

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ БЕНЗИНОВИХ ГЕНЕРАТОРІВ

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- Перед початком експлуатації обов'язково ознайомтеся з інструкцією.
- Не прикладайте значних різких зусиль на стартер генератора, не висмикуйте шнур стартера на всю його довжину.
- Якщо генератор не заводиться, не потрібно продовжувати довго смикати стартер.
- Перед запуском необхідно перевірити рівень оливи і палива в двигуні генератора на горизонтальній поверхні.
- Використовуйте лише рекомендовані в інструкції паливо і оливу (10w30 або 10w40).
- Використання типу моторної оливи залежить від області використання і пори року (сезону).
- Заміну мастила необхідно здійснювати не пізніше 25 мотогодин при першому запуску генератора і далі не пізніше 100 мотогодин (або кожні 6 місяців).
- Для подовження ресурсу двигуна і альтернатора найкраще навантаження становить 70-80% від номіналу генератора.
- Перед консервацією генератора або після довготривалого простою необхідно відкрутити зливний гвинт карбюратора і злити залишки палива з відстійника.

ПЕРШИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА ГЕНЕРАТОРА

1. Для обкатки генератора використовується паливо — бензин (А-92).
2. Заведіть двигун і дайте йому прогрітись.
3. Прогрітий двигун повинен працювати 10 хвилин.
4. Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
5. Таку процедуру слід повторити 5 разів.
6. Потім дати працювати двигуну без навантаження протягом однієї години.
7. Вимкніть двигун, дайте йому охолонути.
8. Перші 25 годин генератор повинен мати навантаження не більше 50%.
9. Роботу слід здійснювати поетапно, даючи двигуну охолонути.

ЯК ЗАПУСТИТИ ГЕНЕРАТОР

1. Вимкнути автомат подання напруги.
2. Ввімкнути перемикач запуску двигуна.
3. Відкрити паливний кран.
4. Закрити повітряну заслінку.
5. Підвести шнур до супротиву.
6. Завести двигун внутрішнього згорання.
7. Після прогріву відкрити повітряну заслінку.
8. Ввімкнути автомат подання напруги.
9. Перевірити наявність змінного струму.

ЯК ВИМКНУТИ ГЕНЕРАТОР

1. Необхідно обов'язково від'єднати споживачів від розеток або вимкнути автомат подання напруги.
2. Двигун внутрішнього згорання необхідно заглушити вимикачем і перекрити подання палива до карбюратора.

NQI 6500E PRO

ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР ЗМІННОГО СТРУМУ



narva.com.ua



ЗМІСТ

1. Загальний опис	3
2. Зовнішній вигляд	4
3. Комплектація	5
4. Технічні дані	5
5. Правила техніки безпеки	6
6. Експлуатація	7
6.1. Підготовка до роботи	7
6.2. Експлуатація	9
6.3. Поради щодо експлуатації	11
7. Можливі несправності та шляхи їх усунення	12
8. Технічне обслуговування	13
9. Транспортування та зберігання	15
10. Утилізація	16
11. Гарантійні зобов'язання	16
12. Сервіс і консультації по експлуатації	16
13. Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	16

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми дякуємо вам за вибір виробів ТМ «Sigma». Перед експлуатацією генератора обов'язково ознайомтеся з цією інструкцією. Недотримання правил експлуатації і техніки безпеки може призвести до виходу з ладу генератора і заподіяти шкоду здоров'ю. Інструкція містить інформацію щодо експлуатації та технічного обслуговування генератора. Інструкція вважається невід'ємною частиною виробу і у випадку перепродажу повинна залишатися з виробом. При роботі з обладнанням завжди керуйтеся вказівками з безпеки, що містяться в цій інструкції.



Категорично забороняється вносити зміни в конструкцію генератора.

У разі недотримання правил експлуатації генератора або внесення будь-яких змін у його конструкцію, обладнання не підлягає гарантійному ремонту.

Генератор бензиновий ТМ «Sigma» (далі - генератор) за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

- Технічний регламент безпеки машин, затверджений Постановою КМУ № 62 від 30.01.2013р.;
- Технічного регламенту з електромагнітної сумісності обладнання, затверджений Постановою КМУ № 1077 від 16.12.2015р.;
- Технічного регламенту низьковольтного електричного обладнання, затверджений Постановою КМУ № 1067 від 16.12.2015р.;
- Технічного регламенту обмеження виконання деяких небезпечних речовин в електричному і електронному обладнанні, затверджений Постановою КМУ № 139 від 10.03.2017р.

З Декларацією відповідності і документами щодо виробу можна ознайомитися на сайті sigma.ua і вони додаються до супровідної документації.



Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію без додаткового узгодження і повідомлення.



Перед встановленням необхідно уважно прочитати цю інструкцію і звернути увагу на заповніти заходи і вказівки.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Бензиновий генератор - це повністю автономна і мобільна електростанція, призначена для живлення різних електричних приладів і електрообладнання. Принцип роботи полягає у перетворенні теплової енергії палива (бензину) на електричну. Бензинові генератори застосовуються у випадку, коли стаціонарна електрична мережа з якихось причин не може подати струм до приладів.

В якості двигуна для генераторів найчастіше застосовується чотиритактний двигун. Це поршневий двигун внутрішнього згорання, в якому робочий процес в кожному з циліндрів здійснюється за два оберти колінчастого валу, тобто за чотири ходи поршня (такти). За чередування роботи клапанів відповідає окремий газорозподільний механізм з приводом від колінчастого валу.

Чотиритактні бензинові двигуни управляються чистим бензином, але при цьому, машина оліва заправляється в картер двигуна. Змащення кривошипно-шатунного механізму здійснюється подачею оливи з картера по спеціальному каналу за допомогою масляного насоса, або на двигунах з маленьким робочим об'ємом - розбризкуванням.

Генератори незамінні для безперебійної подачі електроенергії, як в домашніх умовах, так і для невеликих СТО, магазинів, кафе, дач, гаражів тощо.

Термін служби виробу залежить від правильного дотримання інструкції з експлуатації, що додається до виробів.

Габаритні розміри	
Довжина, мм	582
Ширину, мм	426
Висота, мм	495
Маса, кг	45

5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



Недотримання вимог інструкції може завдати серйозної шкоди здоров'ю або призвести до летального наслідку. Кожне попередження пояснює Вам можливу небезпеку, наслідки, які можуть виникнути, та дозволить уникнути або знизити ризик заподіяння шкоди.

Відповідальність користувача

- У разі екстреної ситуації, користувач зобов'язаний зупинити роботу генератора.
- Користувач зобов'язаний знати всі функції управління генератором, вихідних роз'ємів і з'єднань.

- КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО** допускати до роботи з генератором дітей та осіб, не ознайомлених з вимогами цієї інструкції.

Загроза отруєння чадним газом

- При експлуатації генератора в обмеженому просторі або закритому приміщенні, повітря може містити небезпечну кількість чадних газів. Приміщення, в якому працює генератор, обов'язково має бути провітрюваним або обладнане припливно-витяжною вентиляцією.
- Відпрацьовані гази від роботи двигуна генератора містять отруйний чадний газ!
- Вдихання чадних газів може призвести до втрати свідомості, викликати важку форму отруєння і призвести до летального наслідку!

Загроза ураження електричним струмом
Генератор виробляє електроенергію і при неправильній експлуатації може стати причиною серйозного ураження електричним струмом.

мом. Перевіряйте цілісність і справність всіх електричних компонентів на пульті управління перед кожним використанням генератора. Вологість може викликати збій або коротке замикання в електричних ланцюгах, що може призвести до ураження електричним струмом. Для під'єднання електричної системи генератора до електричної мережі споживача, Ви повинні володіти відповідними знаннями та навичками або звернутися до кваліфікованого електрика. Ніколи не використовуйте пошкоджений електрокабель - це може призвести до ураження електричним струмом! При виявленні пошкоджень електрокабелю негайно замініть його!

НЕ НАМОТУЙТЕ ПУСКОВИЙ ШНУР НА РУКУ! Загроза пожежі або опіків

При роботі генератора вихлопна система сильно нагрівається, що може викликати займання деяких матеріалів!

Щоб уникнути цього:

- Використовуйте генератор на відстані не менше 1 м від будівель, стін або обладнання.
- Зберігайте будь-які легкозаймисті матеріали і речовини на безпечній відстані від місця експлуатації генератора.
- Не торкайтеся до вихлопної системи та двигуна генератора до повного їх охолодження. Двигун повинен охолонути перед тим, як генератор буде прибраний на зберігання в приміщення.
- Паливо є легкозаймистою і вибухонебезпечною речовиною! Не паліть і не допускайте присутності відкритого полум'я та іскор в зоні заправки паливного бака або в місцях зберігання палива! Заправка паливного бака повинна відбуватися в добре прові-

триваному приміщенні при викиненому двигуні! Після заправки перевірте герметичність пробки паливного бака!

- Пари палива легко спалахують! Якщо було випадково пролите паливо, то перед запуском генератора переконайтеся, що пролите паливо було повністю видалено.

В процесі роботи:

- Генератор повинен займати стійке горизонтальне положення.
- Не допускайте попадання води на деталі двигуна і, особливо, на свічку запалювання. Не торкайтеся до проводу високої напруги та наконечника (ковпачка) свічки запалювання, глушника, поверхонь двигуна.
- Не залишайте працюючий двигун без нагляду.
- Не працюйте з генератором в закритому (непротірюваному) приміщенні.

Ця інструкція важлива сама по собі, але, тим не менш, вона не може вразити всіх можливих випадків, які можуть виникнути в реальних умовах! У таких випадках слід керуватися загальноприйнятими правилами техніки безпеки, бути уважним і обережним!

6. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

6.1. Підготовка до роботи



Генератори поставляються заводом виробником без бензину та моторної оливи.

Перед запуском слід перевірити рівень оливи в картері двигуна і наявність палива в паливному баку.

Пам'ятайте, що олива - це головний фактор, від якого залежить термін служби двигуна внутрішнього згорання вашого генератора. Невісна олива призведе до пошкодження двигуна і його передчасного виходу з ладу.

Перевірка рівня оливи в генераторі

- Відкрийте кришку технічного обслугову-

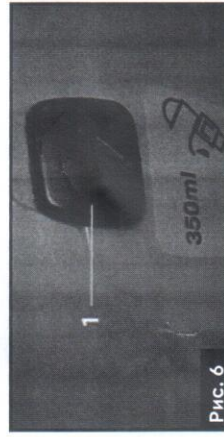


Рис. 6

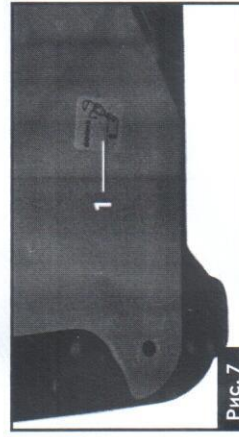


Рис. 7



Рис. 4

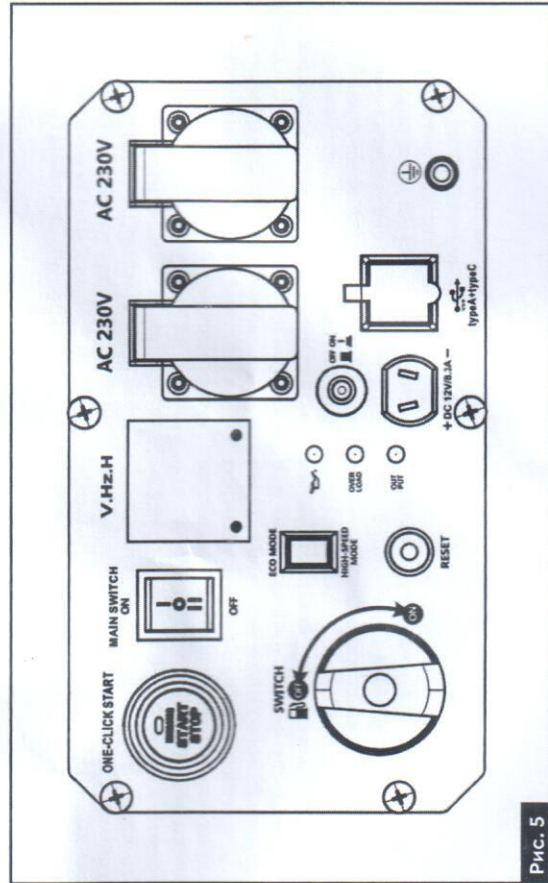


Рис. 5

1	Панель керування	6	Розетка постійного струму 12 В
2	Ручний стартер	7	Кнопка вимкнення двигуна
3	Кришка паливного бака	8	Розетка змінного струму 230 В
4	Управління повітряною заслінкою	9	Кнопка ввімкнення екорежиму
5	Перемикач пристрою	10	Перемикач двигуна

3. КОМПЛЕКТАЦІЯ

Генератор бензиновий інверторний	1 шт.
Вилка штепсельна	2 шт.
Свічний ключ	1 шт.
Інструкція з експлуатації	1 шт.

4. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Артикул	NGI 6500E PRO
Номінальна потужність, кВт	6
Максимальна потужність, кВт	6.5
Напруга змінного струму, В	230
Частота змінного струму, Гц	50
Напруга постійного струму, В	12
Сила току постійного струму, А	8
Потужність двигуна, к.с.	9
Робочий об'єм двигуна, см³	236
Вид палива	Бензин
Об'єм паливного баку, л	10
Витрата палива, л/ч	1,1
Об'єм оливного картера, л	0,6
Час безперервної роботи, ч	3,2
Система запуску	електро
Можливість підключення блоку АВР	—
Рівень шуму, дБ	50
Ступінь захисту	IP23
Клас функціонування	G1

! Генератор обладнаний системою аварійного відключення при низькому рівні оливи. Це дозволить уникнути пошкодження двигуна при недостатній кількості оливи в картері. Система автоматично зупинить двигун безпосередньо перед тим, як рівень моторної оливи в картері наблизиться до мінімальної позначки.

2. Відкрутіть щуп для перевірки рівня оливи

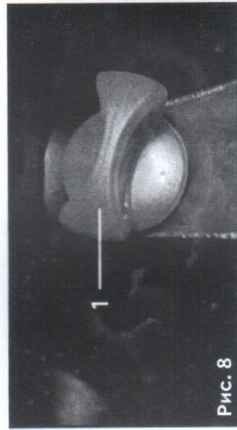


Рис. 8

3. Налийте моторну оливу. Рекомендована кількість оливи до кожної моделі зазначена в розділі 4 «Технічні дані».

4. Вставте щуп для виміру рівня (1) (рис. 8, 9) в гніздо, але не закручуйте його, витягніть щуп, перевірте рівень оливи візуально (за наявності крапель оливи на щупі).

5. Якщо рівень оливи низький (3), то заповніть картер двигуна рекомендованим типом оливи, поки його рівень не наблизиться до позначки (2). Пам'ятайте, що генератор при цьому повинен стояти на рівній поверхні.

6. Встановіть щуп (1) (рис. 8, 9) в гніздо і закрутіть його.

Рекомендована олива - SAE 10W-30.

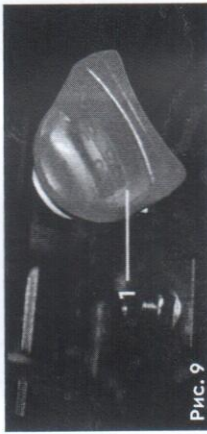


Рис. 9

Підбирайте тип оливи в залежності від області застосування та пори року (рис. 8).

Заправка паливного баку

1. Переконайтеся, що генератор встановлений на рівній горизонтальній поверхні.
2. Відкрутіть кришку паливного баку і відкладіть її в сторону (кришка може туго відкручуватися через розрідження в паливному баку).
3. Повільно залийте бензин в паливний бак. Будьте обережні і не переповнюйте паливний бак.
4. Показник рівня палива у верхній частині паливного баку показує кількість палива, що залишилось в паливному баку.
5. Встановіть кришку паливного баку на місце, закрутіть «від руки».
6. При необхідності, протріть надлишки пролитого бензину сухою ганчіркою.

! Бензин може збільшуватися в об'ємі, тому не заливайте паливо понад норми.

Важливо:

- Використовуйте лише чистий бензин.

6.2. Експлуатація

Перед запуском генератора Вам необхідно провести всі роботи по заземленню генератора для уникнення ураження електричним струмом під час його експлуатації.

Для облаштування заземлення Вам необхідно використувувати один з наступних типів заземлювачів:

- металевий стрижень діаметром не менше 15 мм, довжиною не менше 1500 мм;
- металеву трубу зовнішнім діаметром не менше 50 мм, довжиною не менше 1500 мм;
- лист оцинкованого заліза розміром не менше 1000х500 мм.

Заземлювач повинен бути занурений у землю до вологих шарів ґрунту. Заземлювач необхідно обладнати затиском або іншим пристроєм, що забезпечує надійне контактне з'єднання проводу заземлення з заземлювачем. Протилежний кінець дроту з'єднується з клемою заземлення генератора. Опір контуру заземлення має бути не більше 4 Ом,

Не допускайте попадання в паливний бак бруду та води.

Після тривалого зберігання бензину в баку, можливі ускладнення при запуску генератора, тому ніколи не зберігайте генератор протягом тривалого часу з бензином в паливному баку.

! Не переливайте бензин вище максимального рівня! Не використовуйте генератор без сітчастого фільтра паливного баку!

Перевірка стану повітряного фільтру

1. Зніміть кришку повітряного фільтру, будьте уважні, не допускайте попадання бруду в основу та в середину корпусу повітряного фільтру.
2. Витягніть повітряний фільтр з корпусу.
3. Перевірте стан фільтруючого елемента, у разі необхідності, очистіть або замініть його.

! Заборонено, навіть короткочасно, запускати двигун без встановленого повітряного фільтру!

контур заземлення повинен розташовуватися в безпосередній близькості від генератора. Категорично забороняється, при установці генератора на об'єктах, що не мають контура заземлення, в якості заземлювачів використовувати:

- металеві труби системи водопостачання, каналізації;
- металеві каркаси будівель, що мають з'єднання із землею;
- Трубопроводи для перекачування горючих і вибухонебезпечних газів і рідин.

У всіх випадках роботи по заземленню повинні проводитися кваліфікованими фахівцями.

Запуск генератора

1. Переконайтеся, що до генератора не підключено жодних споживачів (електричних пристроїв), які можуть ускладнити запуск генератора.
2. Перевірте правильність заземлення генератора.

3. Перевірте рівень палива та оливи. Переконайтеся, що тумблер на панелі керування встановлений у положення «Вимк» (рис. 10).

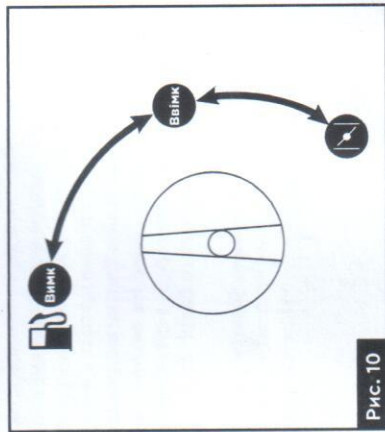


Рис. 10

4. Відкрийте вакуумний запобіжний клапан у верхній частині кришки паливного бака.
5. Встановіть перемикач на панелі керування в положення «Повітряна заслінка» (рис. 11).

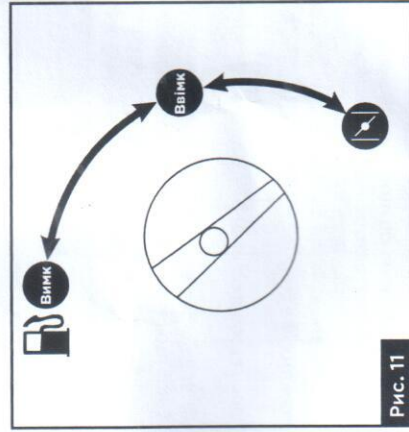


Рис. 11

6. Повільно витягніть шнур ручного стартера, доки не відчуєте легкий опір. Потім смикніть його для запуску двигуна. Обережно відпустіть шнур. Ніколи не допускайте різкого повернення шнура.

7. Після запуску двигуна зачекайте близько 30 секунд, і після цього переведіть тумблер на панелі керування в положення «Вимк» (рис. 12).

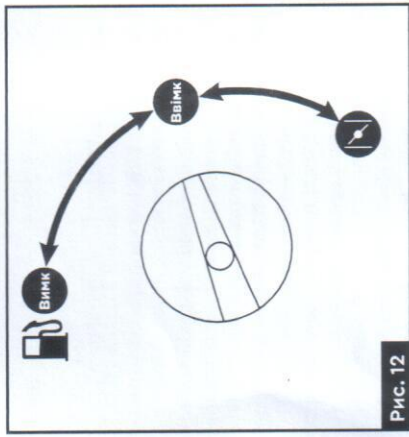


Рис. 12

8. Дайте генератору пропрацювати кілька хвилин, перш ніж намагатися підключити будь-які електричні пристрої. Це дозволяє генератору стабілізувати швидкість та температуру.

Запуск електростартером

- Для запуску електростартером натисніть тумблер запуску двигуна у положення «Вимк» (ON).
- Встановіть перемикач на панелі керування в положення «Вимк» (ON).

Запуск генераторів

- Переконайтеся, що до генератора не підключено жодних споживачів (електричних пристроїв), які можуть ускладнити запуск генератора.
- Перевірте правильність заземлення генератора.
- Перевірте рівень палива та оливи. Переконайтеся, що тумблер на панелі керування встановлений у положення «Вимк».
- Натисніть кнопку запуску на 0,5 сек. - з'явиться індикатор почне блимати і двигун запускатися. Якщо двигун не запусався з першого разу, система автоматично вимкнеться до 6 спроб запуску. Після 6 невдалих спроб загориться червоний індикатор, і через 1 хвилину агрегат зупиниться.

6.3. Поради щодо експлуатації



Підключення генератора для резервного електропостачання до електричної мережі повинно проводитися кваліфікованим фахівцем.

Підключення генератора до електроприладів здійснюється через блок захисту від перенапруги або стабілізатор змінного струму. Категорично забороняється використовувати генератор без заземлення.

Обкатка

Одним з головних моментів експлуатації генератора є обкатка нового двигуна. Від правильності проведення обкатки залежить термін експлуатації двигуна.

Процедура обкатки двигуна

Обкатку необхідно проводити тільки на бензині.

- Запустіть двигун і дайте йому прогрітись. Прогрітий двигун повинен пропрацювати 10 хв. Вимкніть двигун і дайте йому охолонути.
- Таку процедуру слід повторити 5 разів.
- Після виконання даної процедури дайте пропрацювати двигун протягом 1 години без навантаження. Вимкніть двигун, дайте йому охолонути.

- Перші 25 годин роботи генератор повинен мати навантаження не більше 50 %. Роботу слід здійснювати поетапно, даючи двигуну охолонути.

Кожен етап роботи не повинен перевищувати 3 годин роботи.

Після напрацювання 25 годин слід змінити оливу. Рекомендуються зробити додаткову промивку: залити таку ж моторну оливу і дати пропрацювати двигуну 10 хвилин. Промивну оливу злити і залити нову оливу. Моторну оливу для промивання слід підбирати виходячи з температури навколишнього середовища. Після того, як генератор пропрацює протягом декількох хвилин, до нього можна підключати електричні пристрої.

Мережа змінного струму

Ви можете підключити електричні пристрої, які працюють від мережі змінного струму у відповідності з їх вимогами по напрузі. Номінальна потужність відповідає потужності, яку генератор може безперервно виробляти.

Максимальна потужність відповідає потужності, яку генератор може видавати протягом короткого періоду часу. Для багатьох електричних пристроїв, наприклад, холодильника, потрібні короткі імпульси додаткової потужності (на додаток до номінальної потужності) для зупинки і запуску мотора. Максимальна потужність генератора забезпечує, таким чином, ці додаткові вимоги.

Загальні вимоги до номінальної потужності підключених електричних пристроїв не повинні перевищувати номінальну потужність самого генератора.

Після визначення електричних пристроїв, які будуть підключені до генератора, виконайте наступну процедуру:

- Підключіть кожний електричний пристрій (пристрій повинен бути вимкнено).

Примітка: Перевірте, щоб пристрої були підключені до потрібних розеток: 230 В, однофазна, 50 Гц.

- Вимкайте електричні пристрої, підключені послідовно, починаючи з пристроїв з самими великими вимогами по номінальній потужності мережі.



Генератор може працювати з максимальною потужністю тільки протягом короткого часу!

Мережа постійного струму

Щоб під'єднати акумуляторні кабелі, виконайте наступні дії:

- Якщо це акумулятор, встановлений у транспортному засобі, або з інвертором чи ДБЖ, спочатку підключіть до нього акумулятор, а потім інші пристрої.
- Під'єднайте один кінець плюсового (+) акумуляторного кабелю до плюсової (+) клемми акумулятора, а інший до плюсової (+) клемми генератора.
- Під'єднайте один кінець мінусового (-) акумуляторного кабелю до мінусової (-) клемми акумулятора, а інший кінець до мінусової (-) клемми генератора.
- Запустіть генератор.

Щоб від'єднати акумуляторні кабелі, ви-
найте наступні дії:

1. Вимкніть генератор.
2. Від'єднайте мінусовий (-) акумуляторний кабель від мінусової (-) клеми генератора.
3. Від'єднайте інший кінець мінусового (-) акумуляторного кабелю від мінусової (-) клеми акумулятора.
4. Від'єднайте плюсовий (+) акумуляторний кабель від плюсової (+) клеми генератора.
5. Від'єднайте інший кінець плюсового (+) акумуляторного кабелю від плюсової (+) клеми акумулятора.



**Клеми постійного струму призначені тільки для зарядки акумуляторів 12 В. Не під-
ключайте до цих клем ніякі інші пристрої. Ніколи не намагайтеся запускатися двигун автомобіля за допомогою генератора.**

Вимкнення генератора

1. Вимкніть всі підключені електричні при-
строї, відключіть їх від генератора.
2. Дайте попрацювати генератору кілька хви-
лин без навантаження.
3. Встановіть перемикач на панелі керування
у положення «Вимк».
4. Закрийте вакуумний запобіжний клапан
у верхній частині паливного бака.
5. Поверніть перемикач на панелі керування
у положення «Вимк».

7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Шляхи усунення
Двигун не запуска- ється	Кнопка увімкнення генератора вимкнена	Увімкніть генератор кнопкою ввімкнення.
	Паливний клапан закритий	Відкрийте паливний клапан.
	Відкритий важіль повітряної за- слімки	Закрийте важіль повітряної заслімки.
	Немає палива в баку	Залийте паливо в бак.
	У двигуні знаходиться брудне або старе паливо	Замініть паливо в баку.
	Брудна або пошкоджена свічка за- палювання	Прочистіть або замініть свічку запалювання.
	Низький рівень оливи	Додайте або замініть оливу в картері.
Двигун не запуска- ється	Повітряний фільтр забруднений	Прочистіть або замініть фільтруючий елемент.
	Повітряний фільтр мокрий	Висушіть або замініть фільтруючий елемент.
	Забруднений карбюратор	Прочистіть карбюратор.
Недостатня потуж- ність двигуна	Забруднений паливопровід	Прочистіть паливопровід.
	Невідповідна свічка запалювання	Замініть свічку запалювання.
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання.
	Погана подача палива	Перевірте, при необхідності прочистіть паливну систему.

Несправність	Причина	Шляхи усунення
Двигун зупиняється під час роботи	Збільшення потужності чи кількості споживання	Зменшення кількості споживачів чи потужності споживання.
Не виробляється електричний струм	Вийшла з ладу розетка	Зверніться до сервісного центру.
	Відпрацювали свій ресурс щітки генератора	Зверніться до сервісного центру.
	Статор або ротор вийшли з ладу	Зверніться до сервісного центру.
Нестабільна робо- та, немає контролю над генератором	Висока вібрація генератора (зносилася демпферні опори)	Замініть демпферні опори.
	Генератор працює ривками (пере- вантаження)	Знизьте навантаження, вимкніть споживачів електроенергії, які перевищують потужність генератора.

8. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Роботи	Кожен запуск	1 місяць/ 25 годин	3 місяці/ 50 годин	6 місяців/ 100 годин	1 рік/ 300 годин
Перевірка оливи	X				
Заміна оливи		X			
Перевірка повітряного фільтру	X				
Заміна повітряного фільтру					X
Чистка або заміна свічки запалювання			X		
Перевірка паливної системи	Кожні 2 роки, при необхідності, провідити частіше				

Належне технічне обслуговування генератора
дозволить продовжити термін його служби.
Якщо Ваш генератор працює в умовах висо-
кої температури або великого навантажен-
ня, необхідно міняти оливу кожні 25 годин.
Якщо Ваш генератор часто працює в запале-
ному приміщенні, то повітряний фільтр необ-
хідно замінювати кожні 10 годин.

Заміна моторної оливи

Необхідно перевірити рівень оливи в гене-
раторі у відповідності з графіком технічного
обслуговування. При пониженні рівня оли-
ви, необхідно додати її для забезпечення нор-
мальної роботи генератора. При забрудненні

оливи водою або брудом, необхідно злити її
з картера двигуна.
У цьому випадку для зливу оливи виконайте
наступні кроки:

1. Помістіть ємність під генератором для зли-
ву оливи.
 2. За допомогою гайкового ключа, відкрутіть
зливну пробку, розташовану на картері дви-
гуна. Дайте оліві стікти з генератора.
 3. Встановіть на місце кришку зливного отво-
ру і затягніть її гайковим ключем.
- Для додавання оливи виконайте наступні кроки:
1. Переконайтеся, що генератор встановле-
ний на рівній поверхні.

2. Відкрити кришку оливного фільтра і вимірювального шупа з двигуна.
3. За допомогою воронки залийте в картер двигуна моторну оливу.

Після заповнення рівень оливи повинен бути близький до верхньої частини оливоналивної горловини.

Чистка повітряного фільтра

1. Відкрийте кришку повітряного фільтра і витягніть фільтруючий елемент.
2. Перевірте фільтруючий елемент. Якщо елемент повітряного фільтра брудний, його необхідно почистити.
3. Промийте фільтруючий елемент повітряного фільтра в теплій воді, мильному розчині або розчині побутового миючого засобу, ретельно обполосніть, потім опустіть його на кілька секунд в моторну оливу і віджміть.
4. Встановіть фільтруючий елемент на місце.

Технічне обслуговування свічки запалювання

Свічка запалювання є важливим пристроєм для забезпечення правильної роботи двигуна. Свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару і мати правильний зазор (рис. 13).

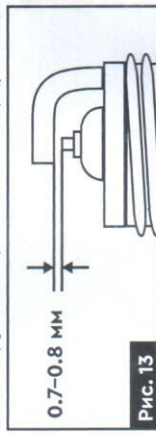


Рис. 13

Для перевірки свічки запалювання виконайте наступні дії:

1. Відкрийте кришку технічного обслуговування

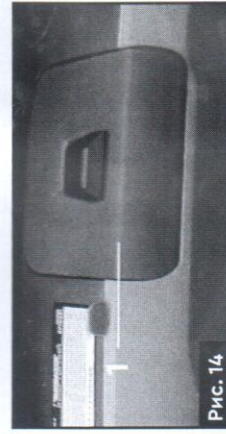


Рис. 14



Рис. 15

2. Зніміть ковпачок свічки запалювання (1) для моделей 5710631 та 5710641 (рис. 16) та для моделей 5710661, 5710681, 5710691 (рис. 17).

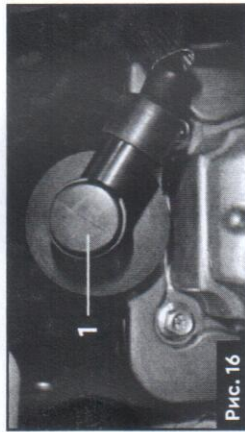


Рис. 16



Рис. 17

3. Видаліть бруд з свічки запалювання.
4. Свічковим ключем викрутіть свічку запалювання.
5. Огляньте свічку запалювання, очистіть свічку запалювання дротяною щіткою.
6. Якщо ізоляційний матеріал свічки запалювання тріснув або відколовся - негайно замініть свічку запалювання.
7. Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання, при необхідності відрегулюйте необхідний зазор.
8. Встановіть свічку запалювання в зворотному порядку.
9. Після того, як встановили і закрутили свічку запалювання «від руки», за допомогою свічкового ключа докрутіть нову свічку на пів-оберта.

9. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

- Заборонено переносити і транспортувати генератор із запущеним двигуном.
- Транспортування генератора допускється всіма видами транспорту, які забезпечують його збереження відповідно до загальних правил перевезень.
- Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте важкі предмети на генераторі.
- Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати генератор, залийте паливо з паливного баку.
- Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування генератор не повинен піддаватись ударам і впливу атмосферних опадів.
- Розміщення і кріплення виробу у транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення генератора і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.
- Допустимі умови транспортування генератора: температура навколишнього повітря від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря до 90 %.

Зберігання

- Зберігання виробу рекомендується в приміщеннях, яке добре провітрюється, при температурі від +10 °C до +30 °C і відносній вологості повітря не більше 70 %.
- Забороняється зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами.

Від'єднання акумулятора

З метою запобігання розрядки акумулятора під час зберігання генератора, необхідно від'єднати акумулятор від генератора. Для цього:

1. Відкрийте кришку технічного обслуговування (1) (рис. 18).



Рис. 18

Акумулятор (1) (рис. 19) знаходиться внизу генератора.



Рис. 19

2. Роз'єднайте роз'єм акумулятора (рис. 20, 21).
3. Для запуску генератора під'єднайте акумулятор в зворотному порядку.

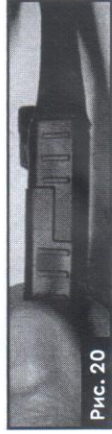


Рис. 20



Рис. 21

10. УТИЛІЗАЦІЯ

Генератор, що був виведений з експлуатації, підлягає окремому зберіганню та утилізації відповідно до природоохоронного законодавства. Олива та залишки палива, підлягають окремому зберіганню та утилізації відповідно до природоохоронного законодавства.

Не викидайте виріб і відпрацьовані рідини (оливу і паливо) разом з побутовими відходами! Звертайтеся до спеціалізованих організацій, що займаються збором сировини для подальшої вторинної переробки.

11. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний строк — 24 місяці з дня продажу. Підтвердженням покупки є коректно заповнений гарантійний талон. Всі роботи по ремонту виробу повинні виконуватися тільки фахівцями авторизованого сервісного центру компанії, що надає гарантію на виріб.

Гарантійний строк обчислюється з дня продажу виробу покупцеві. Гарантія поширюється на всі види виробничих і конструктивних дефектів.

12. СЕРВІС І ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА

Ця інструкція з експлуатації містить мінімально необхідні відомості для використання виробу. Виробник вправі вносити в конструкцію інструкцію удосконалення, що не змінюють правила та умови експлуатації. Всі питання, пропозиції і зауваження щодо інформації, наведеної в цій інструкції та ті, що стосуються роботи тримера, а саме експлуатації, технічного обслуговування, ремонту можна задати працівникам Сервісного центру в Україні

13. ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ



Уважно ознайомтеся з даним пунктом.



Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед початком роботи з виробом.



Поводьтеся обережно, щоб уникнути контакту з гарячою поверхнею.



Увага! Легкозаймистий матеріал.



Обережно, електричний струм.



Небезпека монооксиду карбону (CO).



Ризик опіків.



Отруєння чадним газом.



Безпечна відстань.



Знак відповідності технічним регламентам, що діють на території України.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель:	Заводський серійний номер	
Назва фірми (організація) продавця	Печатка продавця:	М. П.
	ТЕРМІН ГАРАНТІЇ	
Дата продажу	Підпис продавця	
«ПІБ» покупця		

Відмітка про ремонт:

Відмітка про ремонт:

Відмітка про ремонт:



ДЛЯ НОТАТОК