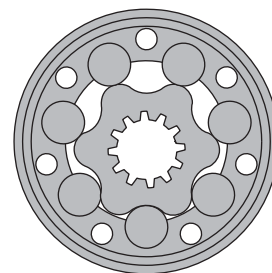


ГІДРОМОТОР-ГАЛЬМО В/МР



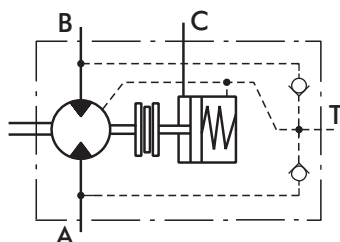
ЗАСТОСУВАННЯ

- » Конвеєри
- » Механізм подачі роботів та маніпуляторів
- » Металообробні верстати
- » Текстильні машини
- » Сільськогосподарські машини
- » Харчова промисловість
- » Гірничодобувна техніка тощо



ЗМІСТ

Технічні дані	2÷3
Розміри та монтаж	4÷5
Хвостовики вала	5
Допустимі навантаження на вал	6
Код замовлення	6



ОПЦІЇ

- » Модель — золотник, ролик-геротор
- » Вбудоване фрикційне дискове гальмо
- » Бічний порт
- » Вал — циліндричний
- » Порти BSPP

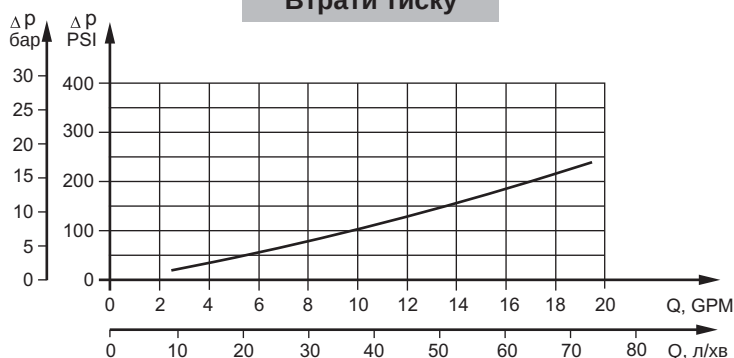
ЗАГАЛЬНІ ДАНІ

Макс. робочий об'єм, см³/об [in³/об]	397 [24.4]
Макс. оберти, [об/хв]	600
Макс. крутний момент, даНм [lb-in]	пост.: 61 [5400] перер.: 57 [5045]
Макс. потужність, кВт [HP]	14,5 [19.5]
Макс. перепад тиску, бар [PSI]	пост.: 175 [2540] перер.: 200 [2900]
Макс. витрата, л/хв [GPM]	75 [19.8]
Мін. оберти, [об/хв]	10
Допустимі навантаження на вал, даН [lb-in]	$P_a = 200$ [450]
Робоча рідина	Мінеральна — HLP (DIN 51524) або HM (ISO 6743/4)
Діапазон температур, °C [°F]	-40÷140 [-40÷284]
Оптимальна в'язкість, мм²/с [SUS]	20÷75 [98÷347]
Фільтрація	ISO 20/16 (мін. рекомендована фільтрація 25 мкм)

Витрата оливи в дренажній лінії

Перепад тиску бар [PSI]	В'язкість мм²/с SUS	Витрата оливи в дренажній лінії л/хв [GPM]
100 [1450]	20 [98]	2,5 [.660]
	35 [164]	1,8 [.476]
140 [2030]	20 [98]	3,5 [.925]
	35 [164]	2,8 [.740]

Втрати тиску



ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Тип		B/MR 80	B/MR 100	B/MR 125	B/MR 160	B/MR 160 CB	B/MR 200	B/MR 200 CB
Робочий об'єм, см³/об [in³/об]		80,3 [4.90]	99,8 [6.09]	125,7 [7.67]	159,6 [9.74]		199,8 [12.19]	
Макс. оберти, [об/хв]	Пост.	500	500	475	375		300	
	Перер.*	600	600	600	470		375	
Макс. крутний момент, даНм [lb-in]	Пост.	19,5 [1725]	24 [2125]	30 [2655]	30 [2655]	39 [3450]	30 [2655]	45 [3980]
	Перер.*	22 [1947]	28 [2480]	34 [3010]	39 [3450]	43 [3805]	39 [3450]	50 [4425]
	Пік**	27 [2390]	32 [2832]	37 [3275]	46 [4070]	46 [4070]	56 [4960]	56 [4955]
Макс. потужність, кВт [HP]	Пост.	8,4 [11.2]	10,8 [14.5]	12,5 [16.8]	10 [13.4]	11,5 [15.4]	7,8 [10.5]	11 [14.75]
	Перер.*	9,6 [12.9]	12 [16.1]	14,5 [19.5]	12,5 [16.8]	14 [18.8]	12,4 [16.6]	13 [17.4]
Макс. перепад тиску, бар [PSI]	Пост.	175 [2540]	175 [2540]	175 [2540]	135 [1960]	175 [2540]	105 [1523]	175 [2540]
	Перер.*	200 [2900]	200 [2900]	200 [2900]	175 [2540]	200 [2900]	145 [2103]	200 [2900]
	Пік**	225 [3263]	225 [3263]	225 [3263]	225 [3263]	225 [3263]	225 [3263]	225 [3263]
Макс. витрата, л/хв [GPM]	Пост.	40 [10.5]	50 [13.2]	60 [15.9]	60 [15.9]		60 [15.9]	
	Перер.*	48 [12.7]	60 [15.9]	75 [19.8]	75 [19.8]		75 [19.8]	
Макс. тиск на вході, бар [PSI]	Пост.	175 [2540]						
	Перер.*	200 [2900]						
	Пік**	225 [3260]						
Макс. тиск рушання, бар [PSI]		10 [145]	10 [145]	9 [130]	7 [102]		5 [73]	
Мін. пусковий крутний момент, даНм [lb-in]	при макс. перепаді пост.	15 [1330]	20 [1770]	25 [2215]	24 [2124]	32 [2832]	26 [2301]	41 [3628]
	при макс. перепаді перер.*	17 [1505]	23 [2035]	28 [2480]	32 [2832]	37 [3275]	33 [2920]	46 [4071]
Мін. оберти***, [об/хв]		10	10	10	10	10	10	10
Статичний момент гальма, даНм [lb-in]		55 [4868]						
Мін. тиск розтискання гальма****, бар [PSI]		13 [190]						
Макс. тиск відкриття, бар [PSI]		200 [2900]						
Маса, кг [lb]		11,0 [24.3]	11,2 [24.7]	11,4 [25.2]	11,6 [25.6]	11,7 [25.8]	12,2 [26.9]	12,3 [27.12]

* Переривчастий режим: допустимі значення можуть діяти не довше 10% кожної хвилини.

** Пікове навантаження: допустимі значення можуть діяти не довше 1% кожної хвилини.

*** Для обертів, менших за вказані, потрібне узгодження з виробником.

**** Мотор-гальма завжди повинні мати дренажну лінію. Тиск розтискання гальма — це різниця між тиском у лінії розтискання гальма та тиском у дренажній лінії.

1. Переривчасті оберти та переривчастий тиск не повинні виникати одночасно.
2. Рекомендована фільтрація — за класом чистоти ISO 20/16, номінальна тонкість 25 мкм або краще.
3. Рекомендовано якісну протизносну мінеральну гідрравлічну оливу HLP (DIN51524) або HM (ISO 6743/4).
У разі синтетичних рідин потрібне узгодження альтернативних матеріалів ущільнень.
4. Рекомендована мінімальна в'язкість оливи 13 мм²/с [70 SUS] при 50°C [122°F].
5. Рекомендована максимальна робоча температура системи 82°C [180°F].
6. Для максимального ресурсу заповніть мотор рідиною перед навантаженням і 10-15 хв дайте попрацювати на помірних навантаженнях та обертах.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ (продовження)

Тип		B/MR 250	B/MR 250 CB	B/MR 315	B/MR 315 CB	B/MR 400	B/MR 400 CB
Робочий об'єм, см³/об [in³/об]		250,1 [15.26]		315,7 [19.26]		397 [24.4]	
Макс. оберти, [об/хв]	Пост.	240		190		150	
	Перер.*	300		240		190	
Макс. крутний момент даНм [lb-in]	Пост.	30 [2655]	54 [4780]	30 [2655]	55 [4868]	30 [2655]	55 [4868]
	Перер.*	39 [3450]	57 [5045]	42 [3717]	57 [5045]	43 [3805]	57 [5045]
	Пік**	60 [5310]	71 [6285]	61 [5400]	71 [6285]	60 [5310]	70 [6195]
Макс. потужність кВт [НР]	Пост.	6,2 [8.3]	10 [13.4]	4,5 [6.1]	9 [12.1]	2,2 [2.9]	7 [9.4]
	Перер.*	9,5 [12.7]	11 [14.7]	7,5 [10.1]	10 [13.4]	5,6 [7.5]	8,7 [11.7]
Макс. перепад тиску, бар [PSI]	Пост.	85 [1233]	175 [2540]	65 [942]	135 [1958]	45 [652]	105 [1523]
	Перер.*	115 [1668]	185 [2683]	90 [1305]	145 [2103]	75 [1087]	115 [1668]
	Пік**	200 [2900]	225 [3263]	150 [2175]	180 [2610]	120 [1740]	140 [2030]
Макс. витрата л/хв [GPM]	Пост.	60 [15.9]					
	Перер.*	75 [19.8]					
Макс. тиск на вході бар [PSI]	Пост.	175 [2540]					
	Перер.*	200 [2900]					
	Пік**	225 [3260]					
Макс. тиск рушання, бар [PSI]		5 [73]		5 [73]		5 [73]	
Мін. пусковий момент, даНм [lb-in]	при макс. перепаді пост.	24 [2125]	50 [4425]	26 [2300]	50 [4425]	24 [2125]	44 [3895]
	при макс. перепаді перер.*	31 [2745]	51,5 [4560]	35 [3100]	51,8 [4585]	38 [3364]	50 [4425]
Мін. оберти***, [об/хв]		10	10	10	10	10	10
Статичний момент гальма, даНм [lb-in]		55 [4868]					
Мін. тиск розтискання гальма****, бар [PSI]		13 [190]					
Макс. тиск відкриття, бар [PSI]		200 [2900]					
Маса, кг [lb]		12,6 [27.8]	12,7 [28]	13,3 [29.3]	13,4 [29.5]	14 [30.9]	14,1 [31.1]

* Переривчастий режим: допустимі значення можуть діяти не довше 10% кожної хвилини.

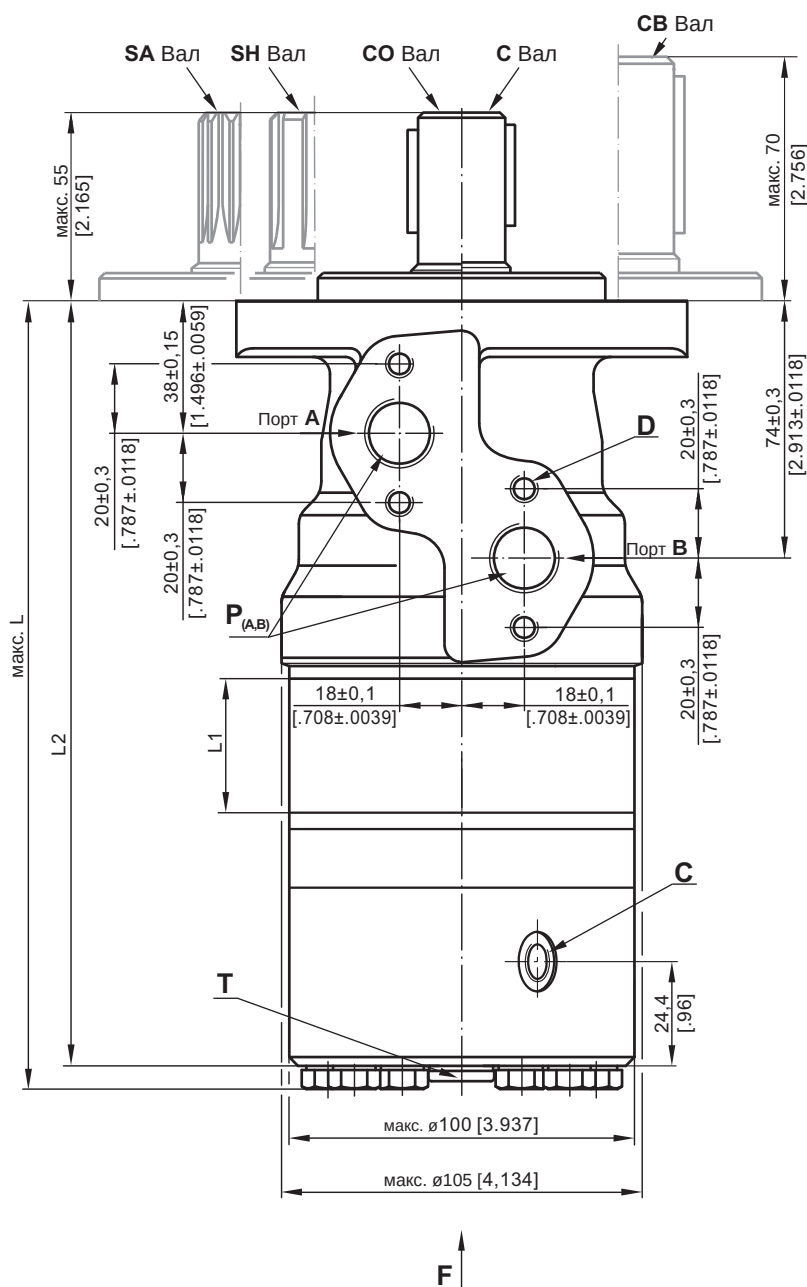
** Пікове навантаження: допустимі значення можуть діяти не довше 1% кожної хвилини.

*** Для обертів, менших за вказані, потрібне узгодження з виробником.

**** Мотор-гальма завжди повинні мати дренажну лінію. Тиск розтискання гальма — це різниця між тиском у лінії розтискання гальма та тиском у дренажній лінії.

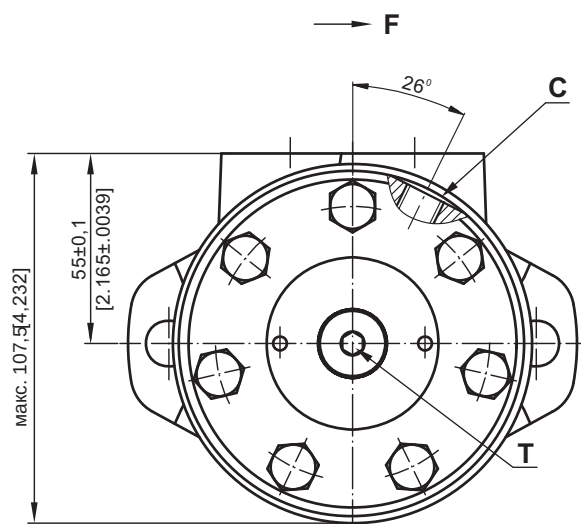
1. Переривчасті оберти та переривчастий тиск не повинні виникати одночасно.
2. Рекомендована фільтрація — за класом чистоти ISO 20/16, номінальна тонкість 25 мкм або краще.
3. Рекомендовано якісну протизносну мінеральну гідрравлічну оливу HLP (DIN51524) або HM (ISO 6743/4).
У разі синтетичних рідин потрібне узгодження альтернативних матеріалів ущільнень.
4. Рекомендована мінімальна в'язкість оливи 13 мм²/с [70 SUS] при 50°C [122°F].
5. Рекомендована максимальна робоча температура системи 82°C [180°F].
6. Для максимального ресурсу заповніть мотор рідиною перед навантаженням і 10-15 хв дайте попрацювати на помірних навантаженнях та оберттах.

РОЗМІРИ ТА МОНТАЖ



Розміри вала
див. стор. 5

Розміри фланця
див. стор. 5



- D** : 4xM8 - 13 мм [.51 in] глиб.
C : G1/4 - 12 [.47 in] мм глиб.
P_(A,B) : 2xG1/2 - 15 [.59 in] мм глиб.
T : G1/4 - 10 мм [.393 in] глиб.

Тип	L1, мм [in]	L2, мм [in]	L, мм [in]
B/MR 80	14,0 [.551]	205,5 [8.091]	213,5 [8.405]
B/MR 100	17,4 [.685]	209,0 [8.228]	217,0 [8.543]
B/MR 125	21,8 [.858]	213,5 [8.405]	221,5 [8.720]
B/MR 160	27,8 [1.095]	219,5 [8.642]	227,5 [8.957]
B/MR 200	34,8 [1.37]	226,5 [8.917]	234,5 [9.232]
B/MR 250	43,5 [1.713]	235,0 [9.252]	243,0 [9.567]
B/MR 315	54,8 [2.157]	246,5 [9.705]	254,5 [10.02]
B/MR 400	69,4 [2.732]	261,0 [10.275]	269,0 [10.59]

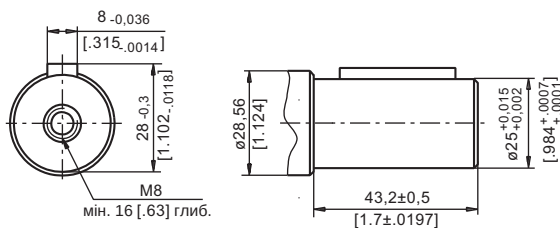


Стандартне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CW**
Порт **B** під тиском - **CCW**

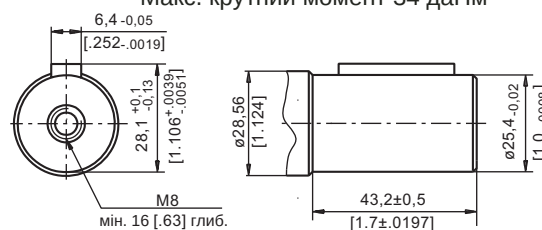
Реверсивне обертання
Вигляд з боку вала
Порт **A** під тиском - **CCW**
Порт **B** під тиском - **CW**

ХВОСТОВИКИ ВАЛА

C - $\varnothing 25$ циліндричний, шпонка A8x7x32 DIN 6885

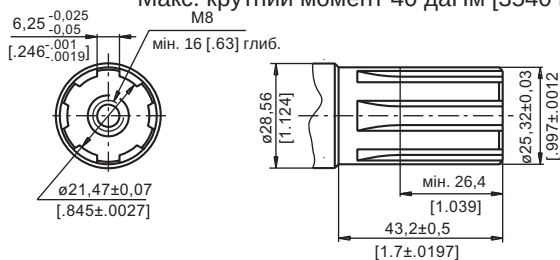


CO - $\varnothing 1"$ циліндричний, шпонка $\frac{1}{4}" \times \frac{1}{4}" \times 1\frac{1}{4}"$ BS46
Макс. крутний момент 34 даНм



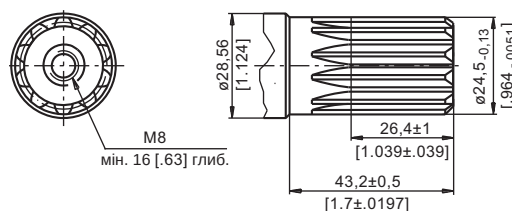
SH - шліцьовий, BS 2059 (SAE 6B)

Макс. крутний момент 40 даНм [3540 lb-in]



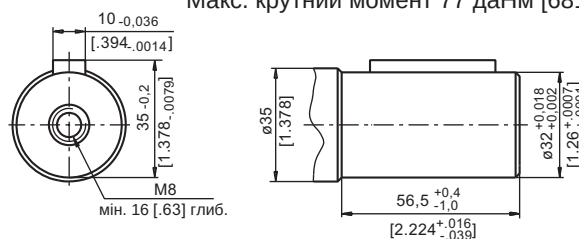
SA шліцьовий, B25x22h9 DIN 5482

Макс. крутний момент 40 даНм [3540 lb-in]



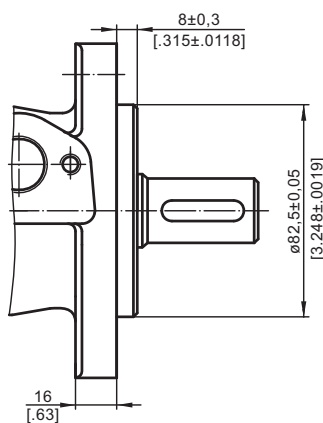
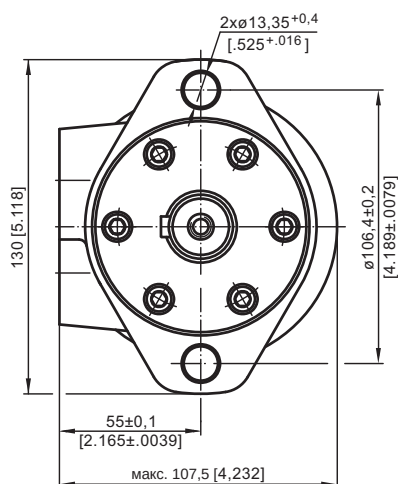
CB - $\varnothing 32$ циліндричний, шпонка A10x8x45 DIN 6885

Макс. крутний момент 77 даНм [6815 lb-in]

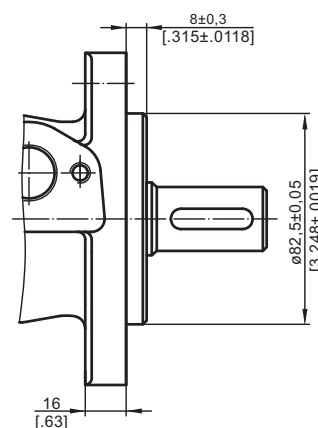
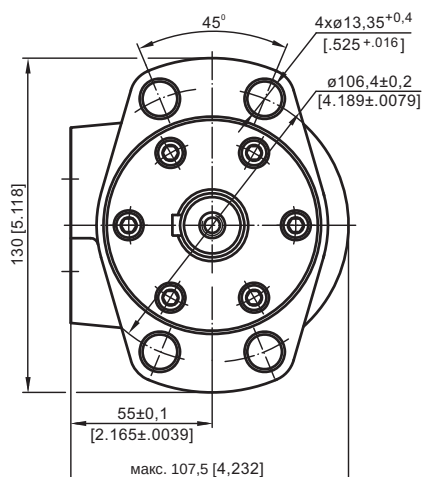


МОНТАЖ

Овальный фланець (2 отвори)

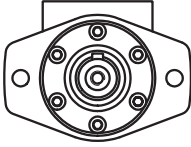
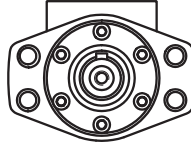


F - Овальный фланець (4 отвори)



ДОПУСТИМИ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВАЛ

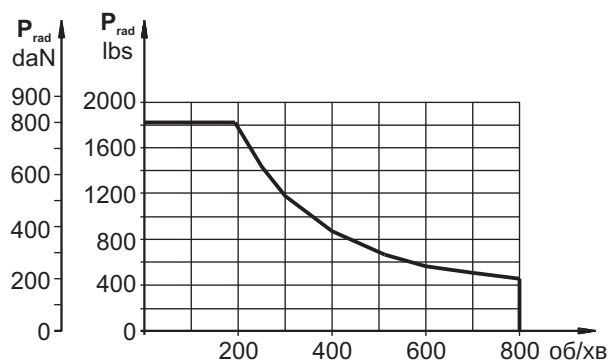
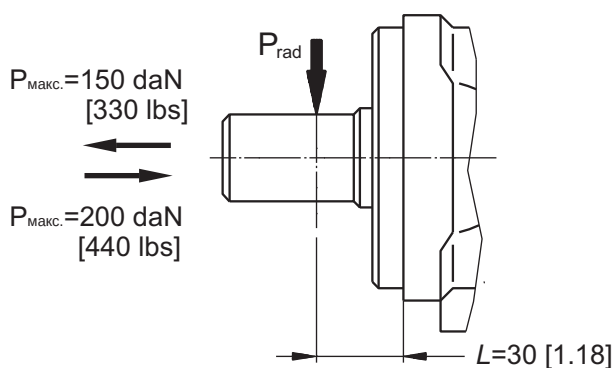
Допустиме радіальне навантаження на вал P_{rad} залежить від обертів n , об/хв, відстань L від точки прикладання навантаження до монтажного фланця та версії вала.

Монтажний фланець	 	
Версія вала	циліндричний - C, CO шліцьовий - SH, SA	циліндричний - CB
Радіальне навантаження P_{rad} , в мм	$\frac{800}{n} \times \frac{25000}{95+L}, daN^*$	$\frac{800}{n} \times \frac{18750}{95+L}, daN^*$
Радіальне навантаження P_{rad} , в дюйм	$\frac{800}{об/хв} \times \frac{2215}{3.74+L}, lbs^*$	$\frac{800}{об/хв} \times \frac{1660}{3.74+L}, lbs^*$

* $n < 200$ об/хв; макс. $P_{rad}=800$ даН [1800 lbs]

$n > 200$ об/хв; $L < 55$ мм [2.2 in]

Радіальне навантаження P_{rad} для хвостовиків C, CO при $L=30$ мм [1.18 in]



КОД ЗАМОВЛЕННЯ

	1	2	3	4	5
B / M R					

Поз.1 - Монтажний фланець

- нема - Овальний фланець, 2 отвори
F - Овальний фланець, 4 отвори

Поз.2 - Робочий об'єм

80	- 80,3 см³/об [4.90 in³/об]
100	- 99,8 см³/об [6.09 in³/об]
125	- 125,7 см³/об [7.67 in³/об]
160	- 159,6 см³/об [9.74 in³/об]
200	- 199,8 см³/об [12.19 in³/об]
250	- 250,1 см³/об [15.26 in³/об]
315	- 315,7 см³/об [19.26 in³/об]
400	- 397,0 см³/об [24.40 in³/об]

Поз.3 - Хвостовик вала *

- C** - ø25 циліндричний, шпонка A8x7x32 DIN6885
CO - ø1" циліндричний, шпонка 1/4"x1/4"x1 1/4" BS46
SH - ø25,32 шліцьовий BS 2059 (SAE 6B)
SA - ø24,5 шліцьовий B 25x22 DIN 5482
CB - ø32 циліндричний, шпонка A10x8x45 DIN 6885

Поз.4 - Спеціальні виконання

Поз.5 - Серія конструкції

- нема - визначає виробник

ПРИМІТКИ: * Не допускається перевищення допустимого вихідного крутного моменту на валу!

Стандартно мотор-гальма мають манган-фосфатне покриття.