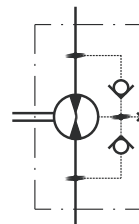


ГІДРОМОТОРИ MSY



MSY — новий гідромотор у сімействі “дискового золотника”, що має такі самі розміри та монтажні дані, як гідромотори типу MS.

Цей мотор має на 15÷20% вищі технічні характеристики — макс. крутний момент та макс. перепад тиску, а отже вищу потужність. Це робить його придатним для техніки з більшим навантаженням та перепадом обертів.



ОПЦІЇ

- » Модель — дисковий золотник, ролик-геротор
- » Кріплення фланцем або колесом
- » Короткий мотор
- » Бічні та задні порти
- » Вали — циліндричні, шліцьові та конічні
- » Інші спеціальні виконання

ЗМІСТ

Технічні дані	2
Робочі діаграми	3÷5
Допустимий тиск ущільнення вала	5
Розміри та монтаж	6÷8
Хвостовики вала	9
Мотор з барабанним гальмом — MSYB	10
Допустимі навантаження на вал	11
Робоча діаграма для MSYB	11
Розміри та монтаж — MSYS, V	12
Розміри та монтаж — MSYU	13
Розміри приєднувального компонента — MSYS, V ...	14
Розміри приєднувального компонента — MSYU	15
Дані внутрішнього шліца	15
Код замовлення	16

ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

Робочий об'єм,	см³/об [in³/об]	200÷474,6 [12.2÷28.96]
Макс. оберти,	[об/хв]	155÷375
Макс. крутний момент,	даНм [lb-in]	61÷92 [5399÷8143]
Макс. потужність,	кВт [HP]	13,5÷21,5 [18.1÷28.8]
Макс. перепад тиску,	бар [PSI]	200÷140 [2230÷2900]
Макс. витрата,	л/хв [GPM]	75 [20]
Мін. оберти,	[об/хв]	5÷8
Допустимі навантаження на вал	даН [lbs]	Pa=500 [1125]
Робоча рідина		Мінеральна — HLP (DIN 51524) або HM (ISO 6743/4)
Діапазон температур,	°C [°F]	-30÷90 [-22÷194]
Оптимальна в'язкість,	мм²/с [SUS]	20÷75 [98÷347]
Фільтрація		ISO 20/16 (мін. рекомендована фільтрація 25 мкм)

Витрата оливи в дренажній лінії

Перепад тиску бар [PSI]	В'язкість мм²/с [SUS]	Витрата оливи в дренажній лінії л/хв [GPM]
140 [2030]	20 [98]	1,5 [.396]
	35 [164]	1 [.264]
210 [3045]	20 [98]	3 [.793]
	35 [164]	2 [.528]

Втрати тиску



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Тип		MSY 200	MSY 250	MSY 315	MSY 400	MSY 475
Робочий об'єм, см³/об [in³/об]		200 [12.2]	250 [15.3]	314,9 [19.2]	397 [24.2]	474,6 [28.96]
Макс. оберти, [об/хв]	пост.	375	300	240	185	155
	перер.*	450	360	285	225	185
Макс. крутний момент даНм [lb-in]	пост.	61,0 [5399]	72,0 [6372]	90,0 [7965]	92,0 [8143]	85,0 [7523]
	перер.*	72,0 [6372]	87,0 [7700]	100 [8851]	100 [8851]	100 [8851]
Макс. потужність кВт [HP]	пост.	21,5 [28.8]	20,5 [27.5]	20,5 [27.5]	15,5 [20.8]	13,5 [18.1]
	перер.*	29,5 [39.5]	29 [38.9]	26 [34.9]	20,5 [27.5]	17,5 [23.5]
Макс. перепад тиску бар [PSI]	пост.	210 [3046]	200 [2900]	200 [2900]	160 [2320]	130 [1885]
	перер.*	250 [3626]	250 [3626]	225 [3270]	175 [2540]	150 [2175]
	пік**	300 [4351]	300 [4351]	275 [3988]	225 [3270]	225 [3270]
Макс. витрата л/хв [GPM]	пост.	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]	75 [20]
	перер.*	90 [24]	90 [24]	90 [24]	90 [24]	90 [24]
Макс. тиск на вході бар [PSI]	пост.	210 [3045]	210 [3045]	210 [3045]	210 [3045]	210 [3045]
	перер.*	250 [3625]	250 [3625]	250 [3625]	250 [3625]	250 [3625]
	пік**	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]	300 [4350]
Макс. тиск на злив з дренажною лінією бар [PSI]	пост.	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]	140 [2030]
	перер.*	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]
	пік**	210 [3045]	210 [3045]	210 [3045]	210 [3045]	210 [3045]
Макс. тиск рушання при ненавант. валі, бар [PSI]		8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]	8 [115]
Мін. пусковий крутний момент даНм [lb-in]	при макс. перепаді пост.	47,0 [4160]	56,0 [4956]	73,0 [6461]	72,0 [6370]	66,0 [5842]
	при макс. перепаді Перер.*	56,0 [4956]	70,0 [6195]	85,0 [7523]	84,0 [7435]	77,0 [6815]
Мін. оберти***, [об/хв]		6	6	5	5	5
Маса, кг [lb]	MSY (F)	11,2 [24.7]	11,7 [25.8]	12,4 [27.3]	13,3 [29.3]	14,4 [31.8]
Для задніх портів + 0,40 [.88]	MSYW	11,7 [25.8]	12,2 [26.9]	12,9 [28.4]	13,8 [30.8]	15,0 [33.0]
	MSYQ	11,6 [25.6]	12,1 [26.7]	12,8 [28.2]	13,7 [30.2]	14,9 [32.8]

* Переривчастий режим: допустимі значення можуть діяти не довше 10% кожної хвилини.

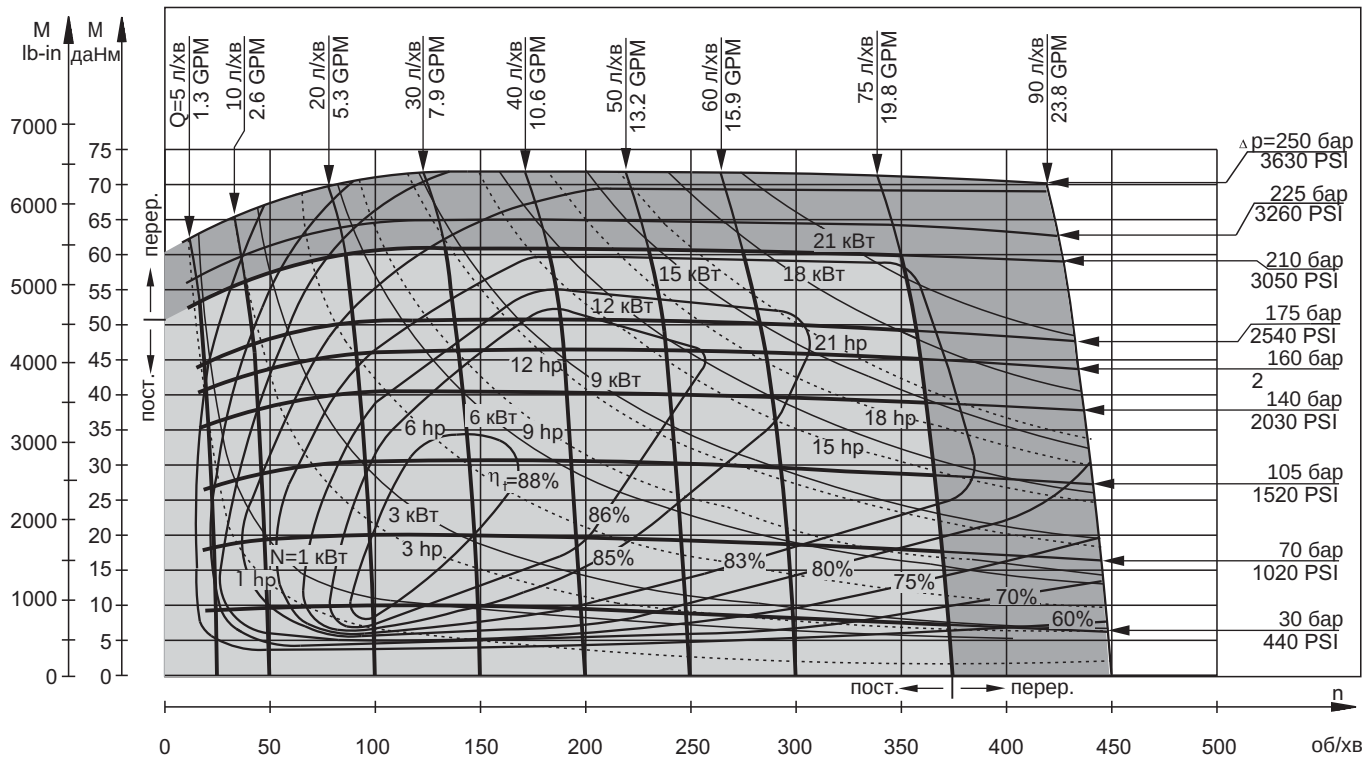
** Пікове навантаження: допустимі значення можуть діяти не довше 1% кожної хвилини.

*** Для обертів, менших за вказані, потрібне узгодження з виробником.

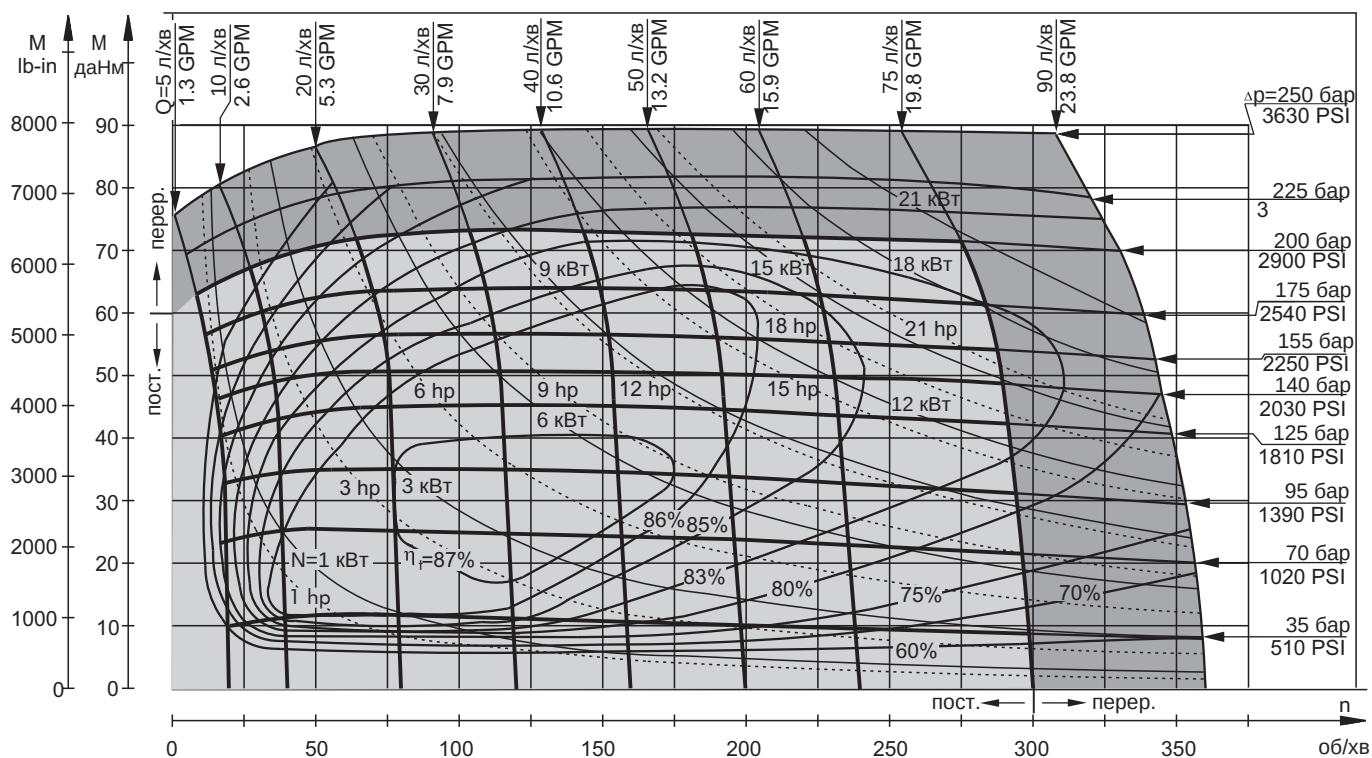
1. Переривчасті оберти та переривчастий тиск не повинні виникати одночасно.
2. Рекомендована фільтрація — за класом чистоти ISO 20/16, номінальна тонкість 25 мкм або краще.
3. Рекомендовано якісну протизносну мінеральну гідрравлічну оливу HLP (DIN 51524) або HM (ISO 6743/4).
У разі синтетичних рідин потрібне узгодження альтернативних матеріалів ущільнень.
4. Рекомендована мінімальна в'язкість оливи 13 мм²/с [70 SUS] при 50°C [122°F].
5. Рекомендована максимальна робоча температура системи 82°C [180°F].
6. Для максимального ресурсу заповніть мотор рідиною перед навантаженням і 10-15 хв дайте попрацювати на помірних навантаженнях та обертах.

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

MSY 200



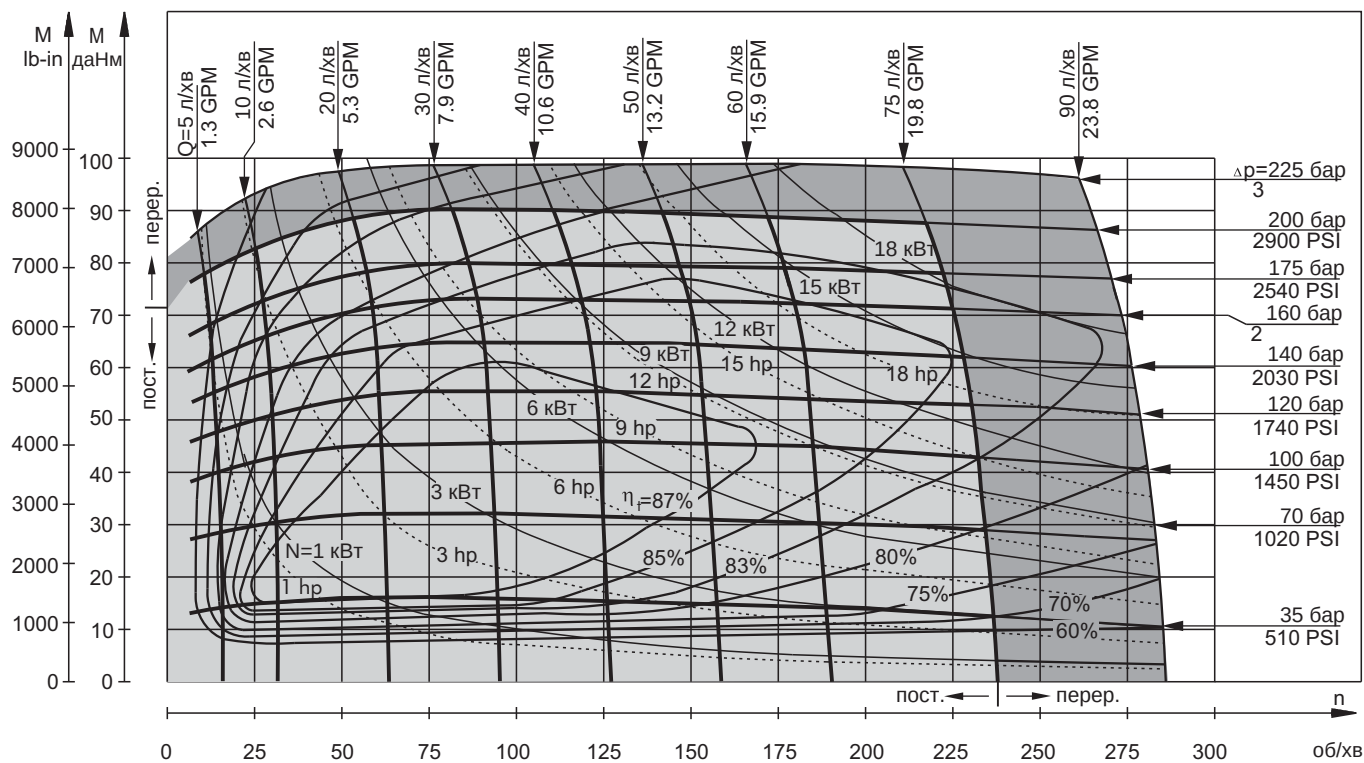
MSY 250



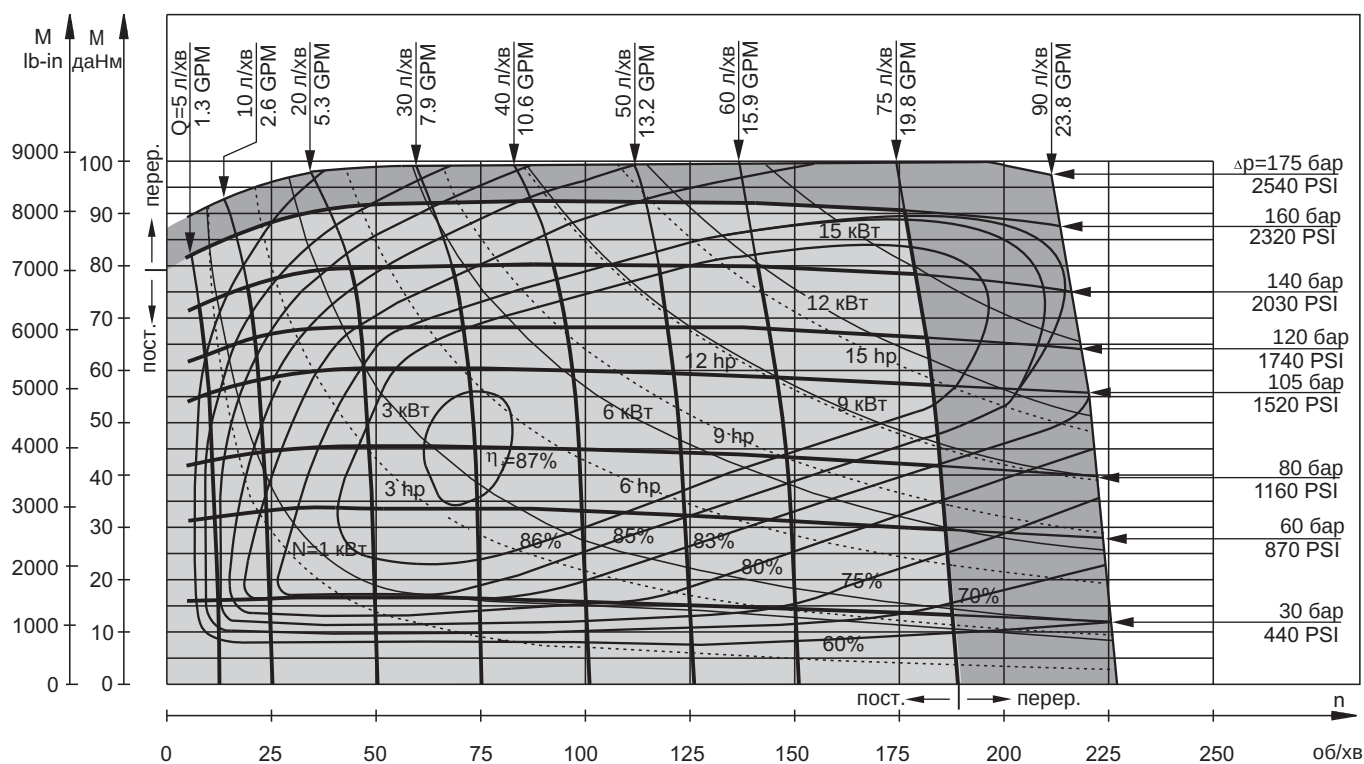
Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

MSY 315



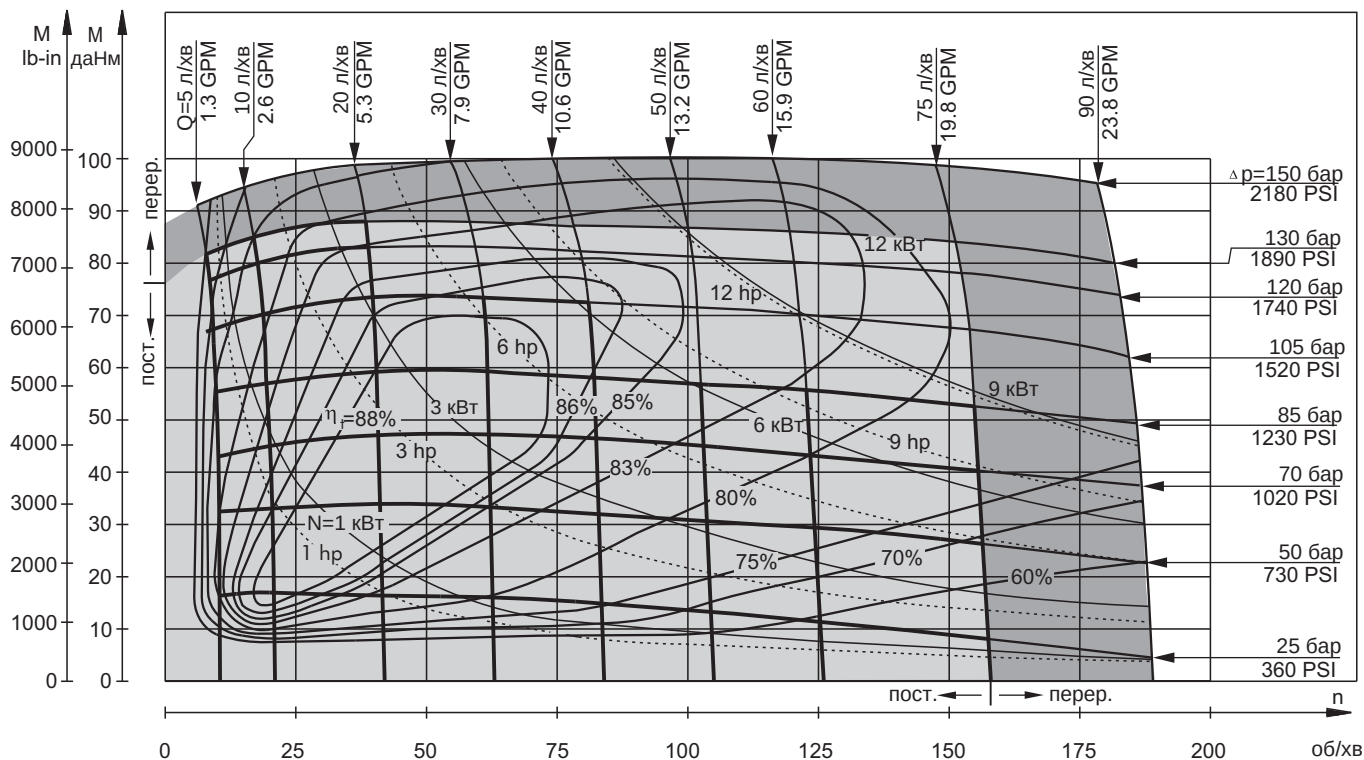
MSY 400



Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

РОБОЧІ ДІАГРАМИ

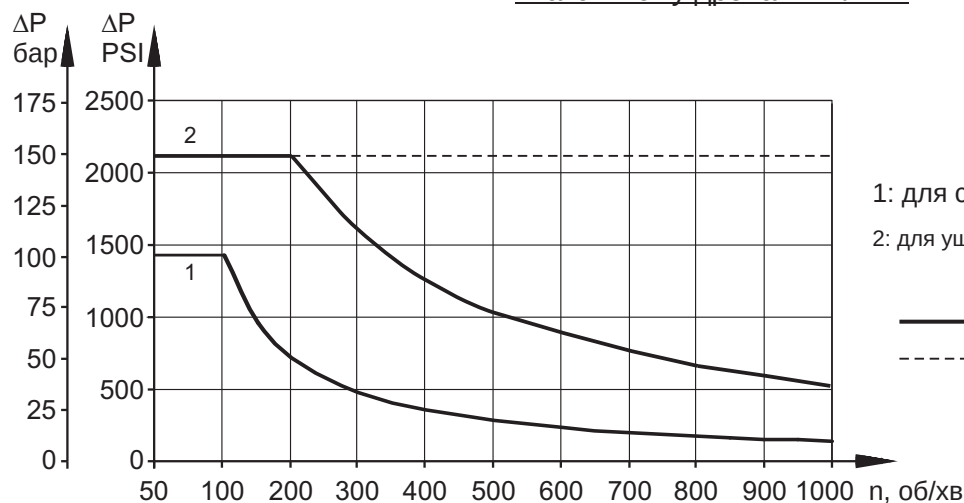
MSY 475



Дані робочих діаграм відповідають усередненим характеристикам випадково відібраних моторів при протитиску 5÷10 бар [72.5÷145 PSI] та оливі з в'язкістю 32 мм²/с [150 SUS] при 50°C [122°F].

МАКС. ДОПУСТИМИЙ ТИСК УЩІЛЬНЕННЯ ВАЛА

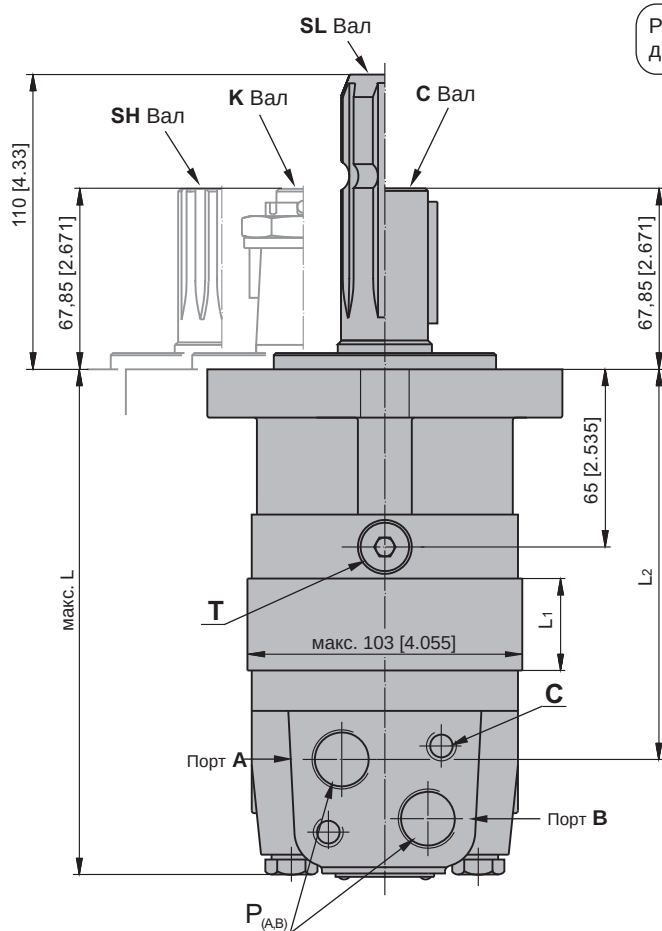
Макс. тиск на зливі без дренажної лінії або
макс. тиск у дренажній лінії



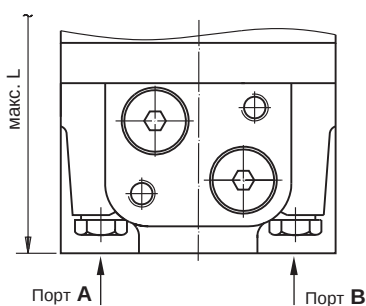
- 1: для стандартного ущільнення вала
- 2: для ущільнення високого тиску (ущільнення "U")

— - безперервна робота
- - - - переривчаста робота

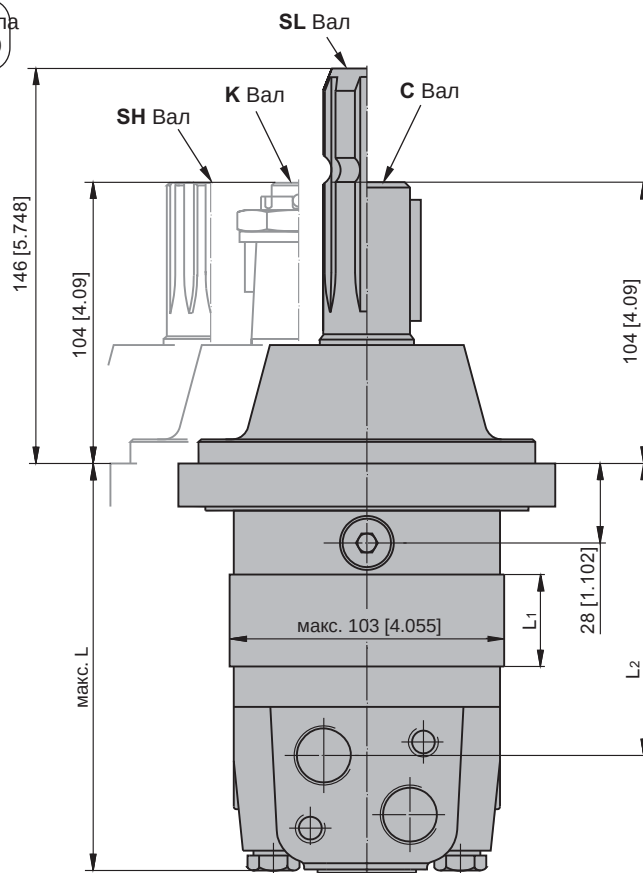
РОЗМІРИ ТА МОНТАЖ
MSY, MSYF, MSYA, MSYW



Е Задні порти



Розміри вала
див. стор. 9



Розміри фланця
див. стор. 8

Розміри портів
див. стор. 9



- C** : 2xM10 - 12 мм [.47 in] глиб.
P_(A,B) : 2xG1/2 або 2xM22x1,5 - 15 мм [.59 in] глиб.
T : G 1/4 або M14x1,5 - 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

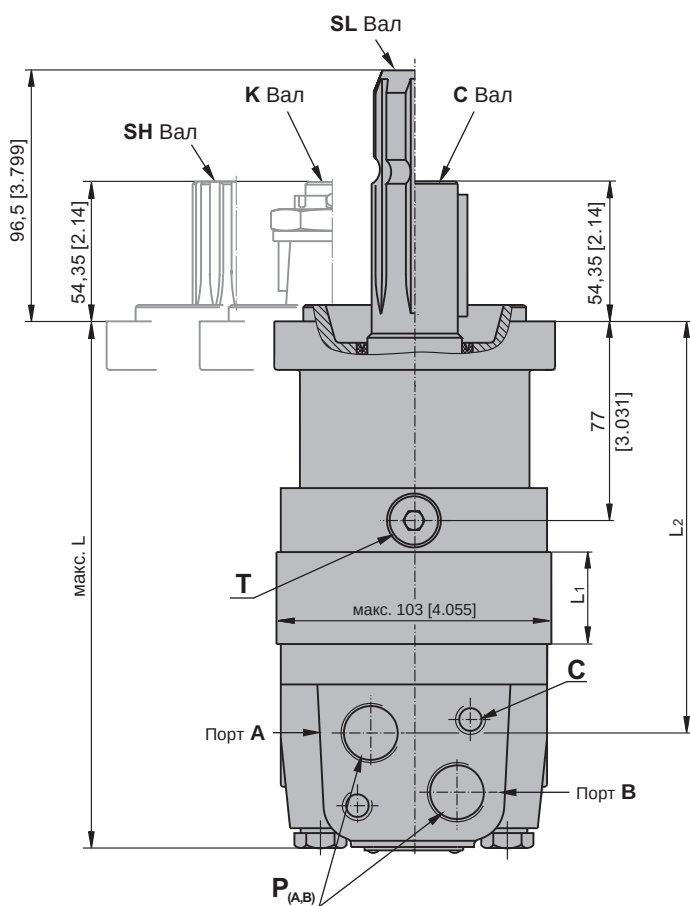
Стандартне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CW**
Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CCW**
Порт **B** під тиском - **CW**

Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	*L _E , мм [in]	Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	*L _E , мм [in]	L ₁ , мм [in]
MSY (F, A) 200	189 [7.44]	145 [5.71]	194 [7.64]	MSYW 200	150 [5.91]	108 [4.25]	159 [6.26]	34,8 [1.37]
MSY (F, A) 250	197 [7.76]	154 [6.06]	203 [7.99]	MSYW 250	159 [6.26]	117 [4.61]	168 [6.62]	43,5 [1.71]
MSY (F, A) 315	209 [8.23]	165 [6.50]	214 [8.43]	MSYW 315	170 [6.69]	128 [5.04]	179 [7.05]	54,8 [2.16]
MSY (F, A) 400	223 [8.78]	179 [7.05]	228 [8.98]	MSYW 400	184 [7.24]	143 [5.63]	194 [7.64]	69,4 [2.73]
MSY (F, A) 475	237 [9.33]	193 [7.60]	242 [9.53]	MSYW 475	198 [7.79]	156 [6.14]	207 [8.15]	82,6 [3.25]

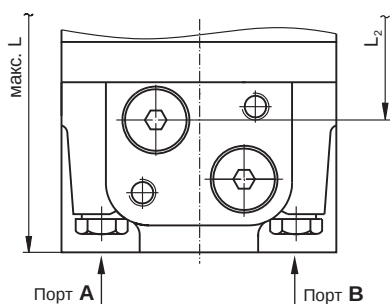
* - Для моторів із задніми портами.

РОЗМІРИ ТА МОНТАЖ - MSYQ



Розміри вала
див. стор. 9

Е Задні порти



Розміри портів
див. стор. 9



C : 2xM10-12 мм [.47 in] глиб.
P_(A,B) : 2xG1/2 або 2xM22x1,5-15 мм [.59 in] глиб.
T : G ¼ або M14x1,5- 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

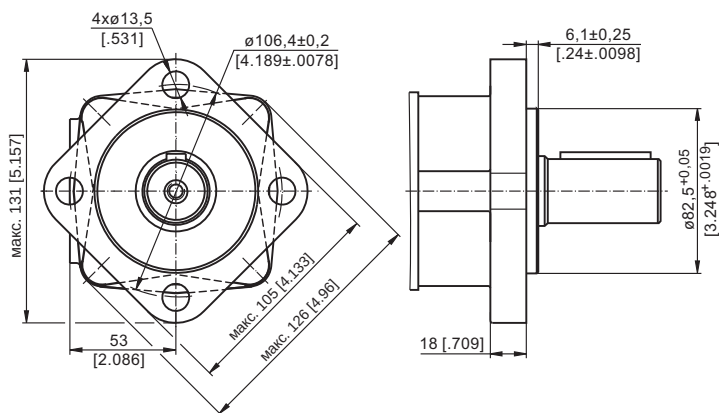
Стандартне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CW**
Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CCW**
Порт **B** під тиском - **CW**

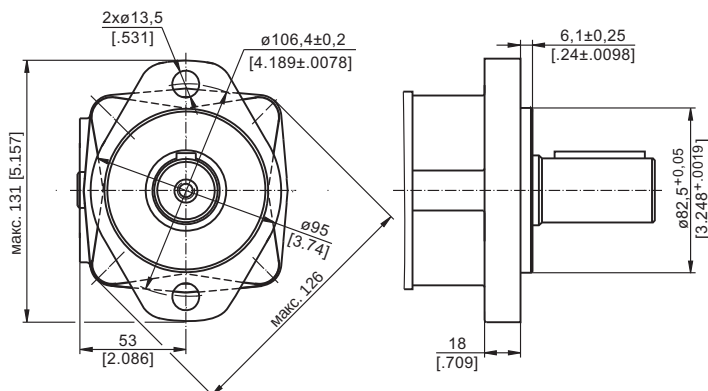
Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	*L _E , мм [in]	L ₁ , мм [in]
MSYQ 200	200 [7.87]	157 [6.18]	206 [8.11]	34,8 [1.37]
MSYQ 250	209 [8.23]	166 [6.54]	215 [8.46]	43,5 [1.71]
MSYQ 315	220 [8.66]	177 [6.67]	226 [8.90]	54,8 [2.16]
MSYQ 400	235 [9.25]	192 [7.56]	241 [9.49]	69,4 [2.73]
MSYQ 475	247 [9.72]	205 [8.07]	254 [10.0]	82,6 [3.25]

* - Для моторів із задніми портами.

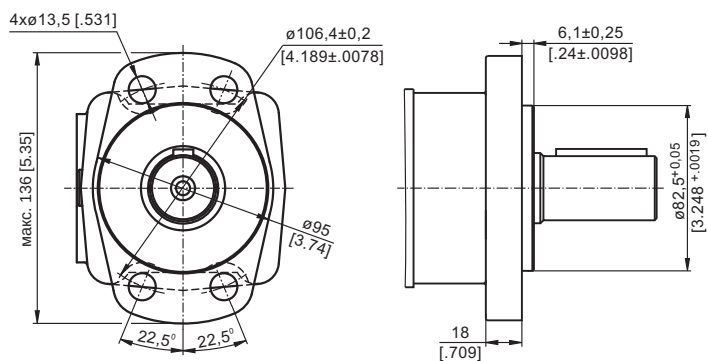
Фланець SAE A-4 (4 отвори)



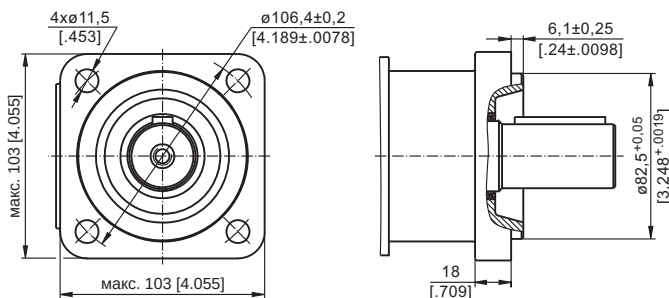
А Фланець SAE A-2 (2 отвори)



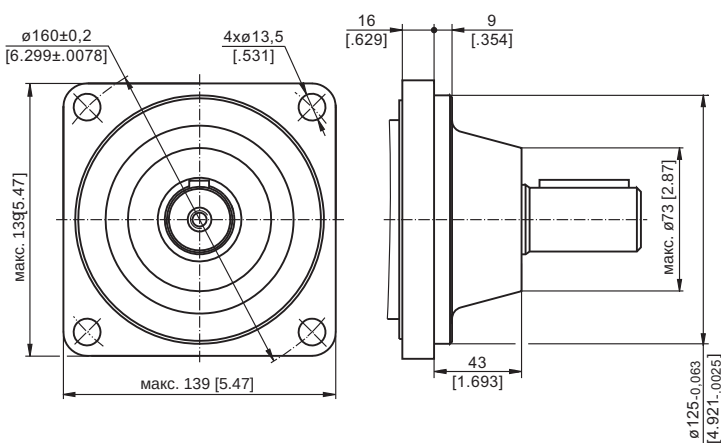
Г Магнето-фланець (4 отвори)



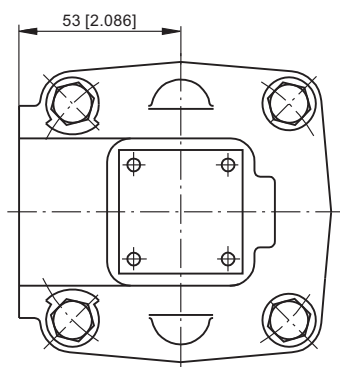
Q Квадратний фланець (4 отвори)



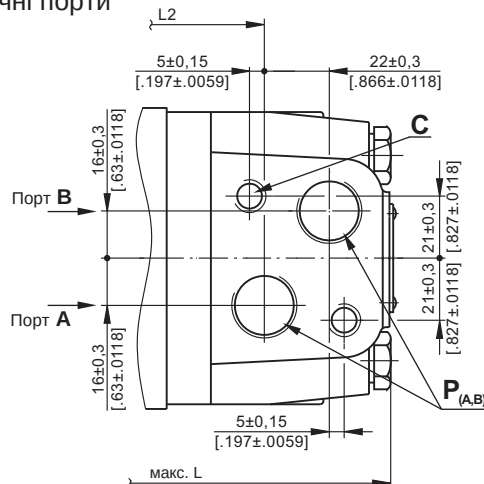
W Кріплення колесом



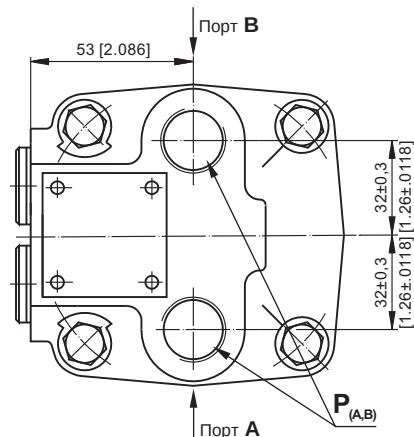
ПОРТИ



Бічні порти



Е Задні порти



Стандартне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CW**

Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CCW**

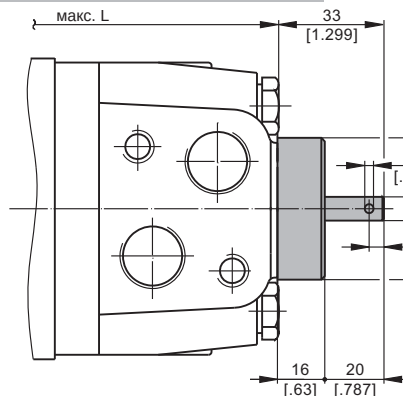
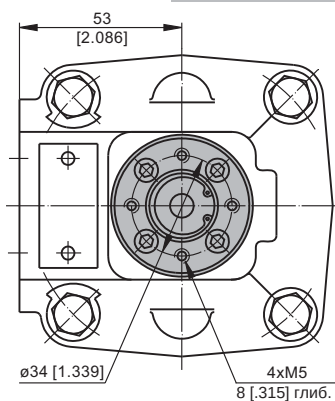
Порт **В** під тиском - **CW**

С : 2хМ10-12 мм [.47 in] глиб.

P_(A,B) : 2xG1/2 або 2xM22x1,5-15 мм [.59 in] глиб.

Т : G 1/4 або M14x1,5- 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

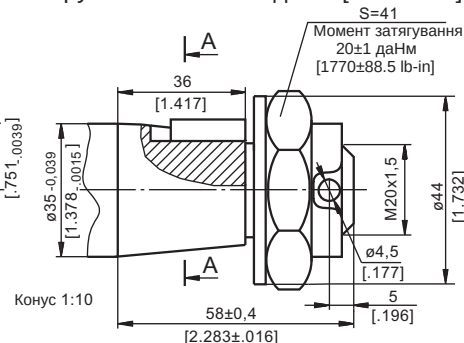
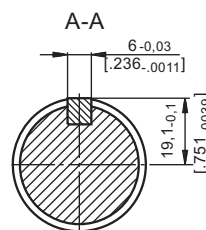
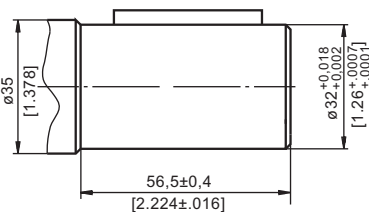
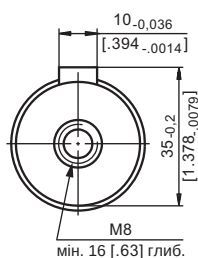
МОТОРИ 3 ПРИЄДНАННЯМ ТАХОМЕТРА



ХВОСТОВИКИ ВАЛА

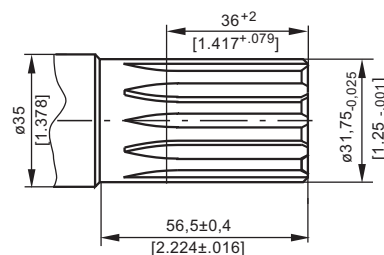
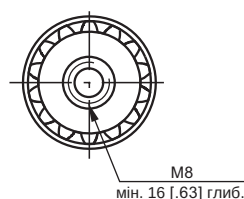
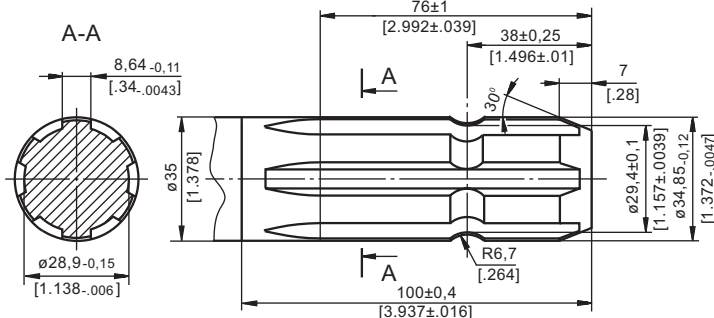
C - Ø32 циліндричний, шпонка A10x8x45 DIN 6885
Макс. крутний момент 77 даНм [6815 lb-in]

K - конічний 1:10, шпонка B6x6x20 DIN 6885
Макс. крутний момент 95 даНм [8400 lb-in]

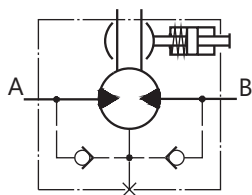


SL - ø34,85 p.t.o. DIN 9611, форма 1
Макс. крутний момент 77 даНм [6815 lb-in]

SH - $\varnothing 1\frac{1}{4}$ " шліцьовий 14Т, DP12/24 ANS B92.1-1970
Макс. крутний момент 95 даНм [8400 lb-in]



MSYB Мотор з барабанним гальмом

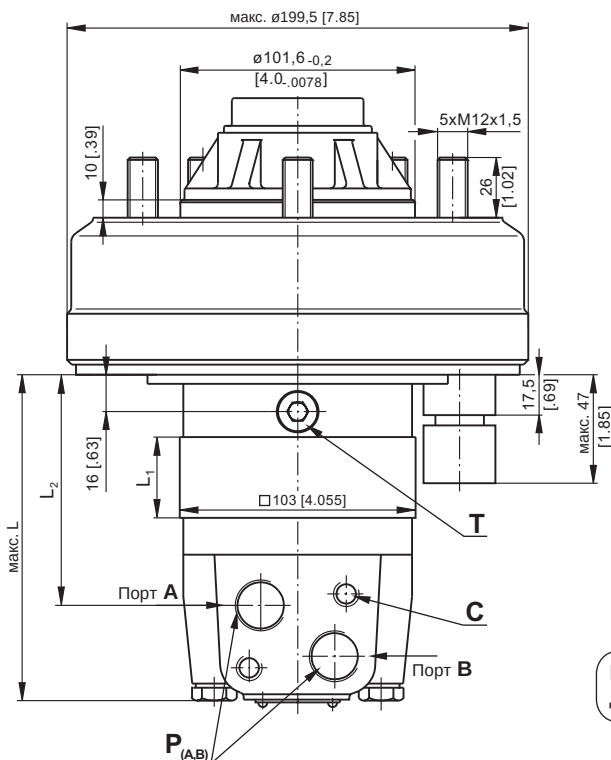
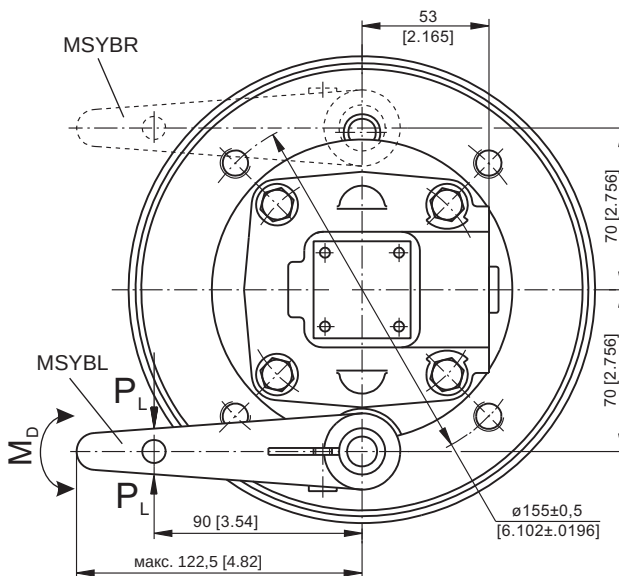


Акуючи важіль гальма, гальмівний вал повертається. Прямокутна форма внутрішньої частини цього вала притискає гальмівні колодки до гальмівного барабана. Це гальмує колесо або барабан лебідки.

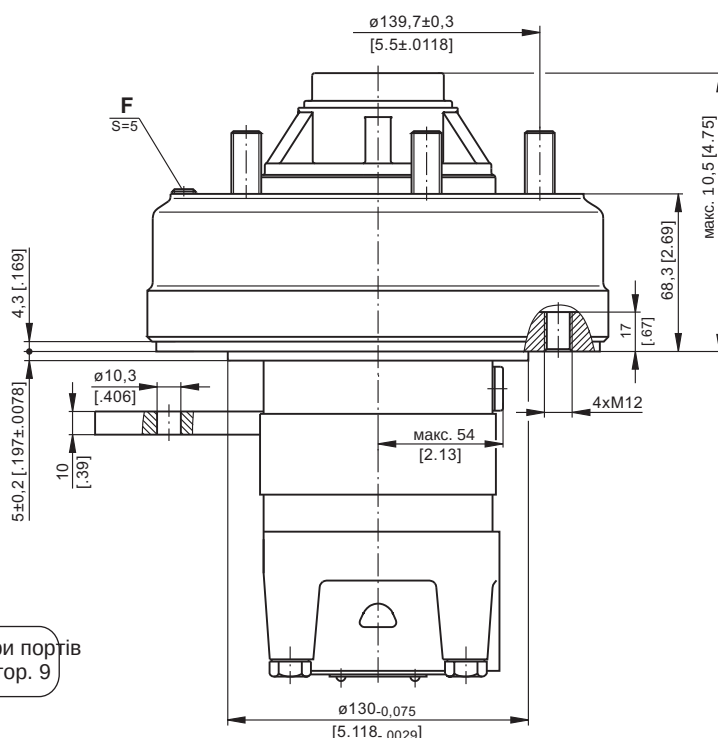
Відпускаючи важіль, пружини повертають його та гальмівні колодки назад у вихідне положення. Вихідний вал мотора звільняється. Мінімальне регулювання кута — 10°. Регулюється демонтажем важеля. Залежно від застосування можна обрати напрям дії важеля гальма. З'єднувальна тяга приводу гальма повинна мати хід щонайменше 25 мм від нейтрального до крайнього положення.



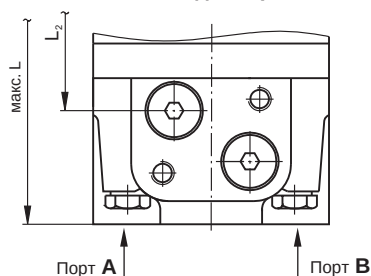
мм [in]



Розміри портів
див. стор. 9



Е Задні порти



Стандартне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CW**
Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CCW**
Порт **B** під тиском - **CW**

- C** : 2xM10-12 мм [.47 in] глиб.
- F** : оглядовий отвір для перевірки гальмівних накладок
- P_(A,B)** : 2xG1/2 або 2xM22x1,5-15 мм [.59 in] глиб.
- T** : G 1/4 або M14x1,5- 12 мм [.47 in] глиб. (заглушено)

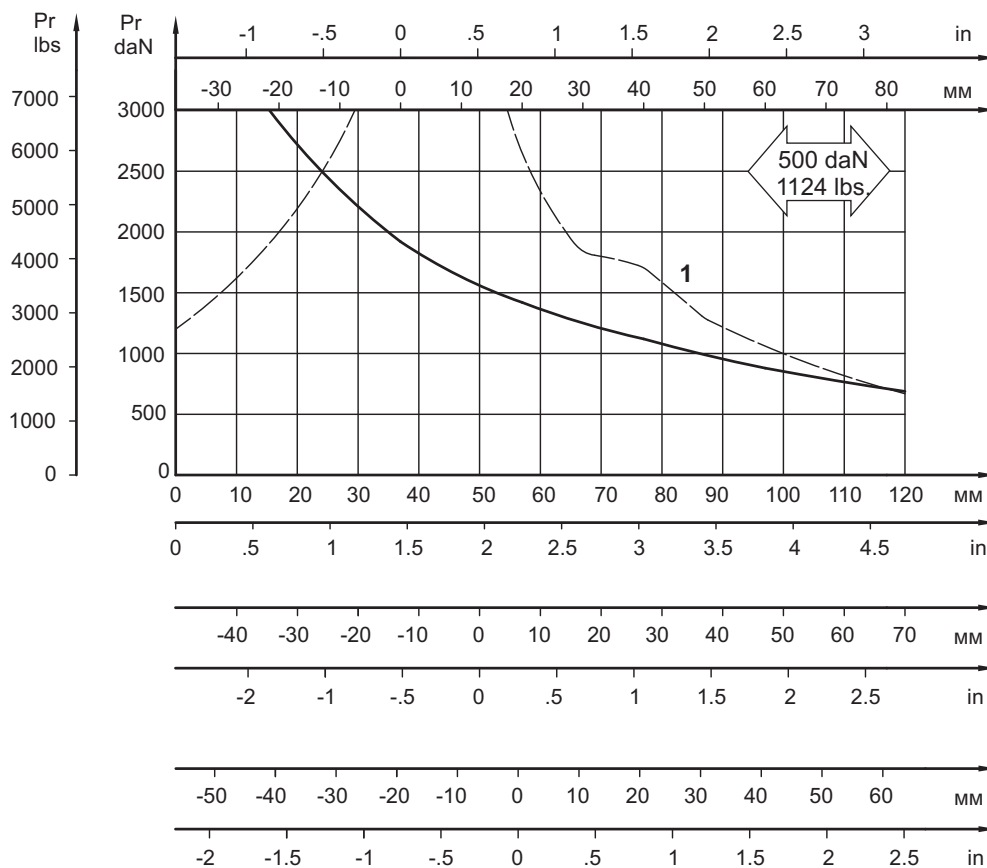
Тип	L, мм [in]	L ₁ , мм [in]	L ₂ , мм [in]	*L _E , мм [in]
MSB 200	139 [5.47]	34,8 [1.37]	95 [3.74]	147 [5.79]
MSB 250	148 [5.83]	43,5 [1.71]	110 [4.33]	156 [6.14]
MSB 315	159 [6.26]	54,8 [2.16]	115 [4.53]	167 [6.57]
MSB 400	174 [6.85]	69,4 [2.73]	130 [5.12]	182 [7.17]
MSB 475	188 [7.40]	82,6 [3.25]	143 [5.63]	196 [7.72]

* - Для моторів із задніми портами.

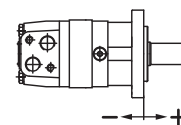
ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВАЛ

Вихідний вал обертається в конічних підшипниках, що витримують високі осьові та радіальні сили. Допустиме радіальне навантаження на вал показано для осьового навантаження 0 Н як функцію відстані від монтажного фланця до точки прикладання навантаження. Криві відповідають довговічності підшипника B10 у 2000 годин при 100 об/хв.

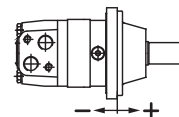
Крива "1" показує макс. радіальне навантаження на вал. Будь-яке навантаження, що перевищує значення кривої, суттєво скоротить ресурс мотора.



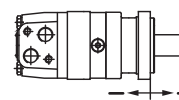
Монтажний фланець:



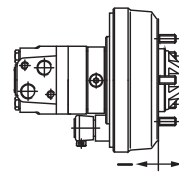
Стандартний
A-2
Магнето



W - Колесо



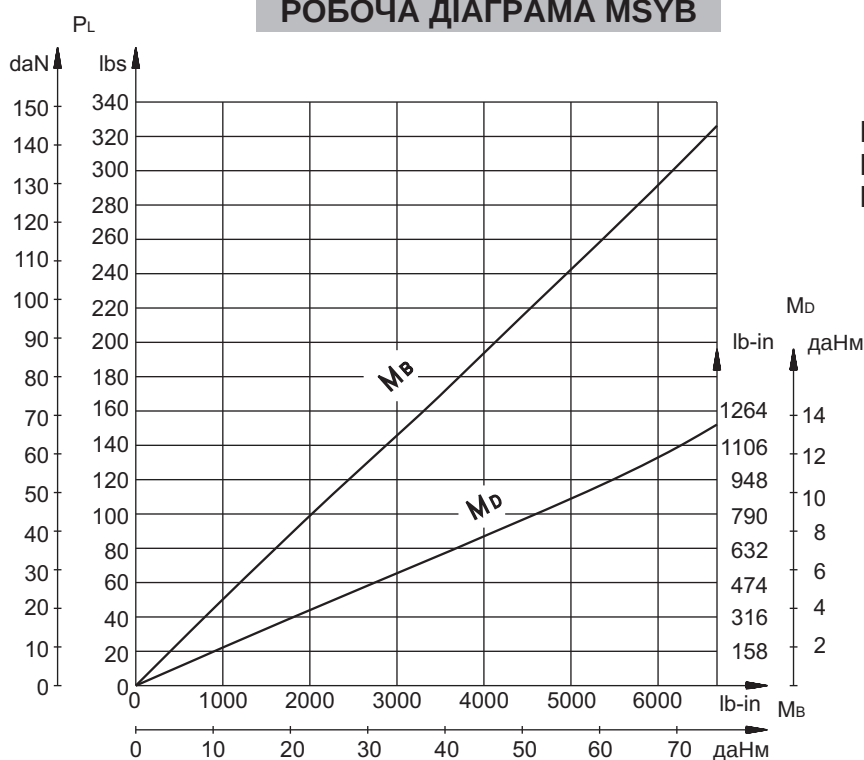
Q - Квадрат



Барабанне гальмо

Вал: усі типи валів, крім SA

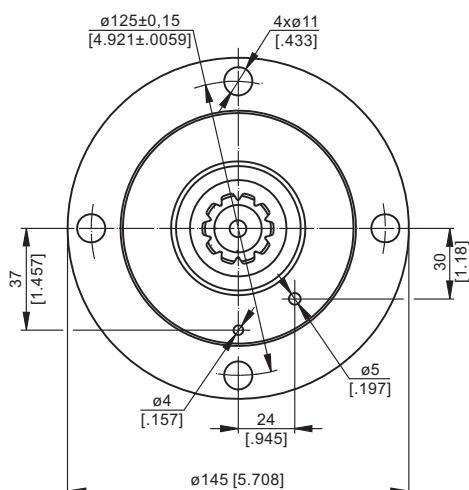
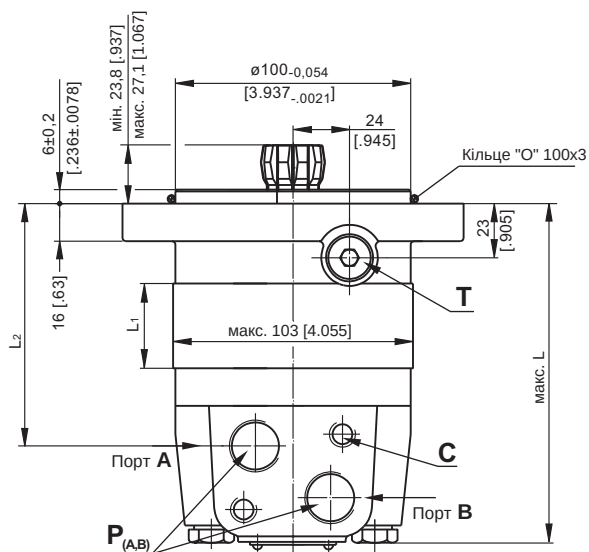
РОБОЧА ДІАГРАМА MSYB



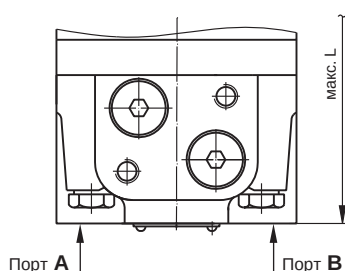
P_L - Навантаження важеля гальма
 M_b - Гальмівний момент
 M_d - Момент важеля гальма

ПОЗМИРИ ТА МОХТАЖ - MSYS та MSYV

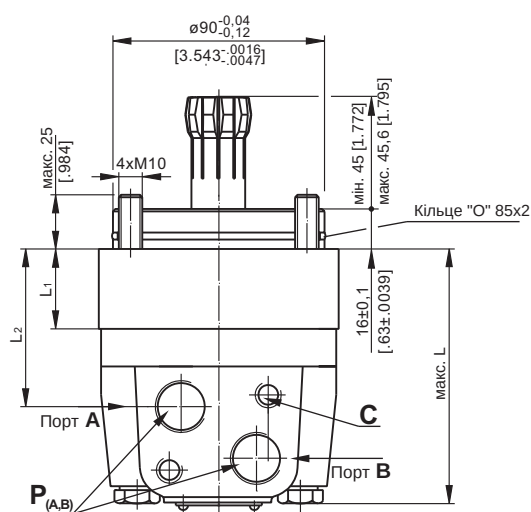
S Коротке виконання



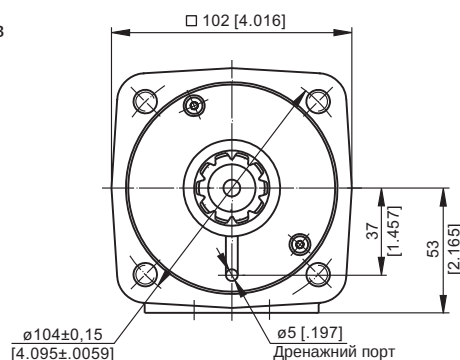
Е Задні порти



V Дуже коротке виконання



Розміри портів
див. стор. 9



C: 2xM10-12 мм [.47 in] глѣб.

P_(A,B): 2xG1/2 або 2xM22x1,5-15 мм [.59 in] глиб.

T: G ¼ або M14x1,5- 12 мм [.47 in] глїб. (заглушено)



Стандартне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CW**

Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CCW**

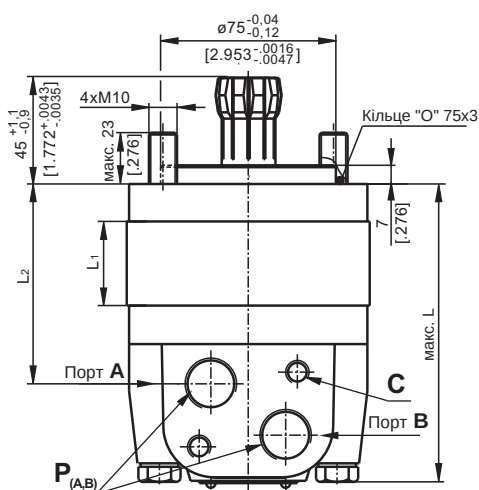
Порт **В** під тиском - **CW**

Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	*L _E , мм [in]	Тип	L, мм [in]	L ₂ мм [in]	*L _E , мм [in]	L ₁ , мм [in]
MSYS 200	146 [5.75]	103 [4.05]	154 [6.06]	MSYV 200	112 [4.41]	68,0 [2.78]	118 [4.64]	34,8 [1.37]
MSYS 250	155 [6.10]	112 [4.41]	163 [6.42]	MSYV 250	120 [4.72]	76,5 [3.01]	126 [4.96]	43,5 [1.71]
MSYS 315	166 [6.54]	123 [4.84]	174 [6.85]	MSYV 315	132 [5.20]	88,0 [3.46]	138 [5.43]	54,8 [2.16]
MSYS 400	181 [7.13]	138 [5.43]	189 [7.44]	MSYV 400	146 [5.75]	103,0 [4.05]	153 [6.02]	69,4 [2.73]
MSYS 475	194 [7.64]	152 [5.98]	203 [7.99]	MSYV 475	160 [6.30]	116,0 [4.57]	166 [6.54]	82,6 [3.25]

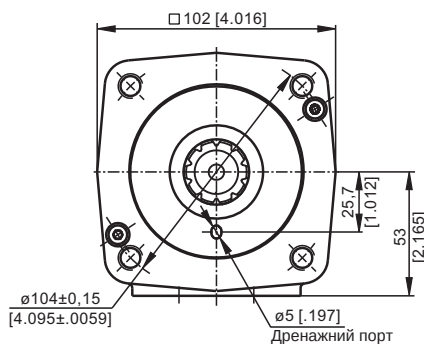
* - Для моторів із задніми портами.

РОЗМІРИ ТА МОНТАЖ - MSYU

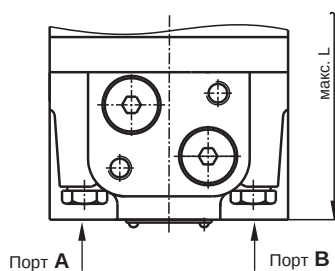
U Ультракоротке виконання



Розміри портів
див. стор. 9



Е Задні порти



C: 2xM10-12 мм [0.47 in] глиб.

P_(A,B): 2xG1/2 або 2xM22x1,5-15 мм [0.59 in] глиб.

T: G 1/4 або M14x1,5- 12 мм [0.47 in] глиб. (заглушено)

Стандартне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CW**

Порт **B** під тиском - **CCW**

Реверсивне обертання

Вигляд з боку вала

Порт **A** під тиском - **CCW**

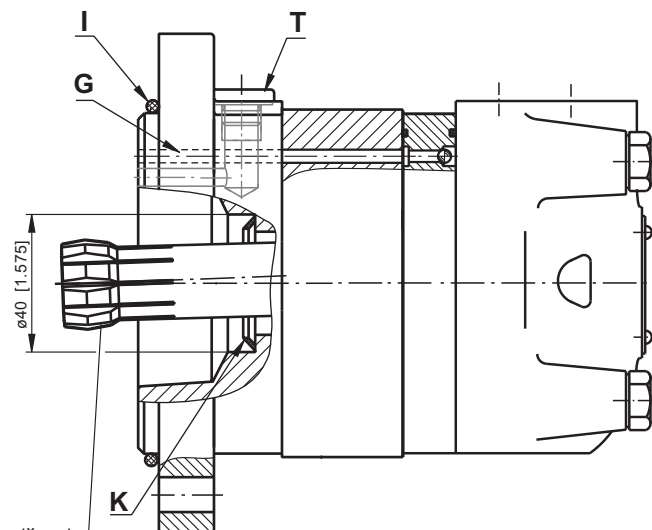
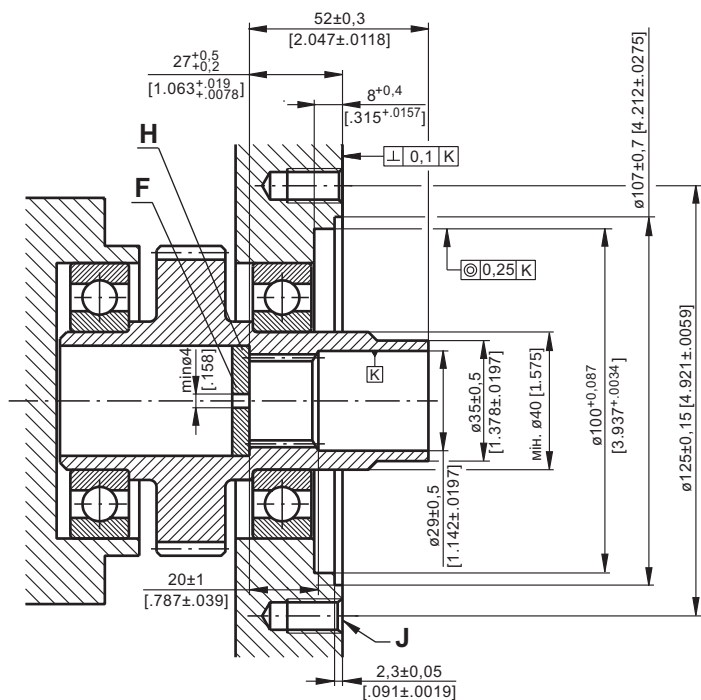
Порт **B** під тиском - **CW**

Тип	L, мм [in]	L ₂ , мм [in]	*L _E , мм [in]	L, мм [in]
MSU 200	126 [4.96]	84 [3.31]	132 [5.20]	34,8 [1.37]
MSU 250	135 [5.32]	92,5 [3.64]	141 [5.55]	43,5 [1.71]
MSU 315	146 [5.75]	104 [4.09]	152 [5.98]	54,8 [2.16]
MSU 400	160 [6.30]	119 [4.69]	167 [6.58]	69,4 [2.73]
MSU 475	174 [6.85]	132 [5.20]	180 [7.09]	82,6 [3.25]

* - Для моторів із задніми портами.

РОЗМІРИ ПРИЄДНУВАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА

Для MSYS

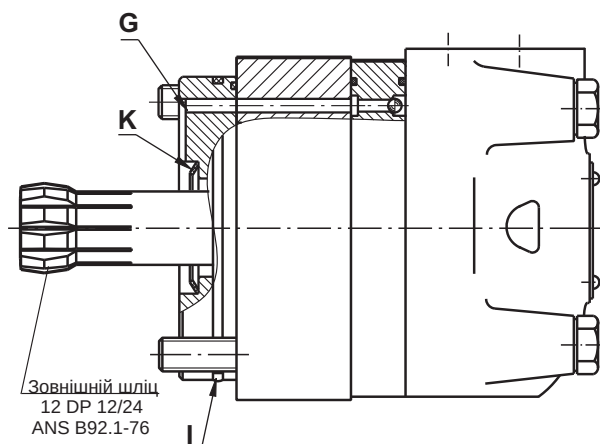
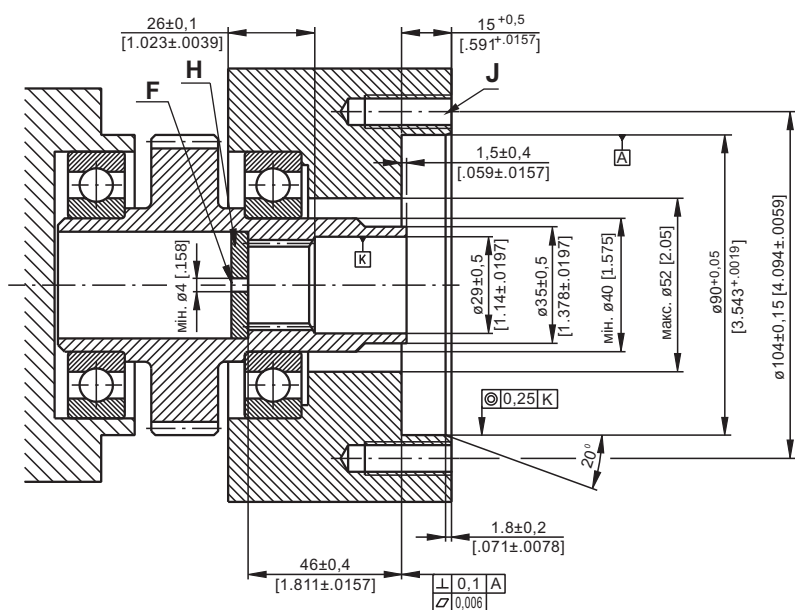


Зовнішній шліць
12 DP 12/24
ANS B92.1-76

F : Отвір циркуляції оливи
H : Загартована упорна пластина
J : 4xM10-16 мм [.63 in] глиб., 90 °

G : Внутрішній дренажний канал
I : Кільце Ø 100x3 мм [3.94x.12 in]
K : Конічне ущільнювальне кільце
T : Дренажне з'єднання G1/4 або M14x1,5

Для MSYV



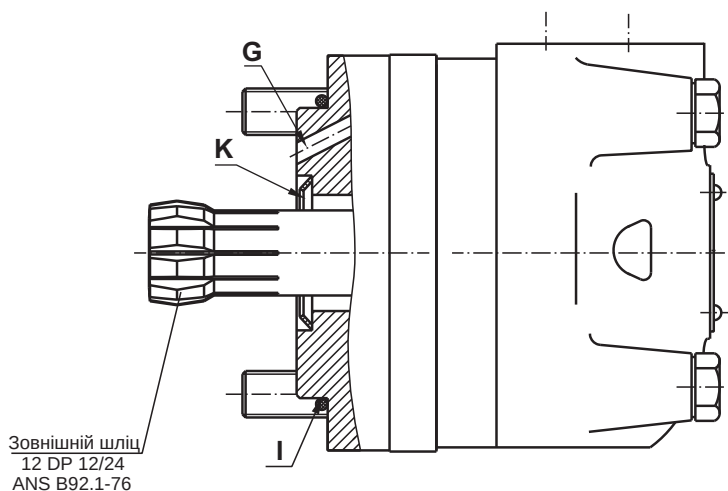
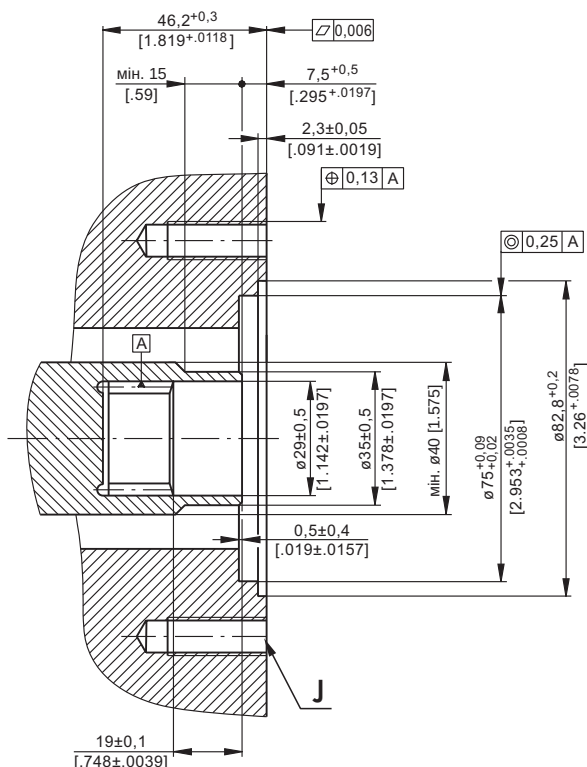
Зовнішній шліц
12 DP 12/24
ANS B92.1-76

F : Отвір циркуляції оливи
H : Загартована упорна пластина
J : 4xM10-26 мм [1.024 in] глиб., 90 °

G: Внутрішній дренажний канал
I : Кільце Ø 85x2 мм [3.346x.0787 in]
K: Конічне ущільнювальне кільце

РОЗМІРИ ПРИЄДНУВАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА (продовження)

Для MSYU



J : 4xM10-26 мм [1.024 in] глиб., 90 , Ø104 [4.094]

I : Кільце Ø 75x3 мм [2.952x.12 in]

G : Внутрішній дренажний канал

K : Конічне ущільнювальне кільце

ДРЕНАЖНЕ З'ЄДНАННЯ

Дренажну лінію потрібно використовувати, коли тиск у зливній лінії може перевищити допустимий. Її можна під'єднати:

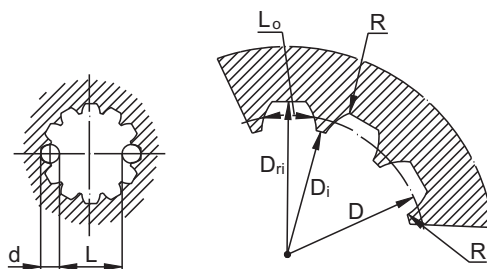
- для MSS — до дренажного порту мотора;
- для MSV та MSU — до дренажного з'єднання приєднувального компонента. Максимальний тиск у дренажній лінії обмежується приєднувальним компонентом та його ущільненням вала.

Дренажна лінія має забезпечувати вільний потік оливи між мотором і приєднувальним компонентом та вести до бака. Максимальний тиск у дренажній лінії обмежується приєднувальним компонентом та його ущільненням.

ДАНІ ВНУТРІШНЬОГО ШЛІЦА ПРИЄДНУВАЛЬНОГО КОМПОНЕНТА

Стандарт ANS B92.1-1976, клас 5
[m=2,1166; скориговано x.m=+0,8]

Заокруглена основа, бічне прилягання	MM	ДЮЙМ
Кількість зубів	z	12
Діаметральний крок	DP	12/24
Кут тиску		30°
Діаметр ділильного кола D		1
Зовнішній діаметр D _{ri}	28,0 _{-0,1}	1.1 ÷ 1.098
Внутрішній діаметр D _i	23,0 _{+0,033}	.907 ÷ .905
Ширина западини [дугова] L _o	4,308±0,020	.1704 ÷ .1688
Радіус заокруглення R	0,2	.008
Макс. вимір між роликами L	17,62 _{+0,15}	.699 ÷ .694
Діаметр ролика d	4,835±0,001	.19039÷.19031



Вимоги до загартування:

HV=750±50 на поверхні

HV=560 на глибині 0,7±0,2 мм [.035÷.019 in]

Матеріал: 20 MoCr4 EN 10084 або кращий

КОД ЗАМОВЛЕННЯ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MSY													

Поз.1 - Монтажный фланець

- нема - фланець SAE A-4, 4 отвори
A - фланець SAE A-2, 2 отвори
F - магнето-фланець, 4 отвори
Q - квадратний фланець, 4 отвори
B - мотор з барабанним гальмом
S - коротке виконання
V - дуже коротке виконання
U - ультракоротке виконання
W - кріплення колесом

Поз.2 - Тип портів

- нема - бічні порти
E - задні порти

Поз.3 - Робочий об'єм

- 200** - 200,0 см³/об [12.20 in³/об]
250 - 250,0 см³/об [15.30 in³/об]
315 - 314,9 см³/об [19.20 in³/об]
400 - 397,0 см³/об [24.20 in³/об]
475 - 474,6 см³/об [28.96 in³/об]

Поз.4 - Хвостовик вала *

- нема - для **B, S, U** та **V** монтажного фланця
C - Ø32 циліндричний, шпонка A10x8x45 DIN6885
K - Ø35 конічний 1:10, шпонка B6x6x20 DIN6885
SL - Ø34,85 p.t.o. DIN 9611, форма 1
SH - Ø1¼" шліцьовий 14T ANS B92.1-1970

Поз.5 - Ущільнення вала (див. стор. 5)

- нема - ущільнення низького тиску
U - ущільнення високого тиску

Поз. 6 - Порти

- нема - BSPP (ISO 228)
M - метричні (ISO 262)

Поз. 7 - Напрямок дії**

- /R** - вправо
/L - вліво

Поз. 8 - Спеціальні виконання

- LL** - знижений витік
LSV - клапан низьких обертів

Поз. 9 - Датчик обертів

- нема - без датчика обертів
RS - з датчиком обертів

Поз.10 - Приєднання тахометра

- нема - без приєднання тахометра
T - з приєднанням тахометра

Поз.11 - Обертання

- нема - стандартне обертання
R - реверсивне обертання

Поз.12 - Опція (фарбування)***

- нема - без фарбування
P - фарбоване
PC - антикорозійне фарбування
PS - спеціальне фарбування****
PCS - спеціальне фарбування****

Поз.13 - Серія конструкції

- нема - визначає виробник

ПРИМІТКИ:

- * Не допускається перевищення допустимого вихідного крутного моменту на валу!
** Тільки для MSYB!
*** Колір за побажанням замовника.
**** Непофарбовані посадкові поверхні, колір за побажанням замовника.

Стандартно гідромотори мають манган-фосфатне покриття.