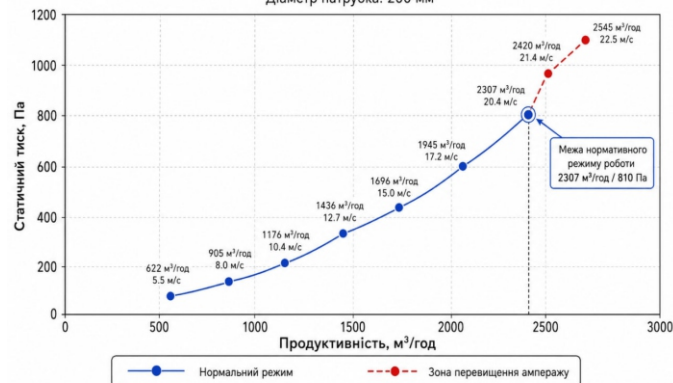


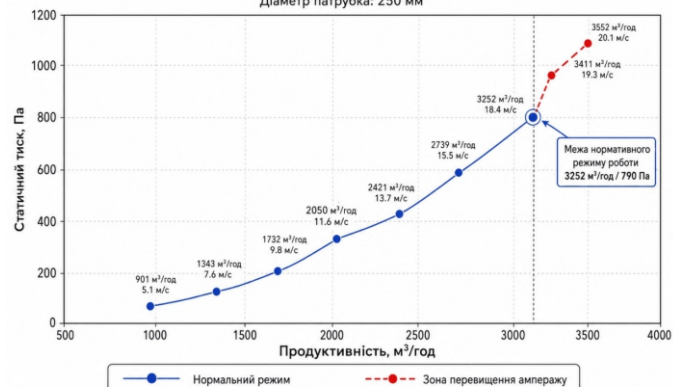
Аеродинамічна характеристика димососа UFFO 200

Діаметр патрубку: 200 мм



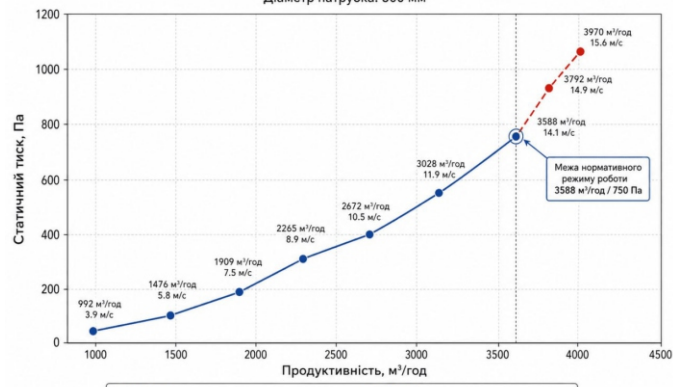
Аеродинамічна характеристика димососа UFFO 250

Діаметр патрубку: 250 мм



Аеродинамічна характеристика димососа UFFO 300

Діаметр патрубку: 300 мм



Вентилятор

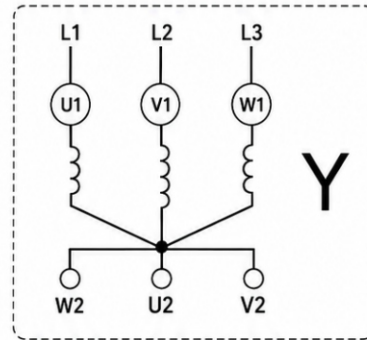
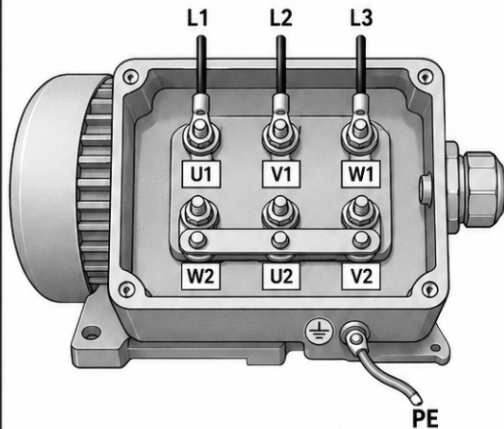
для переміщення
повітря, диму та
забруднених
газових сумішей



Інструкція з експлуатації

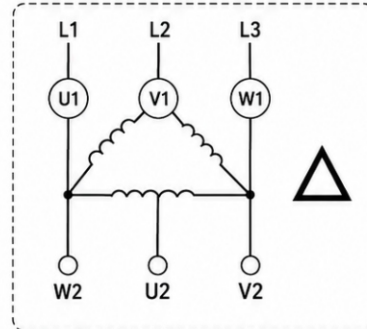
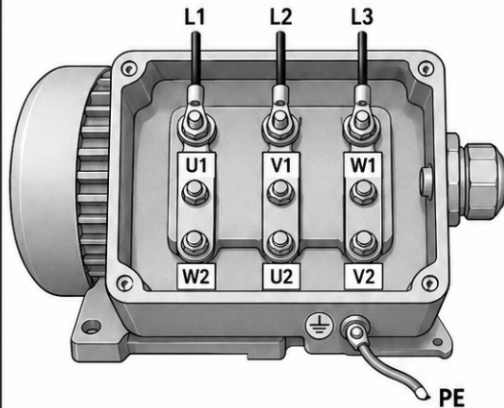
ПІДКЛЮЧЕННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА **AIP 1,1 кВт, 2840 об/хв ДО ТРИФАЗНОЇ МЕРЕЖІ 220/380 В**

A. СХЕМА «ЗІРКА» — МЕРЕЖА 380 В



Для мережі 380 В використовується з'єднання «ЗІРКА».

B. СХЕМА «ТРИКУТНИК» — МЕРЕЖА 3×220 В



Для мережі 3×220 В використовується з'єднання «ТРИКУТНИК».

Порядок підключення

1. Вимкнути живлення.
2. Встановити перемички за потрібною схемою.
3. Підключити фази L1, L2, L3.
4. Підключити PE до корпусу двигуна.
5. Перевірити струм двигуна під час пуску та роботи.



УВАГА!

Не перевищуйте номінальний струм двигуна. Для трифазного підключення: 2,6 А при 380 В; 4,5 А при 3×220 В. Перевищення струму призводить до перегріву та виходу двигуна з ладу.



Напрямок обертання змінюють перестановкою будь-яких двох фаз.

Для даного вентилятора напрямки руху крильчатки не має значення!



Розташування клем на вашому двигуні може відрізнятися. Завжди орієнтуйтеся на маркування U1, V1, W1, U2, V2, W2.

Вентилятор не запускається

Причини: відсутність живлення; спрацювання захисту (натисніть кнопку на панелі корпусу); несправність двигуна.

Перевищення сили струму двигуна

(показники на табло вище норми):

Необхідно зменшити навантаження на вентилятор шляхом звуження каналу (заслінка, дросель, фізична перешкода, вигини каналу тощо), відрегулювавши на місці, керуючись показаннями амперметра (табло на корпусі). Другим способом є встановлення частотного перетворювача.

11. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування здійснюється в упаковці виробника.

Зберігати: у сухих приміщеннях; при відсутності агресивних середовищ; із захистом від атмосферних опадів.

12. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації: 6 місяців

Гарантія не поширюється на: механічні пошкодження; порушення правил монтажу; роботу поза паспортними режимами; відсутність заземлення; потрапляння води всередину двигуна; самостійне внесення змін у конструкцію.

13. СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Вентилятор для видалення диму UFFO

Модель _____

Серійний № _____

Дата виготовлення _____

ВТК _____

Підпис _____ М.П.

7. ЕЛЕКТРИЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Підключення повинен виконувати кваліфікований електрик. Обов'язкові умови: наявність автоматичного вимикача; наявність заземлення РЕ; відповідність параметрів мережі паспортним даним. Схема підключення визначається типом встановленого двигуна.

8. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Перед першим запуском:

Перевірити кріплення.

Перевірити правильність електричного підключення.

Переконалися у відсутності сторонніх предметів.

Виконати пробний запуск.

Під час роботи контролювати: відсутність сторонніх шумів; відсутність підвищеної вібрації; відсутність перегріву двигуна.

9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед кожним запуском візуальний огляд; перевірка кріплень. Щомісячна перевірка електричних з'єднань; очищення вентилятора від забруднень. Щоквартально очищення крильчатки; перевірка стану корпусу; перевірка підшипників.

10. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

Недостатня тяга

Причини: засмічення димоходу; невірно підібрана модель; надмірний опір каналу.

Підвищена вібрація

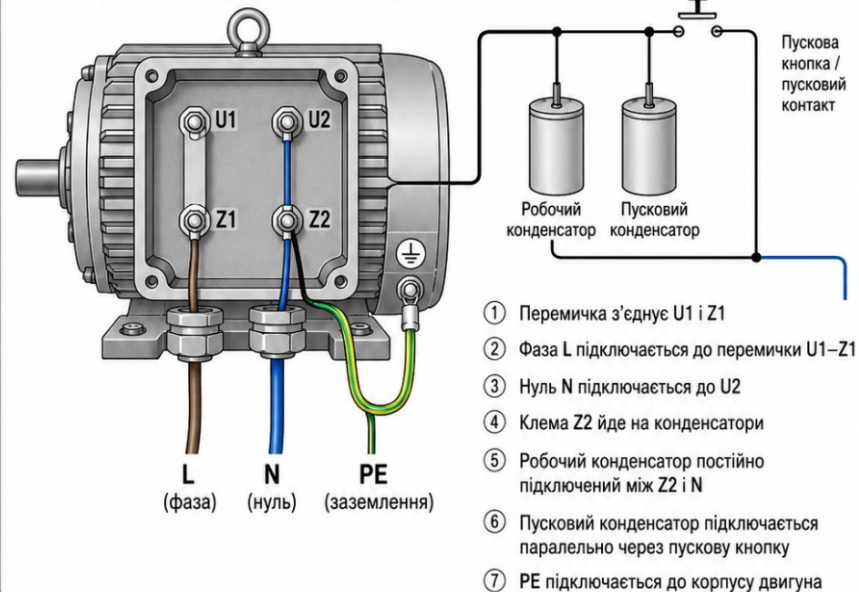
Причини: забруднення крильчатки; ослаблення кріплень; пошкодження робочого колеса.

Сторонній шум

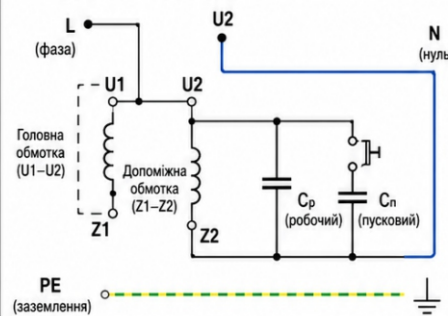
Причини: потрапляння стороннього предмета; зношення підшипників; дотик крильчатки до корпусу.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АСИНХРОННОГО ДВИГУНА AIR 1,1 кВт, 2840 об/хв ДО ОДНОФАЗНОЇ МЕРЕЖІ 220 В

1. Відкрита клемна коробка двигуна



2. Спрощена принципова схема



3. Порядок підключення

1. Вимкнути живлення.
2. Встановити перемичку між U1 і Z1.
3. Підключити фазу L до перемички U1–Z1.
4. Підключити нуль N до клемми U2.
5. Підключити Z2 до кола конденсаторів.
6. Підключити РЕ до корпусу двигуна.
7. Перевірити правильність схеми перед пуском.



УВАГА!

Не перевищуйте номінальний струм двигуна – 7А (220В).
Перевищення струму призводить до перегріву обмотки та виходу з ладу двигуна.



Примітка

Схема показана для типового однофазного двигуна з робочим і пусковим конденсаторами.
Перед підключенням звіряйте позначення виводів зі шильдиком двигуна або схемою на кришці клемної коробки.



У разі спрацювання захисту та автоматичного відключення двигуна увімкніть його знову натиснувши кнопку на передній панелі корпусу. Як усунути перевантаження двигуна, див. розділ «Можливі несправності — Перевищення сили струму двигуна»

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Вентилятор для видалення диму UFFO призначений для примусового видалення гарячих газів, диму та повітря з димоходів, вентиляційних каналів, мангалів, печей, камінів, твердопаливних котлів, коптилень, закладів громадського харчування та виробничих об'єктів. Вентилятор встановлюється на оголовок димохідної труби та створює додаткову тягу в системі. Конструкція вентилятора не перешкоджає природній тязі димоходу при відключеному електроживленні.

2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: _____

Серійний номер: _____

Дата виготовлення: _____

Параметр	Значення
Діаметр підключення	_____ мм
Напруга живлення	_____ В
Потужність двигуна	_____ кВт
Номінальний струм	_____ А
Частота мережі	50 Гц
Продуктивність	_____ м³/год
Максимальний тиск	_____ Па
Частота обертання	_____ об/хв
Максимальна температура газів	_____ °C
Маса	_____ кг
Ступінь захисту двигуна	IP _____
Рівень шуму	_____ дБ

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Найменування	Кількість
Вентилятор UFFO	1 шт
Паспорт виробу	1 шт
Упаковка	1 шт

4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Монтаж, підключення та обслуговування повинен виконувати кваліфікований персонал. Забороняється: експлуатація виробу без заземлення; експлуатація при пошкодженому кабелі живлення; робота вентилятора зі знятими захисними елементами; попадання води всередину електродвигуна; використання вентилятора у вибухонебезпечних середовищах; перевищення максимально допустимої температури газів. Під час роботи окремі поверхні можуть нагріватися.

5. УВАГА!

Номінальний струм електродвигуна не повинен перевищувати: _____ А

Перевищення струму може призвести до перегріву обмоток двигуна та виходу обладнання з ладу.

Якщо вентилятор експлуатується через частотний перетворювач: не перевищуйте робочу частоту _____ Гц; дотримуйтесь параметрів, вказаних виробником; у разі спрацювання захисту усуньте причину перевантаження перед повторним запуском.

6. МОНТАЖ

Перед монтажем необхідно: перевірити комплектність; перевірити відсутність механічних пошкоджень; переконатися у вільному обертанні крильчатки. Вентилятор встановлюється на верхню частину димохідної труби. Кріплення повинно забезпечувати: надійну фіксацію; відсутність вібрацій; відсутність можливості перекидання або зриву виробу вітром. Для моделей масою понад 15 кг рекомендується використання додаткових опор або розтяжок.