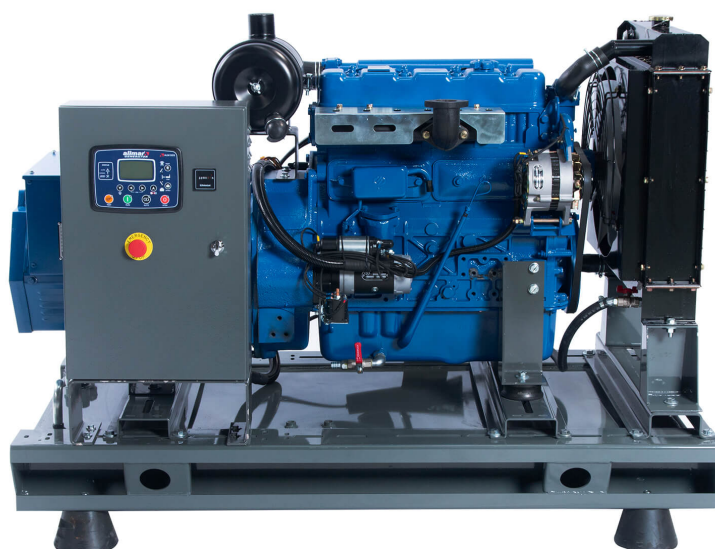




"Генератор Алимар 275 кВА с двигателем Алимар"

ГЕНЕРАТОР

	Основная мощность	Резервная мощность
Мощность (кВА)	250	275
Мощность кВт	200	220

Название модели:	ALMAR 275
Марка двигателя / Модель:	Alimar / AYD6TI87
Тип топлива:	Дизель
Частота	50 Hz
Коэффициент мощности:	Cos Φ = 0.8
Номинальное напряжение:	400/231 V
Тип топлива:	Дизель

Размеры	С Кожухом	Без Кожуха
Длина (mm)	3100	2600
Высота (mm)	1930	1520
Ширина (mm)	1100	900
Вес (kg)	2900	2200
Емкость топливного бака:	270	215

Almar 275

Дизельные генераторы

Двигатель

Марка двигателя:		Alimar
Модель двигателя:		AYD6T187
Тип двигателя		4-ех тактный
Мощность двигателя в режиме резерва :	kWm	227
Основная мощность двигателя:	kWm	200
Количество цилиндров / расположение:		6L
Общий объем цилиндра:	lt	8,27
Система охлаждения:		Антифриз
Диаметр цилиндра x высота:	mm	114 x 135
Коэффициент сжатия:		18:1
Система впуска воздуха:		Турбированная
Тип регулятора:		Электронный
Электрическая система:	VAC	24
Емкость смазочного масла:	lt	38
Емкость охлаждающей жидкости:	lt	32
Частота вращения:	Гц - об / мин	50 - 1500
Водонагреватель:	Количество x Вт	ТВА
Батарея:	Количество x АХ	ТВА
Генератор Заряда Батареи:	А	ТВА
Система впрыска:		Прямой
Расход охлаждающего воздуха:	м³/мин	ТВА
Воздушный поток сгорания:	м³/мин	ТВА
Выходной поток выхлопных газов:	м³/мин	ТВА
Температура выхлопных газов:	С	ТВА
Расход топлива при 100% нагрузке:	л / ч	41
Расход топлива при нагрузке 75%:	л / ч	30
Расход топлива при 50% нагрузке:	л / ч	21

Альтернатор

Фаза / Количество полюсов:		3/4+
Система предупреждения:		Бесщеточный, самовозбуждающийся
Регулятор напряжения:		A.V.R. (Авто)
Регулирование напряжения:		±%1
Класс изоляции:		H
Класс защиты:		IP23
Тип подключения:		Звезда
Частота	Hz	50 Гц
Коэффициент мощности:		Cos Φ 0,8
Коэффициент нелинейных искажений (без нагрузки):		< % 3.5
Выходное напряжение:	VAC	231/400 В

21:58 16/06/2020

Almar 275

Дизельные генераторы

Основные характеристики

СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Используются современные дизельные двигатели с низким расходом топлива и высокой производительностью, радиаторы с водяным охлаждением, электронный или механический регулятор.

Альтернатор

Используются бесщеточные альтернаторы переменного тока, с самовозбуждающейся системой по электронному типу AVR. Благодаря прочной и компактной конструкции, использование одиночного подшипника, не требуется обслуживание альтернатора.

Кабина генератора

Кабины с модульной структурой используются в соответствии с директивами 2000/14 / ЕС. Используется звуко- и теплоизоляционная, огнестойкая губка. Для предотвращения коррозионных процессов используется антикоррозийная краска. Для более легкого обслуживания, кабины оснащены большими запираемыми дверцами с обеих сторон с замками и петлями. В зависимости от двигателя, выхлоп и глушитель изолированы внутри салона. Топливный бак малой и средней мощности выполнен в виде шасси. Также используются клинья для предотвращения вибрации.

Стандартные аксессуары

- Промышленный глушитель и компенсатор из нержавеющей стали
- Необслуживаемая свинцово-кислотная стартерная батарея, а так же кабель и подставка
- Блок водонагревателя с термостатом
- Модуль автоматического управления
- SMPS зарядное устройство
- Реле и предохранители
- Кнопка аварийного останова

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Дистанционный радиатор
- Датчик уровня воды
- Датчик уровня топлива
- Обмотка осушителя с подогревом
- Датчики температуры обмотки и подшипника
- Предохранитель альтернатора
- PMG /Регулятор тока

Другие аксессуары ;

- Электрический / Ручной насос для слива масла
- Критический тип глушителя
- Трейлер
- Изолированный топливный бак из нержавеющей стали
- Панель автоматического переключения
- Пружинный сейсмический изолятор
- Подогреватель масла и топливного бака
- Инструменты и комплекты для обслуживания



Модуль автоматического управления Alimar ALM-929

- функция AMF
- функция ATS
- Функция дистанционного запуска
- Функция ручного запуска
- Функция управления двигателем
- Подходит для удаленного мониторинга
- Сеть и генератор. FN - FF напряжения
- Частота сети и генератора
- Сетевые и генераторные фазные токи
- Сетевые и генераторные нейтральные токи
- Сеть и фаза генератора и общие кВт, кВА, кВАр
- Коэффициент мощности, частота вращения двигателя, напряжение аккумулятора и др.

Виды соединений

- 3 фазы 4 провода, звезда и треугольник
- 3 фазы 3 провода, 2 трансформатора тока
- 2 фазы 3 провода
- 1 фаза 2 провода

Соединение

- RS232 - 485 проводное соединение
- J1939-CANBUS
- GSM / GPRS соединение
- Ethernet-соединение
- Modbus RTU

Стандарты качества

- ISO 9001
- ISO 14001
- ISO 8528
- ISO 3046
- IEC EN 60034
- Сертификат CE
- OHSAS 18001
- VDE 0530
- EN ISO 12100
- SZUTEST
- 2000/14 / EC