

Перед сборкой ознакомьтесь с ИНСТРУКЦИЕЙ по эксплуатации.

Установка колес.

1.



2.



3.



4.



После колес следует установить переднюю раму (болты с гайками для крепежа установлены уже на шасси).

6.



7.



Перед установкой двигателя зафиксируйте свободную тягу с ручки управления (шасси) на подножку передней рамы. Зафиксируйте устойчиво мотоблок, чтобы при установке двигателя он не перевернулся.

8.



Поставьте двигатель на переднюю раму предварительно ослабив крепеж направляющих реек чтобы можно были состыковать отверстия лап двигателя с рейкой. Снизу вставьте болты и зафиксируйте гайкой через гровер (по 4шт идет с комплектом крепежа).

9.



10.



Прикрутите трех ручейковый шкив (из комплектации двигателя) на маховик тремя болтами через гровер(хорошо зажмите) Оденьте два ремни на два последние ручки.

11.



12.



Выставьте ровно двигатель, чтобы ремни были параллельно двигателю с редуктором и с помощью натяжного болта натяните их. После чего можно зажать крепежи двигателя и направляющих реек (осторожно натяжной болт длинный и почти упирается в картер двигателя по этому если есть возможность укоротите его на пару сантиметров чтобы после того как клиенту придется подтягивать ремень он не проломал картер).

13.



14.



Вставьте дополнительную тягу, которая идет в комплекте одним концом (с крючком) в рычаг газа на ручке управления, а второй на рычаг на двигателе (после заводки двигателя и выставления регулировки газа рычаг можно зажать).

15.



16.

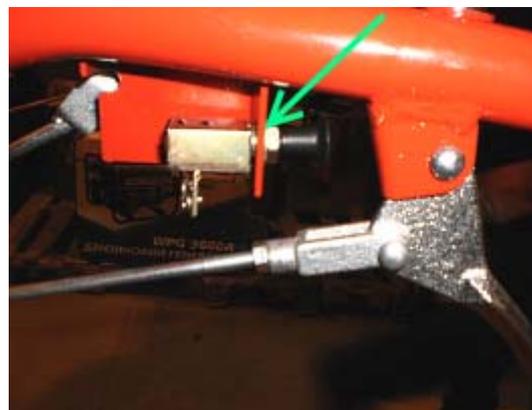


Для подключения фары в комплекте идет кнопка и двухжильный провод. Кнопка прикручивается на левую ручку управления.

17.



18.



Провод можно протянуть через отверстие в низу левой ручки но у нас не получается и мы просто фиксировали стяжками и подводили к выводным проводим динамо машины (генератор 12В) с фарой которые расположены спереди под баком так чтобы провод не дотрагивался к подвижным частям мотоблока.

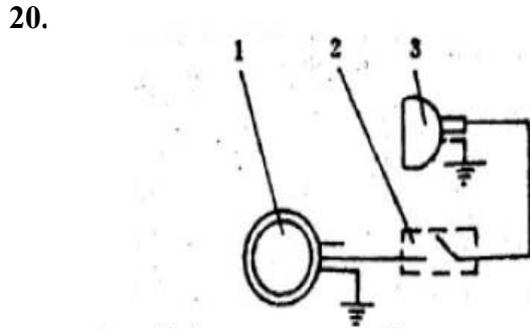
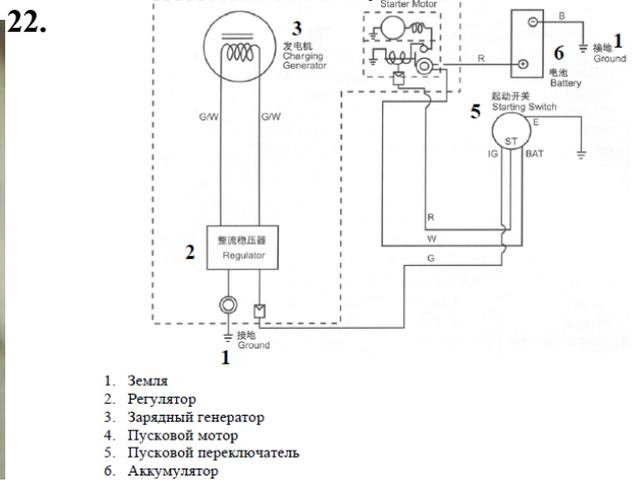
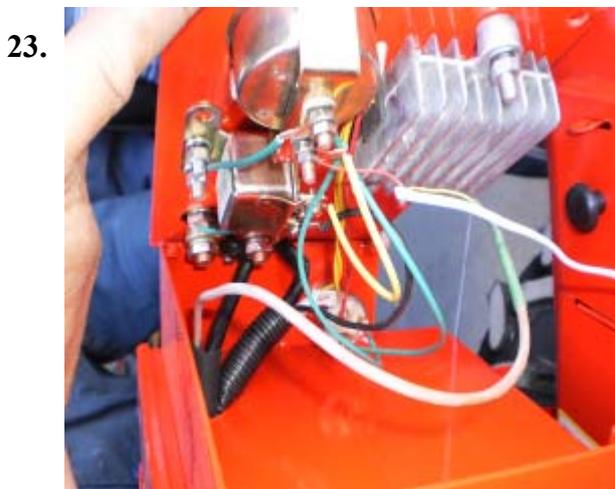


Рис. 14 Схема соединений цепи освещения
1. Генератор; 2. Переключатель; 3. Лампа.

Глава 4. Принципиальная электрическая схема
(Запуск с электрическим стартером)



В варианте со стартером немного сложнее но необходимая проводка уже почти собрана и находится в корпусе для аккумулятора которую необходимо прикрутить к рулю. Провода закрепляем стяжками к раме и подключать к стартеру с аккумулятором.



25.



26.



27.



27.



Установите насадку на коробку передач и ручку бардачка стартера

29.



30.



Залейте масло в редуктор и двигатель ,топливо в бак ,охлаждающую жидкость в радиатор согласно инструкции и пробуйте заводить

31.



32.



33.



34.



36.

