ECU) which, according to a number of parameters, determines instant by instant the duration of the fuel injection.

The main types of original injection systems for petrol engines are:

- indirect injection systems (Port Fuel Injection – PFI) featuring petrol injectors upstream of the intake valves;
- direct injection systems (Gasoline Direct Injection – GDI/Fuel Stratified Injection – FSI) featuring injectors located in the combustion chamber. This provides an increase in performance and a reduction in consumption and emissions.

To convert an injection engine from petrol to LPG/CNG it is necessary to use a second electronic control unit alongside the original ECU. AEB ECU manages the alternative fuel supply, optimising engine performance and subsequent emissions. AEB Alternative Fuel Electronics designs and produces electronic control units for LPG/CNG conversion that can be used on all the engine types described above.

Beside the traditional sequential injection systems for MPI petrol engines, AEB Alternative Fuel Electronics has designed a new injection system for light-duty Diesel vehicles (12V). The new system is based on the dual-fuel concept which means that engines can use Diesel and LPG/CNG at the same time.

These systems do not require modifications to the Diesel engine which keeps its own functional features. Matching a positive pressure regulator for LPG or CNG and an injector rail (up to 2 cylinders) with our dedicated dual-fuel ECU, we can convert OBD or non-OBD common rail Diesel engines equipped with an electronic pump.



61600005 | DI108



AEB2001NC

AEB2001NC

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI CON OBD

2-3-4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU WITH OBD



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri con funzionalità OBDII.

DESCRIPTION

Multipoint 2-3-4 cylinders timed sequential injection control unit with OBDII function.

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt}=10\div 16V$.

Temperatura di funzionamento: $-40\div 120^{\circ}C$.

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max}=0.5A$

Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby}<5\mu A$

Attuatori gestiti:

- 3 o 4 iniettori Gas con caratteristiche $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$

- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas

* $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)

* $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

Sensore di pressione Gas: AEB025

Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)

Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard

Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369

Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm

Sonda Lambda pre-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)

Sonda Lambda post-catalizzatore: 0-1V.

Gestione commutatore tipo AEB119B.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt}=10\div 16V$.

Operating temperature: $-40\div 120^{\circ}C$.

Current absorption with the actuators disabled: $I_{max}=0.5A$.

Current absorption in standby mode: $I_{standby}<5\mu A$.

Actuators managed:

- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$

- 2 power outputs for gas solenoid valves

* $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)

* $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

Gas pressure sensor: AEB025

MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)

Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor

Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369

Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm

Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)

Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V

Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
sensore di pressione
commutatore con pulsante
cablaggio
sacchetto accessori
istruzioni

PACKAGING CONTENT

control unit
pressure sensor
switch with push button
harness
bag of accessories
instructions



61600070

MP48 OBD

ITALY CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI CON OBD

UK MULTIPOINT SEQUENTIAL 2-3-4 CYL. CONTROL UNIT WITH OBDII



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri con funzionalità OBDII

DESCRIPTION

Timed multipoint sequential 2-3-4 cyl. injection with OBDII functions.

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt} = 10 \pm 16V$

Temperatura di funzionamento: $-40 \pm 125^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max} \leq 0.5A$

Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby} \leq 5\mu A$

Attuatori gestiti:

- fino a 4 iniettori con caratteristiche: $I_{max} = 6A$, $V_{batt,max} = 16V$

- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas con:

$P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)

$P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

Sensore di pressione gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000

Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura

Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore 2.2kOhm

Sensore di temperatura acqua: 4K7, Originale

Sensore di livello gas: AEB, AEB Linear (Cartesio), 0-90Ohm, non standard, non standard invertito

Sonda Lambda: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, UEGO (sensore lineare in corrente)

Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt} = 10 \pm 16V$.

Operating temperature: $-40 \pm 125^{\circ}C$.

Current absorption with the actuators disabled: $I_{max} \leq 0.5A$

Current absorption in the standby mode: $I_{standby} \leq 5\mu A$

Actuators managed:

- up to 4 gas injectors with the following characteristics $I_{max} = 6$, $V_{batt,max} = 16V$

- 2 power outputs for gas solenoid valves

* $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)

* $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000

MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor

Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm)

Water temperature sensor: 4K7, Original

Gas level sensor: AEB level sensor, AEB Linear (Cartesio), 0-90Ohm standard sensor, not standard inverted sensor

Oxygen Sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, UEGO (linear sensor in current)

Management of AEB119B type switch.

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
cablaggio
commutatore con pulsante
sensore integrato di temperatura pressione gas +
MAP - spole di 12 ASM
sacchetto accessori cablaggi
istruzioni

PACKAGING CONTENT

control unit
harness
switch with push button
Gas temperature pressure integrated sensor + MAP
- shuttles 12ASM
bag of accessories
instructions



616484000

MP48

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI MONOPLUG

2-3-4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU MONOPLUG



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri

DESCRIPTION

Multipoint 2-3-4 cylinder timed sequential injection control unit

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt} = 10 \div 16V$
Temperatura di funzionamento: $-40 \div 105^{\circ}C$
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max} \leq 0.5A$
Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby} \leq 5mA$
Attuatori gestiti:

- Fino a 4 iniettori con caratteristiche: $I_{max} = 6A$, $V_{batt,max} = 16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas con:
 - * $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
 - * $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

Sensore di pressione gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7KOhm), sensore 2.2KOhm
Sensore di temperatura acqua: 4K7, Originale
Sensore di livello gas: AEB, 0-90 Ω , non standard, non standard invertito
Sonda Lambda: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V
Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt} = 10 \div 16V$
Operating temperature: $-40 \div 105^{\circ}C$
Current absorption with the actuators disabled: $I_{max} \leq 0.5A$
Current absorption in standby mode: $I_{standby} \leq 0.5A$

Actuators managed:

- up to 4 injectors with the following characteristics $I_{max} = 6$, $V_{batt,max} = 16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves:
 - * $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
 - * $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (power and maximum current with just one output enabled)]

Sensors managed:

Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, original
Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7KOhm), 2.2KOhm sensor
Water temperature sensor: 4K7, Original
Gas level sensor: AEB, 0-90 Ω , non standard, non standard inverted
Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V
Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
cablaggi
commutatore con pulsante
sensore integrato di temperatura pressione gas + MAP
- spole di 12 ASM
sacchetto accessori cablaggi

PACKAGING CONTENT

control unit
switch with push button
harnesses
Gas temperature pressure integrated sensor + MAP
- shuttles 12ASM
bag of accessories for harnesses



61600031

MP32

ITALY CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 2-3-4 CILINDRI 32 PIN

UNITED KINGDOM 2-3-4 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU 32 PINS



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 2-3-4 cilindri

DESCRIPTION

Multipoint 2-3-4 cylinder timed sequential injection control unit

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt} = 10 \pm 16V$
Temperatura di funzionamento: $-40 \pm 105^{\circ}C$
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max} \leq 0.5A$
Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby} \leq 10mA$
Attuatori gestiti:

- Fino a 4 iniettori con caratteristiche: $I_{max} = 6A$, $V_{batt,max} = 16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas con:
 - * $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
 - * $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:
Sensore di pressione gas: AEB025
Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura
Sensore di temperatura acqua: 4K7, Originale
Sensore di livello gas: AEB, 0-90 Ω , non standard, non standard invertito

Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt} = 10 \pm 16V$
Operating temperature: $-40 \pm 105^{\circ}C$
Current absorption with the actuators disabled: $I_{max} \leq 0.5A$
Current absorption in standby mode: $I_{standby} \leq 10mA$

Actuators managed:

- up to 4 injectors with the following characteristics $I_{max} = 6$, $V_{batt,max} = 16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves:
 - * $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
 - * $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:
Gas pressure sensor: AEB025,
MAP sensor: AEB025, original
Water temperature sensor: 4K7, Original
Gas level sensor: AEB, 0-90 Ω , non standard, non standard inverted

Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
cablaggi
commutatore con pulsante
sensore integrato di pressione gas + MAP
sacchetto accessori cablaggi

PACKAGING CONTENT

control unit
harnesses
switch with push button
Gas pressure integrated sensor + MAP
bag of accessories for harnesses

ACCESSORI



PT MAP: sensore di pressione Gas, MAP e temperatura Gas, disponibile con tubo diametro:
- 10 mm (cod. 463059000)
- 12 mm (cod. 463500000)
- 14 mm (cod. 463505000)

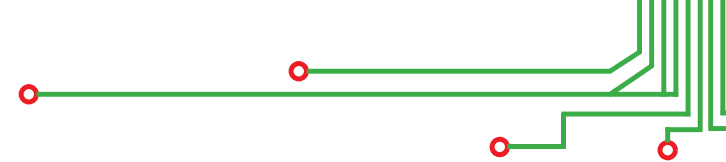
AEB025: sensore di pressione Gas e MAP

ACCESSORIES



PT MAP: Gas pressure, MAP and Gas temperature sensor, available in various pipes diameters:
- 10 mm (cod. 463059000)
- 12 mm (cod. 463500000)
- 14 mm (cod. 463505000)

AEB025: Gas pressure and MAP sensor



AEB2568D

AEB2568D

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 5-6-8 CILINDRI CON OBD

5-6-8 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU WITH OBD



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 5-6-8 cilindri con funzionalità OBDII.

DESCRIPTION

Multipoint 5-6-8 cylinders timed sequential injection control unit with OBDII function

OMOLOGAZIONI HOMOLOGATIONS

2006/28/CE
10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt}=10\div 16V$.
Temperatura di funzionamento: $-40\div 120^{\circ}C$.
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max}=0.5A$
Attuatori gestiti:

- 8 iniettori Gas con caratteristiche $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas
 - * $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
 - * $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:
Sensore di pressione Gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)
Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V
Gestione commutatore tipo AEB119B.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt}=10\div 16V$.
Operating temperature: $-40\div 120^{\circ}C$
Current absorption with the actuators disabled: $I_{max}=0.5A$
Actuators managed:

- 8 gas injectors with the following characteristics $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
 - * $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
 - * $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:
Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor
Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
Reduction gear temperature sensor: AEB sensor type 369
Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)
Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V
Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
sensore di pressione
commutatore con pulsante
cablaggi
sacchetto accessori
istruzioni

PACKAGING CONTENT

control unit
pressure sensor
switch with push button
harness
bag of accessories
instructions



AEB2010

AEB2010

CENTRALINA INIEZIONE MULTIPOINT SEQUENZIALE 10 CILINDRI

10 CYLINDERS MULTIPOINT SEQUENTIAL INJECTION ECU



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale fasata multipoint 10 cilindri

DESCRIPTION

Multipoint 10 cylinders timed sequential injection control unit

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

2006/28/CE
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt}=10\div 16V$.
Temperatura di funzionamento: $-40\div 120^{\circ}C$
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max}=0.5A$
Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby}<5\mu A$

Attuatori gestiti:

- 10 iniettori Gas con caratteristiche $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas
 - * $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
 - * $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

Sensore di pressione Gas: AEB025
Sensore MAP: AEB025, sensore originale vettura (da caratterizzare)
Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm)
Lettura sonda Lambda in tensione: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V
Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt}=10\div 16V$.
Operating temperature: $-40\div 120^{\circ}C$.
Current absorption with the actuators disabled: $I_{max}=0.5A$.
Current absorption on standby mode: $I_{standby}<5\mu A$.

Actuators managed:

- 10 gas injectors with the following characteristics $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
 - * $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
 - * $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

Gas pressure sensor: AEB025
MAP sensor: AEB025, the car's original sensor (to be characterised)
Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369
Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm)
Oxygen sensor reading in voltage: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V
Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
sensore di pressione
commutatore con pulsante
cablaggi
sacchetto accessori
istruzioni

PACKAGING CONTENT

control unit
pressure sensor
switch with push button
harness
bag of accessories
instructions



ACQUISTABILE DALLA SECONDA META' DEL 2014
AVAILABLE FOR SALE IN THE SECOND HALF 2014

new

616000058

DI60

CENTRALINA 3-4 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA

3-4 CYLINDERS ECU FOR DIRECT INJECTION VEHICLES



DESCRIZIONE

La centralina DI60 è progettata per motori iniezione diretta, cioè in cui la benzina è iniettata ad alta pressione direttamente nella camera di combustione. Durante il funzionamento a gas la centralina DI60, in base al tempo di iniezione benzina e alla pressione del rail benzina, calcola la quantità di gas equivalente che deve essere iniettata in fase gassosa nel condotto di aspirazione per avere le stesse prestazioni del motore.

DESCRIPTION

DI60 control unit is designed for direct injection engines, i.e. those where petrol is injected directly in the combustion chamber at high pressure. While running on gas, the DI60 considers the petrol injection time and rail pressure to calculate the equivalent amount of gas to be injected in the intake manifold to replicate the petrol engine performance.

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt}=10\div 16V$.
Temperatura di funzionamento: $-40\div 125^{\circ}C$
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max}=0.5A$
Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby}<5uA$
Grado di protezione IP: IPX9k
Attuatori gestiti:
- 3 o 4 iniettori Gas con caratteristiche $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole Gas
* $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
* $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva)

Sensori gestiti:

Sensore di pressione Gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
Sensore di temperatura Gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm
Sonda Lambda pre-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)
Sonda Lambda post-catalizzatore: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (sensore lineare in corrente)
Sensore di pressione originale sul rail benzina
OBD communication: ISO15765 on CAN line; KWP2000 e ISO9141 su K-Line
Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt}=10\div 16V$.
Operating temperature: $-40\div 125^{\circ}C$.
Current absorption with the actuators disabled: $I_{max}=0.5A$.
Current absorption on standby mode: $I_{standby}<5uA$.
Protection rating of electrical connections: IPX9k
Actuators managed:
- 3 or 4 gas injectors with the following characteristics $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
* $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
* $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor
Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
Reduction gear temperature sensor: AEB sensor type 369
Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm
Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)
Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, 0-5V, 5-0V, 0.8-1.6V, 2.5-3.5V, UEGO (linear sensor in current)
Original pressure sensor on petrol rail injector
OBD communication: ISO15765 on CAN line; KWP2000 e ISO9141 su K-Line
Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
sensore di pressione
commutatore con pulsante
cablaggi
sacchetto accessori
istruzioni

PACKAGING CONTENT

control unit
pressure sensor
switch with push button
harness
bag of accessories
instructions



61600005

DI 108

CENTRALINA DA 3 A 8 CILINDRI PER VEICOLI AD INIEZIONE DIRETTA

FROM 3 TO 8 CYLINDERS ECU FOR DIRECT INJECTION VEHICLES



DESCRIZIONE

Centralina iniezione sequenziale multipoint da 3 a 8 cilindri per motori benzina ad iniezione diretta.

DESCRIPTION

Multipoint from 3 to 8 cylinders sequential injection control unit for direct injection petrol engines

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt}=10\div 16V$
Temperatura di funzionamento: $-40\div 120^{\circ}C$
Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max}=0.5A$
Assorbimento di corrente in modalità standby: $I_{standby}<5uA$

Attuatori gestiti:

- fino a 8 iniettori gas con caratteristiche $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas
 - * $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)
 - * $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (potenza e corrente massima con solo un'uscita attiva).

Sensori gestiti:

Sensore di pressione gas: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
Sensore MAP: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, sensore originale vettura
Sensore di livello: sensore di livello AEB, sensore standard 0-90Ohm, sensore non standard
Sensore di temperatura riduttore: sensore AEB tipo 369
Sensore di temperatura gas: sensore tipo AEB (4.7kOhm), sensore (2.2kOhm), sensore 1kOhm
Sonda lambda pre-catalizzatore: 0-1V, UEGO
Sonda lambda post-catalizzatore: 0-1V
Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt}=10\div 16V$.
Operating temperature: $-40\div 120^{\circ}C$.
Current absorption with the actuators disabled: $I_{max}=0.5A$.
Current absorption in the standby mode: $I_{standby}<5uA$.
Actuators managed:

- up to 8 gas injectors with the following characteristics $I_{max}=6$, $V_{batt,max}=16V$
- 2 power outputs for gas solenoid valves
 - * $P_{max}=25W$, $I_{max}=2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)
 - * $P_{max}=50W$, $I_{max}=4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

Gas pressure sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000
MAP sensor: AEB025, 463500000, 463059000, 463505000, the car's original sensor
Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard sensor
Reduction gear temperature sensor: AEB sensor, type 369
Gas temperature sensor: AEB type sensor (4.7kOhm), sensor (2.2kOhm), sensor 1kOhm
Pre-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V, UEGO
Post-catalytic converter Oxygen sensor: 0-1V
Management of AEB119B type switch.

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
sensore di pressione
commutatore con pulsante
cablaggi
sacchetto accessori
istruzioni

PACKAGING CONTENT

control unit
pressure sensor
switch with push button
harness
bag of accessories
instructions



616000203

MP48 DF

CENTRALINA DUAL FUEL DIESEL-GAS

DIESEL-GAS DUAL FUEL ECU



DESCRIZIONE

Centralina iniezione dual fuel per alimentazione doppia Diesel-GPL o Diesel-Metano.

E' dotata di una linea di comunicazione per collegamento alla presa diagnostica OBD della vettura, secondo gli standard ISO9141 e ISO15765.

DESCRIPTION

Dual fuel injection ECU for Diesel-LPG or Diesel-CNG.

It features a dedicated connection line to the vehicle OBD diagnostic plug, according to the ISO9141 and ISO15765 standards.

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-04
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: $V_{batt} = 10 \pm 16V$

Temperatura di funzionamento: $-40 \pm 105^{\circ}C$

Assorbimento di corrente con attuatori disattivi: $I_{max} \leq 0.5A$

Assorbimento di corrente in modalit  standby: $I_{standby} \leq 5mA$

Attuatori gestiti:

- fino a 2 iniettori Gas con caratteristiche: $I_{max} = 6A$, $V_{batt,max} = 16V$

- 2 uscite di potenza per elettrovalvole gas

* $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (potenza e corrente massima per ogni uscita con due uscite attive)

* $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (potenza e corrente massima con solo una uscita attiva)

Sensori gestiti:

Sensore di pressione e temperatura gas: 463504000

Sensore MAP: AEB031

Sensore di temperatura acqua: 4K7

Sensore di livello gas: AEB, 0-90Ohm, non standard, non standard invertito

Sonda Lambda: Sonda lineare

Gestione commutatore tipo AEB119B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage: $V_{batt} = 10 \pm 16V$.

Operating temperature: $-40 \pm 105^{\circ}C$.

Current absorption with the actuators disabled: $I_{max} = 0.5A$.

Current absorption in standby mode: $I_{standby} < 5\mu A$.

Actuators managed:

- up to 2 gas injectors with the following characteristics: $I_{max} = 6$, $V_{batt,max} = 16V$

- 2 power outputs for gas solenoid valves

* $P_{max} = 25W$, $I_{max} = 2A$ (power and maximum current for each output with two outputs enabled)

* $P_{max} = 50W$, $I_{max} = 4A$ (power and maximum current with just one output enabled)

Sensors managed:

Gas pressure sensor: 463504000

MAP sensor: AEB031

Water temperature sensor: 4K7

Gas Level sensor: AEB level sensor, 0-90Ohm standard sensor, not standard inverted sensor

Oxygen Sensor: Linear (Lambda sensor)

Management of AEB119B type switch

CONTENUTO CONFEZIONE

centralina
cablaggi
sensori e relativi raccordi
istruzioni
rail 2 iniettori in tecnopolimero e relativo sacchetto
accessori (comprendente raccordi e ugelli diametro 6 e 8 mm)

PACKAGING CONTENT

control unit
harnesses
sensors with their inlet unions
instructions
2 injectors rail polymer with its accessories kit (that includes inlet unions and nozzles diameter 6 and 8 mm)



RAIL INIETTORI

- I rail AEB sono elettroiniettori che svolgono la funzione primaria di dosare il carburante gassoso (GPL/Metano) all'interno del motore. Un'attività costante di ricerca e un'elevata automazione del processo produttivo hanno consentito ai nostri rail di ottenere un dosaggio di GPL / Metano sempre più preciso. Grazie all'ottimizzazione dei tempi di apertura e chiusura degli iniettori, le prestazioni e le emissioni della vettura sono in linea con quelle benzina ad ogni regime del funzionamento del motore. Gli iniettori AEB si contraddistinguono anche per buona silenziosità e la loro architettura costruttiva è stata inoltre studiata per avere un'elevata tolleranza alle impurità contenute nel carburante.

I modelli che proponiamo sono di due tipi:

- ALLUMINIO CON UGELLI INTERCAMBIABILI
- TECNOPOLIMERO CON UGELLI INTERCAMBIABILI.

I rail in tecnopolimero si caratterizzano per un minor peso ed un vantaggioso rapporto qualità prezzo. Gli ugelli intercambiabili, in ottone (per rail in alluminio) e in polimero (per rail in tecnopolimero), rendono i nostri rail estremamente versatili, perchè si possono adattare a tutte le tipologie di vetture in commercio. I rail sono facilmente manutenzionabili grazie alla specifica attrezzatura fornita da AEB.

I rail AEB sono inoltre predisposti per l'installazione opzionale del sensore di temperatura Gas (non necessaria se nel sistema si utilizza un sensore AEB tipo PT Map).

INJECTOR RAILS

- The rails of AEB are electro-injectors, whose primary function is that of batching the gas fuel (LPG/CNG) inside the engine. Ongoing research and a high level of automation of the production process have led to creating ever-precise LPG/CNG batching rails. By optimising the opening and closing times of the injectors, the vehicle's performance and emissions are the same as those of a vehicle running on petrol at all engine speeds. The injectors of AEB also make their mark in view of their silent operation, plus their constructional design has been studied to offer a high tolerance to fuel impurities.

We offer two models:

- ALUMINIUM WITH INTERCHANGEABLE NOZZLES
- TECHNOPOLYMER WITH INTERCHANGEABLE NOZZLES

The rails made of technopolymer are lighter and offer an advantageous quality/price ratio. The interchangeable nozzles made of brass (for aluminium rails) and polymer (for technopolymer rails) make our rails extremely versatile because they can be adapted to all types of vehicles on the marketplace. Rail maintenance is straightforward thanks to the use of specific tools supplied by AEB.

The rails of AEB are also pre-arranged to fit an optional Gas temperature probe (which is not necessary if there is an AEB PT Map probe in the system).



 RAIL IN ALLUMINIO | ALUMINUM RAILS



AEBINJR4

AEBINJR4

RAIL 4 INIETTORI IN ALLUMINIO CON UGELLI INTERCAMBIABILI

4 INJECTORS RAIL ALUMINUM WITH REMOVABLE NOZZLES



DESCRIZIONE

L'elettro-iniettore che viene posizionato a valle del riduttore di pressione ed a monte dei collettori di aspirazione del motore. L'iniettore dosa la giusta quantità di gas da iniettare nei collettori di aspirazione. Quando vengono eccitate le bobine, l'otturatore si muove e lascia passare il gas attraverso un ugello calibrato. La corsa che l'otturatore compie, il tempo di apertura ed il diametro dell'ugello, sono le caratteristiche che influiscono maggiormente sulla carburazione del motore. Questo rail è composto da 4 iniettori, con corpo in alluminio e ugelli in ottone intercambiabili disponibili in diversi diametri.

DESCRIPTION

Electro-injector to be fit after the pressure reducer and before the engine intake manifolds. The injector measures the ideal quantity of gas to be injected in the intake manifolds. When the coils are stimulated, the core slides open and the gas flows through a calibrated nozzle. The core movement and the opening time together with the nozzle diameter are the main elements that influence the engine carburetion. This rail is composed by 4 injectors fit on an aluminum body to be matched with interchangeable brass nozzles available in various diameters.

SPECIFICHE TECNICHE

Carburante supportato: Metano e GPL
Temperatura di esercizio: -20°C +120°C
Impedenza: 2 W
Tipo di segnale di pilotaggio: PICK & HOLD
Tipologia di omologazione: CLASSE 1
Connessioni: Unmating part tipo SUPERSEAL 2 vie, connessione standard
Grado di tenuta connessioni elettriche: IP68
Diametro portagomma per tubi da 10-12-14 mm

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Fuel: LPG, CNG
Working temperature: -20°C +120°C
Impedance: 2 W
Type of pilot signal: PICK & HOLD
Homologation type CLASS 1
Connections: Unmating part type SUPERSEAL 2-way, standard connection
Protection rating of electrical connections: IP68
Diameter of hose clamp for pipes: 10-12-14 mm

CONTENUTO CONFEZIONE

Rail iniettori

PACKAGING CONTENT

Injector rails

OMOLOGAZIONI

Regolamento ECE/ONU n. 10/03
Regolamento ECE/ONU n. 67/01
Regolamento ECE/ONU n. 110/00

NOTE

Per comporre un rail iniettori è necessario ordinare sia il codice del rail sia quello del sacchetto ugelli desiderato

NOTES

To compose the rail injector it is necessary to order 2 separate part numbers: the rail and the desired nozzle bag

VERSIONI

AEBINJR3: rail 3 iniettori
AEBINJR2: rail 2 iniettori
238619000: rail 4 iniettori, silenziato
238613000: rail 3 iniettori, silenziato
238628000: rail 2 iniettori, silenziato

VERSIONS

AEBINJR3: 3 injectors rail
AEBINJR2: 2 injectors rail
238619000: noiseless 4 injectors rail
238613000: noiseless 3 injectors rail
238628000: noiseless 2 injectors rail

UGELLI DISPONIBILI

668503000: diametro 1.8 (25 pezzi)
668504000: diametro 2.0 (25 pezzi)
668505000: diametro 2.2 (25 pezzi)
668506000: diametro 2.4 (25 pezzi)
668507000: diametro 2.6 (25 pezzi)
668508000: diametro 2.8 (25 pezzi)
668509000: diametro 3.0 (25 pezzi)

AVAILABLE NOZZLES

668503000: diameter 1.8 (25 pcs)
668504000: diameter 2.0 (25 pcs)
668505000: diameter 2.2 (25 pcs)
668506000: diameter 2.4 (25 pcs)
668507000: diameter 2.6 (25 pcs)
668508000: diameter 2.8 (25 pcs)
668509000: diameter 3.0 (25 pcs)

KIT ACCESSORI ACCESSORIES KIT

CODICE CODE	INIETTORI INJECTORS	Ø TUBO PIPE Ø	PER PT MAP FOR PT MAP
AEBINJKITR8	8 (4+4)	10 mm	
620500106	8 (4+4)	12 mm	
AEBINJKITR8-1	8 (4+4)	12 mm	p
620500165	8 (4+4)	14 mm	
AEBINJKITR8-2	8 (4+4)	16 mm	
AEBINJKITR6	6 (3+3)	10 mm	
620500108	6 (3+3)	12 mm	
620500164	6 (3+3)	14 mm	
AEBINJKITR6-2	6 (3+3)	16 mm	
SAINJ001	4	10 mm	
620500131	4	10 mm	p
SAINJ001-1	4	12 mm	
620500132	4	12 mm	p
620500162	4	14 mm	
620500133	4	14 mm	p
SAINJ001-2	4	16 mm	
SAINJ004	3	10 mm	
620500134	3	10 mm	p
SAINJ004-1	3	12 mm	
620500135	3	12 mm	p
620500163	3	14 mm	
620500136	3	14 mm	p
SAINJ004-2	3	16 mm	

238631000

238631000

RAIL 4 INIETTORI IN TECNOPOLIMERO CON UGELLI INTERCAMBIABILI

4 INJECTORS RAIL POLYMER WITH REMOVABLE NOZZLES



DESCRIZIONE

L'elettro-iniettore che viene posizionato a valle del riduttore di pressione ed a monte dei collettori di aspirazione del motore. L'iniettore dosa la giusta quantità di gas da iniettare nei collettori di aspirazione. Quando vengono eccitate le bobine, l'otturatore si muove e lascia passare il gas attraverso un ugello calibrato. La corsa che l'otturatore compie, il tempo di apertura ed il diametro dell'ugello, sono le caratteristiche che influiscono maggiormente sulla carburazione del motore. Questo rail è composto da 4 iniettori, con corpo in tecnopolimero e ugelli in polimero intercambiabili disponibili in diversi diametri.

DESCRIPTION

Electro-injector to be fit after the pressure reducer and before the engine intake manifolds. The injector measures the ideal quantity of gas to be injected in the intake manifolds. When the coils are stimulated, the core slides open and the gas flows through a calibrated nozzle. The core movement and the opening time together with the nozzle diameter are the main elements that influence the engine carburetion. This rail is composed by 4 injectors fit on a techno-polymer body to be matched with interchangeable polymer nozzles available in various diameters.

SPECIFICHE TECNICHE

Carburante supportato: Metano e GPL
 Temperatura di esercizio: -20°C +120°C
 Impedenza: 2 W
 Tipo di segnale di pilotaggio: PICK & HOLD
 Tipologia di omologazione: CLASSE 2
 Connessioni: Unmating part tipo SUPERSEAL 2 vie, connessione standard
 Grado di tenuta connessioni elettriche: IP68
 Diametro portagomma per tubi da 10-12-14 mm

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Fuel: LPG, CNG
 Working temperature: -20°C +120°C
 Impedance: 2 W
 Type of pilot signal: PICK & HOLD
 Homologation type CLASS 2
 Connections: Unmating part type SUPERSEAL 2-way, standard connection
 Protection rating of electrical connections: IP68
 Diameter of hose clamp for pipes: 10-12-14 mm

CONTENUTO CONFEZIONE

Rail iniettori

PACKAGING CONTENT

Injector rails

OMOLOGAZIONI

Regolamento ECE/ONU n. 10/03
 Regolamento ECE/ONU n. 67/01
 Regolamento ECE/ONU n. 110/00
 ISO 15500

NOTE

Per comporre un rail iniettori è necessario ordinare sia il codice del rail sia quello del sacchetto ugelli desiderato

NOTES

To compose the rail injector it is necessary to order 2 separate part numbers: the rail and the desired nozzle bag

UGELLI DISPONIBILI

668511000: diametro 1.6 (50 pezzi)
668512000: diametro 1.8 (50 pezzi)
668513000: diametro 2.0 (50 pezzi)
668514000: diametro 2.2 (50 pezzi)
668515000: diametro 2.4 (50 pezzi)
668516000: diametro 2.6 (50 pezzi)

AVAILABLE NOZZLES

668511000: diameter 1.6 (50 pcs)
668512000: diameter 1.8 (50 pcs)
668513000: diameter 2.0 (50 pcs)
668514000: diameter 2.2 (50 pcs)
668515000: diameter 2.4 (50 pcs)
668516000: diameter 2.6 (50 pcs)

VERSIONI

238637000: rail 3 iniettori
238635000: rail 2 iniettori

VERSIONS

238637000: 3 injectors rail
238635000: 2 injectors rail

KIT ACCESSORI ACCESSORIES KIT

CODICE CODE	INIETTORI INJECTORS	Ø TUBO PIPE Ø	PER PT MAP FOR PT MAP
620500153	4	10 mm	p
620500159	4	10 mm	
620500154	4	12 mm	p
620500160	4	12 mm	
620500155	4	14 mm	p
620500161	4	14 mm	



SISTEMI FEED-BACK

- I feed-back sono kit che vengono utilizzati nelle vetture catalizzate e consentono di ottimizzare la carburazione durante il funzionamento del veicolo a Metano e a GPL, mantenendo il giusto rapporto Aria/Gas in tutte le condizioni di funzionamento. Per il loro funzionamento i feed-back sfruttano il segnale di alcuni sensori originali della vettura, quali sonda Lambda e TPS.

I feed-back AEB offrono la possibilità di essere adattati alle varie caratteristiche dei motori tramite alcune regolazioni che possono essere eseguite con l'ausilio di strumenti sofisticati come software PC e tester palmari.

Alcuni dei feed-back AEB incorporano inoltre sia l'elettronica di pilotaggio elettrovalvole sia lo stacca-iniettori, in modo da semplificare notevolmente l'installazione dell'impianto.

FEED-BACK SYSTEMS

- Feed-back systems are electronic kits used in catalysed vehicles. They optimise carburetion when the vehicle is running on CNG and LPG while keeping the right air-Gas ratio under all operating conditions. The feed-back systems use the signals of several original vehicle sensors, such as the Lambda probe and TPS, in order to operate.

AEB feed-back systems offer the possibility of being adapted to various engine characteristics by making a few adjustments that may be done with the help of sophisticated tools like PC software or hand-held testers.

Some of the AEB feed-back systems also incorporate both the switches and the cut injectors so as to simplify system installation considerably.



AEB170TCEI



AEB170TC

GALILEO

■ SISTEMA ELETTRONICO "FEED-BACK" PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE INCORPORATO

🇬🇧 ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH BUILT-IN SWITCH UNIT



AEB170TCI

GALILEO EI

■ SISTEMA ELETTRONICO "FEED-BACK" PER IL CONTROLLO DELLA CARBURAZIONE CON COMMUTATORE E STACCA INIETTORI INCORPORATI

🇬🇧 ELECTRONIC FEED-BACK SYSTEM FOR CONTROLLING THE FUEL CARBURETION WITH SWITCH UNIT AND BUILT-IN CUT INJECTORS



DESCRIZIONE

Sistema programmabile per il controllo della carburazione per vetture convertite a Gas, autoregistrante ed autoadattativo, con commutatore incorporato.

E' in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Numero Giri Motore
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

La centralina è anche in grado di leggere un sensore di livello Gas (Metano o GPL) e di visualizzarlo sull'indicatore del commutatore.

DESCRIPTION

Programmable system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-programmable and self-adapting, complete with built-in cut injectors and switch unit.

The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Engine RPM
- Throttle Position Sensor (TPS)

The device is also capable of reading a Gas level sensor (CNG or LPG) and display it on the indicator of the switch.

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Programmazione tramite PC o tester palmare. Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas. Regolazione fine della carburazione al minimo. Gestione diretta delle elettrovalvole Gas, corrente nominale (filo BLU) 5 A max. Dispositivo Safety-Car incorporato. Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Programming via PC or hand-held testing unit. Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas. Fine tuning of fuel carburetion at idle. Direct management of Gas solenoid valves, rated output current (BLUE wire) 5 A max. Built-in Car-Safety device. Power supply voltage 10÷14 Vdc.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
commutatore
motorino passo passo
sacchetto accessori
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
switch unit
stepper motor
bag of accessories
fitting instructions

DESCRIZIONE

Sistema programmabile per il controllo della carburazione per vetture convertite a Gas, autoregistrante ed autoadattativo, completo di emulatore stacca iniettori e commutatore incorporato. E' in grado di mantenere un rapporto stechiometrico Aria/Gas (Metano o GPL) ottimale sfruttando i segnali di:

- Sonda Lambda
- Numero Giri Motore
- Posizione Farfalla Acceleratore (TPS).

La centralina è anche in grado di leggere un sensore di livello Gas (Metano o GPL) e di visualizzarlo sull'indicatore del commutatore.

DESCRIPTION

Programmable system for controlling the fuel carburetion of Gas vehicles, self-programmable and self-adapting, complete with built-in cut injectors and switch unit.

The processor is capable of maintaining an optimal stoichiometric ratio between Air and Gas (CNG or LPG) by exploiting the following signals:

- Oxygen sensor
- Engine RPM
- Throttle Position Sensor (TPS)

The device is also capable of reading a Gas level sensor (CNG or LPG) and display it on the indicator of the switch.

OMOLOGAZIONI

HOMOLOGATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Programmazione tramite PC o tester palmare. Stacca iniettori integrato con emulazione fissa. Possibilità di simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas. Regolazione fine della carburazione al minimo. Gestione diretta delle elettrovalvole Gas, corrente nominale (filo BLU) 5 A max. Dispositivo Safety-Car incorporato. Tensione d'alimentazione 10÷14 Vdc.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Programming via PC or hand-held testing unit. Built-in cut injectors with fixed emulation. Possibility of emulating the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas. Fine tuning of fuel carburetion at idle. Direct management of Gas solenoid valves, rated output current (BLUE wire) 5 A max. Built-in Safety-Car device. Power supply voltage 10÷14 Vdc.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggi di collegamento
commutatore
motorino passo passo
sacchetto accessori
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
switch unit
stepper motor
bag of accessories
fitting instructions



AEB003 TC

003 TC

SOFTWARE PER FEED-BACK AEB170TCEI E AEB170TC

SOFTWARE FOR AEB170TCEI AND AEB170TC FEED-BACK SYSTEMS



DESCRIZIONE
CD-rom d'installazione del software per interfacciarsi con il feed-back Galileo.

DESCRIPTION
Installing software CD-rom for interfacing with Galileo Feed-back device.

CONTENUTO CONFEZIONE
CD-rom

PACKAGING CONTENT
CD-rom

AEB215

AEB215

TESTER PALMARE PER FEED-BACK AEB170, AEB170TC, AEB170TCEI E AEB175

HAND-HELD TESTER FOR AEB170, AEB170TC, AEB170TCEI AND AEB175 FEED-BACK SYSTEMS



DESCRIZIONE
Palmare diagnostico per sistemi feed-back Leonardo e Galileo.

DESCRIPTION
Diagnostic hand-held tester for Leonardo and Galileo feed-back devices.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATIONS
CE

SPECIFICHE TECNICHE
Possibilità di visualizzare i parametri letti dalla centralina (giri motore, Lambda, TPS, ecc.).
Possibilità di configurare la centralina per adattarla al veicolo (tipo accensione, tipo TPS, tipo Lambda ecc.)

TECHNICAL SPECIFICATIONS
Possibility to display the parameters read by the device (engine revs., Oxygen Sensor, TPS, etc.)
Possibility to set the device to adapt it to the vehicle (ignition type, TPS type, Oxygen Sensor type, etc.)

CONTENUTO CONFEZIONE
dispositivo
cablaggio
istruzioni

PACKAGING CONTENT
device
wiring
instructions

SA154TC

SA154TC

CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH PER FEED-BACK AEB170TCEI

4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM



DESCRIZIONE
Cablaggio predisposto con connettori tipo Bosch da abbinare al cod. AEB170TCEI.

DESCRIPTION
Accessory harness made with Bosch connectors for code AEB170TCEI.

CONTENUTO CONFEZIONE
cablaggio

PACKAGING CONTENT
wiring

SPECIFICHE TECNICHE
Cablaggio predisposto con connettore tipo Bosch per poter essere connesso agli iniettori senza dovere tagliare i fili originali.

TECHNICAL SPECIFICATIONS
The harness is made with Bosch connectors and can be interfaced with the original injector cabling without having to cut the vehicle's original wires.

SA154TCU

SA154TCU

CAVO STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE PER FEED-BACK AEB170TCEI

4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS CABLE FOR AEB170TCEI FEED-BACK SYSTEM



DESCRIZIONE
Cablaggio per 4 iniettori senza connettori. Può essere collegato a tutte le vetture ed è da abbinare al cod. AEB170TCEI.

DESCRIPTION
Accessory harness for 4 injector without connector. It can be connected to all types of vehicles and has to be combined with code AEB170TCEI.

CONTENUTO CONFEZIONE
cablaggio
sacchetto accessori

PACKAGING CONTENT
wiring
bag of accessories

SPECIFICHE TECNICHE
Cablaggio per 4 iniettori con i fili liberi senza connettori, per essere collegato sulle vetture dove non è possibile interfacciarsi ai connettori originali.

TECHNICAL SPECIFICATIONS
The harness is made for 4 injectors. The wires are left free without connector and can therefore be connected to all vehicles regardless of the original injector connectors.



AEB001N USB

001N USB

DESCRIZIONE
INTERFACCIA USB PER FEED-BACK ED INIEZIONI, MUNITA DI CONNETTORE AMP SUPERSEAL 4 VIE

DESCRIPTION
USB INTERFACE FOR FEED-BACKS AND INJECTIONS WITH AMP SUPERSEAL 4 WAYS CONNECTOR



DESCRIZIONE

Dispositivo elettronico che permette di collegare direttamente la porta USB del PC alla centralina Gas.

DESCRIPTION

Electronic device that allows the PC USB port to be connected directly to the gas device

CONTENUTO CONFEZIONE

interfaccia
CD-rom

PACKAGING CONTENT

interface
CD-rom

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

CE

AEB020 US-SE

ADAPTER

DESCRIZIONE
ADAPTER USB-SERIALE

DESCRIPTION
USB-SERIAL ADAPTER



DESCRIZIONE

Adapter USB-seriale

DESCRIPTION

USB-Serial adapter

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

CE
FCC

SPECIFICHE TECNICHE

Dispositivo che permette di utilizzare le interfacce AEB2001N o AEB2001NG con PC che non dispongono di porte seriali ma solo di porte USB.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Device that lets us use AEB2001N or AEB2001NG interfaces with PCs that have no serial ports but only USB ports.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
CD-rom

PACKAGING CONTENT

wiring
CD-rom

AEBZIGBEE

ZIGBEE

DESCRIZIONE
DISPOSITIVO DI COMUNICAZIONE WIRELESS

DESCRIPTION
WIRELESS COMMUNICATION DEVICE



DESCRIZIONE

Dispositivo che permette di collegare via radio il PC ad una centralina (iniezione o feed-back) o tester OBDII, eliminando il cavo di collegamento.

DESCRIPTION

Device that allows to connect a PC to a control unit (injection or feed-back) or an OBD testing unit wireless, avoiding the connection cable.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

CE

SPECIFICHE TECNICHE

Frequenza di trasmissione 2.4GHZ.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Transmission frequency 2.4GHz.

CONTENUTO CONFEZIONE

AEB001ZIG
AEB001BEE
CD rom
istruzione

PACKAGING CONTENT

AEB001ZIG
AEB001BEE
CD rom
fitting instructions

KF001AD

KF001AD

DESCRIZIONE
CABLAGGIO ADATTATORE PER INTERFACCIA PC

DESCRIPTION
PC INTERFACE WIRING ADAPTER



DESCRIZIONE

Cablaggio Adapter tra connettore Molex 8 vie e connettore Superseal a 4 vie e viceversa.

DESCRIPTION

Wiring adapter between the 8-way Molex connector and the 4-way Superseal connector and vice versa.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness



VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO

- I variatori d'anticipo sono centraline elettroniche che anticipano il punto di accensione originale del motore durante il funzionamento a Metano o GPL, ottimizzando così il funzionamento del motore con questi carburanti.

Tutti i variatori d'anticipo AEB consentono di selezionare i gradi di anticipo forniti e di escludere l'anticipo al minimo; inoltre ripristinano l'anticipo originale durante il funzionamento a benzina. Tutti i variatori AEB vengono forniti con un connettore d'emergenza che permette l'esclusione del variatore nel caso si presentino anomalie nel comportamento del dispositivo, garantendo alla vettura di funzionare regolarmente.

Alcuni dei variatori AEB sono predisposti per essere abbinati a particolari cablaggi, progettati per essere interfacciati con i connettori originali della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto elettrico originale del veicolo.



AEB516N



AEB518N

TIMING ADVANCE PROCESSORS

- 🇬🇧 Timing advance processors are electronic control units that change the original spark advance of the engine when it runs on CNG or LPG, thus optimising the engine's operation with these fuels.

All AEB timing advance processors let the degrees of spark advance supplied to be selected and to exclude spark advance when idling. They also reset the original spark advance when running on petrol. All AEB timing advance processors are supplied with an emergency connector that cuts it out should any problem due to the timing advance processor arise, thus allowing the vehicle to operate regularly.

Some AEB timing advance processors are fitted to be combined with special harnesses designed to be interfaced with the vehicle's original connectors so as to avoid having to work on the vehicle's original electrical system.



AEB510N

COBRA

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE

■ REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR



AEB511N

SPIDER

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE

■ REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR



DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS di tipo induttivo. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with an inductive CKP sensor type. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

CERTIFICAZIONI

■ CERTIFICATIONS
2006/28/CE

VERSIONI

new



698455000: dotato di fili liberi invece del connettore specifico per sensore PMS. Per uso universale.

VERSIONS

new



698455000: features free wires instead of the connector dedicated to PMS sensor. Universal use.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS. Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
emergency key
bag of accessories
warning label
fitting instructions

DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with a Hall effect CKP sensor type. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

CERTIFICAZIONI

■ CERTIFICATIONS
2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS. Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

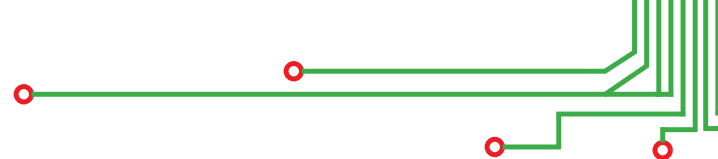
Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
emergency key
bag of accessories
warning label
fitting instructions



AEB515N

PUMA

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE

🇬🇧 REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR



AEB516N

SHARK

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO RIPROGRAMMABILE PER SENSORE DI PMS INDUTTIVO E AD EFFETTO HALL

🇬🇧 REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE PROCESSOR FOR INDUCTIVE CKP AND HALL EFFECT SENSOR



■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

🇬🇧 DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil ignition system and distributor. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

■ CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS
2006/28/CE

■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
AnticipodisinsensibileindecelerazionetramitesegnaleTPS.
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

device
connection harness
emergency key
bag of accessories
warning label
fitting instructions

■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS sia induttivo che ad effetto HALL. Può anticipare un sensore induttivo e due ad effetto HALL (PMS induttivo + 2 sensori di fase HALL oppure PMS HALL + un sensore di fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

🇬🇧 DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with both an inductive and HALL effect CKP sensor. It can automatically advance one inductive sensor and two HALL effect sensors (CKP inductive + 2 HALL phase sensors or CKP HALL + one HALL phase sensor). It can also generate an engine rev signal (0-12V) in output that can be sent as an input to the input stage of a gas control unit. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

■ CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS
2006/28/CE

■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
AnticipodisinsensibileindecelerazionetramitesegnaleTPS.
Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

device
connection harness
emergency key
bag of accessories
warning label
fitting instructions

■ NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB510N e ne amplia la gamma di utilizzo.

🇬🇧 NOTES

The pinout is compatible with the previous AEB510N model and extends its range of use.



628458000

PANDA 3H

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO
RIPROGRAMMABILE PER SENSORE PMS AD
EFFETTO HALL

■ REPROGRAMMABLE TIMING ADVANCE
PROCESSOR FOR HALL EFFECT CKP SENSOR



DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL. Può anticipare 3 sensori HALL (PMS HALL + 2 fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with an injection-ignition system with a HALL effect CKP sensor. It can advance 3 HALL sensors (CKP HALL + 2 HALL phase). It can also generate an engine rev signal (0-12V) in output that can be sent as an input to the input stage of a gas control unit. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

2006/28/CE

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS. Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Advance can be disabled in deceleration by the TPS signal. Programmable via PC and specific kit (to buy separately) to adapt it to different vehicle models.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
emergency key
bag of accessories
warning label
fitting instructions

NOTE

Il pinout risulta essere compatibile con il precedente modello AEB511N e ne amplia la gamma di utilizzo.

NOTES

The pinout is compatible with the previous AEB511N model and extends its range of use.

AEB526N

WOLF-N

■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

■ TIMING ADVANCE PROCESSOR



DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno, che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche.
E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil and distributor ignition system which works directly on the negative coil of some types of electronic ignitions.
It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
Anticipo disinseribile in decelerazione e al minimo tramite programmazione di microinterruttore.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Advance can be disabled in deceleration and when idling by microswitch programming.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
emergency key
bag of accessories
warning label
fitting instructions



AEB549N

JOKER-N

■ ■ VARIATORE ELETTRONICO D'ANTICIPO

■ ■ TIMING ADVANCE PROCESSOR



■ ■ DESCRIZIONE

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione bobina e spinterogeno che lavora direttamente sul negativo bobina di alcuni tipi di accensioni elettroniche. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

■ ■ DESCRIPTION

Electronic timing advance processor that can be installed on 3-4-5-6 and 8 cylinders cars fitted with coil and distributor ignition system that works directly on the negative coil of some types of electronic ignition systems. It can automatically adjust the advance timing, improve performance, reduce consumptions and the risk of "backfiring".

■ ■ CERTIFICAZIONI

■ ■ CERTIFICATIONS
10R-03

■ ■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.
Anticipo disinseribile in decelerazione tramite programmazione di microinterruttore. Anticipo disinseribile al minimo tramite microinterruttore.

■ ■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Advance adjustment with 6°-9°-12°-15° curves.
Timing advance can be disabled in deceleration by microswitch programming. Timing advance can be disabled when idling by microswitch.

■ ■ CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio

■ ■ PACKAGING CONTENT

device
connection harness
bag of accessories
warning label
fitting instructions



AEB410A

410A

CAVO TIPO "A" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "A" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410B

410B

CAVO TIPO "B" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "B" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Ford.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Ford vehicles.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410C

410C

CAVO TIPO "C" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "C" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli di diverse marche.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of vehicles of different brands.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410D

410D

CAVO TIPO "D" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "D" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions



AEB410E

410E

CAVO TIPO "E" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "E" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Citroen e Peugeot.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Citroen and Peugeot vehicles.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410F

410F

CAVO TIPO "F" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "F" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per qualsiasi modello di veicolo.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors for any vehicle model.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con fili liberi da collegare al sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed on any type of vehicle provided it has some free wires for connecting to the CKP sensor.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410G

410G

CAVO TIPO "G" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "G" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti dopo il 1998.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Renault vehicles manufactured after 1998.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410H

410H

CAVO TIPO "H" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "H" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di veicoli Renault costruiti fino al 1998.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of Renault vehicles manufactured up to 1998.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions



AEB410I

410I

CAVO TIPO "I" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "I" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore AEB510N per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli come Fiat, Opel e Alfa Romeo.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the AEB510N timing advance processor to interface with the crank shaft position sensor connector of some vehicles, such as Fiat, Opel and Alfa Romeo.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410L

410L

CAVO TIPO "L" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "L" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Suzuki.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for PMS sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of some Suzuki vehicles.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore in qualsiasi tipo di veicolo, perché predisposto con fili liberi da collegare al sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed on any type of vehicle provided it has some free wires for connecting to the CKP sensor.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions

AEB410M

410M

CAVO TIPO "M" PER VARIATORI D'ANTICIPO PER SENSORI PMS

TYPE "M" CABLE FOR TIMING ADVANCE PROCESSORS FOR CKP SENSORS



DESCRIZIONE

Cablaggio da abbinare al variatore d'anticipo per sensori PMS per interfacciarsi sul connettore del sensore di punto morto di alcuni veicoli Opel.

DESCRIPTION

Wiring to be used with the timing advance processor for CKP sensors to interface with the crank shaft position sensor connector of some Opel vehicles.

SPECIFICHE TECNICHE

Cablaggio che permette l'installazione del variatore senza dover tagliare i fili del sensore PMS.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Wiring that allows the timing advance processor to be installed without having to cut the CKP sensor wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

cable
fitting instructions



EMULATORI

Gli emulatori sono dispositivi elettronici atti alla simulazione di alcuni segnali originali della vettura, che devono essere interrotti o modificati durante il funzionamento a Gas (iniettori benzina, sonda Lambda, MAP, ecc.).

Mediante il loro utilizzo si evita che la centralina originale della vettura rilevi false anomalie dovute al fatto che il motore non sta funzionando a benzina e di conseguenza si esclude l'accensione ingiustificata della spia "avaria motore" (check engine).

Il modello di emulatore idoneo a ciascun veicolo varia a seconda del tipo di sistema di iniezione originale. Alcuni degli emulatori AEB sono dotati di cablaggi con connettori uguali a quelli della vettura, in modo tale da non dover intervenire sull'impianto originale del veicolo.



AEB428



628128000



628127000

EMULATORS

Emulators are electronic devices that simulate several original vehicle signals that have to be interrupted or altered during Gas operation (petrol injectors, Lambda probe, MAP, etc.).

Their use prevents the original control unit of the vehicle from detecting false malfunctions due to the fact that the engine is not running on petrol, and consequently prevents the "check engine" light on unwarrantedly.

The emulator model appropriate for each vehicle varies according to the type of original injection system. Some AEB emulators are equipped with harnesses with connectors alike those of the vehicle so as to avoid having to work on the vehicle's original system.



AEB150

ARCHIMEDE

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO BOSCH

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS BOSCH TYPE



DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 3-4 cilindri, il cablaggio ha connettori di tipo Bosch.

DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas. The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies. Designed for 3-4 cylinder cars, the wiring has Bosch type connectors.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.
Cablaggio per 4 iniettori dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.
Injector interface harness equipped with original Bosch connectors. This harness is designed to be interfaced with the original cabling of the injectors.
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).
No need to control injectors polarity.
Individual interruption and emulation for each injector.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
10R-03

VERSIONI

AEB150 U: dotato di cablaggio universale, senza connettori.

VERSIONS

AEB150 U: wiring without connectors for universal usage.



AEB160

PITAGORA

EMULATORE STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO BOSCH

CUT INJECTORS EMULATOR 4 CYLINDERS BOSCH TYPE



DESCRIZIONE

Emulatore stacca iniettori in grado di simulare il funzionamento degli iniettori benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti. Studiato per vetture con 3-4 cilindri, il cablaggio ha connettori di tipo Bosch.

DESCRIPTION

Injector disconnection emulator capable of emulating the normal operation of the petrol injectors while the vehicles runs on Gas.
The emulation prevents the Check Engine Light from activating due to injection anomalies.
Designed for 3-4 cylinder cars, the wiring has Bosch type connectors.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.
Possibilità di selezionare 3 diversi tipi d'emulazione.
Cablaggio per 4 iniettori, dotato di connettori originali interfacciabili con quelli degli iniettori tipo Bosch.
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.
Possibility of selecting 3 different types of emulation.
Injector interface harness is made using 4 Bosch connectors that can be interfaced with the original cabling of the injectors.
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).
No need to control injectors polarity.
Individual interruption and emulation for each injector.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
10R-03

VERSIONI

AEB160-5: per vetture a 5 cilindri. Cablaggio con connettori Bosch.
AEB160-6: per vetture a 6 cilindri. Cablaggio con connettori Bosch.
AEB160-6U: per vetture a 6 cilindri. Cablaggio universale senza connettori.
AEB160 B: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo Boxer.
AEB160 FB: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo vecchie FIAT Bravo, Brava e Multipla.
AEB160 H: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo Honda.
AEB160 I: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo Isuzu.
AEB160 JN: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo Japan.
AEB160 S: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo Subaru.
AEB160 SJ: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio tipo Subaru Forrester.
AEB160 U: per vetture a 4 cilindri. Cablaggio universale senza connettori.

VERSIONS

AEB160-5: for 5 cylinders vehicles. Wiring with Bosch type connectors.
AEB160-6: for 6 cylinders vehicles. Wiring with Bosch type connectors.
AEB160-6U: for 6 cylinders vehicles. Universal wiring without connectors.
AEB160 B: for 4 cylinders vehicles. Boxer type wiring.
AEB160 FB: for 4 cylinders vehicles. Old FIAT Bravo, Brava and Multipla type wiring.
AEB160 H: for 4 cylinders vehicles. Honda type wiring.
AEB160 I: for 4 cylinders vehicles. Isuzu type wiring.
AEB160 JN: for 4 cylinders vehicles. Subaru type wiring.
AEB160 S: for 4 cylinders vehicles. Subaru type wiring.
AEB160 SJ: for 4 cylinders vehicles. Subaru Forrester type wiring.
AEB160 U: for 4 cylinders vehicles. Universal wiring without connectors.



AEB162

162

EMULATORE INIETTORE SINGOLA BANCATA

SINGLE BANK INJECTOR EMULATOR



DESCRIZIONE

Emulatore per monoiniettore in grado di simulare il funzionamento dell'iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

DESCRIPTION

Emulator for mono-injector capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine Light due to injection anomalies.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).
Non necessita di controllo della polarità dell' iniettore.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).
No need to control injector polarity.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

AEB446

446

EMULATORE "HONDA" BI-INIETTORE

HONDA DUAL-INJECTOR EMULATOR



DESCRIZIONE

Emulatore per veicoli Honda dotati di Bi-iniettore in grado di simulare il funzionamento dell' iniettore benzina durante l'utilizzo della vettura a Gas evitando l'accensione della spia di Check Engine e possibili malfunzionamenti.

DESCRIPTION

Emulator for Honda vehicles equipped with Bi-injectors. The emulator is capable of emulating the normal operation of the petrol injector while running on Gas. This emulation prevents the activation of the Check Engine light due to injector anomalies.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Emulazione per iniettori da 11 ÷ 16 Ohm.
Regolazione del tempo di sovrapposizione per il passaggio benzina - Gas (da 0 ÷ 1 secondo circa).
Non necessita di controllo della polarità degli iniettori.
Interruzione ed emulazione singola per ogni iniettore.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Emulation for injectors from 11 ÷ 16 Ohm.
Adjustment of overlap time for switching from petrol to Gas (from 0 ÷ 1 second approx.).
No need to control injectors polarity.
Single interruption and emulation for each injector.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
bag of accessories
instructions



AEB424

424

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

DESCRIPTION

This device emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol ECU.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo SAE J1850 VPW o SAE J1850 PWM.
Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Communication with OBD is normally with SAE J1850 VPW or SAE J1850 PWM protocol.
It can emulate Oxygen Sensors with a range of both 0-1 V and 0-5 V.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
bag of accessories
instructions

AEB426

426

EMULATORE OBD

OBD EMULATOR



DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

DESCRIPTION

Emulates the signal of Oxygen sensors during gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol CPU.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo ISO 9141-2, Keyword 2000 Fast Init o Keyword 2000 Slow Init.
Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Communication with OBD is normally with ISO 9141-2, Keyword 2000 Fast Init or Keyword 2000 Slow Init protocol.
It can emulate Oxygen Sensors with a range of both 0-1 V and 0-5 V.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
bag of accessories
instructions



AEB428

428

- EMULATORE OBD STANDARD CAN
- OBD EMULATOR WITH CAN STANDARD



DESCRIZIONE

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

DESCRIPTION

Emulates the signal of Oxygen sensors during Gas operation in order to prevent the activation of the Check Engine light due to carburetion anomalies detected by the petrol CPU.

CERTIFICAZIONI

- CERTIFICATIONS
- 10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo CAN.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 - 14 Vdc.
Communication with OBD with CAN protocol.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzioni

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

AEB392

392

- EMULATORE GALLEGGIANTE BENZINA TIPO "P"
- PETROL FLOAT EMULATOR "P" TYPE



DESCRIZIONE

Emulatore utilizzato nei veicoli Renault, Citroen, Peugeot per ripristinare l'indicatore della benzina che, durante il funzionamento a Gas, scala la benzina.

DESCRIPTION

Emulator used on Renault, Citroën and Peugeot vehicles to reset the fuel gauge, which indicates a dropping petrol level while the vehicle is running on gas.

CERTIFICAZIONI

- CERTIFICATIONS
- 10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

VERSIONI

TIPO R (AEB391): utilizzato su alcuni tipi di veicoli Renault prodotti nel 2001 e 2002

TIPO P407 (AEB393): utilizzato nei veicoli Citroen, Peugeot dal 2007 in poi con connessione OBD tipo CAN.

TIPO H (AEB393H): utilizzato su vetture Honda 1.8 prodotte dal 2008.

628128000: utilizzato su alcuni tipi di vetture tipo Alfa Romeo MY 2007.

628129000: utilizzato su vetture Volvo Flex Fuel.

TIPO VT (628450000): utilizzato su vetture Citroen e Peugeot che montano motori Valvetronic.

VERSIONS

TYPE R (AEB391): used on certain Renault vehicles built in 2001 and 2002.

TYPE P407 (AEB393): used on Citroen and Peugeot vehicles built from 2007 on and with CAN type OBD connector.

TYPE H (AEB393H): used on Honda 1.8 vehicles built from 2008 on.

628128000: used on certain Alfa Romeo MY 2007 vehicles.

628129000: used on Volvo Flex Fuel vehicles.

TIPO VT (628450000): used on Citroen and Peugeot vehicles equipped with Valvetronic engines.



628454000

628454000

EMULATORE PRESSIONE BENZINA UNIVERSALE

UNIVERSAL PETROL PRESSURE EMULATOR



DESCRIZIONE

Questo emulatore può essere utilizzato su tutti i modelli di vetture che dispongono di un sensore pressione benzina sul rail degli iniettori.

L'emulatore, durante il funzionamento a Gas, evita che la centralina memorizzi errori dovuti all'innalzamento della pressione.

Il dispositivo può essere configurato per i diversi tipi di vettura grazie all'apposito software AEB011N.

DESCRIPTION

This emulator may be used on all vehicle models with a fuel pressure sensor on the injector rail.

When the vehicle is running on gas, the emulator prevents the control unit from storing errors due to rising pressure.

The device can be configured for the different kinds of vehicles thanks to the AEB011N dedicated software.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-04

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

VERSIONI

AEB431: utilizzato su alcuni modelli Volvo

AEB394: utilizzato su alcuni modelli Jaguar

628127000: dispone di un trimmer con il quale è possibile regolare il livello dell'emulazione durante il funzionamento a Gas.

VERSIONS

AEB431: used on some Volvo models

AEB394: used on some Jaguar models

628127000: it features a trimmer allowing adjustments to the emulation level when operating in Gas mode.

AEB4622

OXIGEN

EMULATORE OXIGEN SENSOR

OXYGEN SENSOR EMULATOR



DESCRIZIONE

L'emulatore Oxigen Sensor viene utilizzato in alcuni tipi di vetture dotate di impianti di tipo tradizionale e serve per simulare il corretto funzionamento della sonda Lambda durante il funzionamento a Gas, evitando così l'accensione della spia "avaria motore".

DESCRIPTION

Oxygen Sensor emulator is used on some vehicles equipped with traditional Gas systems to emulate the correct operation of the oxygen sensor while running on Gas. This emulator prevents the "Check Engine" light from activating.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-04

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
bag of accessories
instructions



AEB466

"M.A.P."

EMULATORE MAP

MAP EMULATOR



DESCRIZIONE

Emulatore utilizzato in alternativa al variatore d'anticipo sulle vetture prodotte precedentemente dell'anno 2000 nelle quali un variatore non possa essere installato.

Può essere montato su vetture dotate di sensore MAP per modificare ed ottimizzare la curva di anticipo della vettura.

DESCRIPTION

Emulator used instead of the timing advance processor for vehicles built before 2000, and on which the timing advance processor cannot be installed.

This emulator may be installed on vehicles with a MAP sensor to modify and optimise the advance curve for the vehicle.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

Cablaggio predisposto con connettori originali per poter essere connesso senza tagliare i fili originali su alcuni tipi di vetture.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.

Harness is equipped with connectors that can be interfaced with the original cabling of many vehicles without having to cut the original wires.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions



AEB011N

011N

■ KIT DI RIPROGRAMMAZIONE CON CHIAVE HARDWARE USB PER VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD

🇬🇧 TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING KIT WITH USB HARDWARE KIT



■ DESCRIZIONE

Kit riprogrammazione Variatori d'anticipo ed Emulatori OBD con chiave hardware USB.

🇬🇧 DESCRIPTION

Reprogramming kit with USB pen drive suitable for Timing advance processors. and OBD Emulators

■ SPECIFICHE TECNICHE

Software da PC che permette, tramite comunicazione seriale, la riprogrammazione dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N) e degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

PC Software used to reprogram OBD emulators and Timing Advance Processors in order to adapt them to different types of vehicles. Connected via serial communication, the software can reprogram timing advance processors (AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N models) and OBD emulators (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428 models).

■ CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom
chiave hardware USB
alimentatore
cavo di collegamento
istruzioni

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

CD rom
USB hardware key
power adapter
cable
instructions

AEB011KUSB

011KUSB

■ CHIAVE HARDWARE USB PER LA RIPROGRAMMAZIONE DI VARIATORI D'ANTICIPO ED EMULATORI OBD

🇬🇧 TIMING ADVANCE PROCESSORS AND OBD EMULATORS REPROGRAMMING USB HARDWARE KEY



■ DESCRIZIONE

Chiave Hardware USB che abilita all'utilizzo del software per la riprogrammazione dei variatori d'anticipo (modelli AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N) e degli emulatori OBD (modelli AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) per poterli adattare alle diverse tipologie di vettura.

🇬🇧 DESCRIPTION

USB Hardware Key that enables the use of the software for reprogramming timing advance processors (AEB510N, AEB511N, AEB515N, AEB516N, AEB518N models) and OBD emulators (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428 models). So they can be adapted to different types of car.

■ CONTENUTO CONFEZIONE

chiave hardware
istruzioni

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

hardware key
instructions



COMMUTATORI

I commutatori sono dispositivi elettronici che permettono alle vetture trasformate a Gas (GPL o Metano) di passare da un carburante all'altro (da benzina a Gas o viceversa). I commutatori AEB possono essere con o senza indicatore di livello: quelli dotati di indicatore di livello sono provvisti di 5 led luminosi per la visualizzazione della quantità del carburante presente nel serbatoio (GPL o Metano).

I commutatori per riduttori elettronici hanno incorporato il safety car, un dispositivo di emergenza preposto a chiudere le elettrovalvole nel caso di spegnimento accidentale del motore.

L'estetica dei commutatori AEB è stata progettata per garantire un'ottima integrazione nel cruscotto del veicolo.

SWITCH UNITS

Switches are electronic devices that allow vehicles converted to Gas fuel supply (LPG or CNG) to switch from one fuel to another (from petrol to Gas or vice versa). AEB switches can be supplied with or without a level indicator. Those with a level indicator have 5 backlit LEDs to display the quantity of fuel available in the tank (LPG or CNG).

Switches for electronic reducers incorporate the safety car, an emergency device designed to close the solenoid valves if the engine should accidentally switch off.

The aesthetic look of AEB switches is designed to ensure that they optimally fit into the vehicle's dashboard.



AEB725A



AEB722A

722A

COMMUTATORE UNIVERSALE CON SAFETY-CAR INCORPORATO E INDICATORE DI LIVELLO

UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH BUILT-IN CAR-SAFETY AND LEVEL INDICATOR



DESCRIZIONE

Commutatore ed indicatore di livello con safety car incorporato utilizzabile su vetture a carburatore con riduttore elettronico.

DESCRIPTION

Switch unit and level indicator with built-in car safety usable on carburettor vehicles with electronic reduction gear.

CERTIFICAZIONI

2006/28/CE
67R-01
110R-00

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
staffa di fissaggio
n°2 viti di fissaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
harness
bag of accessories
switch fixing bracket
no.2 fixing screws
fitting instructions

SPECIFICHE TECNICHE

Compatibile con differenti tipi di sensore di livello Gas (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RISERVA). Dispositivo Safety-Car incorporato.

Funzioni programmabili tramite pulsante:

- Regolazione tempo di cicchetto
- Tipo di sensore di livello installato
- Vuoto vaschetta / riempimento vaschetta.

Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione o ad incasso (con l'utilizzo dell'apposito tranciante acquistabile separatamente).

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Compatible with different types of Gas level sensors (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).

Built-in Car-Safety device:

Functions are push button programmable:

- priming time adjustment
- type of level sensor installed
- float chamber emptying/filling.

Quick installation by means of fixing brackets included into the packaging or flush mounted (using the shearer that you need to buy separately).

Supply voltage 10÷16 Vdc.

Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A.

Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A.

AEB725A

725A

COMMUTATORE UNIVERSALE CON AVVIAMENTO A BENZINA E INDICATORE DI LIVELLO

UNIVERSAL SWITCH UNIT WITH PETROL START IGNITION AND LEVEL INDICATOR



DESCRIZIONE

Commutatore ed indicatore di livello con safety car incorporato utilizzabile su vetture a iniezione.

DESCRIPTION

Switch unit and level indicator with built-in car safety usable on injection vehicles.

CERTIFICAZIONI

2006/28/CE
67R-01
110R-00

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
staffa di fissaggio
N°2 viti di fissaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

device
harness
bag of accessories
switch fixing bracket
no.2 fixing screws
fitting instructions

SPECIFICHE TECNICHE

Compatibile con differenti tipi di sensore di livello Gas (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RISERVA). Dispositivo Safety-Car incorporato.

Funzioni programmabili tramite pulsante:

- Cambio in accelerazione o decelerazione e n. di giri con il quale effettuare il cambio
- Tipo di sensore di livello installato

Installazione rapida tramite staffa di fissaggio inclusa nella confezione o ad incasso (con l'utilizzo dell'apposito tranciante acquistabile separatamente).

Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

Corrente nominale uscita Gas (filo BLU) 5 A max.

Corrente nominale uscita BENZINA (filo GIALLO) 5 A max.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Compatible with different types of Gas level sensors (AEB, 0÷4700 Ohm, 0 ÷ 90 Ohm, RESERVE).

Built-in Car-Safety device:

Functions are push button programmable:

- gearbox in acceleration or deceleration and change gear revs.no.
- type of level sensor installed.

Quick installation by means of fixing brackets included in the pack or flush mounted (using the shearer that you need to buy separately).

Supply voltage 10÷16 Vdc.

Rated Gas output current (BLUE wire) max. 5 A.

Rated PETROL output current (YELLOW wire) max. 5 A.



■ SENSORI E INDICATORI

I sensori di livello sono dispositivi elettronici che hanno la funzione di rilevare la quantità di carburante (GPL o Metano) presente nel serbatoio e di trasmettere queste informazioni ai commutatori predisposti con indicatore.

I sensori per GPL sono progettati per essere abbinati ad alcune delle multivalvole esistenti sul mercato; i sensori per il Metano invece sono sensori di pressione, montati su manometri, che vengono posizionati sulla tubazione del Metano.

I sensori AEB vengono prodotti con diversi standard di funzionamento per potersi adattare in modo ottimale alle diverse tipologie di centraline presenti sul mercato.

AEB produce inoltre alcuni tipi di indicatori di livello abbinabili ai sensori AEB che forniscono l'indicazione della quantità di carburante (GPL o Metano) tramite 5 led luminosi.

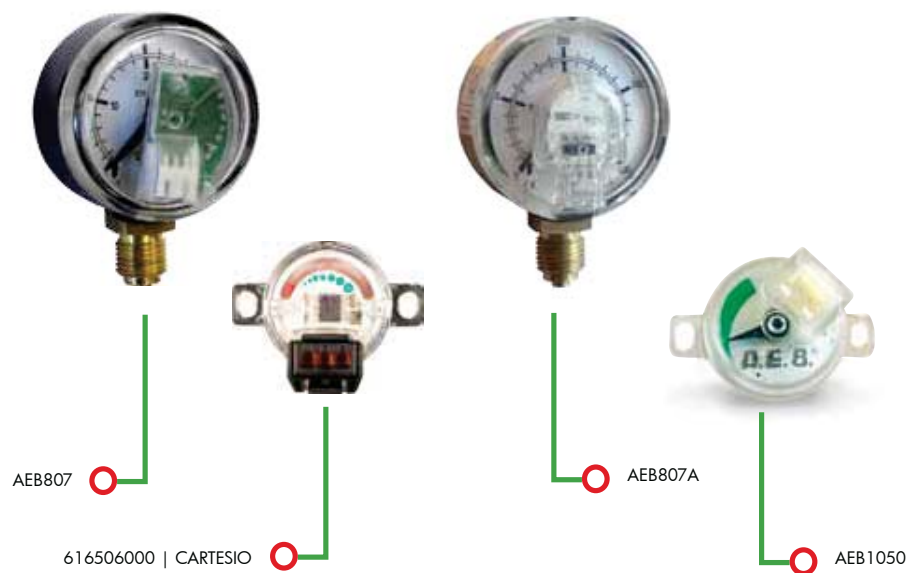
🇬🇧 SENSORS AND INDICATORS

Level indicators are electronic devices designed to detect the quantity of fuel (LPG or CNG) available in the tank and to send this information to the switches provided with a gauge.

LPG sensors are designed to be combined with several of the multivalves available on the market. CNG sensors are instead pressure sensors installed on manometers, and positioned on the CNG pipe.

AEB sensors are made with different standards of operation so they are able to optimally adapt to the various types of control units available on the market.

AEB also manufactures several types of level indicators that can be combined with AEB sensors that indicate the quantity of fuel (LPG or CNG) through 5 backlit LEDs.





AEB806

806

MANOMETRO / SENSORE RESISTIVO DI
PRESSIONE METANO

CNG PRESSURE GAUGE / RESISTIVE SENSOR



DESCRIZIONE

Sensore resistivo di pressione Metano standard AEB per attacco 1/4 radiale.
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

DESCRIPTION

Resistive CNG pressure sensor using the AEB standard for 1/4 radial thread.
With mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

110R-00
2006/28/CE
ISO15500

SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore standard AEB predisposto.
Nessuna taratura richiesta.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

The sensor transforms the pressure of a tank into an electrical signal if combined with a switch unit / AEB indicator pre-arranged for such purpose.
No calibration required.

CONTENUTO CONFEZIONE

sensore

cablaggio

PACKAGING CONTENT

sensor
harness

AEB807

807

SENSORE DI PRESSIONE METANO
PER INDICATORI DI LIVELLO STANDARD AEB

CNG PRESSURE SENSOR
FOR AEB STANDARD LEVEL INDICATORS



DESCRIZIONE

Sensore di Pressione CNG Optoelettronico per indicatori di livello standard AEB con attacco radiale G 1/4 .
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul Sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

DESCRIPTION

CNG Optoelectronic Pressure Sensor for standard AEB reserve indicators with G 1/4 radial connection.
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

2006/28/CE
110R-00 CLASS 0
ISO15500

SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la pressione del serbatoio in un segnale elettrico compatibile con un commutatore Standard AEB munito di indicatore di livello.
Valori espressi in bar e Mpa.
Nessuna taratura richiesta.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the tank pressure into an electrical signal compatible with a standard AEB switch provided with a level indicator.
Values expressed in bar and Mpa.
No calibration required.

CONTENUTO CONFEZIONE

sensore
cablaggio

PACKAGING CONTENT

sensor
harness



AEB807A

807A

■ **SENSORE LINEARE DI PRESSIONE METANO**
■ **LINEAR CNG PRESSURE SENSOR**



■ DESCRIZIONE

Sensore lineare di Pressione CNG, fornisce un segnale elettrico lineare proporzionale alla pressione del CNG. Il dispositivo conserva un'indicazione analogica per la lettura diretta della pressione del gas presente nel serbatoio.
Nella versione Standard il sensore è munito di connettore stagno, cablaggio lungo 150 cm e connessione 1/4 G per la parte pneumatica.
Su richiesta è possibile ottenere una versione munita di illuminazione LED del quadrante.

■ DESCRIPTION

The linear CNG pressure sensor provides a linear electronic signal proportional to gas pressure. The device uses an analogical indication for directly reading the pressure of the gas in the tank. The Standard version sensor has an airtight connector and 150 cm long wiring plus a 1/4 Gas connection for the pneumatic part.
A version with LED dial lighting is available on request.

■ CERTIFICAZIONI

■ **CERTIFICATIONS**
110R-00 CLASS 0
10R-03
ISO15500

■ SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 5Vdc ($\pm 0.5V$)
Segnale in uscita in tensione lineare 0.5 - 4.5V raziometrico
Patent Design
Privo di contatti meccanici
Precisione di lettura $\pm 1^\circ \text{deg} @ 25^\circ \text{C}$
Basso consumo di corrente, max 10mA
Area di lettura disponibile 0-270° deg
Grado di protezione IP68 electronic unit
Protezione contro le inversioni di polarità max -10V sovratensione +20V
Protezione contro i cortocircuiti in uscita
Temperatura di funzionamento -40°C +120°C

■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 5 Vdc ($\pm 0.5V$)
Output signal in linear voltage 0.5 - 4.5V ratiometric
Patent Design
No mechanical contacts
Reading accuracy $\pm 1^\circ \text{deg} @ 25^\circ \text{C}$
Low current consumption, max 10 mA
Available reading area 0 - 270° deg
Protection rating IP68 electronic unit
Protection against polarity inversion max -10V overvoltage +20 V
Protection against shorts in output
Operating temperature -40°C +120°C

■ CONTENUTO CONFEZIONE

■ **CONTENUTO CONFEZIONE**
sensore
cablaggio
rondella di tenuta

■ PACKAGING CONTENT

■ **PACKAGING CONTENT**
sensor
harness
sealing washer

AEB810

810

■ **SENSORE RESISTIVO GPL 0-90 OHM**
■ **0-90 OHM LPG RESISTIVE SENSOR**



■ DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per galleggiante tipo AMERICANO - Supporto 4 Fori Alluminio.
Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

■ DESCRIPTION

Resistive LPG Level Sensor 0/90 Ohm standard for AMERICAN float type - Support with 4 holes in Aluminium.
Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

■ CERTIFICAZIONI

■ **CERTIFICATIONS**
10R-04

■ SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm.
Nessuna taratura richiesta.

■ TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.
No calibration required.

■ CONTENUTO CONFEZIONE

■ **CONTENUTO CONFEZIONE**
sensore
cablaggio
istruzione di montaggio

■ PACKAGING CONTENT

■ **PACKAGING CONTENT**
sensor
harness
fitting instructions



AE8820

820

🇮🇹 SENSORE RESISTIVO GPL 5/95 OHM

🇬🇧 5/95 OHM LPG RESISTIVE SENSOR



DESCRIZIONE

Sensore Resistivo di livello GPL standard 5/95 Ohm per galleggiante tipo OLANDESE - Supporto 4 Fori Bronzo. Con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sul sensore (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

DESCRIPTION

Resistive LPG Level Sensor 5/ 95 Ohm standard for DUTCH float type - Support with 4 holes in Bronze. Mechanical reading by means of a gauge directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS
10R-04

SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. Nessuna taratura richiesta.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

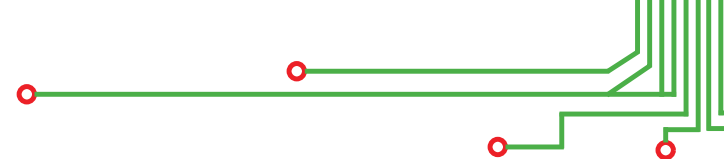
Transforms float position into an electric signal if coupled to a switch unit/indicator set for the 0/90 Ohm standard
No calibration required.

CONTENUTO CONFEZIONE

● sensore
● cablaggio
● istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

● sensor
● harness
● fitting instructions



AE81000

1000

🇮🇹 SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD 0/90 OHM

🇬🇧 0/90 OHM STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR



DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

DESCRIPTION

LPG level 0/90 Ohm standard resistive sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

CERTIFICAZIONI

🇬🇧 CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard.
Calibration is possible on the reserve.

CONTENUTO CONFEZIONE

● sensore
● cablaggio
● viti di fissaggio
● istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

● sensor
● harness
● fixing screws
● fitting instructions



AEB1050

1050

- **SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD AEB**
- 🇬🇧 **AEB STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR**



AEB1090

1090

- **SENSORE RESISTIVO DESTRO STANDARD 0/90 OHM**
- 🇬🇧 **0/90 OHM STANDARD RIGHT RESISTIVE SENSOR**



■ DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard A.E.B. per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

🇬🇧 DESCRIPTION

LPG level AEB standard resistive sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

■ CERTIFICAZIONI

🇬🇧 **CERTIFICATIONS**
10R-03

■ SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for the AEB standard. Calibration is possible on the reserve.

■ CONTENUTO CONFEZIONE

sensore
cablaggio
viti di fissaggio
istruzione di montaggio

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

sensor
harness
fixing screws
fitting instructions

■ DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard 0/90 Ohm per multivalvola Destra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso orario).

🇬🇧 DESCRIPTION

0/90 Ohm standard resistive LPG Level Sensor for Right multivalves with mechanical reading by means of an indicator directly on the sensor (tank level indication from empty to full is shown in a clockwise direction).

■ CERTIFICAZIONI

🇬🇧 **CERTIFICATIONS**
10R-03

■ SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard 0/90 Ohm. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

🇬🇧 TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for 0/90 Ohm standard. Calibration is possible on the reserve.

■ CONTENUTO CONFEZIONE

sensore
cablaggio
viti di fissaggio
istruzione di montaggio

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

sensor
harness
fixing screws
fitting instructions



AEB1300

1300

SENSORE RESISTIVO SINISTRO STANDARD AEB

AEB STANDARD LEFT RESISTIVE SENSOR



DESCRIZIONE

Sensore resistivo di livello GPL standard AEB per multivalvola Sinistra con lettura meccanica tramite lancetta direttamente sulla multivalvola (indicazione serbatoio da vuoto a pieno in senso antiorario).

DESCRIPTION

AEB standard resistive LPG Level Sensor for Left multivalves with mechanical reading by means of a gauge directly on the multivalve (tank level indication from empty to full is shown in a counter-clockwise direction).

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Trasforma la posizione del galleggiante in un segnale elettrico se abbinato ad un commutatore / indicatore predisposto per standard AEB. È possibile effettuare una taratura sulla riserva.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

It transforms the float position into an electric signal if matched with a switch unit/indicator set for AEB standard. Calibration is possible on the reserve.

CONTENUTO CONFEZIONE

seniore
cablaggio
viti di fissaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

sensor
harness
fixing screws
fitting instructions

616506000

CARTESIO

SENSORE LINEARE DI LIVELLO GPL PER MULTIVALVOLA DESTRA TOMASETTO

LINEAR LPG LEVEL SENSOR FOR TOMASETTO RIGHT MULTIVALVE



DESCRIZIONE

Sensore lineare di livello GPL, fornisce un segnale elettronico lineare molto accurato e proporzionale alla quantità di gas, consentendo di tarare agevolmente tutte le indicazioni comprese tra pieno e riserva tramite interfaccia software PC. Il dispositivo è munito di indicatore analogico per una lettura diretta della quantità di GAS presente nel serbatoio e non ha contatti soggetti ad usura. Nella versione Standard il sensore è munito di connettore stagno e cablaggio lungo 600 cm. Disponibile anche nella versione per multivalvola sinistra.

DESCRIPTION

The linear LPG level sensor provides a highly accurate electronic linear signal proportional to the quantity of gas meaning that all indications, between full and reserve, can be easily calibrated thanks to the PC software interface. The device has an analogical indicator that reads the quantity of GAS in the tank and has no contacts subject to wear. The Standard version sensor has an airtight connector and 600 cm long wiring. Also available in a version for the left multivalve.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
2006/28/CE
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 5 Vdc ($\pm 0.5V$)
Segnale in uscita in tensione lineare 0.5 - 4.5 V raziometrico
Patent Design
Privo di contatti meccanici
Precisione di lettura $\pm 1^\circ\text{deg}$ @25°C
Basso consumo di corrente, max 10 mA
Area di lettura disponibile 0 - 148°deg
Grado di protezione IP68
Protezione contro le inversioni di polarità max -10V sovratensione +20V Protezione contro i cortocircuiti in uscita
Temperatura di funzionamento -40°C +120°C

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Supply voltage 5 Vdc ($\pm 0.5V$)
Output signal in linear voltage 0.5 - 4.5 V ratiometric
Patent Design
No mechanical contacts
Reading accuracy $\pm 1^\circ\text{deg}$ @25°C
Low current consumption, max 10 mA
Available reading area 0 - 148°deg
Protection rating IP68
Protection against polarity inversion max -10V overvoltage +20V
Protection against shorts in output
Operating temperature -40°C +120°C

CONTENUTO CONFEZIONE

seniore
cablaggio
n°2 Viti di fissaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

sensor
harness
fixing screws
fitting instructions



AEB561 N

561 N

INDICATORE DI LIVELLO 5 LED STANDARD AEB

AEB STANDARD 5 LED LEVEL INDICATOR



DESCRIZIONE

Indicatore di livello da abbinare a qualsiasi sensore con standard AEB.

DESCRIPTION

Level indicator compatible with any sensor using an AEB standard signal.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
10R-04

SPECIFICHE TECNICHE

La visualizzazione del livello avviene per mezzo di:
- 4 Led Verdi che indicano 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4
- 1 Led Rosso che indica la Riserva.
Installazione tramite N°2 Viti AF.
Tensione d'alimentazione 10÷16 Vdc.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

The level is displayed by means of:
- 4 green LEDs that indicate 1/4 - 2/4 - 3/4 - 4/4
- 1 red LED that indicates Reserve level.
Installation by means of no. 2 AF screws.
Power supply voltage 10÷16 Vdc.

CONTENUTO CONFEZIONE

indicatore
cablaggio
viti di fissaggio
istruzione di montaggio

PACKAGING CONTENT

Indicator
harness
fixing screws
fitting instructions



ARTICOLI VARI

Questa ampia categoria di prodotti comprende tutta una serie di accessori che possono ottimizzare il funzionamento dell'impianto a Gas o che servono per la taratura dell'impianto stesso.

Questi articoli si possono utilizzare congiuntamente agli altri dispositivi elettronici forniti da AEB.

🇬🇧 SUNDRY ITEMS

This broad product category includes a complete series of accessories that can optimise the Gas system operations or that are designed to calibrate the same system.

These items can be used together with the other electronic devices AEB supplies.



AEB214 UN

KF378

KF378

🇮🇹 KIT RELAY PER ELETTROVALVOLA POSTERIORE METANO

🇬🇧 RELAY KIT FOR CNG REAR SOLENOID VALVE



🇮🇹 DESCRIZIONE

Kit Relay che permette di collegare più elettrovalvole alla centralina Gas.

🇬🇧 DESCRIPTION

Relay kit to allow multiple solenoid valves connection to the Gas control unit.

🇮🇹 CONTENUTO CONFEZIONE

relay
istruzione

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

relay
instructions

SA144

SA144

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH

🇬🇧 4 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS KIT



🇮🇹 DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

🇬🇧 DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

🇮🇹 CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144INV

SA144INV

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH INVERTITO

🇬🇧 4 CYLINDERS BOSCH REVERSED CUT INJECTORS KIT



🇮🇹 DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

🇬🇧 DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

🇮🇹 CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

🇬🇧 PACKAGING CONTENT

connection harness



SA144J

SA144J

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN
- 🇬🇧 4 CYLINDERS JAPAN TYPE CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

- 🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**
cablaggio

- 🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**
connection harness

SA144JINV

SA144JINV

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TIPO JAPAN INVERTITO
- 🇬🇧 4 CYLINDERS REVERSED JAPAN TYPE CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

- 🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**
cablaggio

- 🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**
connection harness

SA144TY

SA144TY

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA DRITTO
- 🇬🇧 4 CYLINDERS TOYOTA STRAIGHT CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

- 🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**
cablaggio

- 🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**
connection harness

SA144TYINV

SA144TYINV

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI TOYOTA INVERTITO
- 🇬🇧 4 CYLINDERS TOYOTA REVERSED CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type A connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

- 🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**
cablaggio

- 🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**
connection harness

new

612583000

612583000

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH EV6 DRITTO

🇬🇧 STRAIGHT 4 CYLINDERS BOSCH EV6 CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch EV6 che interrompe il negativo iniettore sul Pin 2.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch EV6 type interface connector that cuts the injector negative signal on Pin 2.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness

new

612288000

612288000

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI BOSCH EV6 INVERTITO

🇬🇧 4 CYLINDERS BOSCH EV6 INVERTED CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

wiring

SPECIFICHE TECNICHE

Connettore di interfaccia tipo Bosch EV6 che interrompe il negativo iniettore sul pin 1.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Bosch EV6 type interface connector that cuts the injector negative signal on pin 1.

SA144FB

SA144FB

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT BRAVO E BRAVA

🇬🇧 4 CYLINDERS FIAT BRAVO AND BRAVA CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore centrale. Studiato per vetture Fiat Bravo Brava.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire connector with central positive injector. Designed for Fiat Bravo and Brava vehicles

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144NFB

SA144NFB

🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT MOTORI T-JET

🇬🇧 4 CYLINDERS FIAT T-JET ENGINES CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 5 fili con positivo iniettore laterale pin n°5. Studiato per vetture Fiat Bravo e Punto con motore T-JET.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 5-wire connector with pin no.5 lateral positive injector. Designed for Fiat Bravo and Punto vehicles, with T-JET engine.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness



SA144E

SA144E

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI FIAT STILO
- 🇬🇧 4 CYLINDERS FIAT STILO CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia a 6 fili con positivo iniettore centrale. Cablaggio studiato per vetture Fiat Stilo e Peugeot.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. 6-wire A connector with central positive injector. Designed for Fiat Stilo and Peugeot vehicles.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio
istruzioni

PACKAGING CONTENT

connection harness
instructions

SA144SJ

SA144SJ

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI SUBARU BOXER
- 🇬🇧 4 CYLINDERS SUBARU BOXER CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan per motori Boxer.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Japan type A connector for Boxer engines.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness

SA144U

SA144U

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 4 CILINDRI UNIVERSALE
- 🇬🇧 4 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli

impianti Sequenziali.

DESCRIPTION

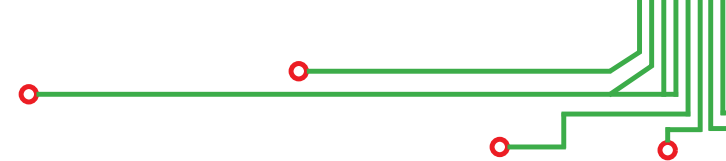
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness





SA143

SA143

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH
- 🇬🇧 3 CYLINDERS BOSCH CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

DESCRIPTION
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

CONTENUTO CONFEZIONE
cablaggio

PACKAGING CONTENT
connection harness

SA143INV

SA143INV

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH INVERTITO
- 🇬🇧 3 CYLINDERS BOSCH REVERSED CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

DESCRIPTION
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

CONTENUTO CONFEZIONE
cablaggio

PACKAGING CONTENT
connection harness

SA143TY

SA143TY

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA DRITTO
- 🇬🇧 3 CYLINDERS TOYOTA STRAIGHT CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°2.

DESCRIPTION
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type connector which cuts off the negative injector on pin no. 2.

CONTENUTO CONFEZIONE
cablaggio

PACKAGING CONTENT
connection harness

SA143TYINV

SA143TYINV

- 🇮🇹 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TOYOTA INVERTITO
- 🇬🇧 3 CYLINDERS TOYOTA REVERSED CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE
Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Toyota che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

DESCRIPTION
Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Toyota type connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

CONTENUTO CONFEZIONE
cablaggio

PACKAGING CONTENT
connection harness



612584000

612584000

612584000 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH EV6 DRITTO

612584000 STRAIGHT 3 CYLINDERS BOSCH EV6 CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch EV6 che interrompe il negativo iniettore sul Pin 2.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch EV6 type interface connector that cuts the injector negative signal on Pin 2.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness

612585000

612585000

612585000 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI BOSCH EV6 INVERTITO

612585000 REVERSED 3 CYLINDERS BOSCH EV6 CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Bosch EV6 che interrompe il negativo iniettore sul Pin 1.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch EV6 type interface connector that cuts the injector negative signal on Pin 1.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness

612000003

612000003

612000003 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI TIPO JAPAN INVERTITO

612000003 REVERSED JAPAN TYPE 3 CYLINDER INJECTOR CUT OFF KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali. Connettore di interfaccia tipo Japan che interrompe il negativo iniettore sul pin n°1.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems. Bosch type interface connector which cuts off the negative injector on pin no. 1.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness

612910000

612910000

612910000 KIT STACCA INIETTORI 3 CILINDRI UNIVERSALE

612910000 3 CYLINDERS UNIVERSAL CUT INJECTORS KIT



DESCRIZIONE

Cablaggio stacca iniettori da abbinare agli impianti Sequenziali.

DESCRIPTION

Injector cutoff wiring harness to be used with Sequential systems.

CONTENUTO CONFEZIONE

cablaggio

PACKAGING CONTENT

connection harness



RL30A

RL30A

🇮🇹 RELAY ELETTRONICO

🇬🇧 ELECTRONIC RELAY



🇮🇹 **DESCRIZIONE**
Relay 30 Ampere

🇬🇧 **DESCRIPTION**
30 Ampere relay

🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**
relay

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**
relay

RL32A

RL32A

🇮🇹 RELAY ELETTRONICO

🇬🇧 ELECTRONIC RELAY



🇮🇹 **DESCRIZIONE**
Relay 30 Ampere a doppio scambio.

🇬🇧 **DESCRIPTION**
30 Ampere relay with double exchanging function


🇮🇹 **CONTENUTO CONFEZIONE**
relay

🇬🇧 **PACKAGING CONTENT**
relay



AEB214

214

-  PALMARE DIAGNOSTICO OBDII
-  OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT



DESCRIZIONE

Palmare Diagnostico OBDII utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo).

DESCRIPTION

OBDII Diagnostic hand-held tester used for displaying the working and diagnosis parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems.

CERTIFICAZIONI

-  CERTIFICATIONS
- CE

NOTE

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo, cecoslovacco e turco

NOTES

available on request in the following languages: Italian, English, German, French; Spanish, Czech and Turkish

SPECIFICHE TECNICHE

Letture ed azzeramento degli errori memorizzati dal dispositivo d'iniezione originale.
Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.
Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII (AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) necessario sulla vettura a cui si è connessi.
Predisposto per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.
Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Reading and resetting of the errors stored by the original injection device.
Display of the car working parameters (engine revolutions, engine temperature, etc.) which vary according to the model.
It helps to determine the type of OBDII emulator (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428) needed on the car which is connected to.
Possible future updates thanks to a reprogrammable memory.
Partial conformity to the ISO 15031-4 regulation.

CONTENUTO CONFEZIONE


CD-rom contenente istruzioni di montaggio e software d'aggiornamento.
palmare diagnostico OBDII
cablaggio seriale di collegamento al PC
cablaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura
alimentatore 220V

PACKAGING CONTENT

CD-rom containing fitting instructions and update software
OBDII diagnostic hand-held
serial wiring for connection to the PC
wiring for connection to the car's OBD diagnosis socket
220V power supply

AEB214 UN

AEB214 UN

-  PALMARE DIAGNOSTICO OBDII
-  OBDII TROUBLE SHOOTING HAND-HELD TESTING UNIT



DESCRIZIONE

Palmare Diagnostico OBDII Utilizzato per la visualizzazione dei parametri di funzionamento e diagnosi delle moderne autovetture che adottano i sistemi OBDII (standard Americano) ed EOBD (standard Europeo). L'alimentatore di riprogrammazione consente la connessione a qualsiasi tipo di rete.

DESCRIPTION

OBDII Diagnostic hand-held tester used for displaying the working and diagnosis parameters of modern cars that use the OBDII (American standard) and EOBD (European standard) systems. The reprogramming power supply allows the connection to any type of network.

CERTIFICAZIONI

-  CERTIFICATIONS
- CE

NOTE

disponibile su richiesta nelle seguenti lingue: italiano, inglese, tedesco, francese, spagnolo, cecoslovacco e turco

NOTES

available on request in the following languages: Italian, English, German, French; Spanish, Czech and Turkish

SPECIFICHE TECNICHE

Letture ed azzeramento degli errori memorizzati dal dispositivo d'iniezione originale.
Visualizzazione dei parametri di funzionamento della vettura (giri motore, temperatura motore, ecc.), variabili in relazione al modello.
Aiuta a determinare il tipo di emulatore OBDII (AEB424, AEB425, AEB426 e AEB428) necessario sulla vettura a cui si è connessi.
Predisposto per aggiornamenti futuri, tramite memoria riprogrammabile.
Conformità parziale alla direttiva ISO 15031-4.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Reading and resetting of the errors stored by the original injection device.
Display of the car working parameters (engine revolutions, engine temperature, etc.) which vary according to the model.
It helps to determine the type of OBDII emulator (AEB424, AEB425, AEB426 and AEB428) needed on the car which is connected to.
Possible future updates thanks to a reprogrammable memory. Partial conformity to the ISO 15031-4 regulation.

CONTENUTO CONFEZIONE

CD-rom contenente istruzioni di montaggio e software d'aggiornamento
palmare diagnostico OBDII
cablaggio seriale di collegamento al PC
cablaggio per il collegamento alla presa diagnosi OBD dell'autovettura
alimentatore 90/240 V

PACKAGING CONTENT

CD containing fitting instructions and update software
OBDII diagnostic hand-held
serial wiring for connection to the PC
wiring for connection to the car's OBD diagnosis socket
90/240V power supply



AEB220

AEB220

  GAS DETECTOR



AEB220 UN

AEB220 UN

  GAS DETECTOR



DESCRIZIONE

Rilevatore di Gas combustibili.
E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia di GPL nell'aria. Soglia di sensibilità tarabile manualmente. Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia sonoro (buzzer).
Funzionamento a batteria ricaricabile.
Software in lingua italiana.

DESCRIPTION

Combustible gas detector. It can detect the presence of both Natural Gas and LPG in the air.
The sensitivity threshold can be calibrated manually.
Alarm signalling both visually (display) and acoustically (buzzer).
Runs on a rechargeable battery.
In Italian language.

CERTIFICAZIONI

 **CERTIFICATIONS**
CE

SPECIFICHE TECNICHE

Gas rilevati: Gas combustibili
Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Detected Gas: fuel Gas
Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

CONTENUTO CONFEZIONE

valigia
dispositivo
alimentatore 220V
istruzioni

PACKAGING CONTENT

case
device
220V power supply
instructions

VERSIONI

AEB220 FRA: in lingua francese
AEB220 ING: in lingua inglese
AEB220 POL: in lingua polacca
AEB220 SPA: in lingua spagnola
AEB220 TED: in lingua tedesca
AEB220 TUR: in lingua turca

VERSIONS

AEB220 FRA: in french language
AEB220 ING: in english language
AEB220 POL: in polish language
AEB220 SPA: in spanish language
AEB220 TED: in german language
AEB220 TUR: in turkish language

DESCRIZIONE

Rilevatore di Gas combustibili.
E' in grado di rilevare sia la presenza di Metano, sia di GPL nell'Aria.
Soglia di sensibilità tarabile manualmente.
Segnalazione di allarmi sia in modo visivo (display), sia sonoro (buzzer).
Funzionamento a batteria ricaricabile.
L'alimentatore di riprogrammazione consente la connessione a qualsiasi tipo di rete.

DESCRIPTION

Combustible gas detector.
It can detect the presence of both Natural Gas and LPG in the air.
The sensitivity threshold can be calibrated manually.
Alarm signalling both visually (display) and acoustically (buzzer).
Runs on a rechargeable battery.
The reprogramming power supply allows the connection to any kind of network.

CERTIFICAZIONI

 **CERTIFICATIONS**
CE

SPECIFICHE TECNICHE

Gas rilevati: Gas combustibili
Range di rilevazione: 500 ÷ 10000 ppm

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Detected Gas: fuel Gas
Detection range: 500 ÷ 10000 ppm

CONTENUTO CONFEZIONE

valigia
dispositivo
alimentatore 90/240 V
istruzioni

PACKAGING CONTENT

case
device
90/240 V power supply
instructions

NOTE

disponibile nelle seguenti lingue: inglese

NOTES

available in the following languages: English



AEB216

216

RILEVATORE SEGNALE NEGATIVO INIETTORI E MENO BOBINA

NEGATIVE COIL/INJECTOR SIGNAL DETECTOR



DESCRIZIONE

Dispositivo per individuare il negativo degli iniettori ed il negativo bobina tramite un LED.

DESCRIPTION

Device used to find the injectors negative and the coil negative by means of a LED.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
istruzioni

PACKAGING CONTENT

device
instructions

AEB370

370

TIMING RELAY



DESCRIZIONE

Relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

DESCRIPTION

Normally closed relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

TECHNICAL SPECIFICATIONS

The device has a timed delay, that is not adjustable, of approx 0.4 milliseconds.

CONTENUTO CONFEZIONE

relay

PACKAGING CONTENT

relay

AEB371

371

DOUBLE TIMING RELAY



DESCRIZIONE

Doppio relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

DESCRIPTION

Normally closed double relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

TECHNICAL SPECIFICATIONS

The device has a timed delay, that is not adjustable, of approx 0.4 milliseconds.

CONTENUTO CONFEZIONE

relay
cablaggio di collegamento
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

relay
connection harness
bag of accessories
instructions



AEB372

372

TIMING RELAY REGISTRABILE

ADJUSTABLE TIMING RELAY



DESCRIZIONE
Relay registrabile normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite filo blu del Gas.

DESCRIPTION
Normally closed adjustable relay, designed to be powered by the Blue Gas wire.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE
Dispone di un tempo di ritardo, regolabile, da 0 a 1 secondo circa.

TECHNICAL SPECIFICATIONS
Preset with an adjustable timed delay, from approx 0 to 1 second.

CONTENUTO CONFEZIONE
relay

PACKAGING CONTENT
relay

AEB375

375

RELAY ELETTRONICO

ELECTRONIC RELAY



DESCRIZIONE
Relay temporizzato al momento del disinserimento del sottochiave. Studiato per le vetture dove è necessario staccare la memoria in ritardo per non interferire con eventuali antifurti elettronici.

DESCRIPTION
Timed relay when ignition key is switched off. Designed for vehicles where the memory needs to be disconnected with a delay, to avoid interfering with electronic anti-theft devices.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE
Predisposto con un ritardo di circa 40 secondi

TECHNICAL SPECIFICATIONS
Preset with a delay of approx 40 seconds

CONTENUTO CONFEZIONE
dispositivo
cablaggio di collegamento
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT
device
connection harness
bag of accessories
instructions

AEB387

387

MOLTIPLICATORE AMPLIFICATORE GIRI

RPM AMPLIFIER MULTIPLIER



DESCRIZIONE
Dispositivo che serve ad amplificare il segnale "giri" nelle vetture che hanno un segnale debole sulle bobine, e ad unire i segnali di più bobine in vetture con una bobina per cilindro per creare un segnale tipo "contagiri".

DESCRIPTION
Device used to amplify the "RPM" signal on vehicles that have a low voltage coil signal. The individual coil signals are joined together in order to form an "engine speed indicator" signal.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATIONS
10R-03

SPECIFICHE TECNICHE
Predisposto ad essere connesso a 2-3-4-5-6 bobine.

TECHNICAL SPECIFICATIONS
The device can be connected to 2-3-4-5-6 coils.

CONTENUTO CONFEZIONE
dispositivo
cablaggio di collegamento
istruzione

PACKAGING CONTENT
device
connection harness
instructions

AEB551

551

SAFETY CAR REGISTRABILE

ADJUSTABLE CAR SAFETY DEVICE



DESCRIZIONE
Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore.

DESCRIPTION
Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall.

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATIONS
10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE
Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Trimmer per la regolazione del tempo di cicchetto iniziale.

TECHNICAL SPECIFICATIONS
Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Trimmer for adjusting the initial priming time.

CONTENUTO CONFEZIONE
dispositivo
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT
device
connection harness
instructions



AEB552

552

🇮🇹 SAFETY CAR

🇬🇧 CAR SAFETY DEVICE



DESCRIZIONE

Dispositivo di sicurezza che permette di chiudere le elettrovalvole del Gas in caso di spegnimento accidentale del motore.

DESCRIPTION

Safety device used to close the Gas solenoid valves if the engine should accidentally stall.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

10R-03
67R-01
110R-00

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.
Tempo di cicchetto iniziale di circa 0,5 secondi non registrabile.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.
Trimmer for adjusting the initial priming time.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
instructions

AEB5532

5532

🇮🇹 STARTING PROTECTION

🇬🇧 STARTING PROTECTION DEVICE



DESCRIZIONE

Dispositivo che permette di svuotare dal Gas i collettori di aspirazione del motore, evitando così pericolosi ritorni di fiamma in fase di messa in moto, dovuti a Gas residuo nei collettori.

DESCRIPTION

Device used to purge remaining Gas from the intake manifolds in order to avoid dangerous back fires when starting the engine.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power supply voltage 10 ÷ 14 Vdc.

CONTENUTO CONFEZIONE

dispositivo
cablaggio di collegamento
sacchetto accessori
istruzione

PACKAGING CONTENT

device
connection harness
bag of accessories
instructions



AEBCOL4

COL4

COLLAUDATORE PER COMMUTATORI, FEED-BACK ED EMULATORI AEB

TESTING UNIT FOR AEB SWITCHES, FEED-BACKS AND EMULATORS



AEBCOL7

COL7

COLLAUDATORE PER VARIATORI AEB

TESTING UNIT FOR AEB TIMING ADVANCE PROCESSORS



DESCRIZIONE

Collaudatore per feed-back, Commutatori ed Emulatori.

DESCRIPTION

Testin unit for Feed-back units, Switches and Emulators.

SPECIFICHE TECNICHE

Collaudatore multifunzione per il collaudo funzionale di Feed-back, Commutatori tradizionali ed Emulatori. E' in grado di simulare i segnali classici di una vettura quali: Lambda, TPS, Giri motore, sensore di temperatura, sensore livello standard AEB. E' in grado di fornire consensi e letture di segnali a 12V quali Batteria, Sotto Chiave, Gas. Il collaudatore dispone anche di una sezione per il controllo funzionale degli attuatori Passo Passo.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Multi-function testing unit for the functional check of Feed-back processing units, traditional Switch units and Emulators. It is capable of emulating the standard signals of a vehicle such as: Oxygen sensors, TPS, engine RPM, Temperature sensor, AEB standard level sensor.

It can also provide reading of 12V signals such as Battery, key on engine off (intermediate key position), Gas.

The tester has also a section dedicated to the functional testing of Stepper motors.

CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore
set cavi di collaudo
istruzioni e relative
procedure di collaudo

PACKAGING CONTENT

testing unit
set of test cables
instructions and relative test
procedures

DESCRIZIONE

Collaudatore per Variatori elettronici d'anticipo

DESCRIPTION

Timing advance processors testing unit

SPECIFICHE TECNICHE

Collaudatore universale per il collaudo di variatori d'anticipo nelle tre tipologie principali: variatori per segnali ad alta tensione, variatori per segnali a bassa tensione, variatori per sensori di PMS induttivi ed effetto hall. Il collaudatore deve essere abbinato ad un oscilloscopio per poter verificare i dettagli dei segnali generati dal prodotto in prova.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Universal testing unit for checking the three Timing advance processors main types: Timing advance processors for high voltage signals, Timing advance processors for low voltage signals and Timing advance processors for inductive and Hall effect CKP sensors.

The tester must be combined with an oscilloscope in order to verify the details of the signals generated by the product being tested.

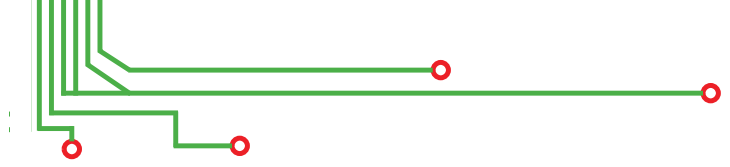
CONTENUTO CONFEZIONE

collaudatore
gruppo bobina per i
collaudi di variatori ad alta
tensione
set cavi di collaudo
istruzioni e relative
procedure di collaudo

PACKAGING CONTENT

testing unit
coil unit for testing high
voltage advance processors
set of test cables
instructions and relative test
procedures





ELENCO ARTICOLI ORDINATI PER CODICE | LIST OF ITEMS ORDERED BY CODE

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY										PAGINA PAGE
		ACCESSORI ACCESSORIES			ACCESSORI ACCESSORIES						
238631000	✓										15
612000003										✓	52
612288000										✓	49
612583000										✓	49
612584000										✓	52
612585000										✓	52
612910000										✓	52
616000005	✓										11
616000031	✓										
616000058	✓										10
616000070	✓										5
616000203	✓										12
616484000	✓										
616506000									✓		44
628454000					✓						34
628458000			✓								23
AEB001N USB		✓									19
AEB003 TC		✓									18
AEB011KUSB						✓					36
AEB011N						✓					36
AEB020 US-SE		✓									19
AEB150					✓						29
AEB150U					✓						29
AEB160					✓						30
AEB160-5					✓						30
AEB160-6					✓						30
AEB160-6U					✓						30
AEB160 B					✓						30
AEB160 FB					✓						30
AEB160 H					✓						30
AEB160 I					✓						30

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY										PAGINA PAGE
		ACCESSORI ACCESSORIES			ACCESSORI ACCESSORIES						
AEB160 JN							✓				30
AEB160 S							✓				30
AEB160 SJ							✓				30
AEB160 U							✓				30
AEB162							✓				31
AEB214										✓	54
AEB214 UN										✓	54
AEB215			✓								18
AEB216										✓	56
AEB220										✓	55
AEB220 FRA										✓	55
AEB220 ING										✓	55
AEB220 POL										✓	55
AEB220 SPA										✓	55
AEB220 TED										✓	55
AEB220 TUR										✓	55
AEB220 UN										✓	55
AEB370										✓	56
AEB371										✓	56
AEB372										✓	57
AEB375										✓	57
AEB387										✓	57
AEB391							✓				33
AEB392							✓				33
AEB393							✓				33
AEB393H							✓				33
AEB410A							✓				25
AEB410B							✓				25
AEB410C							✓				25
AEB410D							✓				25
AEB410E							✓				26

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY								PAGINA PAGE
		ACCESSORI ACCESSORIES			ACCESSORI ACCESSORIES				
AEB410F			✓						26
AEB410G			✓						26
AEB410H			✓						26
AEB410I			✓						27
AEB410L			✓						27
AEB410M			✓						27
AEB424				✓					32
AEB426				✓					32
AEB428				✓					33
AEB446				✓					31
AEB466				✓					35
AEB510N			✓						21
AEB511N			✓						21
AEB515N			✓						22
AEB516N			✓						22
AEB526N			✓						23
AEB549N			✓						24
AEB551								✓	57
AEB552								✓	58
AEB561N							✓		45
AEB722A							✓		38
AEB725A							✓		38
AEB806							✓		40
AEB807							✓		40
AEB807A							✓		41
AEB810							✓		41
AEB820							✓		42
AEB1000							✓		42
AEB1050							✓		43
AEB1090							✓		43
AEB1300							✓		44

CODICE CODE	CATEGORIA CATEGORY								PAGINA PAGE
		ACCESSORI ACCESSORIES			ACCESSORI ACCESSORIES				
AEB2001NC	✓								4
AEB2010	✓								9
AEB2568D	✓								8
AEB4622									34
AEB5532					✓				58
AEBCOL4								✓	59
AEBCOL7								✓	59
AEBINJR4	✓								14
AEBZIGBEE			✓						19
KF001AD			✓						19
KF378								✓	47
RL30A								✓	53
RL32A								✓	53
SA143								✓	51
SA143INV								✓	51
SA143TY								✓	51
SA143TYINV								✓	51
SA144								✓	47
SA144E								✓	50
SA144FB								✓	49
SA144INV								✓	47
SA144J								✓	48
SA144JINV								✓	48
SA144NFB								✓	49
SA144SJ								✓	50
SA144TY								✓	48
SA144TYINV								✓	48
SA144U								✓	50
SA154TC			✓						18
SA154TCU			✓						18



A.E.B. S.p.A.

via dell'Industria 20 | 42025 Cavriago (RE) | Italy
ph. +39 0522 494401 | fax. +39 0522 494410
info@aeb.it | www.aeb.it