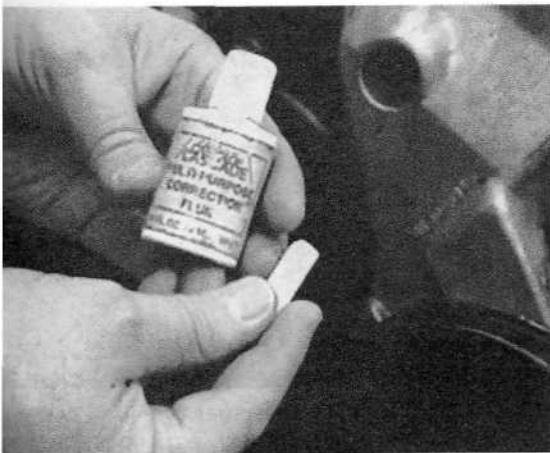
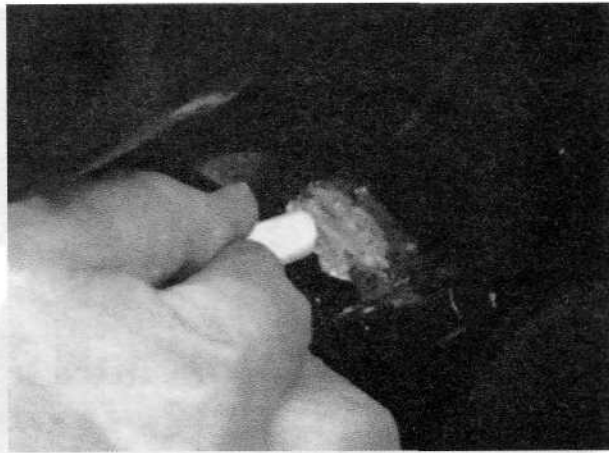


ОТОРЯД Проверка цилиндра на утечку



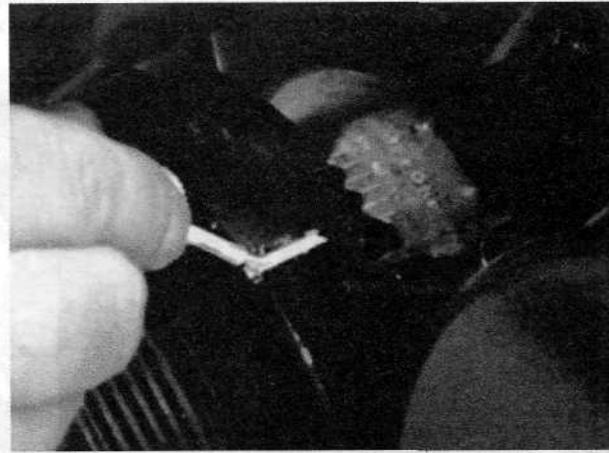
Ил. 17.1. Для подкрашивания установочных меток пользуйтесь мелом и белой корректирующей жидкостью для устранения ошибок в документах



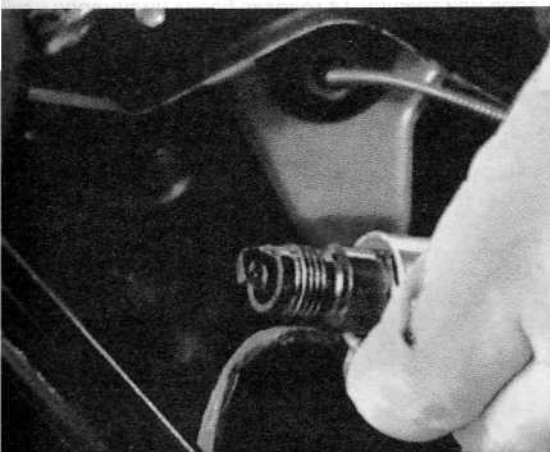
Ил. 17.2. Намажьте установочную метку мелом. Если не достанете до нее рукой, прикрепите мел к какой-нибудь ручке



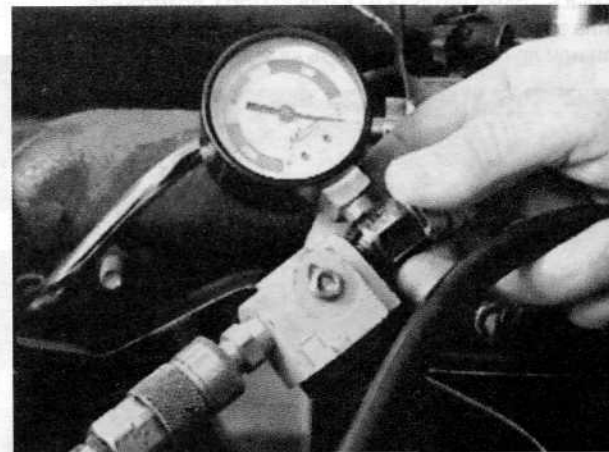
Ил. 17.3. Сотрите излишки мела с установочной метки. Мел, вшив углубления метки, останется и разглядеть ее будет



Ил. 17.4. С помощью корректирующей жидкости (или мела) высветите установочную метку на гасителе крутильных колебаний



Ил. 17.5. Выньте из резьбовых гнезд свечи зажигания и тщательно проверьте их состояние. Эта свеча забрызгана вином — возможно, в этом причина плохой работы двигателя



Ил. 17.6. Подсоедините измеритель утечки к штуцеру подачи сжатого воздуха