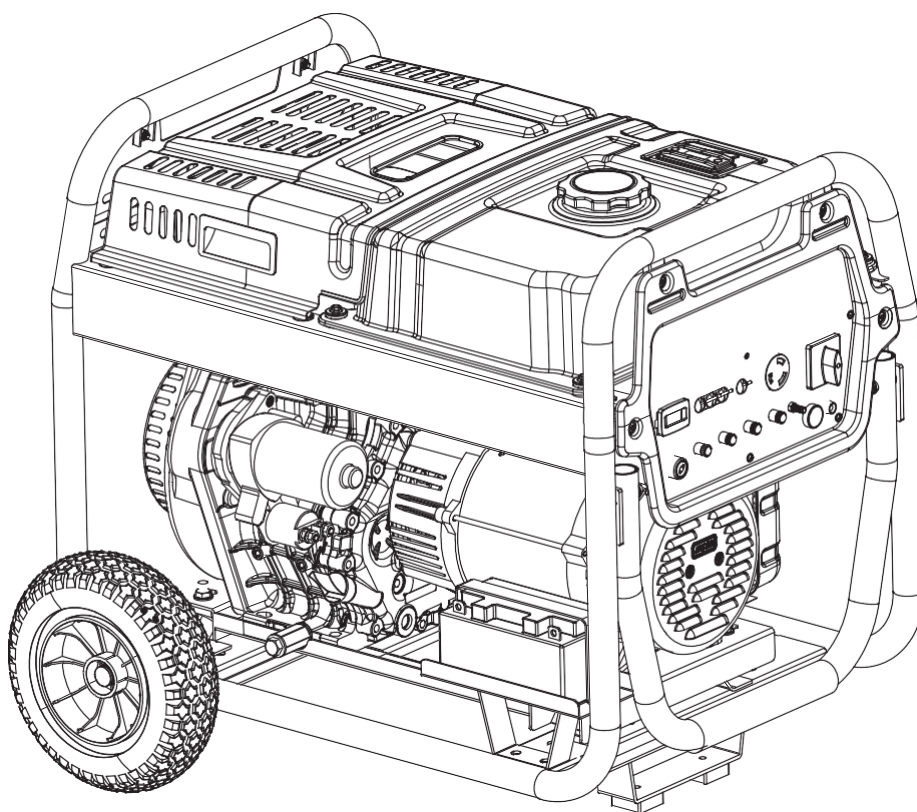




Дизельний Генератор Інструкція з експлуатації



Зміст

1. Загальні заходи безпеки	2
2. Інформація про електричні елементи	3
3. Специфікація	4
4. Загальний вигляд генератора	5
5. Перевірка перед використанням	6
6. Запуск генератора	9
7. Операційні процедури	10
8. Попередження	14
9. Технічне обслуговування	15
10.«Як» обслуговувати	16
11.Транспортування та зберігання	18
12.Вирішення проблем	19

1. Загальні заходи безпеки:

- "Доросла людина" або "Дитина" можуть не визнати можливі небезпеки роботи генератора. Ми рекомендуємо працювати з генератором тільки компетентними особами.
- Паливо або горюче і легко запалюється. Не заправляйтеся під час експлуатації
- Не дозаправляйтеся під час паління або біля відкритого полум'я. Не переповнюйте або не розливайте паливо. Якщо це станеться, перед експлуатацією слід правильно очистити паливо на генераторі та навколо нього.
- Використовуйте тільки вказане паливо при роботі генератора.
- Деякі частини двигуна внутрішнього згорання гарячі і можуть спричинити опіки звернути увагу на попереджувальні знаки на генераторному комплексі.
- Вихлопні гази двигуна токсичні. Не використовуйте генератор у невентильованому приміщенні. При встановленні в вентильованому приміщенні необхідно дотримуватися додаткових вимог щодо захисту від пожежі та вибуху.
- Регулярно перевіряйте, чи болти та гайки належним чином затягнуті, оскільки вони можуть втратитись через вібрацію генератора під час його використання.
- Перед використанням генератора переконайтеся, що ви перевірили періодичний графік технічного обслуговування в керівництві оператора.
- Зверніть увагу на проводки або подовжувачі, що використовуються від генератора до електричного пристрою / приладу. Якщо дріт або подовжувач знаходиться під генератором, обклеєний або контактує з будь-якою вібраційною частиною генератора, він може зламатися і, можливо, спричинити пожежу, вигорання генератора або ураження електричним струмом. негайно замініть пошкоджені або зношені дроти або подовжувачі.
- Не працюйте в умовах дощу, вологих умов, або мокрими руками. Це може призвести до сильного електричного ураження.
- Не наливайте воду безпосередньо над генератором, не промивайте його водою, використовуючи мийку високого тиску.
- Будьте надзвичайно обережні, щоб слідувати за всіма необхідними процедурами електричного заземлення під час кожного використання. Невиконання цього може призвести до серйозного ураження електричним струмом або смерті.
- Не підключайте генератор до комерційної лінії електропередач. Підключення до комерційної лінії електропередачі може замикати генератор. Ми настійно рекомендуємо використовувати перемикач передач для підключення до внутрішнього контуру.
- Не курить при роботі з акумулятором. Акумулятор виділяє легкозаймистий газ водню, який може вибухнути. Переконайтеся, що при роботі з акумулятором територія добре провітрюється і не вільна від відкритого полум'я / іскри.
- Тримайте дітей та всіх перехожих на безпечній відстані від генератора під час його використання.
- Це абсолютно важливо, щоб ви знали і розуміли безпечне та належне використання електроінструменту або приладу, який ви маєте намір підключити до генератора. Всі оператори повинні читати, зрозуміти і дотримуватись інструкції експлуатації інструмента / приладу.
- Необхідно розуміти обмеження при використанні приладів. Зберігайте всі інструкції з експлуатації в безпечному місці для подальшого використання. Завжди вимикайте автоматичний вимикач на генераторі, коли він не використовується.

2. Інформація про електричні елементи:

- Електричне обладнання, включаючи кабель, шнури та штепсельне з'єднання, не повинно бути з дефектами. Будь ласка, перевірте перед використанням.
- Не вмикайте генератор безпосередньо у розетку.
- Генератор не повинен бути підключений до інших джерел, таких як мережа живлення електричної системи. У особливих випадках, коли передбачено резервне підключення до існуючої електричної системи або його інтеграцію, слід зазначити, що таке з'єднання або інтеграція може виконувати лише компетентна особа.
- Захист від електричного удару залежить від автоматичних вимикачів, спеціально підібраних до генератора. Якщо автоматичний вимикач потребує заміни, його слід замінити автоматичним вимикачем, який має однакові характеристики.
- Через високі механічні напруги з генератором слід використовувати лише міцний гнучкий кабель із гумовою обшивкою.

2.1. Рекомендації по використанню кабеля:

Гнучкий кабель 1 мм² може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 25 м.
Гнучкий кабель 1,5 мм² може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 35 м.
Гнучкий кабель 1,5 мм² може мати максимум 16 А, за умови, що кабель не більше 20 м.
Гнучкий кабель 2,5 мм² може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 65 м.
Гнучкий кабель 2,5 мм² може мати максимум 16 А, за умови, що кабель не більше 45 м.
Гнучкий кабель 4 мм² може мати максимум 10 А, за умови, що кабель не більше 100 м.
Гнучкий кабель 4 мм² може мати максимум 16 А, за умови, що кабель не більше 65 м.

2.2. Показники електричних підключень :

* Коли для підключення приладу або інструменту до генератора використовується довгий електричний подовжувач, у подовжувачі виникає певне падіння або втрата напруги, що знижує ефективну напругу, доступну для приладу або інструменту.

* Наведена нижче таблиця підготовлена для ілюстрації приблизної втрати напруги, коли подовжувач 300 футів (близько 100 метрів) використовується для підключення приладу або інструменту до генератора.

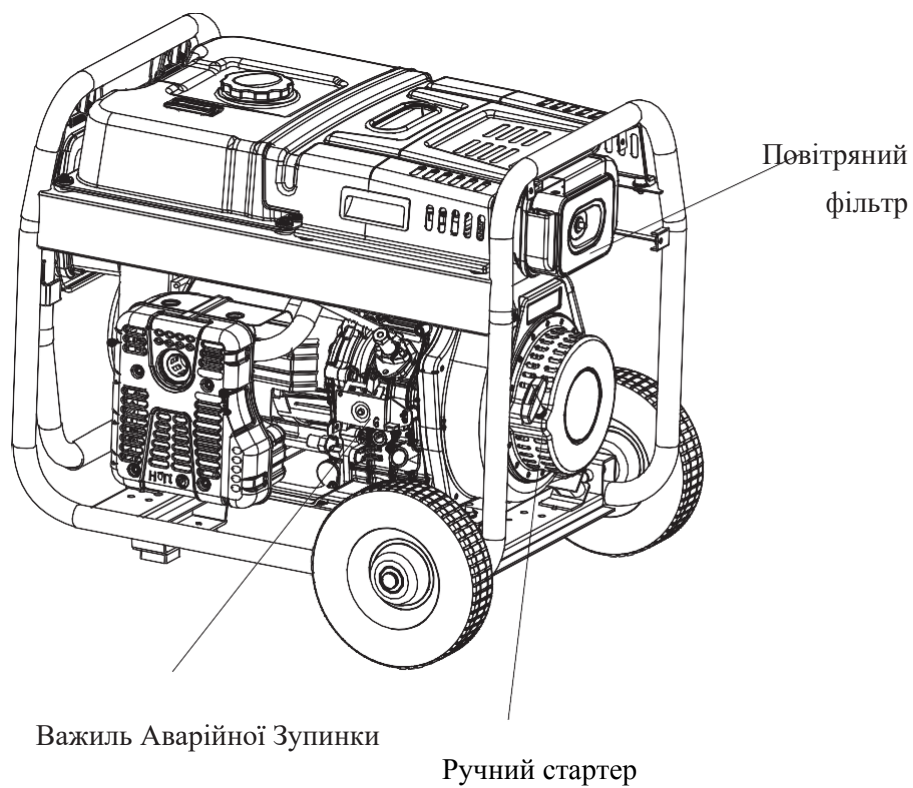
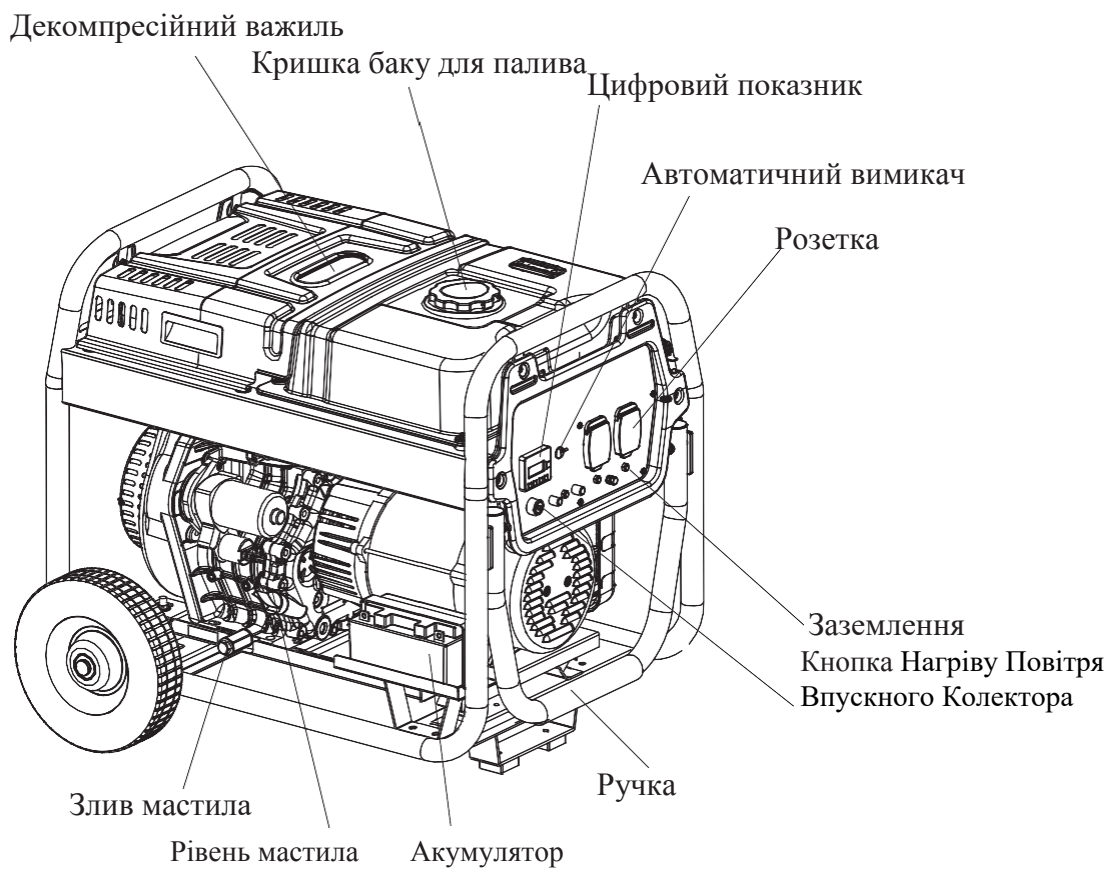
Номинал пересіч	A.W. G	Допустим ий струм	Номер стрічки/діаметр стрічки	Опір	Підсилювач струму							Падіння напруги
mm ²	No.	A	No./mm	/100m	1A	3A	5A	8A	10A	12A	15A	
0.75	18	7	30/0.18	2.477	2.5V	8V	12.5V					
1.27	16	12	50/0.16	1.486	1.5V	5V	7.5V	12V	15V	18V		
2	14	17	37/0.26	0.952	1V	3V	5V	8V	10V	12V	15 V	
3.5	12 to 10	23	45/0.32	0.517		1.5V	2.5V	4V	5V	6.5V	7.5V	
5.5	10 to 8	35	70/0.32	0.332		1V	2V	2.5V	3.5V	4V	•	

3. Специфікація:

Модель		SCD6000	SCD8000
Альтернатор	тип	однофазний	
	Частота (Гц)	50	50
	Максимальна потужність, кВт	5,0	7,0
	Номінальна потужність, кВт	4,5	6,5
	Напруга	230V	
	Номінальні оберти двигуна, об/хв	3000	
двигун	Модель двигуна	WM186FB	WM192F
	Номінальна потужність кВт	6,3	8,3
	Максимальна потужність, кВт	6,8	9,0
	Діаметр/хід вала	86x72	92x75
	Об'єм двигуна, л	0,418	0,498
	Охолодження	повітряне	повітряне
	Об'єм мастила, л	1.65	1.65
	Система старту	Ручне або електростарт	
	Тип палива	Дизель	
генератор	Бак (л)	18	18
	Вага (кг)	122	131
	Розміри (мм)	810x555x685	810x555x685

Деякі параметри можуть бути змінені без попередження.

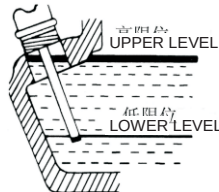
4. Загальний вигляд генератора:



5. Перевірки перед використанням

5.1. Перевірка рівня мастила :

- Переконайтеся, що генератор знаходиться на рівній поверхні перед додаванням масла.
- Зніміть кришку баку для масла та перевірте рівень масла
- Додайте масла до генератора, якщо масло знаходиться нижче індикаторної лінії.
- Завжди гарантуйте чистоту моторного масла.

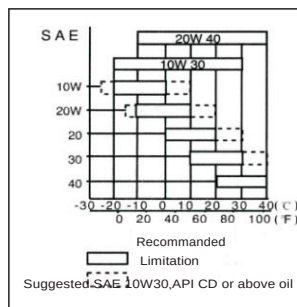


5.2. Максимальна ємність для генератора 7 кВа

Ємність масла становить 1.65 л

5.3. Рекомендації по використанню мастила

Запропонований SAE 15W-40 API CD або інші масла, виберіть відповідну в'язкість для середньої температури у вашій місцевості.



5.4. Перевірка палива:

Увага!

Не заправляйте генератор під час користування чи під час паління або біля відкритого полум'я.

Використовуйте паливний датчик для перевірки рівня палива.

Якщо рівень палива занижений, заправте його за допомогою лише чистого дизельного палива.

5.5. Ємність палива 18 л

УВАГА!

Не заправляйте бак під час роботи двигуна чи в гарячому стані. Будь ласка, переконайтесь, що паливні крани закриваються перед заправленням. Будьте обережні, щоб не забруднювати паливо будь-яким пилом, брудом, водою або іншими чужорідними рідинами / предметами. Перед початком роботи генератора, будь-ласка, очистіть залишки палива. Переконайтесь, що генератор є віддаленим від будь-якого відкритого полум'я. Не паліть під час заправки/дозаправки генератора.

5.6. Перед початком роботи генератора зробіть наступні перевірки :

- Перевірте будь-який витік палива з будь-якої частини генератора.
- Переконайтесь, що всі гайки та болти надійно затягнуті на генераторі.
- Перевірте будь-які видимі пошкоджені компоненти на генераторі.
- Переконайтесь, що генератор не спирається на будь-яку електричну проводку або поруч із нею.

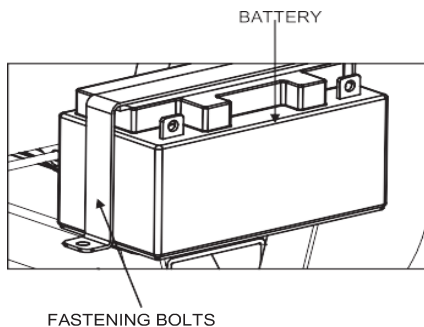
5.7.Ємність літєвого акумулятора 12 В - 36 Ампер/Годин.

Використовуйте лише рекомендовану ємність акумулятора. Перед підключенням або відключенням акумулятора переконайтесь, що ключ / перемикач знаходиться в положенні «СТОП». Завжди перевіряйте, чи правильно під'єднані термінали. Позитивний (+) кабель до позитивного (+) терміналу, негативний (-) кабель до негативного (-) терміналу.

RED CABLE: Позитивний (+) термінал BLACK CABLE: Негативний (-) термінал Зверніть увагу, що генератор не запускається, якщо з'єднання акумулятора зроблено неправильно. Переконайтесь, що надійно затягуєте гайки та болти на клемниках акумулятора. Від'єднайте кабелі акумулятора від клем заряджання акумулятора. Акумулятор можна заряджати під час роботи генератора.

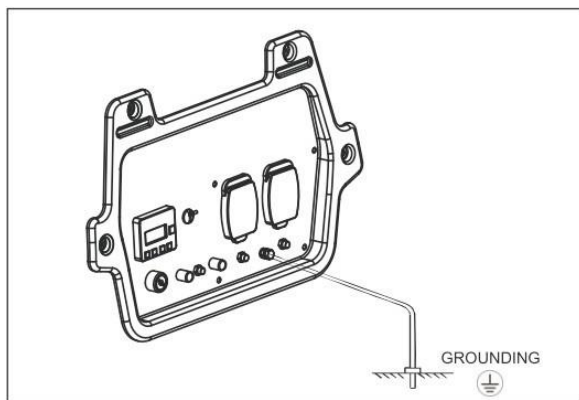
5.8. Під'єднання батареї:

Перевірте, чи перемикач двигуна знаходиться в положення "OFF". Відкрутіть болти для кріплення опори для акумулятора, зніміть його і покладіть на рівну і рівну поверхню



5.9.Заземлення генератора:

- При заземленні генератора підключіть заземлюючий наконечник генератора до земного шпильки.
(купляється окремо)
- Якщо такий заземлюючий провідник або заземлений електрод недоступний, підключіть заземлюючий наконечник генератора до заземлювача електричного інструмента або приладу
- .



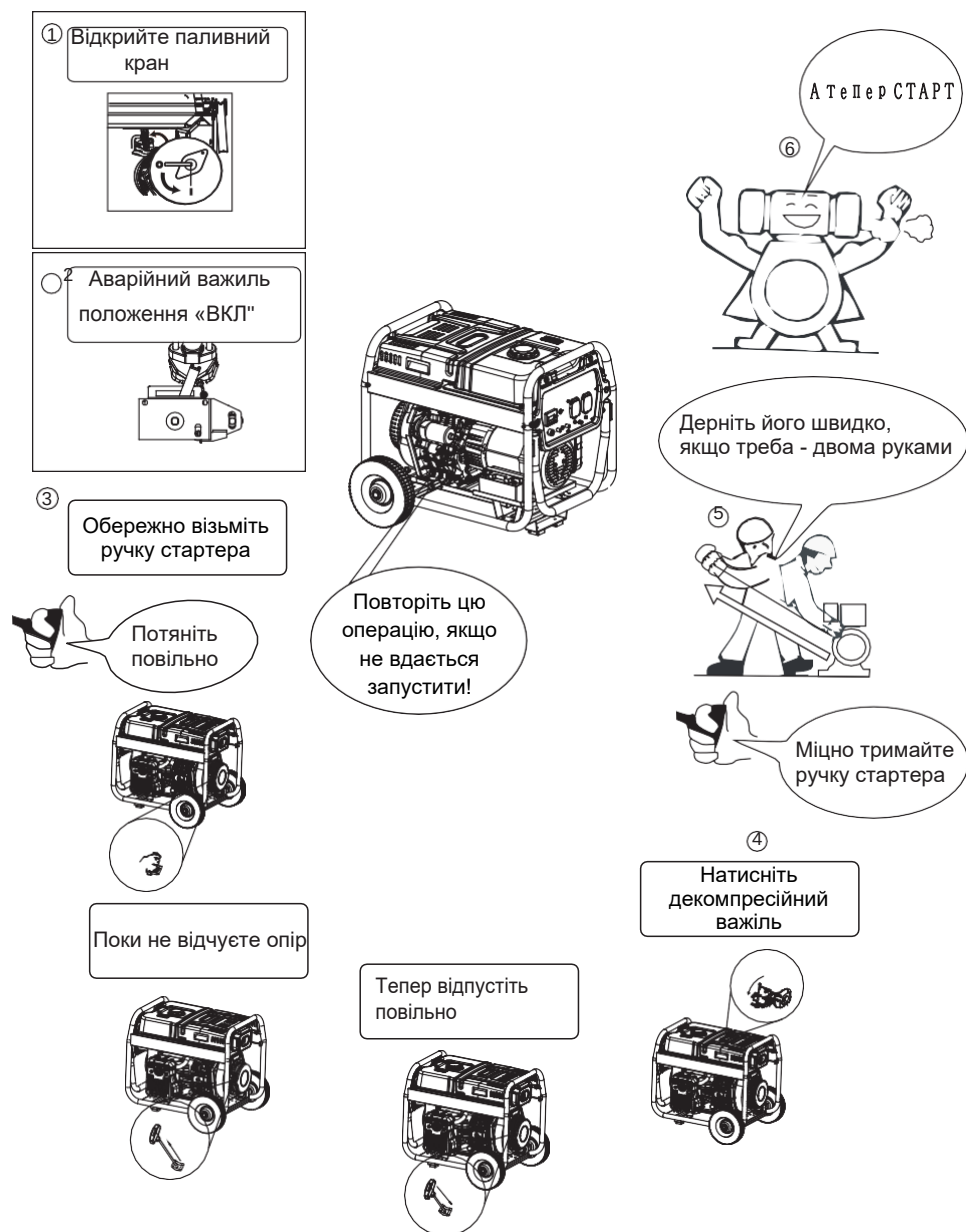
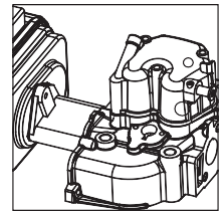
6. Початок роботи генератора:

6.1. Старт:

Починайте роботу згідно малюнків.

Увага!

Коли температура навколишнього середовища низька, відкрутіть паливну форсунку на кришці головки циліндру та додайте ± 2 мл мастила, а потім вкрутіть назад, але щільно і обережно.

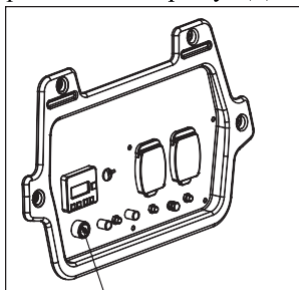


6.2. Електричний старт за допомогою ключа :

- Відключіть всі навантаження.
- Помістіть ключ у положення "ВИМКНЕНО".
- Поверніть топливний крани до положення "ON / OPEN".
- Перемістіть ключ у положення "ЗАПУСК".
- Поверніть запалювання / ключ за годинниковою стрілкою до положення "СТАРТ".



Якщо генератор не запускається, будьте обережні, щоб довго не тримати ключ запалювання повернутим, оскільки це може пошкодити стартер, двигун та акумулятор. Перевірте паливо, топливний кран та мастило. Для подальшої допомоги, будь ласка, звертайтеся до сервісу ТД УКРСЕРВІС



Початковий нагрівач П/Н

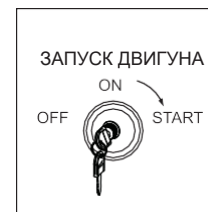
7. Операційні процедури:

Увага!

Завжди перевіряйте рівень масла та палива перед запуском генератора.

7.1. Запуск двигуна:

"ВКЛ" означає, що двигун знаходиться в положенні "Ввімкнено",
"ВИМК" означає, що двигун знаходиться в положенні "Вимкнено",
"СТАРТ" означає, що двигун знаходиться в положенні "Почати роботу"

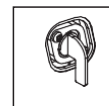


Увага!

Будь ласка, зверніть увагу, що акумулятор живить карбюраторний клапан, коли перемикач двигуна знаходиться в положенні "ВКЛ". Перемикач двигуна повинен бути перенесений у положення "ВИМК.", коли генератор не працює.

7.2. Паливний кран:

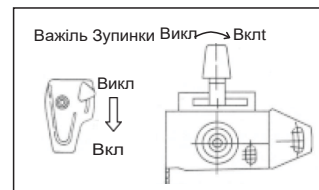
Паливний кран використовується для контролю витрати палива від бака до карбюратора. Після зупинки двигуна паливний крана повинен бути повернутий у положення "OFF"



Паливний Кран

7.3. Важіль Аварійної Зупинки

Цей Важіль може керувати частотою двигуна.
Якщо ви хочете запустити двигун,
ви повинні перемістити рукоятку до положення "ВКЛ"



7.4. Автоматичне вимикання

Якщо генератор перевантажений, автоматичне вимикання відбуватиметься автоматично. Однак це захисна залежність, в залежності від напруги струму та напруги перевантаження, вимикання може виникнути від вимикача, AVR, генератора і розетки. Перед повторним налаштуванням автоматичного вимикача перевірте, чи навантаження, яке генератор намагається жити, не перевищує номінальну вихідну потужність генератора. Перевірте можливість виникнення короткого замикання.

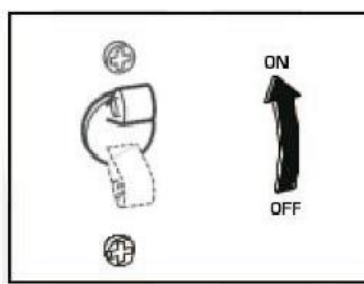
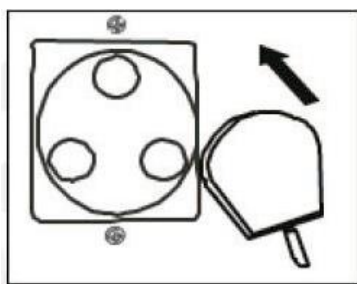
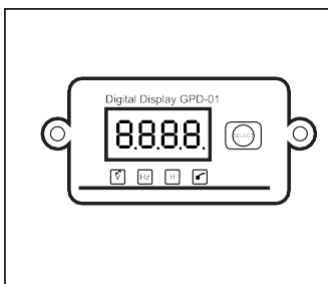
7.5. Використання електричної енергії:

Увага!

Перед підключенням до генератора переконайтеся, що пристрій вимкнено "ВИМК.". Не намагайтеся переміщати генератор під час його роботи.

7.6. Робота при змінному струмі:

- Перевірте цифровий вимірювач, щоб переконатися, що вихідна напруга правильна (наприклад, 230 В).
- Даний генератор був належним чином перевірений і встановлений правильно під час виготовлення.
- Якщо генератор не виробляє вказану напругу, будь ласка, зв'яжіться з сервісом.
- Вимкніть перемикач (ів) електричного приладу (ів) перед підключенням до генератора.
- Вставте штепсель (штекери) електричного приладу (ів) у гніздо.



- Перевірте показники струму з посиланням на таблицю на сторінці 4. Будьте обережні, щоб не перевищувати вказану амперність
- Перевірте, чи загальна потужність усіх пристроїв, підключених до генератора, не перевищує номінальну потужність генератора.
- Увімкніть перемикач пристрою.

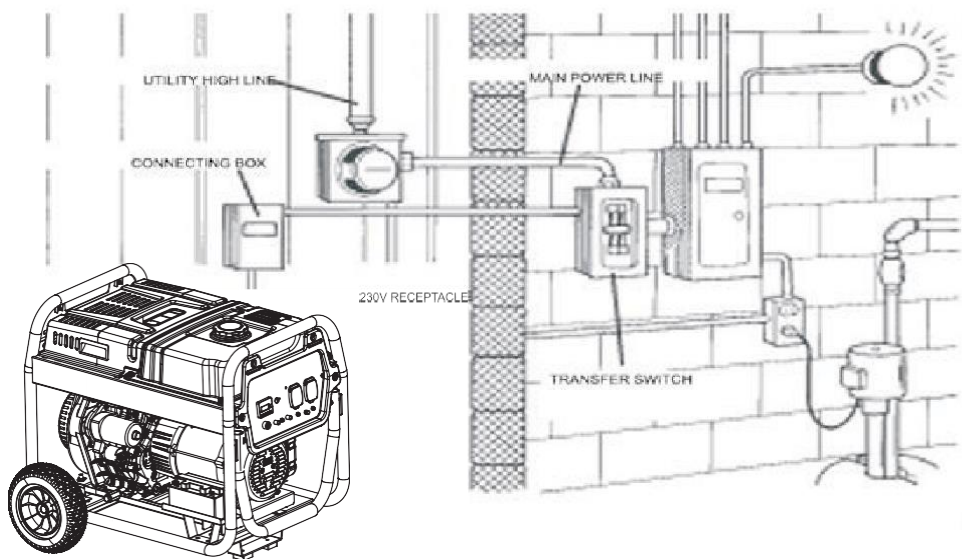
7.7. Під'єднання до внутрішніх житлових мереж (у будинках):

Увага!

Якщо генератор повинен бути підключений до житлової лінії електропередач для резервного живлення під час відключення електроживлення всі з'єднання повинні бути зроблені компетентною людиною / ліцензованим електриком. Порушення підключення або неправильне з'єднання може призвести до смерті, травмування або пошкодження генератора, пошкодження приладів, пошкодження проводки в будівлі та навіть може призвести до пожежі.

- При підключенні генератора до електромережі будинку вихідна потужність генератора не повинна бути взята з ємності 16 ампер.
- Передавач повинен бути встановлений для передачі навантаження від комерційного джерела живлення до генератора. Цей перемикач необхідний для запобігання нещасних випадків, спричинених відновленням від перебоїв живлення. Використовуйте лише перемикач передачі правильної ємності. Встановіть перемикач передачі між дошкою БД та Генератором. Цю установку може виконувати лише кваліфікована / компетентна особа (електрик).

Якщо нейтраль будинкової проводки заземлена, не забудьте заземлити генератор.
Якщо цю процедуру не виконати, може статися електричний замикання.



7.8. Використання генератора на висоті:

При експлуатації генератора на висоті продуктивність генератора зменшується, а споживання палива збільшується. Потужність генератора зменшується приблизно на 3-5% на 300 м над рівнем моря. Уважно обчислити вихідну потужність генератора перед тим, як намагатись підключити будь-які прилади

7.9. Робота при постійному струмі:

Важливо:

Будь-ласка, переконайтесь, що ви зарядите акумулятор протягом 24 годин, використовуючи зарядний пристрій із повільним зарядженням, перш ніж використовувати його.

- Термінал постійного струму на контрольній панелі забезпечує джерело живлення 12 В / 3,8 А. Червоний клемний сигнал є "+" (позитивним) полюсом джерела живлення, тоді як чорний термінал є "-" (негативним) полюсом джерела живлення. Джерело живлення може використовуватися для навантаження 12 В постійного струму, а також може використовуватися для зарядження акумулятора.
- Підключіть позитивний (+) червоний клемник генератора до позитивного (+) красного клемника батареї.
- Підключіть негативний (-) чорний термінал на генераторі до негативного (-) чорного терміналу на акумуляторі.
- Запустіть генератор. Генератор почне завантажувати акумулятор.
- Ток струму постійного струму не може перевищувати 8 А

Увага!

Будьте обережні, щоб не змінювати полярність, оскільки це може спричинити пошкодження генератора та акумулятора. Завжди відключайте контакти акумулятора під час зберігання генератора.

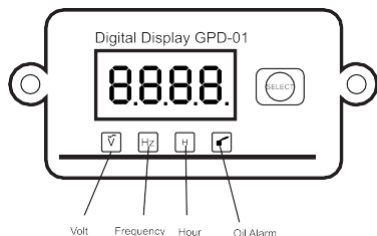
7.10. Зарядний пристрій:

- Від'єднайте кабелі акумулятора перед і під час зарядження акумулятора. Переконайтесь, що зарядний пристрій підключено правильно.
- Будь ласка, зверніть увагу, що ми рекомендуємо повільний заряд.
- Коли акумулятор повністю заряджений, знову підключіть акумулятор до генератора. Сміність літєвого акумулятора 12 В - 36 Ампер/годин.

7.11. Зупинка генератора:

- Вимкніть вимикач живлення електричного обладнання та відключіть шнур від гнізда генератора.
- Вимкніть автоматичний вимикач у положення "OFF".
- Дайте двигуну охолонути приблизно три хвилини без будь-якого навантаження, підключеного до генератора до його вимкнення.
- Поверніть перемикач клавіш у положення "STOP".
- Налаштуйте ручку регулювання у положення "ВИМК.". Закрийте паливний крана.

7.12. Дисплей цифрових показників:



- Діапазон дисплея напруги: (160В-250В) однофазний
- Цифровий Дисплей: показники, які відображаються на цифровому лічильнику за 6 хвилин до вимкнення апарата, стане першим дисплеєм, що відображається при перезавантаженні апарата.
- ЖК-дисплей: Натисніть кнопку "SELECT", щоб змінити РК-дисплей з напруги, годин роботи, частоти та рівня масла.

- Час роботи годин, зазначений на цифровому лічильнику: 0,1 х = 6 хвилин, 0,2 х = 12 хв. Показники на дисплеї змінюються лише кожні 6 хвилин роботи. Дисплейна частота: ≥ 30 Гц (EG: 50 Гц відображатиметься як F-50)
- Відображення напруги: від 160 В до 250 В (однофазний акумулятор)
- Елемент живлення дисплея: якщо в машині недостатньо масла, індикатор масла спалахує червоним і машина автоматично вимикається.

Не намагайтеся перезавантажити машину, поки ви не заправите мастилом.

Аварійні показники на ЖК-дисплеї:

P-25: Генератор вимагає заміни масла.

P-50: Генератору потрібна чистка елемента повітряного фільтру, і заміну мастила

•**100:** Для роботи генератору потрібен паливний фільтр, елемент фільтру повітря та масло, яке потрібно змінити.

8. Попередження:

Не змінюйте налаштування контролера стосовно кількості палива або регулятора обертів (це регулювання було зроблене перед продажем). В іншому випадку можливі зміни в роботі двигуна або його поломки. Будь-які зміни у конструкції генератора позбавляють права на гарантійне обслуговування!

Типи споживачів та пусковий струм

Споживачі (електричні пристрої, що підключаються до генератора) поділяються на активні та реактивні. До активних відносяться всі навантаження, у яких споживана енергія перетворюється на тепло (нагрівальні прилади).

До реактивних належать всі споживачі, що мають електродвигун. Під час запуску двигуна короткочасно виникають пускові струми, величина яких залежить від конструкції двигуна та призначення електроінструменту.

Величину виникаючих пускових струмів слід враховувати при виборі генератора.

Більшість електричних інструментів мають коефіцієнт пускового струму 2-3. Це означає, що при включенні таких інструментів необхідний генератор, потужність якого у 2-3 рази більша потужності навантаження, що підключається. Найбільший коефіцієнт пускового струму мають такі споживачі, як компресори, насоси, пральні машини.

9. Технічне Обслуговування:

9.1. Перевірка: Перед початком роботи генератора перевірте

- **Перевірте рівень пального**
- Відкрутіть кришку паливного баку та перевірте рівень пального у баку.
- Залийте пальне до рівня паливного фільтру та переконайтесь у відсутності повітря у паливній системі.
- Щільно закрутіть кришку паливного баку.
- **Перевірте рівень масла.**
- Відкрутіть масляний щуп та протріть його чистою тканиною.
- Вставте щуп, не вкручуючи його.
- Перевірте рівень масла по мітці на щупі.
- Залийте масло, якщо рівень виявиться нижче мітки.
- Закрутіть масляний щуп.

9.2. Періодичне обслуговування:

Періодичне технічне обслуговування є життєво важливим для безпечної та ефективної роботи генератора. Перевірте таблицю нижче для періодичних інтервалів обслуговування.

Роботи по техобслуговуванню, що наведені в розділі «Технічне обслуговування», мають виконуватися регулярно. Якщо користувач не має можливості виконувати роботи по техобслуговуванню самостійно, необхідно звернутись в офіційний сервісний центр для оформлення заказу на здійснення потрібних робіт

У випадку збитків через пошкодження внаслідок не виконаних робіт по техобслуговуванню, виробник відповідальності не несе.

До таких пошкоджень належать також:

- **Пошкодження, що виникли в результаті використання не оригінальних запчастин;**
- **Корозійні пошкодження та інші наслідки не правильного зберігання обладнання;**
- **Пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування, що були здійснені не кваліфікованими спеціалістами.**

Дотримуйтесь приписів даної інструкції!

Техобслуговування, використання та зберігання генератора мають виконуватись згідно до приписів даної інструкції по експлуатації. Виробник не несе відповідальності за пошкодження та збитки, що викликані недотриманням правил техніки безпеки та технічного обслуговування.

В першу чергу це розповсюджується на:

- використання змащувальних матеріалів, палива і моторного масла, що не дозволені виробником;
- внесення технічних змін до конструкції виробу;
- використання обладнання не за призначенням;
- непрямі збитки в результаті експлуатації виробу з несправними деталями.

Графік обслуговування, зазначений у таблиці, базується на нормальному режимі роботи генератора. Якщо генератор повинен працювати в надзвичайно запылених умовах або у важких умовах навантаження, інтервали технічного обслуговування повинні бути скорочені.

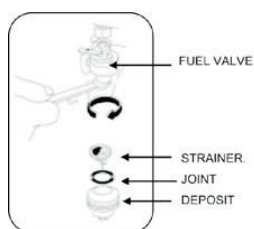
9.3. Таблиця періодичного обслуговування

Нижче наведено періодичну таблицю технічного обслуговування генератора SENCI POWER. Ви повинні обслуговувати генератор відповідно до цього графіка. Це потрібно, щоб зберегти вашу гарантію від виробника. Вам може знадобитися історія сервісу генератора, якщо вона буде запитана

Етапи обслуговування	щодня	Кожні 20 годин	Кожні 50 годин	Кожні 100 годин	Кожні 500 годин
Чистка генератора, перевірити всі гайки та болти	*				
Затягніть колесо та вісь			*		
Перевірка та заправка масла двигуна		*			
Заміна моторного масла			Початково	*	
Чистка повітряного фільтра			*		
Заміна елементів повітряного фільтра				*	
Очистка паливного фільтра					
Заміна паливного фільтра				*	
Видалити вуглець з головки циліндрів					*
Очистка і настройка клапанного зазора					*
Чистка інжектора					*
Заміна вугільної щітки					*
Заміна паливної лінії					*
Зарядка акумулятора	Коли генератор не використовується				

10. «Як» обслуговувати:

- Змініть масло після перших 20 годин або першого місяця експлуатації. Після цього, будь ласка, зверніться до вашого періодичного графіка технічного обслуговування, зазначеного в посібнику користувача.
- Відкрутіть мастильний гвинт, зніміть зливний отвір і злийте масло. (Дренажна заглушка розташована в нижній частині блоку циліндрів).
- При заміні масла обов'язково замініть і затягніть заглушку.
- Місце та відповідний контейнер під отвір для зливу масла для збору використаного масла. Відкрутіть гвинтову пробку зливного отвору, повертаючи проти годинникової стрілки.
- Вийміть заглушку, щоб в двигун увійшло повітря. Це дасть змогу маслам швидше стікати.



- Після того, як все масло було правильно злито з двигуна, замініть дренажний болт і шарнір. Очистіть надлишок масла від двигуна.
- Заповніть двигун чистим маслом (згідно з інструкцією експлуатації). При цьому робити двигун на рівній поверхні.

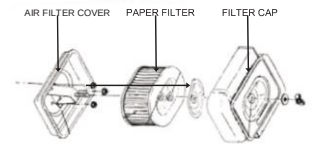
Рекомендується завжди уникати прямого контакту шкіри з моторним маслом.

10.1. Очищення повітряного фільтра:

- Брудний елемент фільтра повітря зробить запуск генератора важким. Це також призведе до неефективності генератора та може призвести до постійного пошкодження.
- Завжди залишайте елемент повітряного фільтра чистим.
- Елемент пінополіуретану повинен бути промитий чистим миючим засобом. Після очищення, переконайтеся, що він правильно висушений перед повторним встановленням. Будь ласка, повторюйте очистку кожні 50 годин роботи

Більш частіше очищайте елементи повітряного фільтра при роботі в пилозабрудненому середовищі.

- Не використовуйте генератор без елемента очищення повітря, оскільки це призведе до пошкодження вашого генератора.
- Не очищайте елемент повітряного фільтра очищувачем.
- Зніміть зовнішню грязь елементу повітряного фільтра м'якою щіткою. Витирайте елемент кілька разів, щоб видалити пил.
- Для більш стійкого бруду використовуйте повітродув високого тиску.
- Не використовуйте щітку для видалення бруду, оскільки це блокує вентиляційні отвори.



10.2. Очистка масляного фільтра

- Ослабте контргайку, зніміть мастильний фільтр та промийте його чистим бензином.
- Промити і замінити паливний фільтр: Паливний фільтр треба часто мити, щоб забезпечити максимальну вихідну потужність дизельного двигуна.
- Злийте паливо з паливного бака.
- Відкрутіть маленький гвинт паливного вимикача, вийміть фільтр і ретельно очистіть фільтр дизельним паливом.

10.3. Очистка фільтра палива:

Увага!

Будь ласка, зверніть увагу, що бруд та вода в паливі відбираються паливним фільтром.

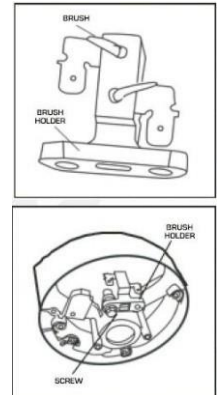
- Закрити паливний клапан. Зніміть чашку для зберігання та зніміть кільце "О".
- Очистіть нагріваючу чашку, кільце "О" та екран нелегкозаймистим розчинником. Перевстановіть кільце "О" та екран та затягніть чашку.
- Відкрийте паливний клапан, щоб перевірити наявність витіку.

10.4. Заповнення паливного шланга:

- Замінійте паливний провід кожні 200 годин. Не намагайтеся це робити, поки там відкритий паливний кран.
- Будь-ласка, негайно замініть паливний шланг, якщо виникне витік, або якщо паливний шланг пошкоджено.

10.5. Перевірка вуглецевої щітки :

- Коли щітка стає надмірно зношеною, її контактний тиск змінюється за допомогою ковзаючого кільця і спричиняє нерівну поверхню на ковзаючому кільці, що призводить до неправильної роботи генератора.
- Перевірте і замінійте вугільну щітку кожні 200 годин, якщо використання генератора є нерегулярним.
- Якщо щітка становить 0,2 дюйми (5 мм) або менше, негайно замініть її на нову.
- Перед заміною вуглецевої щітки зніміть кришку щітки та від'єднайте дріт.
- При установці нової щітки уважно вкажіть напрямок вугільної щітки та відносно положення за допомогою ковзаючого кільця.



11. Транспортування та зберігання:

Перед транспортуванням генератора, будь ласка, переконайтесь, що топливні крани знаходяться в положенні "ВИМКНЕНО".

ВАЖЛИВО:

Контакт з гарячим двигуном або вихлопною системою може спричинити сильні опіки та / або пожежі, завжди дозволяти двигуну охолонути перед транспортуванням або зберіганням.

Завжди слід переконатися, що генератор транспортується або зберігається у рівному горизонтальному положенні.

Нахил пристрою може спричинити витік пального, що може спричинити пожежу

Перш ніж зберігати генератор протягом тривалого періоду часу, будь ласка, переконайтесь, що площа зберігання не містить зайвої води, пилу та вологості. Будь ласка, виконайте наведену нижче таблицю:

Час зберігання	Рекомендоване обслуговування
0 - 1 місяць	Не потребує підготовки до зберігання
1 – 2 місяця	Зливайте старе паливо з баку та замінійте на нове паливо
2-12 місяців	Зливайте оригінальне паливо з баку палива та замінійте на очищене паливо Вилучіть все паливо з карбюратора Вилучіть весь паливний осад
>12 місяців	Зливайте оригінальне паливо з баку палива та замінійте на очищене паливо Вилучіть все паливо з карбюратора Вилучіть весь паливний осад Злийте старе масло та замініть очищеним маслом.

Ніколи не зберігайте генератор в будинку або офісі.
Не зберігайте генератор на відкритому просторі.
Завжди відключайте акумулятори

12. Вирішення проблем:

Будь ласка, зверніться до Посібника з вирішення проблем у комплекті. Крім того, звертайтеся до Сервісу ТД Укрсервіс.

Несправність	Усунення
дефіцит дизельного палива	додати дизель
Рукоятка палива не знаходиться в положенні "ВКЛ"	Поверніть ручку палива у положення "ВКЛ"
Насос високого тиску, розпилювач, не розпилює або розпилює надто мало	Капітальний ремонт насосу високого тиску, форсунки для розпилення та регулювання / тест-смушки інжектора
Аварійний важіль не знаходиться в позиції "ВКЛ"	Поверніть аварійний важіль до положення "ВКЛ"
Перевірте рівень мастила	Рівень мастила повинен знаходитись між "вищою межею" та "нижньою межею".
Старт недостатньо швидкий і потужний. Насос розпилювача має бруд	Запустити двигун генератора відповідно до "операційної програми". Очистіть розпилювач.
Акумулятор після зберігання розряджений	Зарядити акумулятор.
Головний вимикач не закривається	Увімкніть його в положення "ON".
Розетка - це смуга з'єднання	Відрегулюйте відстань від розетки
Двигун не досяг номінальної швидкості	Відповідно до вимоги досягти номінальної швидкості
Згорів запобіжник	Заміна
Навантаження електричного витоку	Замініть навантаження
Двигун не досягає номінальної швидкості	1. Поверніть ручку регулятора швидкості до граничного положення (застосовується до типу Е) 2. Відрегулюйте положення холостого пружини t11 до номінальної швидкості (застосовується до типу ХЕ, Q).
Вольтметр зламаний, вказівник не діє	Використовуйте інший вольтметр
AVR розривається, або його дрід не підключений	Змініть AVR або підключіть знову
Змащення масла занадто обережно, для захисту ХЕ, Q типу	Додайте масло вище нижньої межі

Якщо виникли вищезгадані ситуації, і ви не можете запустити генератор, зверніться безпосередньо до дилера.

