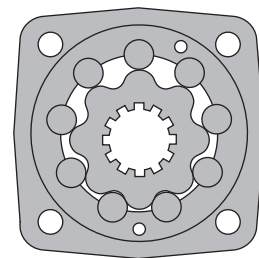
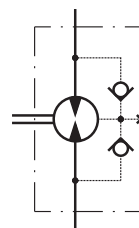


ГІДРОМОТОРИ МТ



ЗАСТОСУВАННЯ

- » Конвеєри
- » Металообробні верстати
- » Сільськогосподарські машини
- » Дорожньо-будівельні машини
- » Гірничодобувна техніка
- » Харчова промисловість
- » Спецтехніка
- » Обладнання для пластику та гуми тощо



ЗМІСТ

Технічні дані	2÷3
Робочі діаграми	4÷7
Розміри та монтаж	8÷9
Хвостовики вала	10
Допустимий тиск ущільнення вала	10
Розміри та монтаж — MTS, V	11÷12
Дані внутрішнього шліца	13
Допустимі навантаження на вал	13
Приєднання тахометра	14
Код замовлення	14

ОПЦІЇ

- » Модель — дисковий золотник, ролик-геротор
- » Кріплення фланцем або колесом
- » Короткий мотор
- » Приєднання тахометра
- » Датчик обертів
- » Бічні та задні порти
- » Вали — циліндричні, шліцьові та конічні
- » Метричні та BSPP порти
- » Інші спеціальні виконання

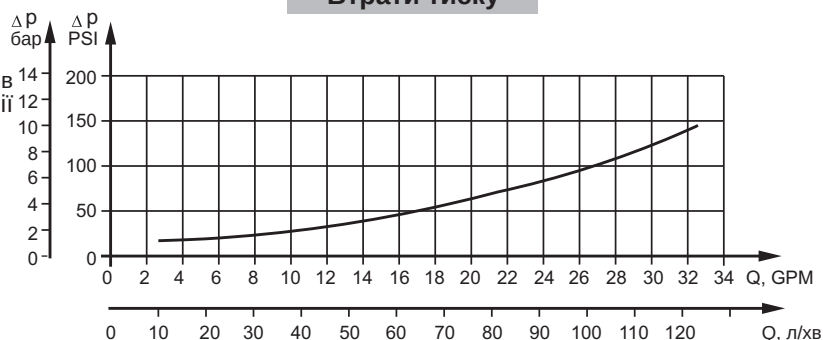
ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

Макс. робочий об'єм, см³/об [in³/ob]	724,3 [44.2]
Макс. оберти, [об/хв]	775
Макс. крутний момент, даНм [lb-in]	пост.: 130 [11500] перер.: 148 [13100]
Макс. потужність, кВт [HP]	40 [54]
Макс. перепад тиску, бар [PSI]	пост.: 200 [2900] перер. 240 [3480]
Макс. витрата, л/хв [GPM]	150 [39.6]
Мін. оберти, [об/хв]	5
Допустимі навантаження на вал даН [lbs]	P _a =1000 [2250]
Робоча рідина	Мінеральна — HLP (DIN 51524) або HM (ISO 6743/4)
Діапазон температур, °C [°F]	-40÷140 [-40÷284]
Оптимальна в'язкість, мм²/с [SUS]	20 ÷ 75 [98 ÷ 347]
Фільтрація	ISO 20/16 (мін. рекомендована фільтрація 25 мкм)

Витрата оливи в дренажній лінії

Перепад тиску бар [PSI]	В'язкість мм²/с SUS	Витрата оливи в дренажній лінії л/хв [GPM]
140 [2030]	20 [98]	2,5 [.660]
	35 [164]	1,5 [.396]
210 [3045]	20 [98]	5 [1.321]
	35 [164]	3 [.793]

Втрати тиску



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Тип		MT 160	MT 200	MT 250	MT 315
Робочий об'єм, см³/об [in³/об]		161,1 [9.83]	201,4 [12.29]	251,8 [15.36]	326,3 [19.90]
Макс. оберти, [об/хв]	Пост.	622	620	496	382
	Перер.*	775	752	601	461
Макс. крутний момент даНм [lb-in]	Пост.	47 [4160]	59 [5220]	73 [6460]	95 [8410]
	Перер.*	56 [4960]	71 [6285]	88 [7790]	114 [10090]
	Пік**	66 [5840]	82 [7260]	102 [9030]	133 [11770]
Макс. потужність кВт [HP]	Пост.	26,5 [36]	33,5 [45]	33,5 [45]	33,5 [45]
	Перер.*	32 [43]	40 [54]	40 [54]	40 [54]
Макс. перепад тиску бар [PSI]	Пост.	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]
	Перер.*	240 [3480]	240 [3480]	240 [3480]	240 [3480]
	Пік**	280 [4050]	280 [4050]	280 [4050]	280 [4050]
Макс. витрата л/хв [GPM]	Пост.	100 [26]	125 [33]	125 [33]	125 [33]
	Перер.*	125 [33]	150 [39.6]	150 [39.6]	150 [39.6]
Макс. тиск на вході бар [PSI]	Пост.	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]
	Перер.*	250 [3600]	250 [3600]	250 [3600]	250 [3600]
	Пік**	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]
Макс. тиск на зливі з дренажною лінією бар [PSI]	Пост.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2000]
	Перер.*	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2500]
	Пік**	210 [3050]	210 [3050]	210 [3050]	210 [3000]
Макс. тиск рушання при ненавантаженому валі, бар [PSI]		10 [150]	10 [150]	10 [150]	10 [150]
Мін. пусковий крутний момент даНм [lb-in]	При макс. перепаді Пост.	34 [3010]	43 [3800]	53 [4690]	74 [6550]
	При макс. перепаді Перер.*	41 [3630]	52 [4600]	63 [5580]	89 [7880]
Мін. оберти***, [об/хв]		10	9	8	7
Маса, кг [lb]	MT	20 [44.1]	21,5 [47.4]	21 [46.3]	22 [48.5]
Для задніх портів +0,450[.992]	MTW	22 [48.5]	22,5 [49.6]	23 [50.7]	24 [52.9]
	MTS	15 [33.1]	15,5 [34.2]	16 [35.3]	17 [37.5]
	MTV	11 [24.3]	11,5 [25.4]	12 [26.5]	13 [28.7]

* Переривчастий режим: допустимі значення можуть діяти не довше 10% кожної хвилини.

** Пікове навантаження: допустимі значення можуть діяти не довше 1% кожної хвилини.

*** Для обертів, менших за вказані, потрібне узгодження з виробником.

1. Переривчасті оберти та переривчастий тиск не повинні виникати одночасно.
2. Рекомендована фільтрація — за класом чистоти ISO 20/16, номінальна тонкість 25 мкм або краще.
3. Рекомендовано якісну протизносну мінеральну гідрравлічну оливу HLP (DIN51524) або HM (ISO 6743/4).
У разі синтетичних рідин потрібне узгодження альтернативних матеріалів ущільнень.
4. Рекомендована мінімальна в'язкість оливи 13 мм²/с [70 SUS] при 50°C [122°F].
5. Рекомендована максимальна робоча температура системи 82°C [180°F].
6. Для максимального ресурсу заповніть мотор рідиною перед навантаженням і 10-15 хв дайте попрацювати на помірних навантаженнях та обертах.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ (продовження)

Тип		MT 400	MT 500	MT 630	MT 725
Робочий об'єм, см³/об [in³/об]		410,9 [25.06]	523,6 [31.95]	631,2 [38.52]	724,3 [44.2]
Макс. оберти, [об/хв]	Пост.	304	238	197	172
	Перер.*	368	289	234	209
Макс. крутний момент даНм [lb-in]	Пост.	108 [9560]	122 [10800]	130 [11500]	127 [11240]
	Перер.*	126 [11150]	137 [12125]	148 [13100]	147 [13010]
	Пік**	144 [12745]	160 [14160]	176 [15580]	175 [15490]
Макс. потужність кВт [HP]	Пост.	30 [40]	26,5 [36]	24,3 [33]	20,2 [27]
	Перер.*	35 [47]	30 [40]	27,5 [37]	26,8 [36]
Макс. перепад тиску бар [PSI]	Пост.	180 [2610]	160 [2320]	140 [2010]	120 [1740]
	Перер.*	210 [3050]	180 [2610]	160 [2320]	140 [2010]
	Пік**	240 [3480]	210 [3050]	190 [2760]	165 [2395]
Макс. витрата л/хв [GPM]	Пост.	125 [33]	125 [33]	125 [33]	125 [33]
	Перер.*	150 [39.6]	150 [39.6]	150 [39.6]	150 [39.6]
Макс. тиск на вході бар [PSI]	Пост.	210 [3050]	210 [3050]	210 [3600]	210 [3050]
	Перер.*	250 [3600]	250 [3600]	250 [4350]	250 [3600]
	Пік**	300 [4350]	300 [4350]	300 [2000]	300 [4350]
Макс. тиск на зливі з дренажною лінією бар [PSI]	Пост.	140 [2000]	140 [2000]	140 [2500]	140 [2000]
	Перер.*	175 [2500]	175 [2500]	175 [2500]	175 [2500]
	Пік**	210 [3000]	210 [3000]	210 [3000]	210 [3000]
Макс. тиск рушання при ненавантаженому валі, бар [PSI]		10 [150]	10 [150]	10 [150]	10 [150]
Мін. пусковий крутний момент даНм [lb-in]	При макс. перепаді Пост.	84 [7435]	95 [8410]	95 [8410]	95 [8410]
	При макс. перепаді Перер.*	97 [8585]	106 [9380]	110 [9740]	115 [10180]
Мін. оберти***, [об/хв]		6	5	5	5
Маса, кг [lb]	MT	23 [50.7]	24 [52.9]	23,5 [51.8]	24,5 [54.0]
Для задніх портів +0,450[.992]	MTW	25 [55.1]	26 [57.3]	25,5 [56.2]	26,5 [58.4]
	MTS	18 [39.7]	19 [41.9]	18,5 [40.8]	19,5 [43.0]
	MTV	14 [30.9]	15 [33.1]	14,5 [32.0]	15,5 [34.2]

* Переривчастий режим: допустимі значення можуть діяти не довше 10% кожної хвилини.

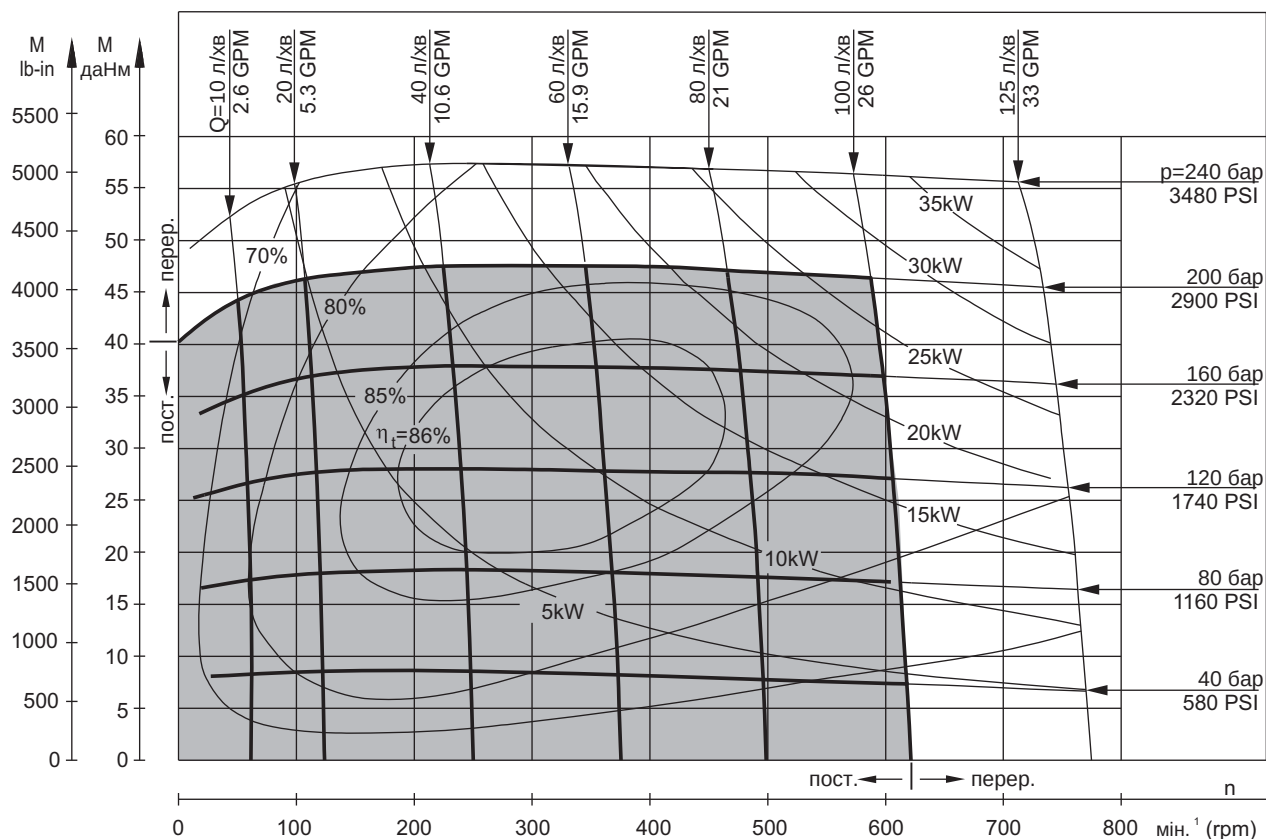
** Пікове навантаження: допустимі значення можуть діяти не довше 1% кожної хвилини.

*** Для обертів, менших за вказані, потрібне узгодження з виробником.

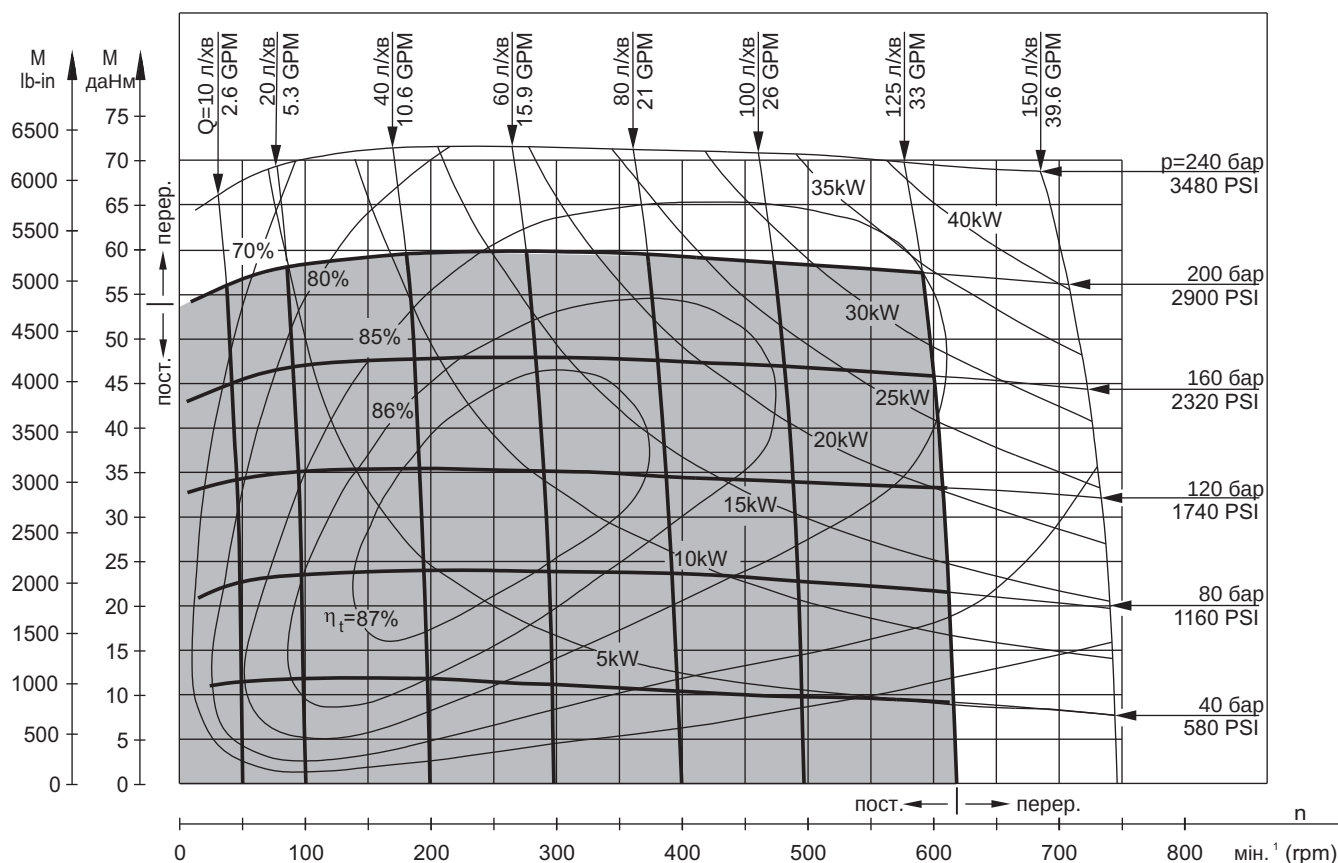
1. Переривчасті оберти та переривчастий тиск не повинні виникати одночасно.
2. Рекомендована фільтрація — за класом чистоти ISO 20/16, номінальна тонкість 25 мкм або краще.
3. Рекомендовано якісну протизносну мінеральну гідрравлічну оливу HLP (DIN51524) або HM (ISO 6743/4).
У разі синтетичних рідин потрібне узгодження альтернативних матеріалів ущільнень.
4. Рекомендована мінімальна в'язкість оливи 13 мм²/с [70 SUS] при 50°C [122°F].
5. Рекомендована максимальна робоча температура системи 82°C [180°F].
6. Для максимального ресурсу заповніть мотор рідиною перед навантаженням і 10-15 хв дайте попрацювати на помірних навантаженнях та обертах.

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

MT 160



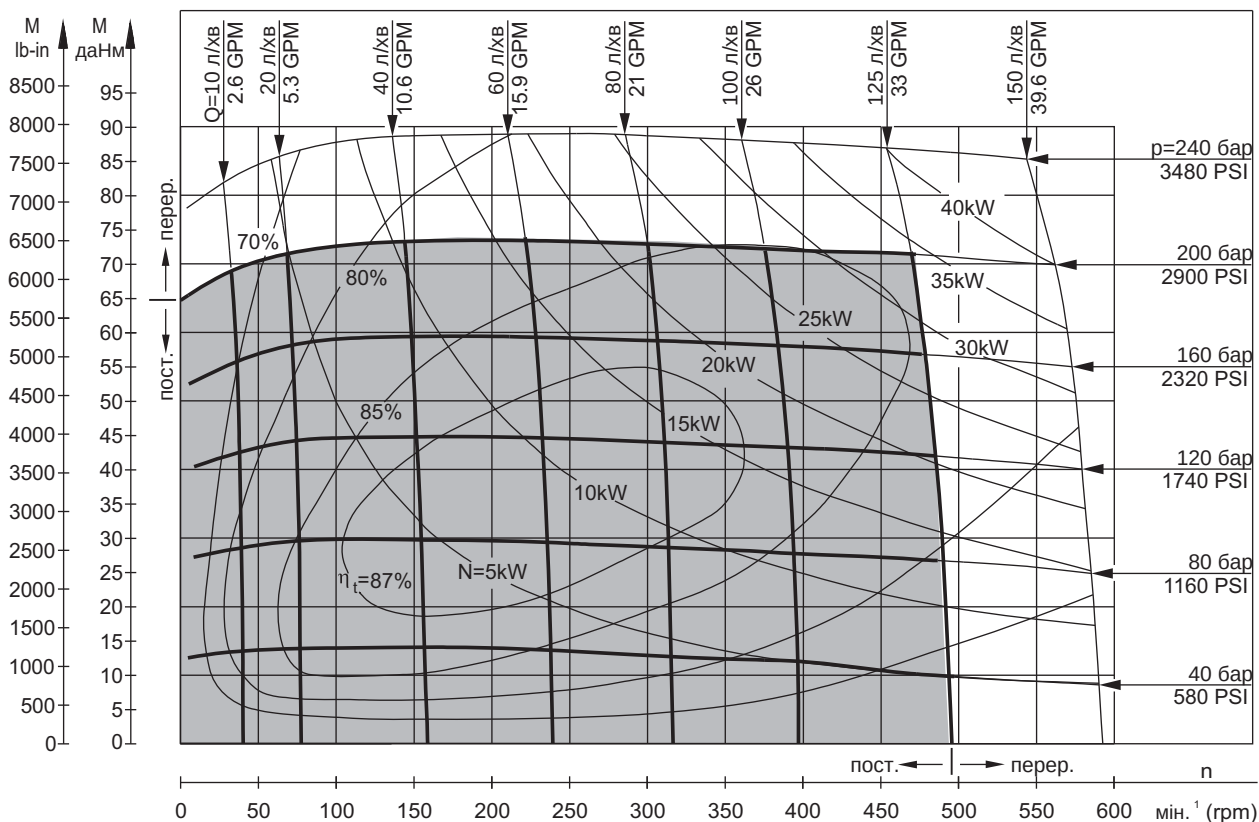
MT 200



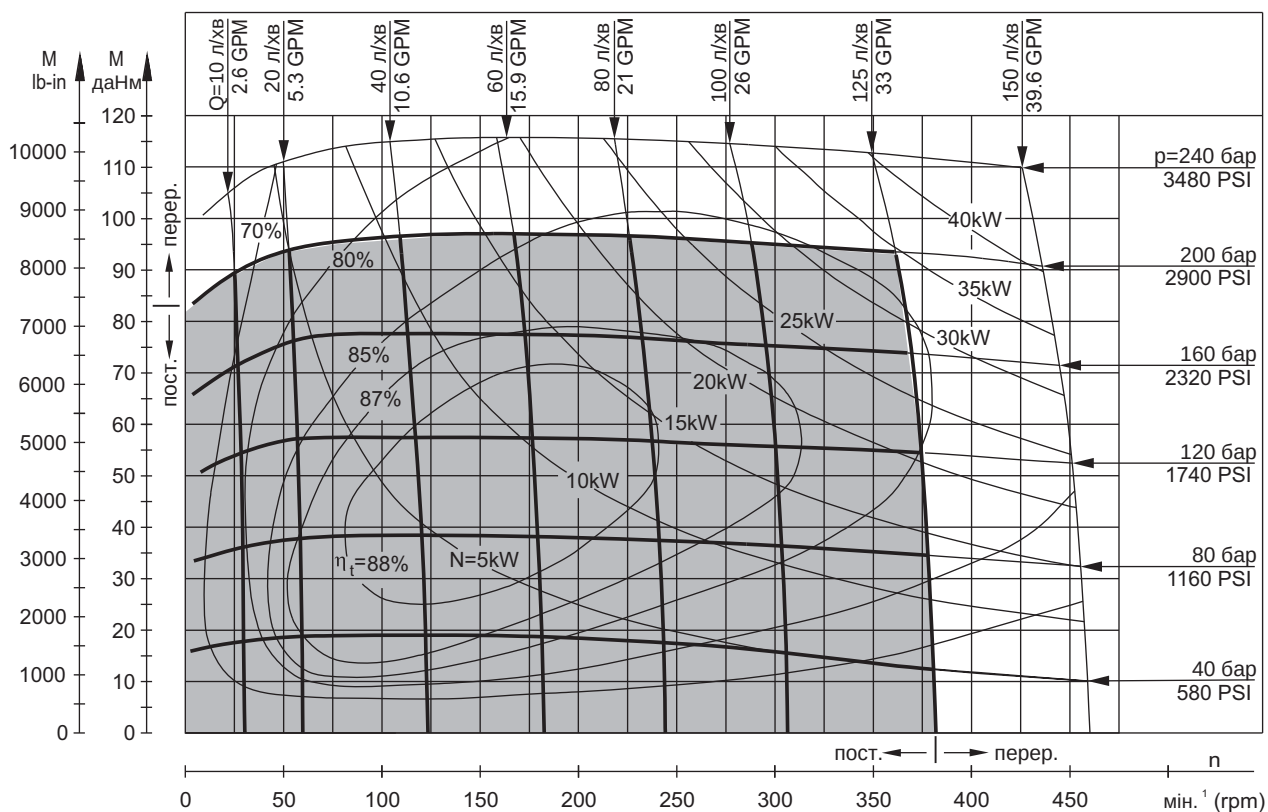
Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

MT 250



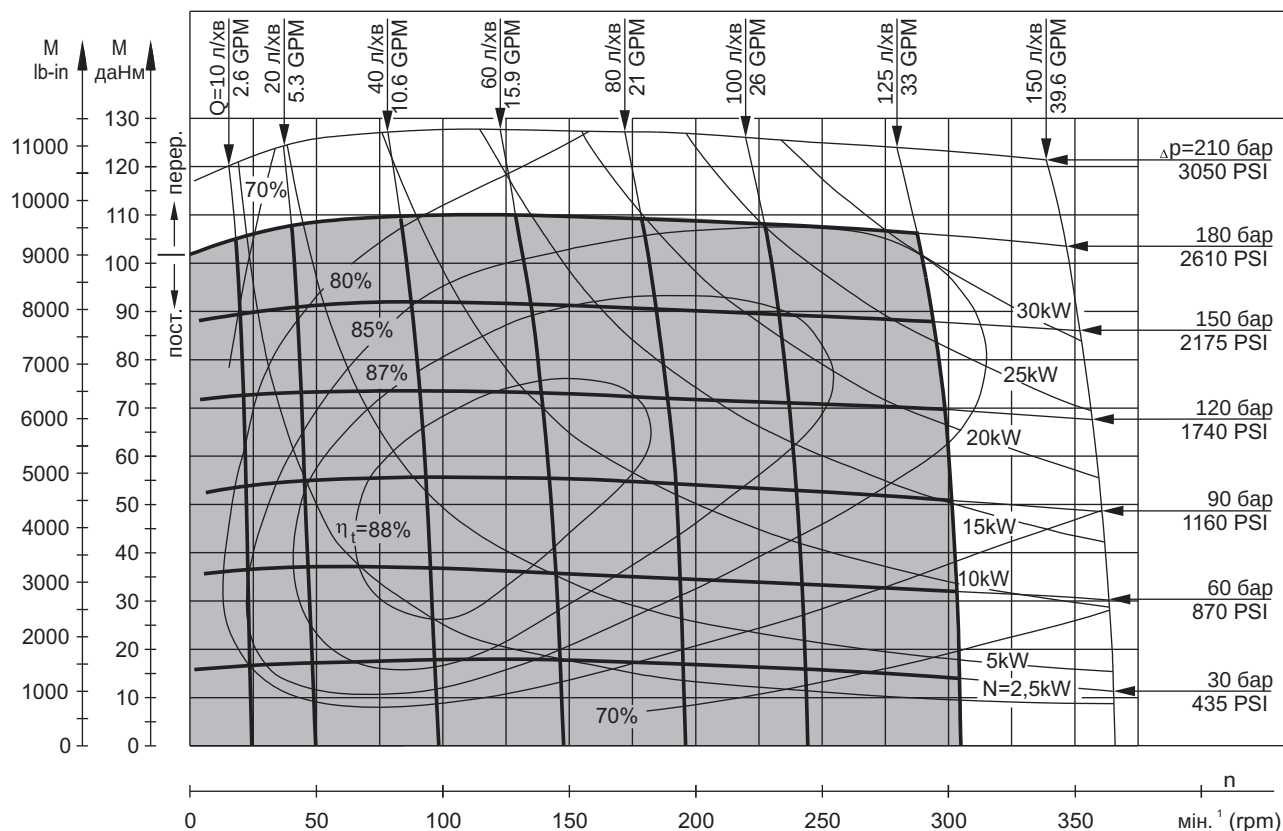
MT 315



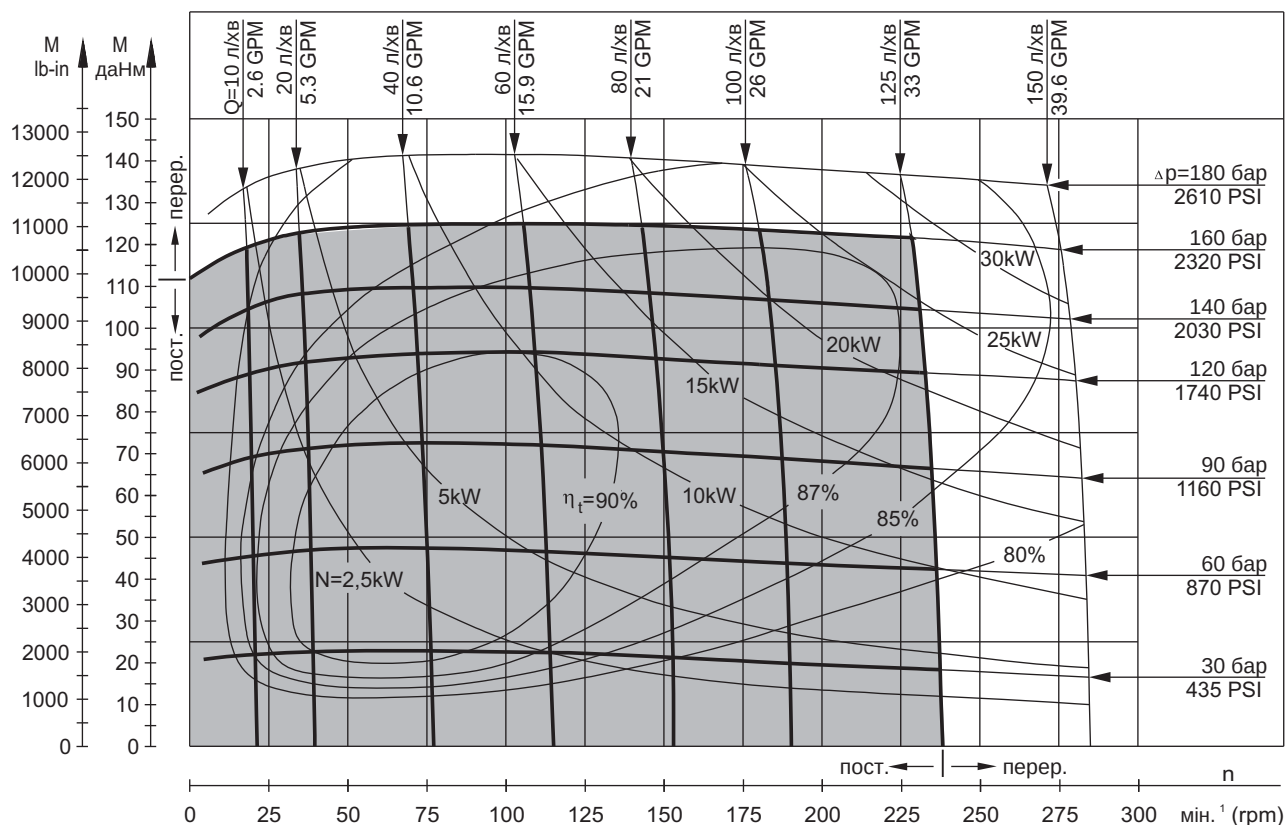
Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

MT 400



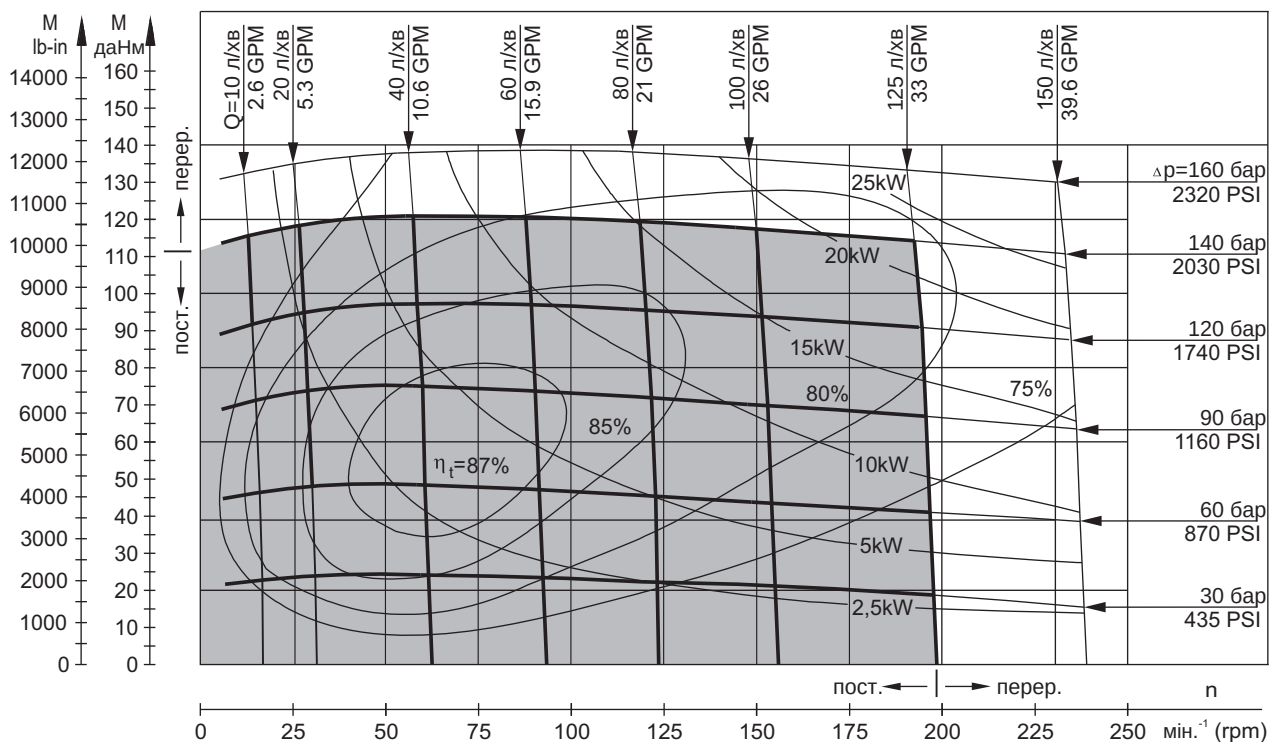
MT 500



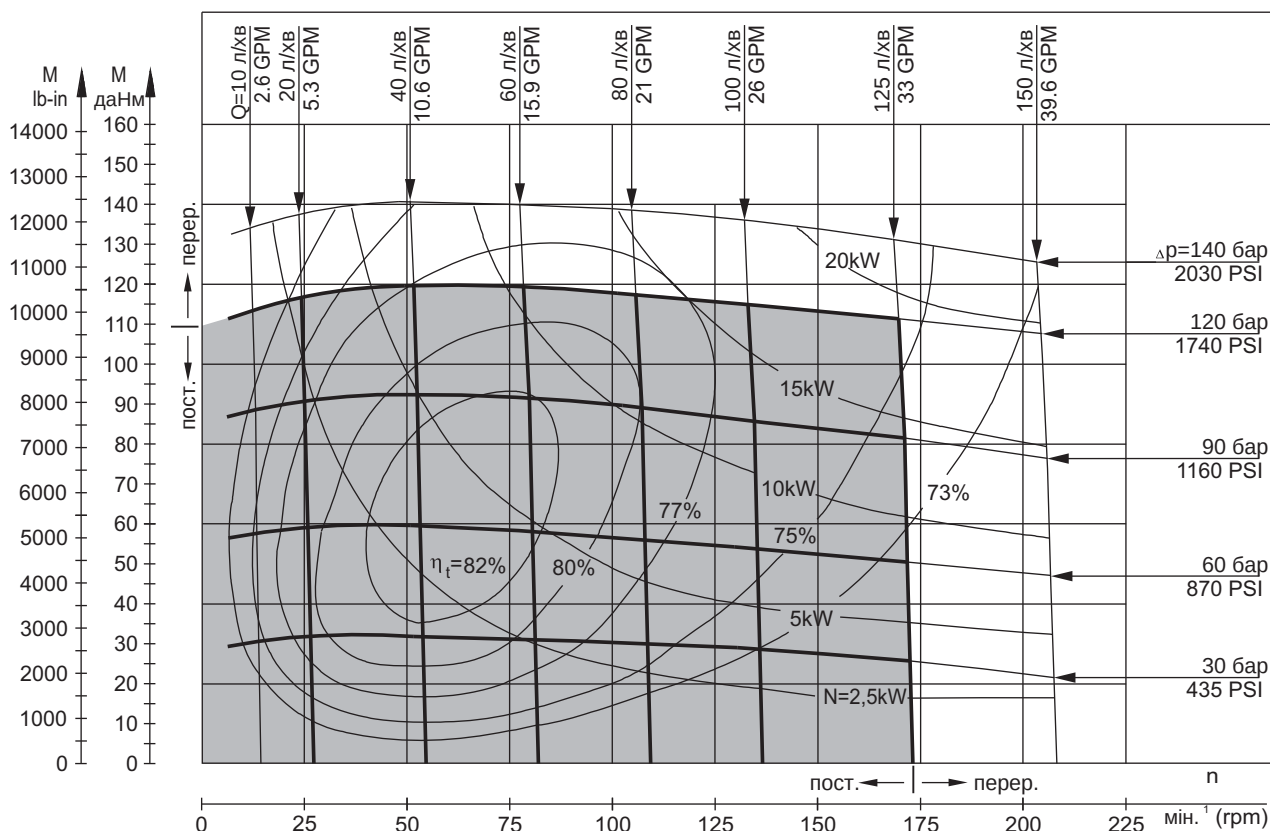
Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

MT 630



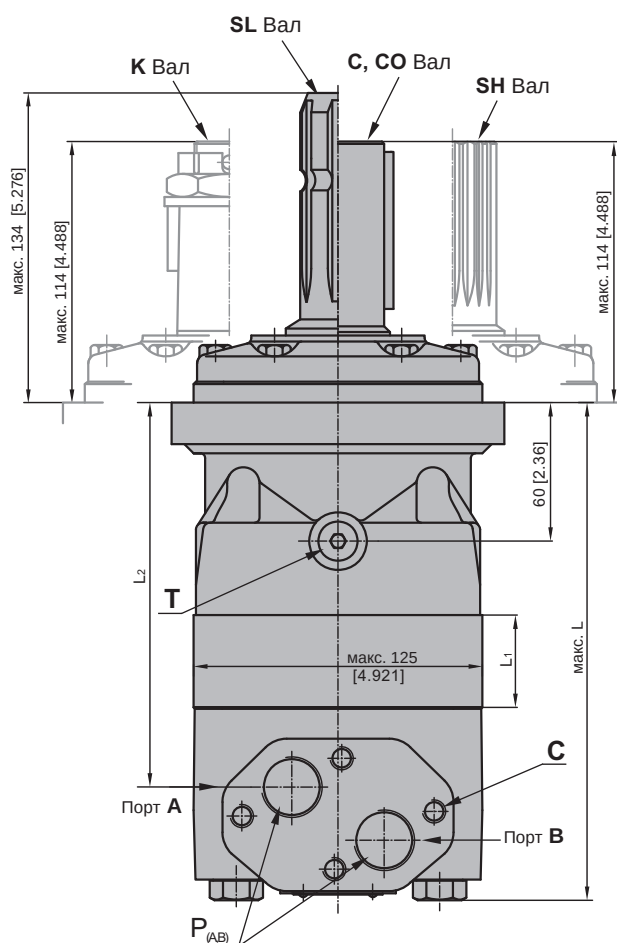
MT 725



Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

РОЗМІРИ ТА МОНТАЖ

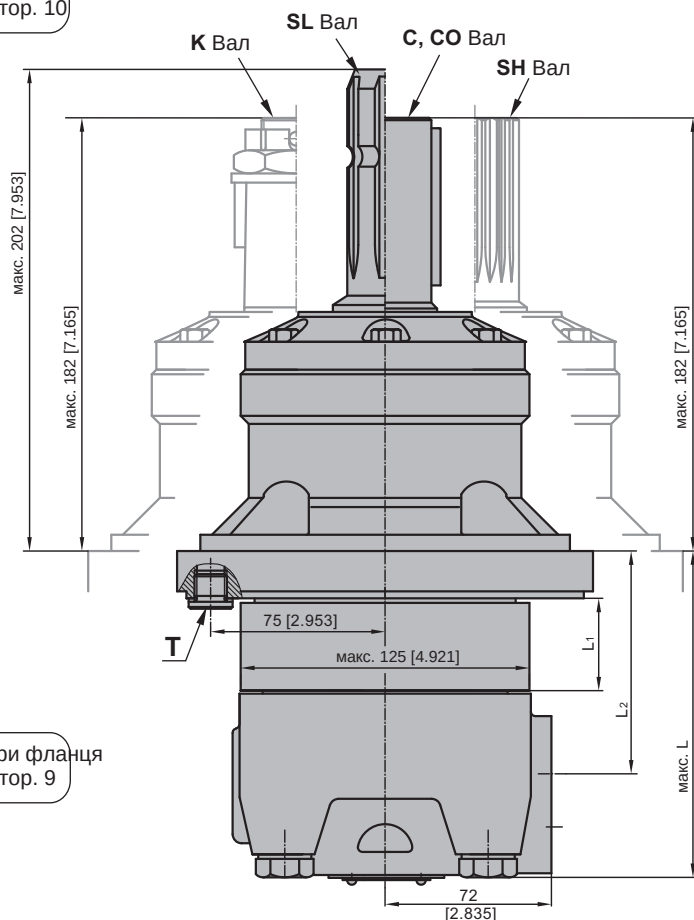
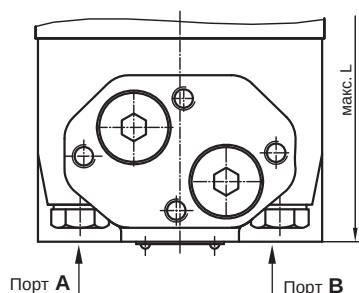
Розміри вала
див. стор. 10



Розміри фланця
див. стор. 9

Розміри портів
див. стор. 9

Е Задні порти



- C** : 4xM10-10 мм [.39 in] глиб.
P_(A,B) : 2xG3/4 або 2xM27x2-17 мм [.67 in] глиб.
T : G 1/4 або M14x1,5 - 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

Стандартне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CW**

Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CCW**

Порт **B** під тиском - **CW**

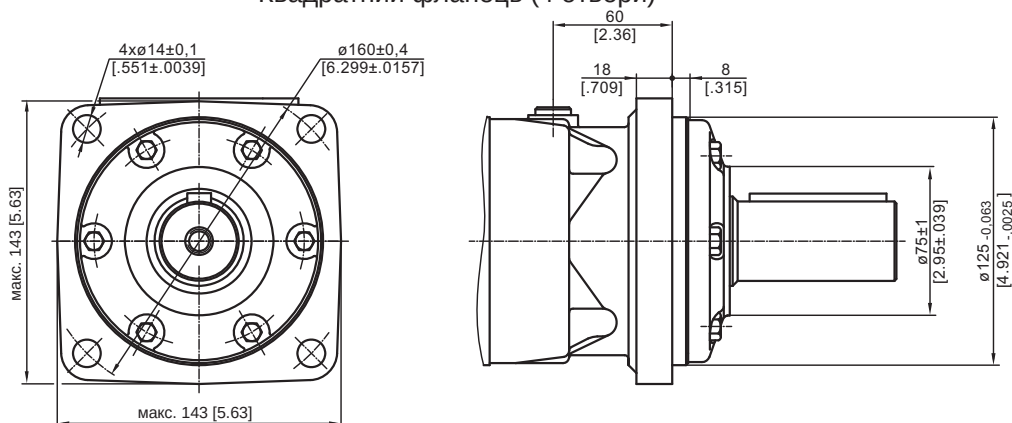
Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	**L _E , мм [in]	Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	**L _E , мм [in]	*L ₁ , мм [in]
MT 160	193,1 [7.60]	143,5 [5.65]	203,1 [8.00]	MTW 160	124,1 [4.89]	74,3 [2.93]	134,1 [5.28]	16,5 [.65]
MT 200	198,1 [7.80]	148,5 [5.85]	208,1 [8.19]	MTW 200	129,1 [5.08]	79,3 [3.12]	139,1 [5.48]	21,5 [.85]
MT 250	204,4 [8.05]	154,8 [6.09]	214,4 [8.44]	MTW 250	135,4 [5.33]	85,6 [3.37]	145,4 [5.72]	27,8 [1.09]
MT 315	213,6 [8.41]	164,0 [6.46]	223,6 [8.80]	MTW 315	144,6 [5.69]	94,8 [3.73]	154,6 [6.09]	37,0 [1.46]
MT 400	224,1 [8.82]	174,5 [6.87]	234,1 [9.22]	MTW 400	155,1 [6.11]	105,3 [4.15]	165,1 [6.50]	47,5 [1.87]
MT 500	238,1 [9.37]	188,5 [7.42]	248,1 [9.77]	MTW 500	169,1 [6.66]	119,3 [4.70]	179,1 [7.05]	61,5 [2.42]
MT 630	234,1 [9.22]	184,5 [7.26]	244,1 [9.61]	MTW 630	165,1 [6.50]	115,3 [4.54]	175,1 [6.89]	57,5 [2.26]
MT 725	243,1 [9.57]	193,5 [7.62]	253,1 [9.96]	MTW 725	174,1 [6.85]	124,3 [4.89]	184,1 [7.25]	66,5 [2.62]

* - Ширина ролик-геротора на 3,5 мм [.138 in] більша за L.

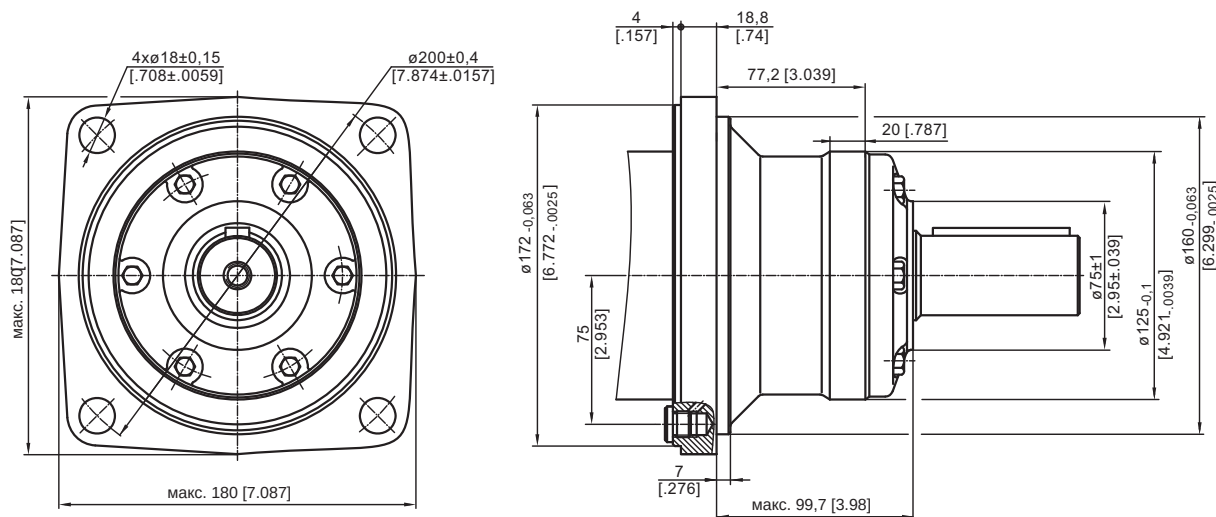
** - Для моторів із задніми портами.

МОНТАЖ

Квадратний фланець (4 отвори)

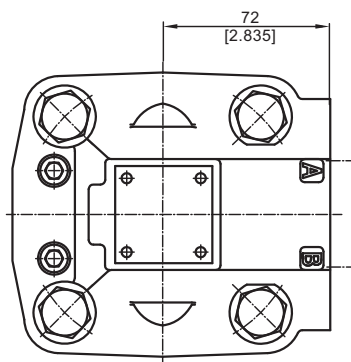
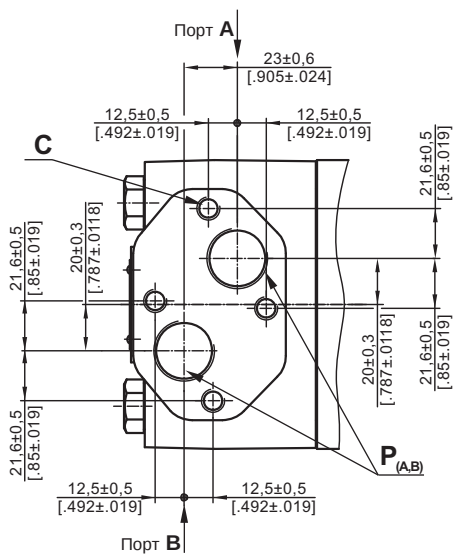


W Кріплення колесом

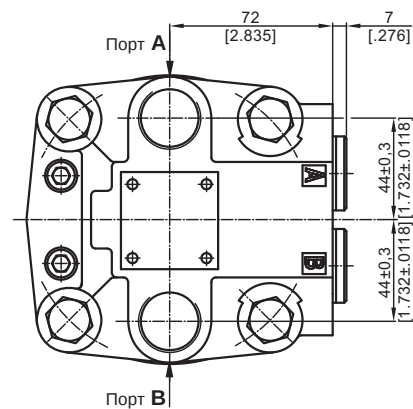


ПОРТИ

Бічні порти



Е Задні порти



Стандартне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **А** під тиском - **CW**
Порт **В** під тиском - **CCW**

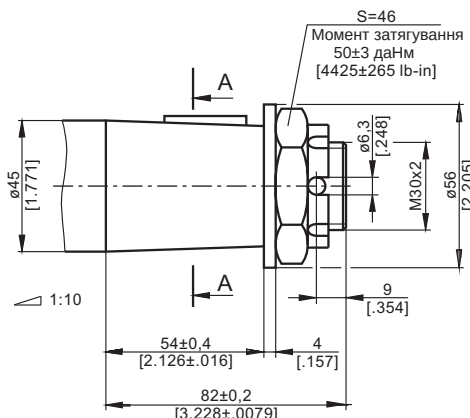
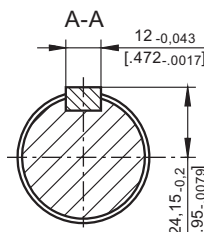
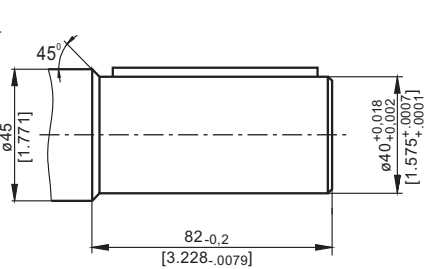
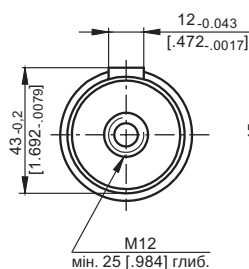
Реверсивне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **А** під тиском - **CCW**
Порт **В** під тиском - **CW**

С : 4xM10-10 мм [.39 in] глиб.
P_(A,B) : 2xG3/4 або 2xM27x2-17 мм [.67 in] глиб.
Т : G 1/4 або M14x1,5 - 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

ХВОСТОВИКИ ВАЛА

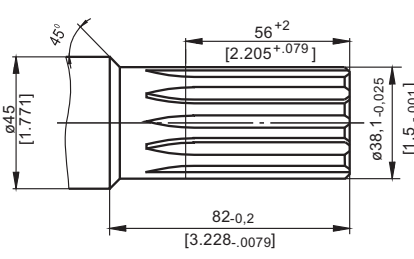
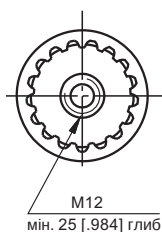
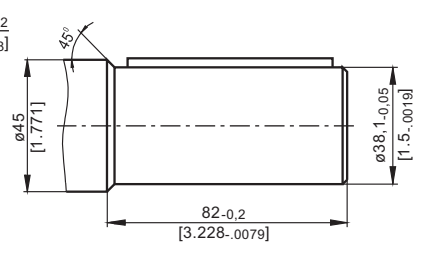
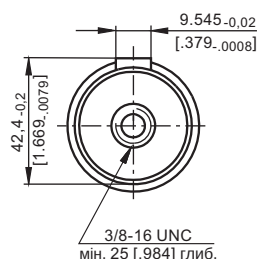
С - $\varnothing 40$ циліндричний, шпонка A12x8x70 DIN 6885
Макс. крутний момент 132,8 даНм [11755 lb-in]

К - конічний 1:10, шпонка B12x8x28 DIN 6885
Макс. крутний момент 210,7 даНм [18650 lb-in]

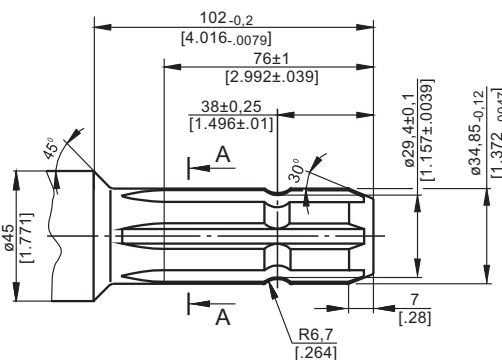
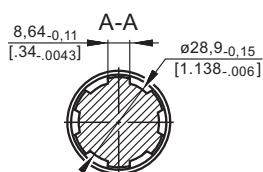


СО - $\varnothing 1\frac{1}{2}$ " циліндричний, шпонка 3/8"x3/8"x2 1/4" BS46
Макс. крутний момент 132,8 даНм [11755 lb-in]

SH - $\varnothing 1\frac{1}{2}$ " шліцьовий 17T, DP 12/24 ANSI B92.1-1976
Макс. крутний момент 132,8 даНм [11755 lb-in]

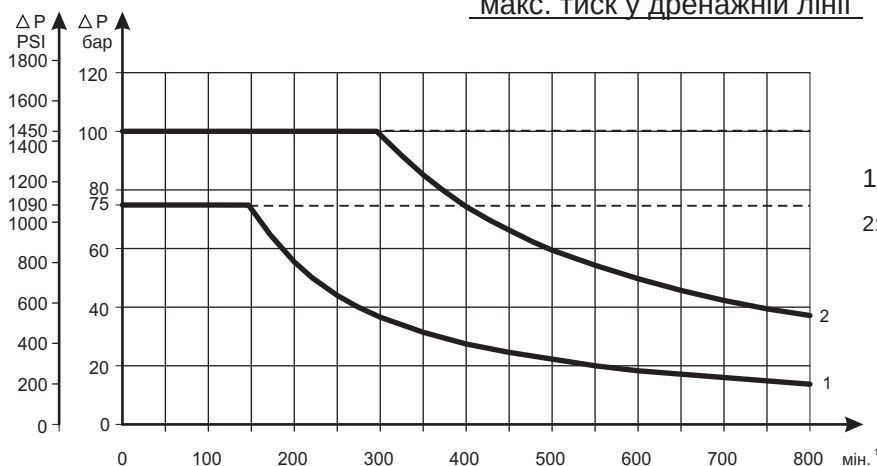


SL - $\varnothing 34,85$ p.t.o. DIN 9611, форма 1
Макс. крутний момент 77 даНм [6815 lb-in]



МАКС. ДОПУСТИМИЙ ТИСК УЩІЛЬНЕННЯ ВАЛА ДЛЯ МОТОРІВ MT

Макс. тиск на злив без дренажної лінії або
макс. тиск у дренажній лінії

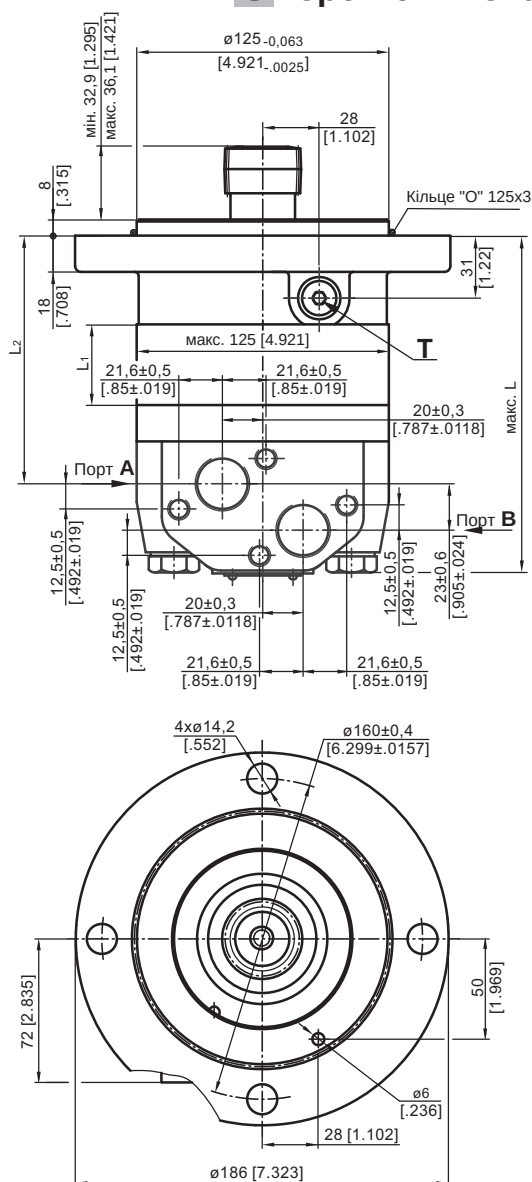


- 1: для стандартного ущільнення вала
- 2: для ущільнення високого тиску (ущільнення "U")

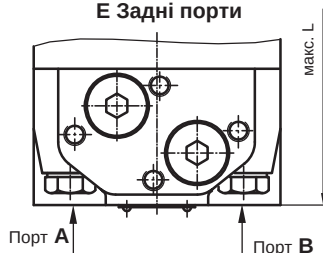
— - безперервна робота
- - - - переривчаста робота

РОЗМІРИ ТА МОНТАЖ - MTS та MTV

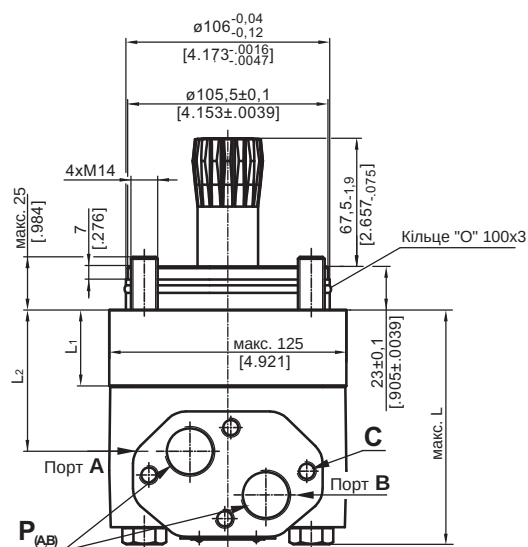
С Коротке виконання



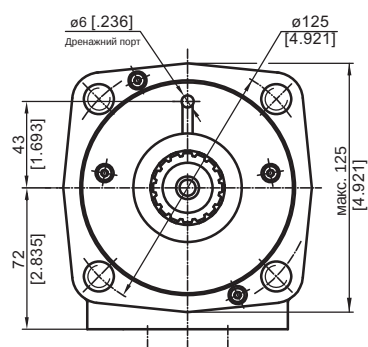
Е Задні порти



В Дуже коротке виконання



Розміри портів
див. стор. 9



C: 4xM10-10 мм [.39 in] глїб.

P_(A,B): 2xG3/4 або 2xM27x2-17 мм [.67 in] глиб.

T: G 1/4 або M14x1,5 - 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

Стандартне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CW**

Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CCW**

Порт **В** під тиском - **CW**

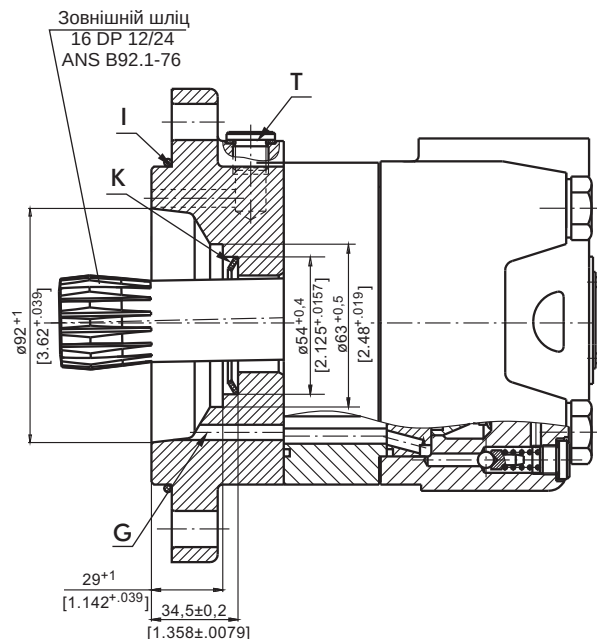
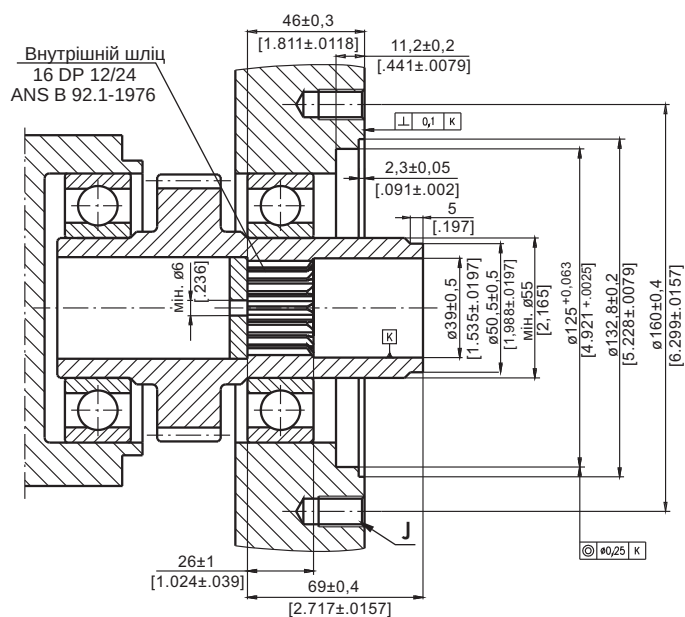
Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	**L _E , мм [in]	*L ₁ , мм [in]	Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	**L _E , мм [in]	*L ₁ , мм [in]
MTS 160	150 [5.90]	103,5 [4.07]	155 [6.10]	20,0 [.79]	MTV 160	100,8 [3.97]	51,5 [2.02]	110,8 [4.36]	16,5 [.65]
MTS 200	155 [6.10]	108,5 [4.27]	160 [6.30]	25,0 [.98]	MTV 200	105,8 [4.17]	56,5 [2.22]	115,8 [4.56]	21,5 [.85]
MTS 250	161 [6.34]	114,8 [4.52]	167 [6.57]	31,3 [1.23]	MTV 250	112,1 [4.41]	62,8 [2.47]	122,1 [4.81]	27,8 [1.09]
MTS 315	170 [6.69]	124,0 [4.88]	176 [6.93]	40,5 [1.59]	MTV 315	121,3 [4.76]	72,0 [2.83]	131,3 [5.17]	37,0 [1.46]
MTS 400	181 [7.13]	134,5 [5.30]	186 [7.32]	51,0 [2.01]	MTV 400	131,8 [5.19]	82,5 [3.25]	141,8 [5.58]	47,5 [1.87]
MTS 500	195 [7.68]	148,5 [5.85]	200 [7.87]	65,0 [2.56]	MTV 500	145,8 [5.74]	96,5 [3.80]	155,8 [6.13]	61,5 [2.42]
MTS 630	191 [7.52]	144,5 [5.69]	196 [7.72]	61,0 [2.40]	MTV 630	141,8 [5.58]	92,5 [3.64]	151,8 [5.98]	57,5 [2.26]
MTS 725	200 [7.87]	153,5 [6.04]	205 [8.07]	70,0 [2.76]	MTV 725	150,8 [5.94]	101,5 [4.00]	160,8 [6.33]	66,5 [2.62]

* - Ширина ролик-геротора на 3,5 мм [0.138 in] більша за L.

** - Для моторів із задніми портами.

РОЗМІРИ ПРИЄДНУВАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА

MTS

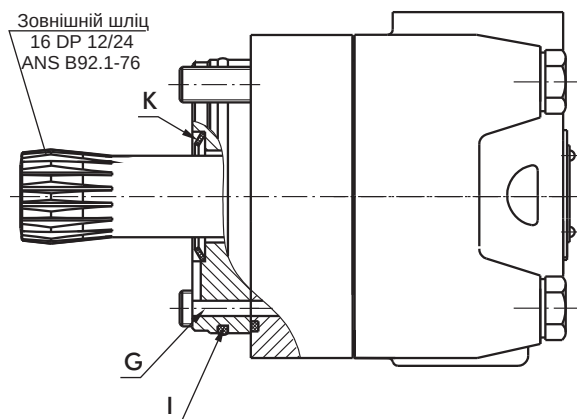
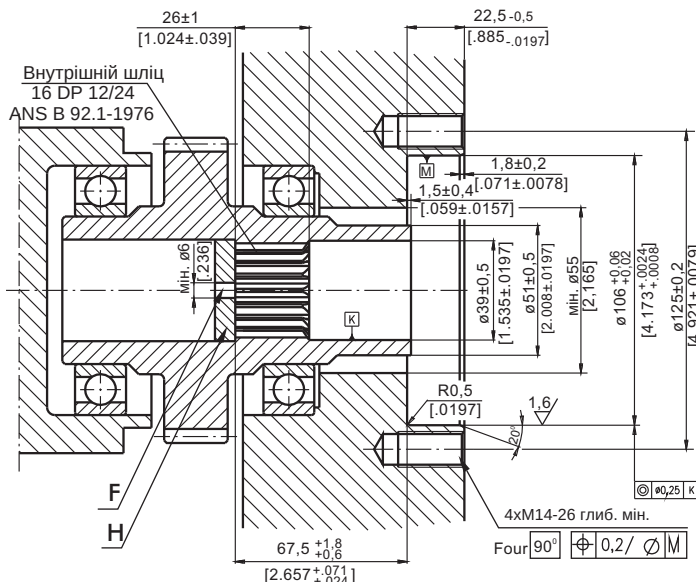


- F: Отвір циркуляції оливи
G: Внутрішній дренажний канал
H: Загартована упорна пластина
I: Кільце O 125x3 мм [4.921x.118 in]
J: 4xM12-18 мм [7.1 in] глиб., 90°
K: Конічне ущільнювальне кільце
T: Дренажне з'єднання G1/4 або M14x1,5



мм [in]

MTV



- F: Отвір циркуляції оливи
G: Внутрішній дренажний канал

- H: Загартована упорна пластина
I: Кільце O 100x3 мм [3.94x.12 in]
K: Конічне ущільнювальне кільце

ДРЕНАЖНЕ З'ЄДНАННЯ

Дренажну лінію потрібно використовувати, коли тиск у зливній лінії може перевищити допустимий. Її можна під'єднати:

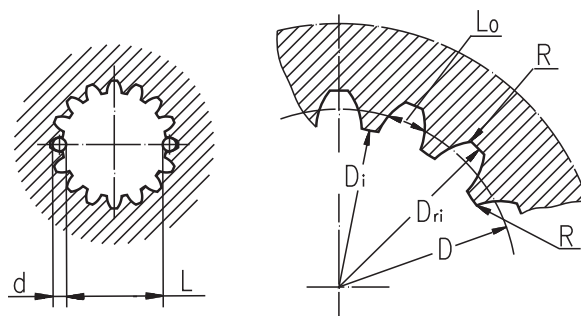
- для MTS — до дренажного порту мотора;
- для MTV — до дренажного з'єднання приєднувального компонента. Максимальний тиск у дренажній лінії обмежується приєднувальним компонентом та його ущільненням вала.

Дренажна лінія має забезпечувати вільний потік оливи між мотором і приєднувальним компонентом та вести до бака. Максимальний тиск у дренажній лінії обмежується приєднувальним компонентом та його ущільненням.

ДАНІ ВНУТРІШНЬОГО ШЛІЦА ПРИЄДНУВАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА

Стандарт ANS B92.1-1976, клас 5
[m=2.1166; скориговано x.m=1]

Глоска основа, бічне прилягання	ММ	ДЮЙМ
Кількість зубів z	16	16
Діаметральний крок DP	12/24	12/24
Кут тиску	30°	30°
Діаметр ділильного кола D	33,8656	1.3333
Зовнішній діаметр D _{ri}	38,4 ^{+0,4}	1.5118±1.5275
Внутрішній діаметр D _i	32,15 ^{+0,04}	1.2657±1.2673
Ширина западини [дуга] L _o	4,516±0,037	.1763±.1791
Радіус заокруглення R	0,5	.02
Макс. вимір між роликами L	26,9 ^{+0,10}	1.063±1.059
Діаметр ролика d	4,835±0,001	.19026±.19034



Вимоги до загартування:

HV=750±50 на поверхні.

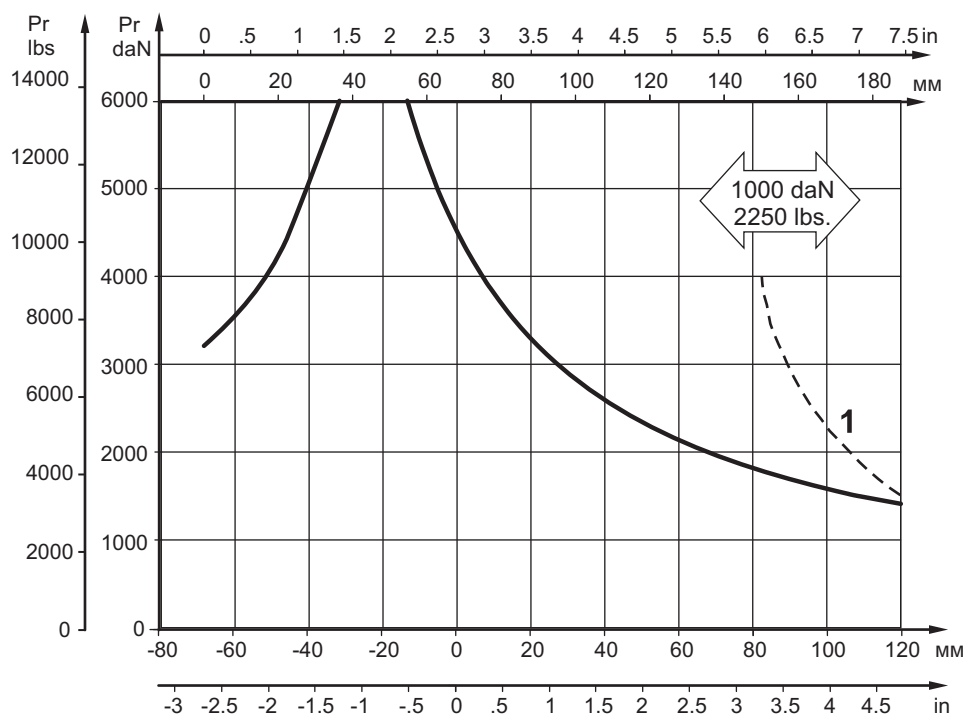
HV=560 на глибині 0,7±0,2 ММ [.035±.019in]

Матеріал: 20 MoCr4 EN 10084 або SAE8620.

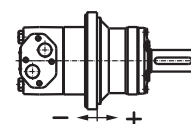
ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВАЛ

Вихідний вал обертається в конічних підшипниках, що витримують високі осьові та радіальні сили. Допустиме радіальне навантаження на вал показано для осьового навантаження 0 Н як функцію відстані від монтажного фланця до точки прикладання навантаження. Криві відповідають довговічності підшипника B10 у 2000 годин при 100 об/хв.

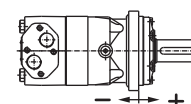
Крива "1" показує макс. радіальне навантаження на вал. Будь-яке навантаження, що перевищує значення кривої, суттєво скоротить ресурс мотора.



Монтажний фланець:



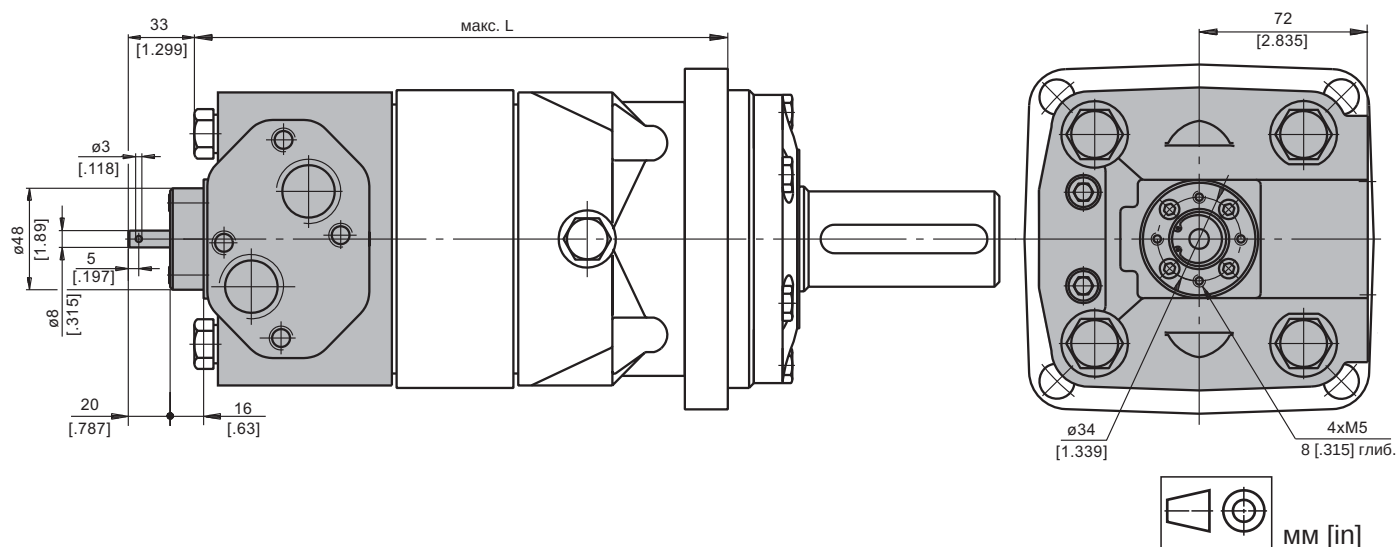
W - Колесо



Стандартний



МОТОРИ З ПРИЄДНАННЯМ ТАХОМЕТРА



КОД ЗАМОВЛЕННЯ

	1	2	3	4	5	6	7	8
MT								

Поз.1 - Монтажный фланец

нема - квадратний фланець, 4 отвори

S - коротке виконання

V	- дуже коротке виконання
---	--------------------------

W	- кріплення колесом
----------	---------------------

Поз.2 - Тип портів

нема - бічні порти

E - задні порти

Поз.3 - Робочий об'єм

160 - 61,6 cm³/об [9.83 in³/об]

200	- 201,4 см ³ /об [12.29 in ³ /об]
-----	---

250	- 251,8 см ³ /об [15.36 in ³ /об]
------------	---

315	- 326,3 см ³ /об [19.90 in ³ /об]
------------	---

400	- 410,9 см ³ /об [25.06 in ³ /об]
------------	---

500 - 523,6 cm³/об [31.95 in³/об]

630 - 631,2 см³/об [38.52 in³/об]

725	- 724,3 см³/об [44.20 in³/об]
------------	-------------------------------

Поз.4 - Хвостовик вала *

нема - для **S** та **V** монтажного фланця

С - Ø40 циліндричний, шпонка А12х8х70 DIN6885

СО	- Ø1½" циліндричний, шпонка 3/8"x3/8"x2¼" BS46
----	--

К	- Ø45 конічний 1:10, шпонка B12x8x28 DIN6885
----------	--

SL	- ø34,85 p.t.o. DIN 9611, форма 1
-----------	-----------------------------------

SH	- Ø1½" шліцьовий 17T ANS B92.1-1976
-----------	-------------------------------------

Поз.5 - Ущільнення вала (див. стор. 10)

нема - ущільнення низького тиску

U - ущільнення високого тиску

Поз.6 - Порти

нема - BSPP (ISO 228)

M - метричні (ISO 262)

Поз.7 - Спеціальні виконання

Поз.8 - Серія конструкції

нема - визначає виробник

ПРИМІТКИ:

* Не допускається перевищення допустимого вихідного крутного моменту на валу!

Стандартно гідромотори мають манган-фосфатне покриття.