



*"Генератор Алімар 550 кВА з двигуном Hyundai"*

## ГЕНЕРАТОР

|                  | Основна потужність | Резервна потужність |
|------------------|--------------------|---------------------|
| Потужність (кВА) | 500                | 550                 |
| Потужність кВт   | 400                | 440                 |

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| Назва моделі:           | ALMDO 550         |
| Марка двигуна / Модель: | Hyundai / DP158LD |
| Тип палива:             | Дизель            |
| Частота                 | 50 Hz             |
| Коефіцієнт потужності:  | $\cos \Phi = 0.8$ |
| Номінальна напруга:     | 400/231 V         |
| Тип палива:             | Дизель            |

| Разміри                 | З Кожухом | Без Кожуха |
|-------------------------|-----------|------------|
| Довжина (mm)            | 3350      | 3150       |
| Висота (mm)             | 2980      | 2050       |
| Ширина (mm)             | 1600      | 1450       |
| Вага (kg)               | 5250      | 4400       |
| Ємність паливного бака: | 800       | 700        |

# ALMDO 550

## Двигун

## Дизельні генератори

|                                       |                |             |
|---------------------------------------|----------------|-------------|
| Марка двигуна:                        |                | Hyundai     |
| Модель двигуна:                       |                | DP158LD     |
| Тип двигуна                           |                | 4-х тактний |
| Потужність двигуна в режимі резерву:  | kWm            | 510         |
| Основна потужність двигуна:           | kWm            | 464         |
| Кількість циліндрів / розташування:   |                | 8V          |
| Загальний об'єм циліндра:             | lt             | 14,618      |
| Система охолодження:                  |                | Антифриз    |
| Діаметр циліндра x висота:            | mm             | 128 x 142   |
| Коефіцієнт стиснення:                 |                | 15 : 1      |
| Система впуску повітря:               |                | Турбована   |
| Тип регулятора:                       |                | Механічний  |
| Електрична система:                   | VDC            | 24          |
| Ємність мастила:                      | lt             | 22          |
| Ємність охолоджуючої рідини:          | lt             | 79          |
| Частота обертання:                    | Гц - об / мін  | 50 - 1500   |
| Водонагрівач:                         | Кількість x Вт | 2 x 2000    |
| Батарея:                              | Кількість x АХ | 2 x 180     |
| Генератор зарядки батарей:            | А              | 45          |
| Система вприскування:                 |                | Прямий      |
| Витрата охолоджуючого повітря:        | м³/мін         | 700         |
| Повітряний потік згоряння:            | м³/ мін        | 33,1        |
| Вихідний потік вихлопних газів:       | м³/ мін        | 98          |
| Температура вихлопних газів:          | С              | 561         |
| Витрата палива при 100% навантаженні: | л / г          | 115,1       |
| Витрата палива при навантаженні 75%:  | л / г          | 83,4        |
| Витрата палива при 50% навантаженні:  | л / г          | 55,1        |

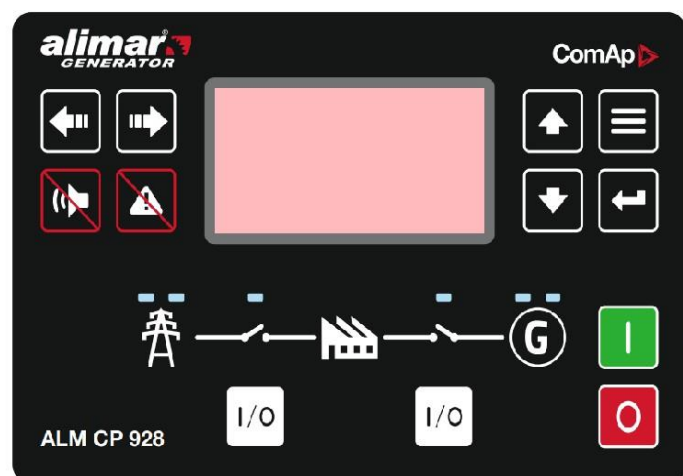
## Альтернатор

|                                                      |     |                                |
|------------------------------------------------------|-----|--------------------------------|
| Фаза / Кількість полюсів:                            |     | 3/4+                           |
| Система попередження:                                |     | Безщітковий, самозбуджувальний |
| Регулятор напруги:                                   |     | A.V.R. (Авто)                  |
| Регулювання напруги:                                 |     | ±%1                            |
| Клас ізоляції:                                       |     | H                              |
| Клас захисту:                                        |     | IP23                           |
| Тип підключення:                                     |     | Зірка                          |
| Частота                                              | Hz  | 50 Гц                          |
| Коефіцієнт потужності:                               |     | Cos Φ 0,8                      |
| Коефіцієнт нелінійних спотворень (без навантаження): |     | < % 3.5                        |
| Вихідна напруга:                                     | VAC | 231/400 В                      |

## ALMDO 550

Дизельні генератори

### Панель керування



- Функція AMF
- Функція ATS
- Функція дистанційного запуску
- Функція ручного запуску
- Функція управління двигуном
- Придатний для дистанційного моніторингу
- Напруга мережі та генераторної установки LL- LN
- Частота мережі та генератора
- Фазні струми мережі та генераторної установки
- Нейтральні струми мережі та генератора
- Фаза мережі та генератора, загальна потужність, кВт, кВА, кВАр
- Коефіцієнт потужності, частота обертання двигуна, напруга акумулятора та інше
- Підключення
  - 3 фази, 4 дроти, зірка та трикутник
  - 3 фази, 3 дроти, 2 трансформатори струму
  - 2 фази, 3 дроти
  - 1 фаза, 2 дроти
- Комунікація
  - Підключення RS232 - 485 за допомогою кабелю
  - J1939-CANBUS
  - Підключення GSM / GPRS
  - Підключення Ethernet
  - Modbus RTU

#### Функції захисту:

- Перенапруга
- Низька напруга
- Асиметрія напруги та послідовність фаз
- Висока частота
- Низька частота
- Струм короткого замикання
- Перевантаження струмом
- Коефіцієнт потужності
- Температура охолоджуючої рідини
- Низький тиск масла

#### Функції автоматичної панелі

- Автоматичне управління генератором, мережею та моніторинг несправностей
- Просте управління за допомогою зручного інтерфейсу на екрані панелі
- Дистанційне керування за допомогою додаткових комунікаційних карт
- Ручне програмування за допомогою захищеного паролем сервісного інтерфейсу
- Ручне керування генератором і панеллю перемикачів за допомогою кнопок на передній панелі
- Клас захисту передньої панелі IP65
- Робоча температура від -20 °C до +70 °C, температура зберігання від -40 °C до +80 °C

**Стандартні функції****Двигун**

Використовуються дизельні двигуни з низьким споживанням палива та високою продуктивністю, оснащені електронним або механічним регулятором, системою водяного охолодження, змінними масляними, паливними та повітряними фільтрами.

**Генератор**

Використовуються генератори, що відповідають особливим вимогам різних застосувань, з міцною та компактною конструкцією, сталевим корпусом, безобслуговною системою з одним підшипником, безітковою самозбуджувальною системою та електронним регулятором напруги.

**Навіс генераторної установки**

Використовуються модульні шафи відповідно до директив 2000/14/EC, покриті звуко- та теплоізоляційною вогнестійкою губкою, фарбою, стійкою до корозії та іржі, замками та петлями, великими замикаючими дверцятами з обох боків для зручного обслуговування та ремонту. Вихлопна система та глушник ізольовані відповідно до характеристик двигуна. Паливний бак малої та середньої потужності спроектований як підшасі. Підйомні вушка на шасі. Під шасі використовуються клини для запобігання вібрації.

**Стандартні аксесуари**

- Промисловий глушник і компенсатор з нержавіючої сталі
- Необслуговувана свинцево-кислотна стартерна батарея, кабель і підставка
- Водяний нагрівач з термостатом
- Модуль автоматичного управління
- Зарядний пристрій SMPS
- Реле та запобіжники
- Кнопка аварійної зупинки

**Опційні функції**

- Дистанційний радіатор
- Датчик рівня охолоджуючої рідини
- Датчик рівня палива
- Нагрівач для осушення обмотки
- Датчики температури обмотки та підшипників МССВ
- PMG / AREP

**Інші аксесуари :**

- Електронний/ручний насос для зливу масла
- Глушник критичного типу
- Основний паливний бак з нержавіючої сталі з ізоляцією
- Панель автоматичного перемикання
- Пружинний сейсмічний ізолятор
- Нагрівач масляного та паливного баків
- Інструменти та набори для технічного обслуговування

**Кабіна**

Кабіни генераторів Alimar зручні у використанні. Вони забезпечують легке обслуговування та ремонт. Зовні можна отримати доступ до модуля управління кабіною та кнопки аварійної зупинки.

Внутрішня поверхня шаф є міцною та має високу теплоізоляцію.

Фарба кабіни стійка до корозії та іржі.

На деяких моделях апаратне забезпечення приховане всередині кабіни.

