

ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕСОР

ІНСТРУКЦІЯ ДО ЗАСТОСУВАННЯ

COSMOS-24/50



ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ОЗНАЙОМТЕСЬ З ЦІЄЮ

ІНСТРУКЦІЄЮ

ЗМІСТ

1	ЗАГАЛЬНІ ОПИСИ.....	2
2	ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ТА ОСНОВНІ КОМПОНЕНТИ	2
3	ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ	2
4	ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ	3
5	РОБОТА Й РЕГУЛЮВАННЯ	4
6	ЗАСТЕРЕЖЕННЯ.....	5
7	ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	5
8	МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ	6

1. ЗАГАЛЬНІ ОПИСИ

Цей повітряний компресор зроблений з урахуванням новітніх технологій у дизайні і якості продукту. Маючи компактну конструкцію, приємний зовнішній вигляд, легку вагу, простоту в використанні, високий ступінь захисту й низький рівень шуму, він **повинен бути використаний у побутовій сфері**, для підфарбування машин і приміщень, системі автоматичного контролю й інших областей діяльності, де компресор необхідний. **При використанні даної моделі в професійних цілях або інших цілях пов'язаних з отриманням прибутку, гарантія не поширюється.**

2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ТА СКЛАДОВІ

ЧАСТИНИ (Рис.1)

- (1) Компресор
- (2) Перемикач тиску
- (3) Вихідний клапан
- (4) Регуляційний клапан
- (5) Манометр
- (6) Однобічний клапан
- (7) Зливальний кран
- (8) Колесо
- (9) Труба нагнітання
- (10) Повітряний ресивер
- (11) Запобіжний клапан
- (12) Кришка вентилятора

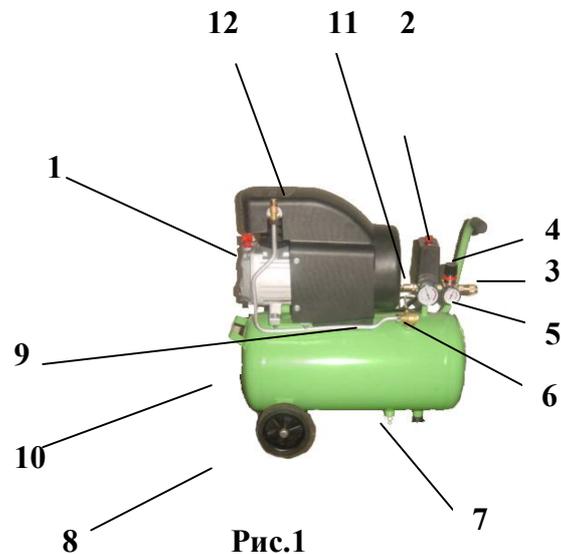


Рис.1

3. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ

Модель	Дані
Модель	FL-24/50
Потужність	1,5Kw/2HP
Вольтаж	220V/230V
Частота	50Hz
Номінальна швидкість	2850 r/min
Струм	7.5A
Теоретична продуктивність	203L/min/7.3CFM

Вихідний тиск	115PSI/0.8MPa
Повторний тиск	70 PSI/0.5MPa
Місткість ресивера	24L
Розміри	59X26X58cm
Розмір вихідного повітряного отвору	1/4"
Вага	25kg

4. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

1. Місце установки компресора повинне бути чистим, сухим і добре провітрюваним.
2. Дотримуйтеся вольтажу $\pm 5\%$ від номінального.
3. Рівень масла повинен бути завжди на рівні червоної відмітки.
4. Тип масла, що рекомендує, SAE30 або L-DAB100 при температурі більш ніж 10гр. С, і використовуйте SAE10 або L-DAB68 при температурі нижче 10гр.С. Не рекомендується використовувати при температурі нижче 0гр.С.

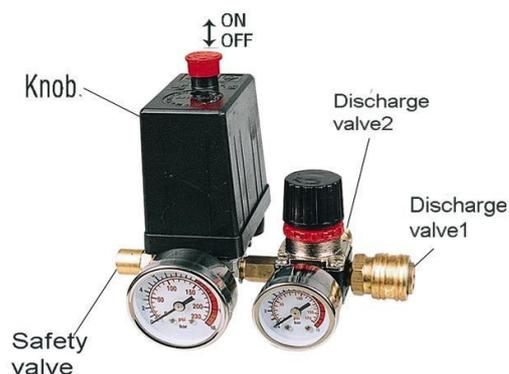


Рис.2

5. Відкрийте вихідний клапан, поверніть рукоятку перемикача тиску в позицію ON (мал.2) і дозвольте компресору поробити без його використання 5 хвилин, для того, щоб дати можливість основним робочим частинам промаслитися перед основним використанням.

5. РОБОТА Й РЕГУЛЮВАННЯ

Рис.4

1) При нормальних умовах роботи компресор регулюється за допомогою перемикача тиску. Він може автоматично вимикатися, якщо тиск підвищиться до максимальної відмітки й знову запуститься, коли тиск нормалізується.

Номінальний тиск був установлений виробником при виробництві. Не змінюйте цих параметрів. Як тільки двигун відключиться, то компресійне повітря в трубі нагнітання повинен вийти через вихідний клапан під перемикачем. Це оптимальний параметр для нового запуску, інакше двигун може ушкодитися. Номінальний тиск може регулюватися за допомогою повороту регулювального болта перемикача (Рис. 3).



2) Вихідний тиск може регулюватися за допомогою регуляторного клапана. Відсуньте механізм регуляторного клапана й поверніть його по годинній стрілці або проти годинної стрілки, для того, щоб збільшити або зменшити тиск (Рис.3).

3) Для того, щоб зупинити дію компресора, перемістивши механізм перемикача тиску в позицію OFF.



Рис.3

6. ОБЕРЕЖНІСТЬ

- (1) . Зніміть кришку й помістіть спочатку спеціальний щуп перед початком роботи. (Рис.4).
- (2) Ніколи не роз'єднуйте ніякі сполучні частини, у той час поки ресивер під тиском.
- (3) Ніколи не демонтуйте ніякі електричні частини перед тим, як виймете вилку з розетки.
- (4) Дуже дбайливо регулюйте запобіжний клапан.
- (5) Ніколи не використовуйте компресор у місці, де вольтаж занадто низький або занадто високий.
- (6) Ніколи не висмикуйте вилку з розетки для того, щоб припинити роботу компресора, замість цього поверніть перемикач тиску в позицію OFF.
- (7) Якщо вихідний клапан не спрацював, коли двигун зупинився, потрібно відразу ж визначити причину, оскільки дана проблема може викликати поломку двигуна.
- (8) Масло повинне бути чистим без домішок, рівень масла повинен бути на рівні масляної лінійки.
- (9) Вийміть вилку, для того, щоб відключити електроживлення й відкрийте вихідний клапан.

7. ОБСЛУГОВУВАННЯ

- (1) Чистіть картер і замінійте масло перший раз через 10 годин роботи.
- (2) Перевіряйте рівень масла щодня перед початком роботи. При необхідності долити або замінити. Для усунення влучення масла в ресивер не наливайте вище верхньої мітки. (Рис.5)
- (3) Перед початком роботи або наприкінці робочого дня злийте конденсат з ресивера.
- (4) Почистіть картер і поповніть масло, почистіть повітряний фільтр, і перевірте запобіжний клапан і рейсмус тиску після 120 робочих годин.



Рис.5

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

Проблема	Можливі причини	Рішення
Двигун не працює, занадто повільно працює або стає швидко гарячим	<ol style="list-style-type: none"> (1) Проблема в мережі або вольтажі (2) Подовжувач занадто тонка або занадто довга (3) Проблема в перемикачі тиску (4) Проблема у двигуні (5) Засмітився компресор 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Перевірити мережу (2) Поміняти дріт (3) Полагодити або поміняти (4) Полагодити або поміняти (5) Перевірити й відремонтувати
Заклинювання основного компресора	<ol style="list-style-type: none"> (1) Рушійні частини заклинили через те, що недостатньо були змазані маслом. (2) Зношування частин, що рухаються, або поломка від удару стороннім предметом. 	Перевірте колінчатий вал, що несуть частини, з'єднувальній кабель, поршень, поршневе кільце й замініть при необхідності.
Жахлива тряска або ненормальний шум.	<ol style="list-style-type: none"> (1) Ослаблення сполучних частин (2) Сторонній предмет потрапив в основний компресор (3) Поршень стукає по коробці клапанів (4) Рушійні частини сильно зношені 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Перевірити затягти всі болти (2) Перевірити й видалити (3) Замінити товстою паперовою прокладкою (4) Полагодити й поміняти
Недостатній тиск або знизилася продуктивна здатність.	<ol style="list-style-type: none"> (1) Двигун повільно працює (2) Забито повітряний фільтр (3) Негерметичність запобіжного клапана (4) Негерметичність вихідного клапана (5) Ущільнювальна прокладка ушкоджена (6) Коробка клапанів ушкоджена, великий наліт карбону або вм'ятини. (7) Поршневе кільце й циліндр ушкоджені або сильно зношені 	<ol style="list-style-type: none"> (1) Перевірити усунути проблему (2) Почистити або поміняти картридж (3) Перевірити й відрегулювати (4) Перевірити й відремонтувати (5) Перевірити й заміняти (6) Поміняти або почистити (7) Полагодити й поміняти

Занадто велике споживання масла	(1) Рівень масла занадто високий (2) Поршневе кільце й циліндр ушкоджені або сильно зношені	(1) Зрівноважте рівень масла (2) Перевірте й полагодіть
---------------------------------	--	--