

**Проверка цилиндра на утечку***продолжение*

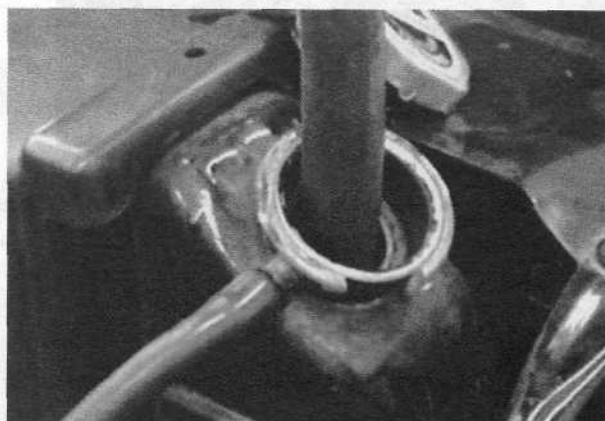
**Ил. 17.7.** Подсоедините шланг измерителя утечки к резьбовому гнезду свечи зажигания проверяемого цилиндра. Проворачивайте двигатель до тех пор, пока установочные метки не совместятся, показывая, что поршень проверяемого цилиндра находится в верхней мертвой точке такта сжатия. Лучше всего начинать проверку утечки с цилиндра №1, чтобы меньше приходилось проворачивать двигатель при переходе к каждому последующему цилиндру



**Ил. 17.8.** После калибровки измерителя утечки и подсоединения к нему шланга, идущего к проверяемому цилиндру, стрелка манометра показывает процент воздуха, вытекающего из цилиндра. В данном случае показание манометра свидетельствует о чрезвычайно высокой утечке — это значит, что в проверяемом цилиндре имеется серьезная неисправность



**Ил. 17.9.** С помощью шланга, типа того, что используется в отопителе салона, прослушайте, откуда и насколько сильно происходит утечка. В данном случае наиболее сильно слышалась утечка воздуха из карбюратора. Возможная причина этого — прогоревший или погнутый впускной клапан или другая неисправность клапанного механизма



**Ил. 17.10.** Если в радиаторе появляются пузырьки воздуха или слышно, как из него выходит воздух, — это признак дефектной уплотнительной прокладки головки блока цилиндров или трещины в головке блока цилиндров или в самом блоке цилиндров



**Ил. 17.11.** Если слышно, как воздух выходит из горловины маслозаливного отверстия, это признак слабых или лопнувших поршневых колец



**Ил. 17.12.** Если слышно, как воздух выходит из выхлопной трубы, наиболее вероятной причиной этого является прогоревший или застрявший в открытом положении выпускной клапан. Проверьте каждый цилиндр еще раз