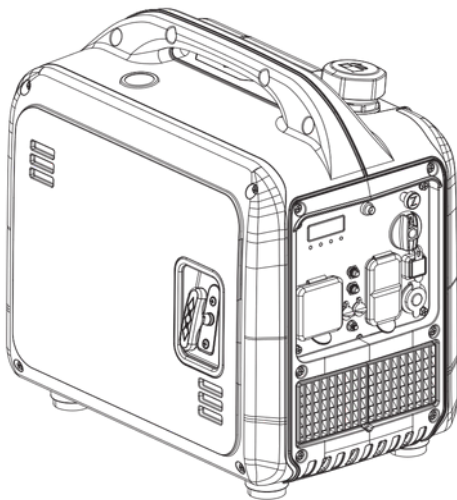




ГЕНЕРАТОР

МАЛОШУМНИЙ ІНВЕРТОРНИЙ БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР

Інструкція з Експлуатації



ОРИГІНАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ

Дякуємо за вибір малошумного інверторного бензинового генератора нашої компанії.

Цей посібник містить інформацію про те, як це зробити. Будь ласка, уважно прочитайте його перед початком роботи. Безпечна та правильна експлуатація допоможе вам досягти найкращих результатів.

Вся інформація в цій публікації базується на останніх даних про продукт, доступних на момент друку. Зміст цього посібника може відрізнятись від фактичних деталей через перегляд та інші зміни.

Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попередження і без будь-яких зобов'язань. Жодна частина цієї публікації не може бути відтворена без письмового дозволу нашої компанії.

Цей посібник слід вважати невід'ємною частиною генератора і він повинен супроводжувати генератор у разі його перепродажу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Особиста безпека та безпека майна вашого та інших людей є дуже важливими. Будь ласка, уважно прочитайте ці повідомлення, які супроводжуються символом ⚠ або **Примітка**.

⚠ НЕБЕЗПЕКА

Недотримання інструкцій може призвести до ЛЕТАЛЬНИХ ВИПАДКІВ або важких ТІЛЕСНИХ УШКОДЖЕНЬ.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Недотримання інструкцій може призвести до ЛЕТАЛЬНИХ ВИПАДКІВ або важких ТІЛЕСНИХ УШКОДЖЕНЬ.

⚠ УВАГА

Недотримання інструкцій може призвести до важких ТІЛЕСНИХ УШКОДЖЕНЬ.

Примітка

Якщо ви не будете дотримуватися інструкцій, ваш генератор або інше майно може бути ПОШКОДЖЕНО.

ЗМІСТ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕКУ	2
1.ІНФОРМАЦІЮ ПРО ТЕХНІКУ БЕЗПЕКИ.....	4
2.ОПИС.....	8
3.ФУНКЦІЯ УПРАВЛІННЯ.....	10
4.ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	14
5.ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	17
6.ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	23
7.ЗБЕРІГАННЯ.....	30
8.УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ.....	32
9.ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	33
10.ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ.....	34
11.СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ.....	35

1. ІНФОРМАЦІЮ ПРО ТЕХНІКУ БЕЗПЕКИ

Перед початком експлуатації генератора прочитайте та ознайомтеся з цією інструкцією з експлуатації. Вона допоможе вам уникнути нещасних випадків, якщо ви ознайомитеся з процедурами безпечної експлуатації генератора.



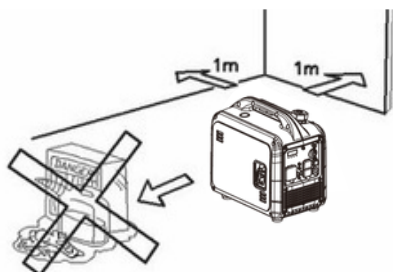
Не використовуйте в приміщенні



Не використовуйте у вологих умовах



Не підключайте його безпосередньо до домашньої електромережі.



Тримайте його на відстані не менше 1 м від легкозаймистих матеріалів.



Ніколи не паліть під час заправки паливом



Не розливайте паливо під час заправки



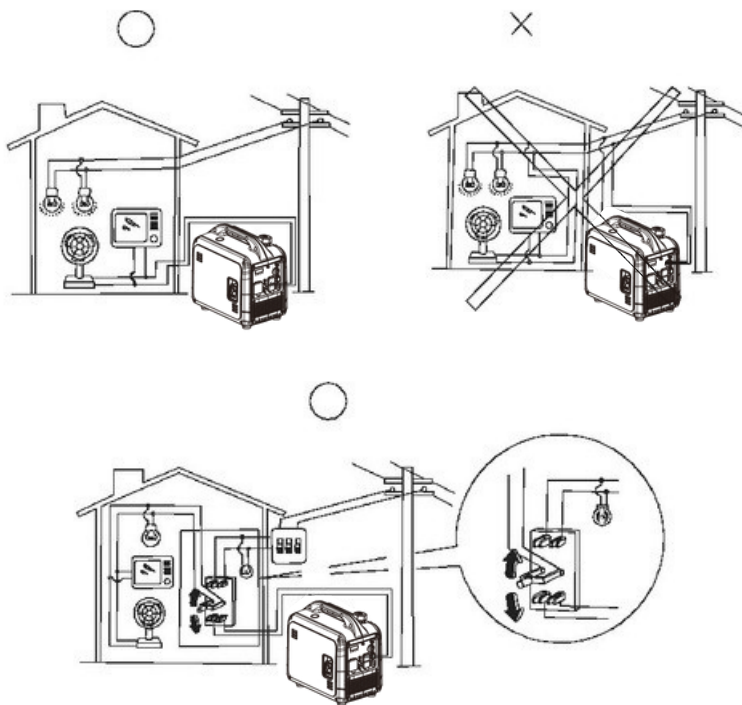
Перед заправкою вимкніть двигун

Підключення до домашнього джерела живлення

Примітка

Якщо генератор підключається до домашньої електромережі як резервне джерело живлення, підключення повинно виконуватися професійним електриком або іншою особою, яка має відповідні навички роботи з електрообладнанням.

Після підключення навантажень до генератора ретельно перевірте, чи електричні з'єднання є безпечними та надійними. Неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора або спричинити пожежу.



Контур заземлення генератора

Щоб запобігти ураженню електричним струмом через неякісні електроприлади або неправильне використання електроенергії, генератор повинен бути заземлений за допомогою якісного ізольованого провідника.

Заземлення



Клема заземлення



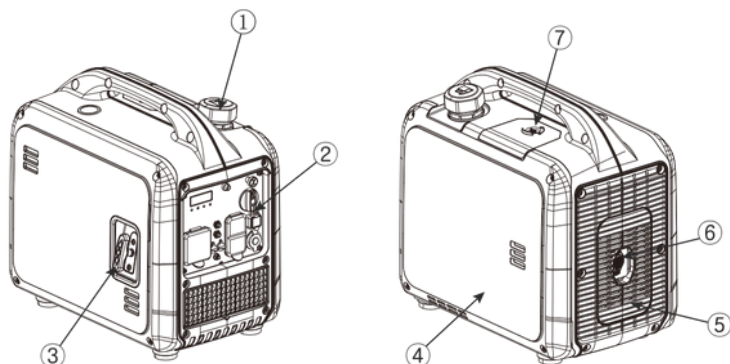
Примітка

Переконайтеся, що панель управління, жалюзі та нижня частина інвертора добре охолоджуються і не мають пошкоджень, бруду та води. Заблокований вентиляційний отвір може пошкодити двигун, інвертор або генератор.

Не розміщуйте генератор з іншими предметами під час переміщення, зберігання або експлуатації пристрою. Це може призвести до пошкодження генератора або створити загрозу безпеці майна, якщо генератор протікає.

2. ОПИС

2.2 Панель керування



(1) Кришка паливного бака

(2) Панель управління

(3) Ручний стартер

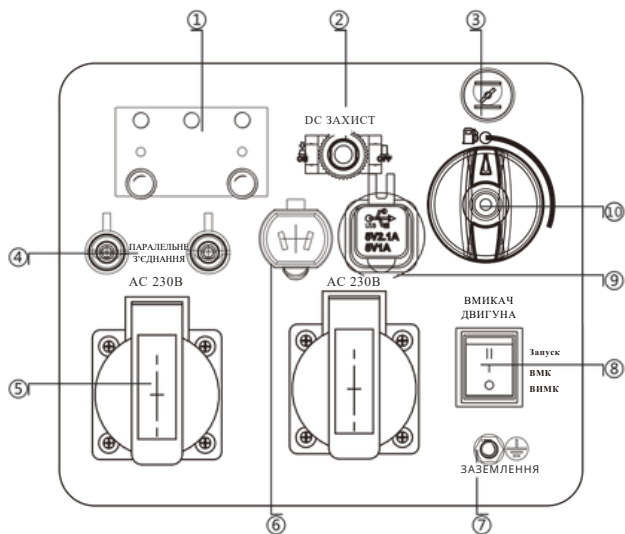
(4) Паралельне з'єднання

(5) Вентиляційні жалюзі

(6) Глушник

(7) Кришка для обслуговування свічки запалювання

2.2 Панель управління



(1) Панель управління ECO та скидання захисту AC

(2) Захист DC

(3) Дросельний важіль

(4) Паралельне з'єднання

(5) Розетка змінного струму

(6) Розетка постійного струму

(7) Клема заземлення

(8) Вмикач двигуна

(9) USB - порт

(10) Перемикач паливного крану

3. ФУНКЦІЯ УПРАВЛІННЯ

3.1 Вмикач Двигуна

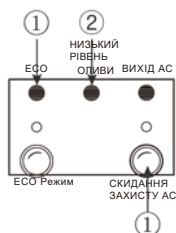
ВМИКАЧ ДВИГУНА



Перед запуском пристрою вимикач живлення ① слід перевести в положення «ВМК» (Увімкнено). Натисніть кнопку «ЗАПУСК» (Пуск), щоб запустити двигун. Вимикач живлення є головним вимикачем генератора. Будь-яка операція з пристроєм буде неефективною, якщо вимикач ① переведений в положення «ВІМК» (Вимкнено).

3.2 Світлодіодна індикація

1. Попередження про рівень оливи (червоний)



Коли рівень оливи опускається нижче нижнього рівня, загоряється індикатор рівня оливи 2, а потім двигун автоматично зупиняється. Якщо не долити оливу, двигун не запуститься знову.

Порада: Якщо двигун заглохне або не запускається, поверніть вимикач двигуна в положення «ВМК» (Увімкнено) і потім потягніть за пусковий механізм.

Якщо індикатор рівня оливи блимає протягом декількох секунд, це означає, що рівень оливи в двигуні недостатній. Додайте оливу і запустіть двигун знову.

2. Індикатор перевантаження (червоний)

Індикатор перевантаження ③ загоряється, коли виявляється перевантаження підключеного електричного пристрою, перегрівається блок управління інвертором або підвищується вихідна напруга змінного струму. Тоді спрацьовує захист змінного струму, зупиняючи вироблення електроенергії з метою захисту генератора та підключених електричних пристроїв. Індикатор змінного струму (зелений) гасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишається увімкненим, але двигун не зупиняється.

Коли індикатор перевантаження загоряється і вироблення електроенергії зупиняється, виконайте наступні дії:

1. Вимкніть всі підключені електричні пристрої і зупиніть двигун.
2. Зменшіть загальну потужність підключених електричних пристроїв в межах номінальної.
3. Перевірте, чи немає засмічень у вхідному отворі для охолоджуючого повітря та навколо блоку управління. Якщо виявлено засмічення, усуньте їх.
4. Після перевірки запустіть двигун знову.

Порада: Індикатор перевантаження може спалахнути на кілька секунд на початку роботи

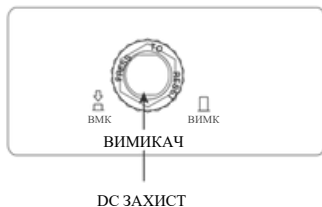
електричних пристроїв, що вимагають великого пускового струму, таких як компресор або занурювальний насос. Однак це не є несправністю.

3. Індикатор змінного струму (Зелений)

Контрольна лампа АС ③ загоряється, коли двигун запускається і виробляє енергію.

3.3 Світлодіодна індикація

Захисний пристрій постійного струму автоматично перемикається в положення «ВИМК» (Вимкнено), коли електричний прилад, підключений до генератора, працює, а струм перевищує номінальний. Щоб знову використовувати це обладнання, увімкніть захисний пристрій постійного струму, натиснувши його кнопку в положення «ВМК» (Увімкнено).

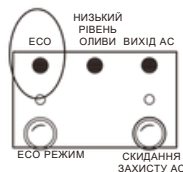


«ВМК» Вихід постійного струму. «ВИМК» Постійний струм не подається.

⚠ УВАГА

Зменшіться навантаження підключеного електричного пристрою нижче зазначеної номінальної потужності генератора, якщо захисний пристрій постійного струму вимкнеться. Якщо захисний пристрій постійного струму вимкнеться знову, негайно припиніть використання пристрою та зверніться до нашого офіційного дилера.

3.4 СМАРТ управління двигуном (ECO)



(1) "ВМК"

Коли перемикач ECO встановлений у положення «ВМК», блок управління економією регулює частоту обертання двигуна відповідно до підключеного навантаження. Результатом є менша витрата палива та менший рівень шуму.

(2) "ВИМК"

Коли перемикач ECO встановлений у положення «вимкнути», двигун працює з номінальною частотою обертання (4500 об/хв) незалежно від того, чи підключено навантаження.

Порада:

ЕСО режим необхідно вимкнути, коли використовуються електричні пристрої, що вимагають великого пускового струму, наприклад, компресор, занурювальний насос.

3.5 Клемма заземлення (земля)

ЗАЗЕМЛЕННЯ

Клемма заземлення (земля) з'єднує лінію заземлення для запобігання ураженню електричним струмом. Коли електричний пристрій підключений, генератор завжди повинен бути заземлений.



Опціональна конфігурація

ПАРАЛЕЛЬНЕ З'ЄДНАННЯ

Функція паралельного з'єднання дозволяє підключити два пристрої паралельно для підвищення потужності. Кабель для паралельного підключення продається окремо і включає інструкції з експлуатації та безпеки використання.



4. ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

4.1 Паливо

⚠ НЕБЕЗПЕКА

- Паливо є легкозаймистим і отруйним. Перед заправкою уважно ознайомтеся з розділом «ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ».
- Не переповнюйте паливний бак, інакше паливо може вилитися, коли нагріється і розшириться.
- Після заправки паливом переконайтеся, що кришка паливного бака щільно закручена.



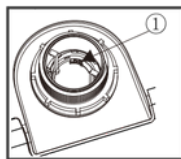
Примітка

Негайно витріть розлите паливо чистою, сухою, м'якою тканиною, оскільки паливо може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі. Використовуйте тільки нестилований бензин. Використання етилованного бензину призведе до серйозного пошкодження внутрішніх деталей двигуна. Зніміть кришку паливного бака і залийте паливо в бак до червоної позначки 1.

Рекомендоване паливо: нестилований бензин

Ємність паливного бака:

Разом: 5,4 л

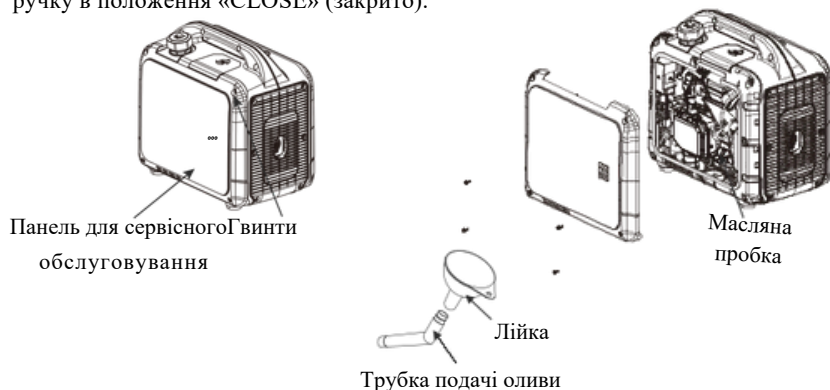


- Якщо сітка паливного фільтра не має позначки, об'єм палива до краю мпаливного бака на відстані 25,4 мм від краю масляного бака є номінальним;
- Якщо паливний фільтр має позначку, об'єм палива додається до позначки.

4.2 Моторна олива

Генератор поставлений без моторної оливи. Не запускайте двигун, поки не залиєте достатню кількість моторної оливи.

1. Поставте генератор на рівну поверхню.
2. Поверніть ручку кришки масляного відсіку в положення «OPEN» (відкрито) і зніміть кришку масляного відсіку.
3. Вкрутіть масляну пробку, потім вкрутіть у отвір для заливання герметичну пробку і за допомогою лійки додайте зазначену кількість оливи.
4. Закрутіть масляну пробку, встановіть кришку масляного відсіку і поверніть ручку в положення «CLOSE» (закрито).



Рекомендована моторна олива: SAE SJ 15W-40

Рекомендований клас моторної оливи: API Service SE або вище

Об'єм моторної оливи: 0,6 л

4.3 Перед експлуатаційний контроль

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо будь-який елемент перед експлуатаційного контролю не працює належним чином, перед запуском генератора необхідно провести його перевірку та ремонт. Відповідальність за стан генератора несе його власник.

Важливі компоненти можуть почати швидко та несподівано зношуватися, навіть якщо генератор не використовується.

Порада: Перед кожним використанням генератора слід проводити попередні перевірки.

Перед експлуатаційний контроль

- Паливо (див. стор. 14)
- Перевірте рівень палива в паливному баку.
- За необхідності заправте пальне.

Моторна олива (див. стор. 15)

- Перевірте рівень оливи в двигуні.
- При необхідності додайте рекомендовану оливу до зазначеного рівня.
- Перевірте генератор на наявність витоку оливи.

Точка, в якій було виявлено відхилення від норми під час використання

- Перевірте роботу.
- При необхідності додайте рекомендовану оливу до зазначеного рівня.
- При необхідності зверніться до офіційного дилера нашої компанії.

5 . ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не використовуйте двигун у закритому приміщенні, оскільки це може призвести до втрати свідомості та смерті протягом короткого часу.
- Використовуйте двигун у добре провітрюваному приміщенні. Перед запуском двигуна не підключайте жодних електричних пристроїв.

Примітка

- Генератор поставлений без моторної оливи. Не запускайте двигун, поки не зальєте достатню кількість моторного оли.
- Не нахилийте генератор під час заливання моторної оливи. Це може призвести до переливу та пошкодження двигуна.

Порада:

Генератор може використовуватися з номінальним вихідним навантаженням при стандартних атмосферних умовах.

"Стандартні атмосферні умови"

Температура навколишнього середовища 25 °C

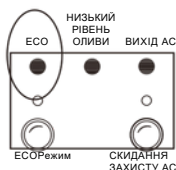
Атмосферний тиск 100 кПа

Відносна вологість 30 %

Потужність генератора змінюється в залежності від температури, висоти над рівнем моря (нижчий тиск повітря на більшій висоті) та вологості. Потужність генератора знижується, коли температура, вологість та висота над рівнем моря перевищують стандартні атмосферні умови. Крім того, при використанні в обмеженому просторі необхідно зменшити навантаження, оскільки це впливає на охолодження генератора.

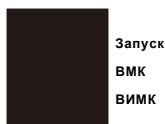
5.1 Запуск двигуна

1.Переведіть еко-режим у вимкнене положення



2.Увімкніть вмикач двигуна

ВМИКАЧ ДВИГУНА



Вмикач двигуна: натисніть кнопку вгору до положення «ЗАПУСК». Двигун запуститься. Після запуску двигуна негайно відпустіть перемикач двигуна, і перемикач двигуна автоматично повернеться в положення «ВМС»; натисніть кнопку вниз до положення «ВИМК», і двигун зупиниться.

3. Повільно потягніть за стартер, поки він не зачепиться, а потім потягніть його різко.

Порада: Міцно тримайте ручку для перенесення, щоб запобігти перекиданню генератора під час запуску ручного стартера.



5.2 Зупинка двигуна

Порада: Вимкніть усі електричні прилади.

1. Перемкніть ЕСО-режим у положення “ВИМК”

2. Відключіть усі електричні прилади

3. Переведіть вимикач в положення “ВИМК”.

a. Ланцюг запалювання вимкнений.

b. Паливо припиняє подаватися (закрийте кран подачі палива).

5.3 Підключення змінного струму (АС)

Перед підключенням до генератора переконайтеся, що всі електричні пристрої, включаючи лінії та роз'єми, знаходяться в хорошому стані. Переконайтеся, що загальне навантаження не перевищує номінальну потужність генератора.

Переконайтеся, що струм навантаження розетки не перевищує номінальний струм розетки.

Порада: Переконайтеся, що генератор заземлений. Коли електричний прилад підключений, генератор завжди повинен бути заземлений.

1. Запустіть двигун

2. Увімкніть режим ЕСО.

3. Підключіть до розетки змінного струму.

4. Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться.

5. Увімкніть будь-які електричні прилади.

Порада: Щоб збільшити швидкість обертання двигуна до номінальних обертів, ЕСО-режим необхідно вимкнути.

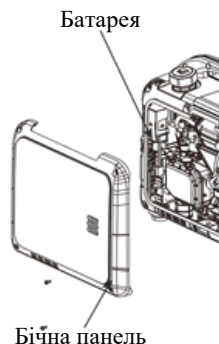
Якщо генератор підключений до декількох навантажень або споживачів електроенергії, не забудьте спочатку підключити той, що має найвищий пусковий струм, а останнім підключіть той, що має найнижчий пусковий струм.

5.4 Заміна батареї

Порада:

Номінальна напруга генератора постійного струму становить 12 В.

Спочатку підключіть позитивну клему а потім негативну (-) клему акумулятора, потім запустіть генератор, акумулятор може заряджатися самостійно.



5.5 Способи застосування

Під час використання генератора переконайтеся, що загальне навантаження не перевищує номінальну потужність генератора. В іншому випадку генератор може пошкодитися.

AC			
Коефіцієнт потужності	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Ефективність 0,85)
Номінальна потужність	≤3200 Вт	2,6 Вт	1280Вт

Порада:

Потужність застосування вказує, коли кожен пристрій використовується окремо. Одночасне використання змінного та постійного струму можливе, але загальна потужність не повинна перевищувати номінальну вихідну потужність.

EX

Номінальна потужність генератора		3,200 Вт
Частота	Коефіцієнт потужності	
AC	1.0	≤3,200Вт
DC	---	100Вт (12V/8.3A)

- Індикатор перевантаження загоряється, коли загальна потужність перевищує діапазон застосування.



Примітка

- Не перевантажуйте. Загальне навантаження всіх електроприладів не повинно перевищувати діапазон потужності генератора. Перевантаження може пошкодити генератор.
- При подачі живлення на прецизійне обладнання, електронні контролери, ПК, електронні комп'ютери, обладнання на базі мікрокомп'ютерів або зарядні пристрої для акумуляторів, тримайте генератор на достатній відстані, щоб запобігти електричним перешкодам від двигуна. Також переконайтеся, що електричні перешкоди від двигуна не впливають на інші електричні пристрої, розташовані поблизу генератора.
- Якщо генератор буде подавати живлення на медичне обладнання, спочатку слід отримати консультацію від виробника, медичного працівника або лікарні.
- Деякі електроприлади або електродвигуни загального призначення мають високий пусковий струм, тому їх не можна використовувати, навіть якщо вони знаходяться в межах діапазонів живлення, наведених у таблиці вище.

Зверніться до виробника обладнання для отримання додаткової консультації.

6. ОБСЛУГОВУВАННЯ

Двигун повинен бути належним чином обслужений, щоб забезпечити його безпечну, економічну та безперебійну роботу, а також екологічність.

Щоб зберегти бензиновий двигун у хорошому робочому стані, його необхідно періодично обслуговувати. Необхідно ретельно дотримуватися наступного графіка технічного обслуговування та процедур регулярних перевірок:

Частота Елементи		Кожного разу	Перший 1 місяць або перші 20 годин експлуатації	Після цього, або кожні 50 годин експлуатації	Кожен рік або кожні 100 годин експлуатації
Моторна олива	Перевірити	✓			
	Замінити		✓	✓	
Олива для редуктора (якщо обладнано)	Перевірити рівень	✓			
	Замінити		✓	✓	
Елемент повітряного фільтра	Перевірити	✓			
	Почистити		✓		
	Замінити			✓	
Паливний відстійник (якщо обладнано)	Замінити				✓
Свічка запалювання	Перевірити				✓
	Замінити				
Глушник	Почистити			✓	
Холостий хід (якщо обладнано)	Перевірка- регулювання				✓
Зазор клапанів	Перевірити				✓
Паливний бак/ паливний фільтр	Почистити				✓
Шланг	Перевірити	Кожні 2 роки (за необхідності змінювати)			
Головка циліндра поршня	Очистити від сажі	<225 см ³ , кожні 125 годин =225 см ³ , Кожні 250 годин			

* Ці деталі повинні обслуговуватися та ремонтуватися нашим авторизованим дилером, за винятком випадків, коли власник має відповідні інструменти та володіє навичками механічного обслуговування.

Примітка

- Якщо бензиновий двигун часто працює при високій температурі або великому навантаженні, міняйте оливу кожні 25 годин.
- Якщо двигун часто працює в запилених або інших важких умовах, очищайте елемент повітряного фільтра кожні 10 годин; при необхідності міняйте елемент повітряного фільтра кожні 25 годин.
- Період технічного обслуговування і точний час (година), залежно від того, що настане першим, повинні бути визначальними.
- Якщо ви пропустили запланований час технічного обслуговування двигуна, зробіть це якнайшвидше.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

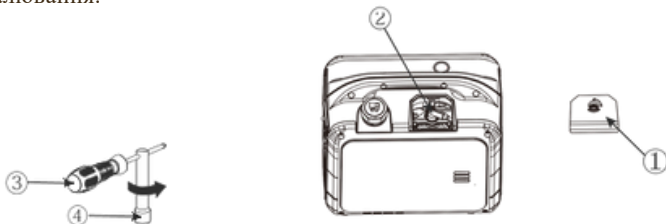
Перед обслуговуванням вимкніть двигун. Поставте двигун на рівну поверхню та зніміть ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти запуску двигуна.

Не використовуйте двигун у погано провітрюваному приміщенні або іншому закритому просторі. Забезпечте хорошу вентиляцію робочої зони. Вихлопні гази двигуна можуть містити отруйний СО, вдихання якого може спричинити шок, втрату свідомості та навіть смерть.

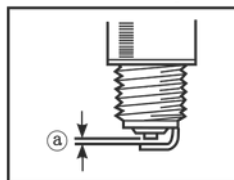
6.1 Перевірка свічки запалювання

Свічка запалювання є важливим компонентом двигуна, який слід періодично перевіряти.

1. Зніміть кришку ① і ковпачок свічки запалювання ②, а потім вставте інструмент ④ через отвір із зовнішньої сторони кришки.
2. Поверніть інструмент ④ на 1/4 оберту, щоб витягнути свічку запалювання.



2. Вставте ручку ③ в інструмент ④ і поверніть її проти годинникової стрілки, щоб зняти свічку запалювання.
3. Перевірте наявність зміни кольору і видаліть нагар. Фарфоровий ізолятор навколо центрального електрода свічки запалювання повинен мати середньо-світло-коричневий колір.
4. Перевірте тип свічки запалювання та зазор між електродами.



Стандартна свічка запалювання: F7RTC

Зазор свічки запалювання: 0,7-0,8 мм

Порада: Зазор свічки запалювання слід вимірювати за допомогою вимірювача отвору і, якщо необхідно, регулювати відповідно до технічних характеристик.

5. Встановіть свічку запалювання

Крутний момент затягування свічки запалювання: 22 Нм

ПОРАДА: Якщо під час встановлення свічки запалювання немає динамометричного ключа, правильний момент затягування можна приблизно оцінити як 1/4-1/2 обороту після затягування пальцями. Однак свічку запалювання слід затягнути до зазначеного моменту якомога швидше.

6. Встановіть ковпачок свічки запалювання та кришку свічки запалювання.

6.2 Регулювання карбюратора

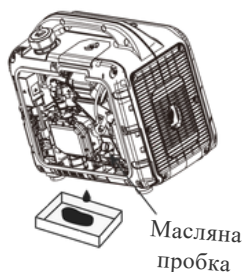
Карбюратор є важливою частиною двигуна. Регулювання слід доручити нашому офіційному дилеру, який має професійні знання, спеціалізовані дані та обладнання для його належного виконання.

6.3 Заміна моторної оливи (див. 4.2)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не зливайте моторну оливу відразу після зупинки двигуна. Олива гаряча, тому з ним слід поводитися обережно, щоб уникнути опіків.

1. Поставте генератор на рівну поверхню і прогрійте двигун протягом декількох хвилин. Вимкніть двигун і поверніть ручку перемикача з в 1, кришку паливного бака і ручку вентиляційного отвору в положення «ВИМК» (Вимкнено).
2. Вкрутіть гвинти і зніміть кришку.
3. Зніміть кришку маслозаливної горловини.
4. Поставте під двигун піддон для оливи. Нахиліть генератор, щоб повністю злити оливу.
5. Поставте генератор на рівну поверхню.



Примітка

Не нахиляйте генератор під час додавання моторної оливи. Це може призвести до переповнення та пошкодження двигуна.

Примітка

Переконайтеся, що в картер не потрапили сторонні предмети.

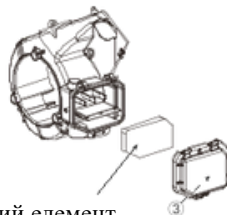
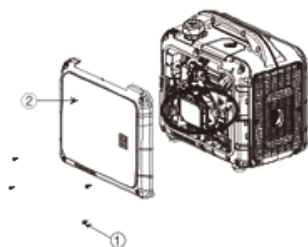
8. Встановіть кришку маслозаливної горловини.

9. Встановіть кришку і затягніть гвинти.

6.4 Повітряний фільтр

1. Вкрутіть гвинти ①, а потім зніміть кришку 2.

2. Зніміть кришку корпусу повітряного фільтра ③.



Поролоновий елемент

3. Вийміть Поролоновий елемент.

4. Вимийте Поролоновий елемент у розчиннику та висушіть його.

5. Змастіть Поролоновий елемент мастилом і видавіть надлишки мастила. Поролоновий елемент повинен бути вологим, але не мокрим.

Поролоновий елемент



Примітка

Не викручуйте поролоновий елемент при стисканні.

Це може призвести до його розриву.

6. Вставте поролоновий елемент у корпус повітряного фільтра.

Порада: Переконайтеся, що ущільнювальна поверхня поролонового елемента відповідає повітряному фільтру, щоб не було витoku повітря.

Двигун ніколи не повинен працювати без поролонового елемента, оскільки це може призвести до надмірного зносу поршня та циліндра.

7. Встановіть кришку корпусу повітряного фільтра у вихідне положення та затягніть гвинт.

8. Встановіть кришку та зафіксуйте її.

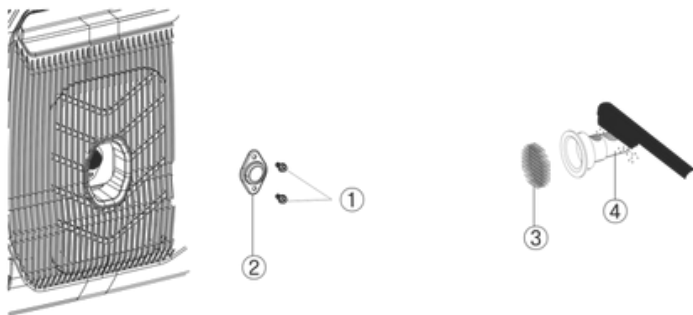
6.5 Екран глушника та іскрогасник

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після роботи двигуна двигун і глушник будуть дуже гарячими.

Під час огляду або ремонту не торкайтеся двигуна і глушника, поки вони ще гарячі, жодними частинами тіла або одягом.

1. Вкрутіть гвинти ①,
2. Зніміть кришку глушника ②, екран глушника ③ і іскрогасник ④.
3. Очистіть нагар на екрані глушника та іскрогасника за допомогою щітки.



Примітка

Під час чищення обережно використовуйте дротяну щітку, щоб не пошкодити екран глушника та іскрогасник.

4. Перевірте екран глушника та іскрогасник. Замініть їх, якщо вони пошкоджені.

5. Встановіть іскрогасник.

Порада: Вирівняйте виступ іскрогасника з отвором у трубі глушника.

6. Встановіть екран глушника та кришку глушника.

7. Встановіть кришку та затягніть гвинти.

6.6 Фільтр паливного бака

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не використовуйте бензин під час куріння або поблизу відкритого вогню.

1. Зніміть кришку паливного бака та фільтр.

2. Очистіть фільтр бензином.

3. Протріть фільтр і встановіть його.

4. Встановіть кришку паливного бака.



Переконайтеся, що кришка паливного бака щільно закручена.

7. ЗБЕРІГАННЯ

Для тривалого зберігання машини необхідні деякі профілактичні заходи для запобігання її погіршенню.

7.1 Злиття палива

1. Поверніть ручку перемикача в положення «ВИМК» (Вимкнено).
2. Зніміть кришку паливного бака, вийміть фільтр. Вилийте паливо з паливного бака в затверджений контейнер для бензину. Потім встановіть кришку паливного бака..

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Паливо є легкозаймистим і отруйним. Уважно ознайомтеся з розділом «ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЕХНІКУ БЕЗПЕКИ» (див. стор. 5).

Примітка

Негайно витріть розлите паливо чистою, сухою, м'якою тканиною, оскільки паливо може пошкодити пофарбовані поверхні або пластикові деталі.

3. Запустіть двигун (див. стор. 18) і залиште його працювати, доки він не зупиниться. Двигун зупиняється приблизно через 20 хвилин. Час вимірюється за вичерпанням палива.

Порада:

- Не підключайте до будь-яких електричних пристроїв. (робота без навантаження)
 - Тривалість роботи двигуна залежить від кількості палива, що залишилося в баку.
4. Викрутіть гвинти, а потім зніміть кришку.
 5. Злийте паливо з карбюратора, ослабивши зливний гвинт на поплавковій камері карбюратора.
 6. Поверніть перемикач 3 в 1 у положення «ВИМК» (Вимкнено).
 7. Затягніть зливний гвинт.

8. Встановіть кришку і затягніть гвинти.
9. Поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного бака в положення «ВИМК» після того, як двигун повністю охолоне.

7.1 Двигун

Виконайте наступні кроки, щоб захистити циліндр, поршневе кільце тощо від корозії.

1. Вийміть свічку запалювання, налейте приблизно одну столову ложку SAE 15W-40 в отвір для свічки запалювання та встановіть свічку назад. Запустіть двигун, кілька разів повертаючи ручку (з вимкненим перемикачем 3 в 1), щоб покрити стінки циліндра оливою.
2. Потягніть за пусковий механізм, поки не відчуєте стиснення. Потім припиніть тягнути. (Це запобігає корозії циліндра та клапанів).
3. Очистіть зовнішню поверхню генератора. Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному місці, накривши його кришкою.

8. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

8.1 Двигун не запускається

1. Паливні системи

Паливо не подається в камеру згоряння.

- Паливо в баку відсутнє...Заправте паливом
- Паливо в баку.....Поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного бака та ручку паливного крана в положення «ВМК» (УВІМКНЕНО).
- Забруднений паливний фільтр.... Очистіть паливний фільтр.
- Забруднений карбюратор.... Очистіть карбюратор..

2. Система подачі оливи

Недостатній

- Рівень оливи низький... Додайте оливу.



3. Електричні системи

- Переведіть перемикач 1 в 3 в положення «ДРОСЕЛЬ» і потягніть за стартер. Слабка іскра.
- Свічка запалювання забруднена нагаром або волога... Видаліть нагар або витріть свічку запалювання насухо.
- Несправна система запалювання .. зверніться до офіційного дилера нашої компанії.

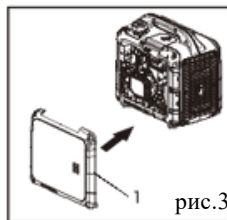
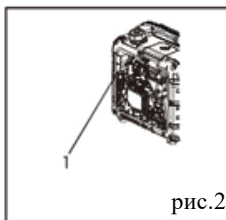
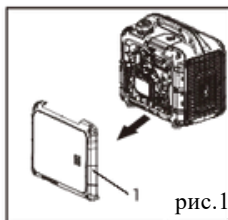
8.1 Генератор не виробляє електроенергію

- Захисний пристрій (захист від постійного струму) у положенні «ВІМК»... Натисніть на захист від постійного струму, щоб перевести його у положення «ВМК».
- Контрольна лампа змінного струму (зелена) згасне. Зупиніть двигун, а потім запустіть його знову.

9. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель №		GS4950E	
Генератор	Тип	Малощумний інверторний генератор	
	Номинальна частота (Гц)	50	
	Номинальна напруга (В)	230	
	Ном/макс потужність (кВт)	3.2	3.5
	Коефіцієнт потужності генератора	1	
	Якість вихідного струму	ISO8528 G2	
	Напруга заряджання (В)	12	
	Струм зарядного пристрою (А)	8.3	
	Захист від перевантаження	Захисний пристрій без запобіжника	
Двигун	Двигун	EH180i-D	
	Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний, примусове повітряне охолодження, OHV	
	Об'єм (куб. см)	181	
	Тип палива	Неетилований бензин	
	Ємність паливного бака (л)	6	
	Об'єм оливи (л)	1.2	
	Модель свічки запалювання	F7RTC	
	Режим запуску	Ручний/Електричний	
Габарити генератора	Довжина × Ширина × Висота (мм)	545 × 365 × 493	
	Вага нетто (кг)	26	

10. ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА



ЩОБ ПІДКЛЮЧИТИ АКУМУЛЯТОР:

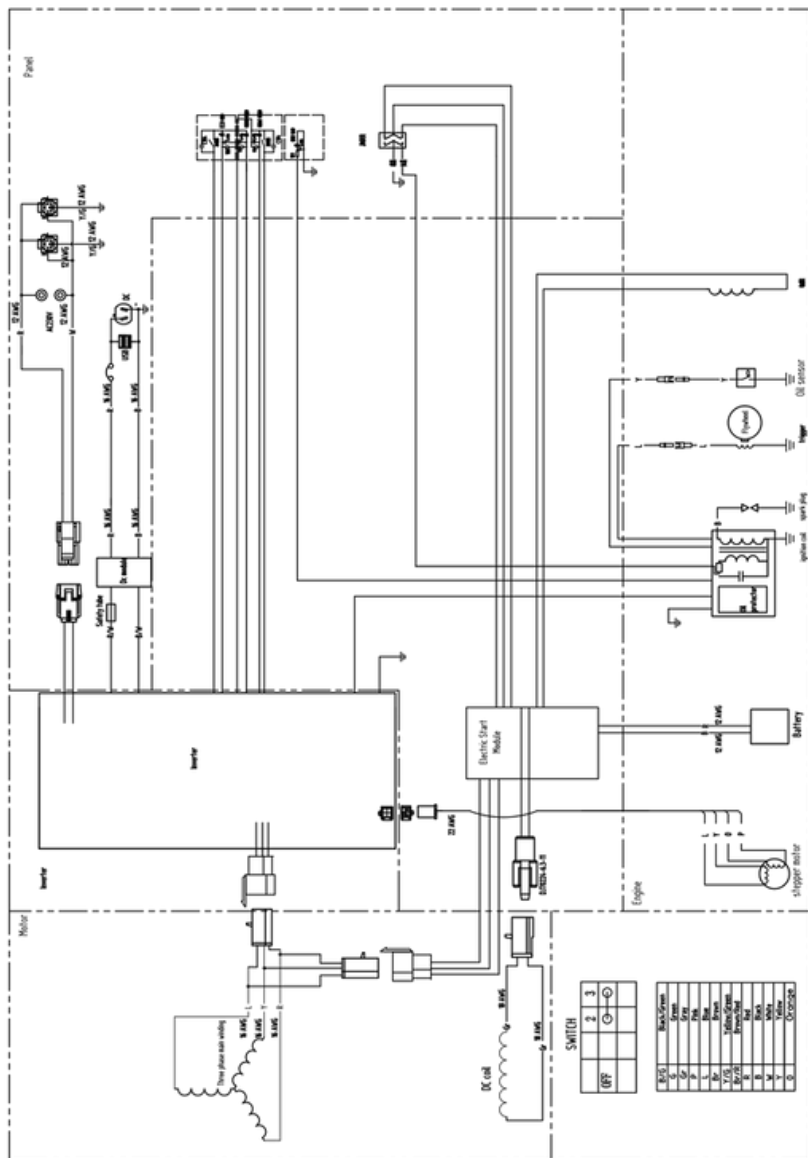
1. Зніміть кришку (рис. 1).
2. Підключіть чорний кабель до мінусової клеми акумулятора (рис. 2).

ПРИМІТКА: Позитивний вивід генератора вже підключено. Перевірте ще раз, чи надійно підключено позитивний вивід.

3. Встановіть кришку на місце (рис. 3).

ВАЖЛИВО: Якщо ви не плануєте використовувати генератор протягом тривалого часу, ми рекомендуємо від'єднати мінусовий кабель від акумулятора. Це захистить акумулятор від втрати заряду. Після від'єднання мінусового кабелю закрийте вільний кінець кабелю ізолятором, наприклад, ізоляційною стрічкою. Як альтернативу, ви можете використовувати зарядний пристрій (не входить до комплекту) для підтримки заряду акумулятора.

11.СХЕМА ЕЛЕКТРИЧНА





**МЕТА-ГРУП 08141, Україна, Київська обл.,
Бучанський район, с. Святопетрівське, вул.
Зоряна, 22.**

**(044) 200-50-71, (044) 200-50-61 (сервіс)
metagroup.com.ua info@metagroup.com.ua**

Chongqing Rato Technology Co., Ltd.

**Адреса заводу: Зона В, Промисловий парк
Шуанфу, район Цзянцзін, Чунцін, Китай
Тел.: +86 23 85553441 Факс: +86 23 85553450**

Поштовий індекс: 402247 [Http://www.rato.cc](http://www.rato.cc)

**Емейл: ratoservice@rato.cc (консультаційні
 послуги)
 parts@rato.cc (придбання запчастин)**