

Інструкція із використання портативного зарядного пристрою для електромобілів



Рекомендується прочитати інструкцію перед використанням

Уникайте занурення зарядного пристрою змінного струму у воду.

Не наступайте, не тягніть, не згинайте та не зав'язуйте зарядний кабель.

Не вставляйте сторонні предмети в будь-яку частину роз'єму зарядного пристрою.

Уникайте падіння блоку керування та не ставте на нього важкі предмети.

Не встановлюйте та не використовуйте зарядний пристрій поблизу легкозаймистих, вибухонебезпечних, агресивних або горючих матеріалів, хімікатів або парів.

Переконайтеся, що робоча температура обладнання знаходиться в діапазоні від -30°C до $+55^{\circ}\text{C}$.

Не використовуйте зарядний пристрій, коли ви, автомобіль або зарядний пристрій піддаються сильному дощу.

Не використовуйте зарядний пристрій, якщо він несправний, має тріщини, знос, пошкодження, пошкодження або не працює.

Не використовуйте цей виріб, якщо корпус або роз'єм електромобіля пошкоджений, тріснутий, відкритий або має будь-які інші ознаки пошкодження.

Не намагайтеся відкривати, розбирати, ремонтувати, втручатися або модифікувати зарядний пристрій.

Цей виріб призначений виключно для заряджання електромобілів.

Уникайте використання зовнішніх проводів або адаптерів.

Цей виріб має бути добре заземлений під час використання

Ніколи не вставляйте пальці в зарядний штекер.

Зарядний пристрій для електромобілів не підлягає обслуговуванню користувачем. Зверніться до нас за адресою tina@feyree.com start для будь-якого ремонту.

Якщо пристрій не заряджається належним чином, як зазначено в інструкції з експлуатації, зверніться до продавця або розгляньте можливість заміни.

Ніколи не дозволяйте дітям гратися із зарядним кабелем.

Щоб уникнути ризику пожежі або ураження електричним струмом, не використовуйте цей пристрій з подовжувачем.

Використання зношеної або пошкодженої розетки змінного струму може спричинити опіки або пожежу.

Ризик вибуху. Це обладнання має дугу або іскристі частини, які не повинні піддаватися впливу легкозаймистих парів.

Ризик ураження електричним струмом. Не знімайте кришку та не намагайтеся відкрити корпус зарядного пристрою. Всередині немає деталей, які може обслуговувати користувач.

Зверніться до кваліфікованого сервісного персоналу для обслуговування



УВАГА!

Зверніть увагу перед початком заряджання

Застереження 1:

- * Рекомендується, щоб електричні розетки для вашого зарядного пристрою встановлював ліцензований та кваліфікований електрик. Щоб уникнути серйозних травм або смерті, встановлення має відповідати місцевим нормам.
- * Цей виріб має бути заземлений. У разі його несправності або поломки заземлення забезпечує шлях найменшого опору для електричного струму, що допомагає зменшити ризик ураження електричним струмом.

Застереження 2:

- * Перед початком процесу заряджання переконайтеся, що штекер живлення та розетка сумісні.
- * Не заряджайте, якщо розетка пошкоджена, іржава, тріснута або має нещільне з'єднання. Якщо розетка брудна або волога, спочатку від'єднайте джерело живлення. Протріть штекер заряджання сухою та чистою тканиною, щоб переконатися, що він сухий та без будь-якого сміття.
- * Переконайтеся, що роз'єм заряджання, кабель, блок керування та поверхня штекера у належному стані, без подряпин, іржі, розривів або пошкоджень

Параметри продукту

Тип зарядки	ТИП 2 IEC 62196-2	ТИП 1 SAE J1772	GB/T	TC-HACS
Номинальна потужність	3,5 кВт	3,5 кВт	3,5 кВт	3,5 кВт
Система живлення	Однофазний	Рівень 1 та рівень 2	Однофазний	Рівень 1 та рівень 2
Номинальна напруга	85-264 В	85-264 В	85-264 В	85-264 В
Номинальний струм	8А-10А-13А-16А	8А-10А-13А-16А	8А-10А-13А-16А	8А-10А-13А-16А
Вхідна частота	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц	50 Гц/60 Гц
Вилка для зарядки	IP65	IP66	IP66	IP66
Зарядний ящик	IP66	IP66	IP66	IP66
Захист від протікання	AC30mA	AC30mA	AC30mA	AC30mA
Робоча температура	-30°C ~ +55°C	-30°C ~ +55°C	-30°C ~ +55°C	-30°C ~ +55°C
Температура зберігання	-40°C ~ +80°C	-40°C ~ +80°C	-40°C ~ +80°C	-40°C ~ +80°C
Робоча вологість	5%-95% без конденсації	5%-95% без конденсації.	5%-95% без конденсації	5%-95% без конденсації
Специфікація кабелю	3G 2,5 мм ² + 1*0,5 мм ²	3G 2,5 мм ² + 1*0,5 мм ²	3G 2,5 мм ² + 1*0,5 мм ²	3G 2,5 мм ² + 1*0,5 мм ²

Функції блоку керування:

1. Захист від протікання
2. Захист від перенапруги та перенапруги
3. Блискавкозахист
4. Захист від перевантаження по струму
5. Захист від перегріву
6. Захист заземлення
7. Захист від перевантаження.

Продуктивність продукту:

1. Опір ізоляції: >10000
2. Підвищення температури на клемі: <50K
3. Механічний термін служби: час підключення та відключення зарядного пристрою (у неробочому стані) >10000 разів
4. Зовнішній вплив: Зарядний штекер витримує падіння з висоти 1 метра та здавлювання транспортним засобом вагою 2 тонни.
5. Штифт: мідний сплав, посріблений



Відрегулюйте струм перед зарядженням

8 A/10 A/13 A/16 A



Пристрій не може регулювати
струм під час зарядження



Примітка: Для номінального струму блоку керування менше 10 А можна використовувати розетку 10 А, для струму понад 10 А слід використовувати розетку 16 А.

1. Щільно вставте вилку живлення в розетку



Переконайтеся, що розетка з боку блоку живлення відповідає стандарту CEE 7-Std

2. Злегка потягніть за ковпачок і повністю вставте зарядний роз'єм у розетку вашого автомобіля.



Переконайтеся, що вилка повністю вставлена в розетку, доки не почуєте «клацання»

Стан світлодіодного дисплея

Серійний номер	Стан блоку керування	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5	LED6
1	Режим очікування (зелене світло) увімкнено	Постійне світло					
2	Режим очікування (зелене світло) 10А	Постійне світло	Постійне світло				
3	Режим очікування (зелене світло) 13А	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло			
4	Режим очікування (зелене світло) 16А	Постійний	Постійний Light	Постійний Light	Постійне світло		
5	Очікування з'єднання (зелене світло)	Дихає світлом	Дихає світлом	Дихає світлом	Дихає світлом	Дихання легко	Дихає світлом
6	Зарядка (зелене світло)	Тече світло	Тече світло	Тече світло	Тече світло	Тече світло	тече Light
7	Зарядку завершено (синє світло)	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло
8	Помилка CP	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло
9	Попередження про перенапругу (червоне світло)	Блимає. світло	Миготливе світло				
10	Попередження про низьку напругу (червоне світло)					Миготливе світло	Миготливе світло
11	РЕ Попередження (червоне світло)					Постійне світло	Постійне світло
12	Попередження про витік електричного струму (червоне світло)	Постійне світло	Постійне світло				
13	Попередження про перевантаження по струму (червоне світло)	Миготливе світло	Миготливе світло	Миготливе світло	Миготливе світло	Миготливе світло	Миготливе світло
14	Перегрів (миготить червоний індикатор)			Миготливе світло	Миготливе світло		
15	Коротке замикання CP (червоне світло)	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло	Постійне світло		



Відрегулюйте струм перед заряджанням

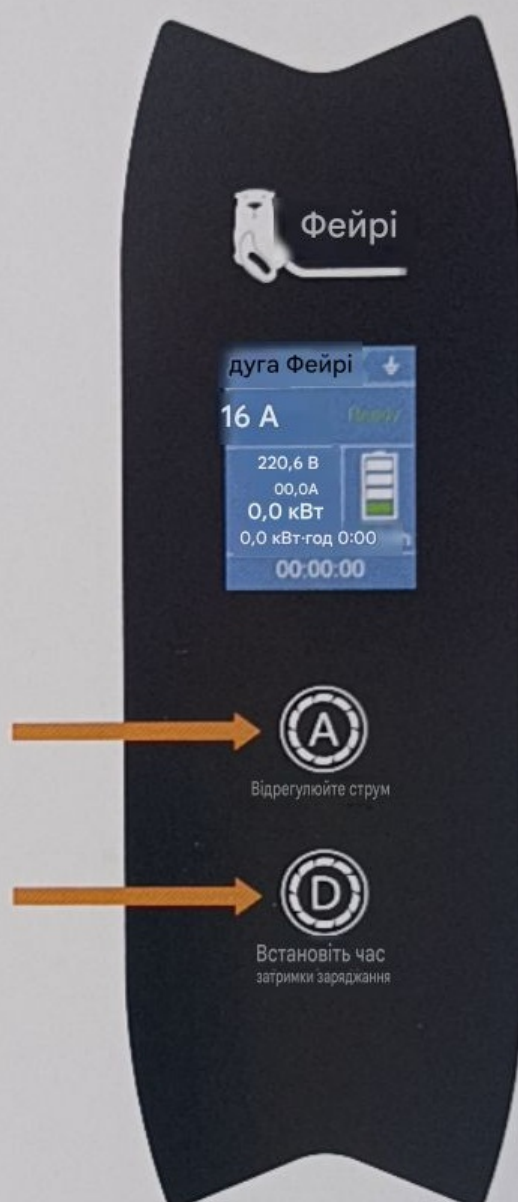
8 A/10 A/13 A/16 A

Встановіть час затримки заряджання

від 1 до 15 годин



Електромобілі повинні підтримувати
затримку заряджання



Пристрій не може регулювати
струм під час заряджання



Готовий до заряджання



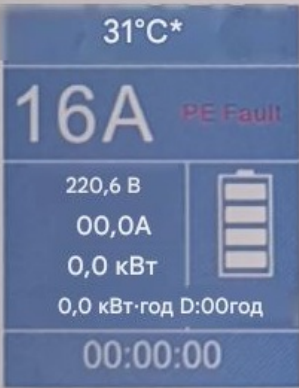
Підключення зв'язку



Заряджання



Заряджання завершено



Відсутність захисту PE



Витік



Збій сигналу



Низька напруга



Перевищення напруги



Перевищення струму



Перевищення температури

01 Налаштування струму

Натисніть кнопку «А», щоб налаштувати струм перед заряджанням



Встановлений струм заряджання не повинен бути вищим за струм живлення, інакше може виникнути загроза безпеці.



Налаштування струму

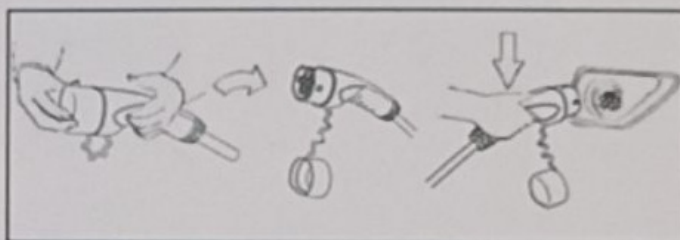
8A/10A/13A/16A

Встановіть час затримки

від 1 до 15 годин

02 Підключіть зарядний роз'єм

Підключіть зарядний штекер до електромобіля (Початок заряджання)



ЗАВЕРШЕННЯ ЗАРЯДЖАННЯ

ПЛАН

Зарядний пристрій автоматично зупинить заряджання, коли автомобіль повністю заряджений, і його можна буде безпосередньо відключити від мережі.

ПЛАН В

Вимкніть живлення, щоб завершити заряджання (потім від'єднайте зарядний пристрій)

ПЛАН С

Спочатку зупиніть заряджання автомобіля: знайдіть кнопку зупинки заряджання або перемикач всередині автомобіля або поруч із дверима електромобіля та торкніться або натисніть його, щоб зупинити заряджання електромобіля. Потім від'єднайте роз'єм зарядного пристрою



Назва несправності	Причина несправності	Рекомендації
Перенапруга	Вхідна напруга змінного струму занадто висока	1. Попросіть електрика виміряти вхідну напругу розподільчої коробки зарядного пристрою 2. Якщо фактична напруга перевищує 264 В протягом короткого часу, зачекайте, поки система живлення відновиться до нормального діапазону напруги. 3. Якщо фактична напруга перевищує 264 В протягом тривалого часу, зверніться до місцевого відділу енергопостачання 4. Якщо фактична напруга електричної системи у вашому домі менша за 264 В, зверніться до нас;
Низька напруга	Вхідна напруга змінного струму занадто низька	1. Попросіть електрика виміряти вхідну напругу розподільчої коробки зарядного пристрою 2. Якщо фактична напруга менша за 85 В протягом короткого часу, зачекайте, поки система живлення відновиться до нормального діапазону напруги. 3. Якщо фактична напруга менша за 85 В протягом тривалого часу, зверніться до місцевого відділу енергопостачання 4. Якщо фактична напруга електричної системи у вашому домі перевищує 85 В, зверніться до нас;
Перевищення струму	Вхідний змінний струм занадто високий	1. негайно відключіть живлення розподільної коробки зарядного пристрою 2. Перевірте зарядний штекер на наявність сторонніх предметів та вбудований зарядний пристрій автомобіля на наявність відхилень. 3. Після усунення вищезазначених проблем знову підключіть джерело живлення. Якщо несправність не зникає, зверніться до нас.
Перевищення температури	пристрою вища за Внутрішня температура зарядного пристрою вища за 85°C	1. Переконайтеся, що поруч із зарядною станцією немає іншого обладнання або пристроїв, що генерують тепло, та що температура навколишнього середовища нижча за 50°C. 2. Якщо проблему не вдається вирішити, зверніться до нас.
Витік струму	Витік перевищує такі значення: Тип А: 60 Гц: змінний струм 20 мА, 50 Гц: змінний струм 30 мА	1. негайно відключіть живлення розподільної коробки зарядного пристрою 2. Перевірте зарядний штекер на наявність сторонніх предметів та автомобіль на наявність витоку струму. 3. Після усунення вищезазначених проблем скиньте пристрій захисту від витоку струму та знову підключіть джерело живлення. Якщо несправність не зникає, зверніться до нас
Несправність PE	Погане заземлення або неправильне підключення	1. негайно відключіть живлення розподільчої коробки зарядного пристрою. 2. Перевірте, чи зарядна станція належним чином заземлена. 3. Після усунення вищезазначених проблем, знову підключіть джерело живлення. Якщо несправність не зникає, будь ласка, зв'яжіться з нами.
Помилка:ср	Неправильне з'єднання зарядного штекера СС/СР	1. Перевірте правильність підключення зарядного штекера 2. Після усунення вищезазначених проблем, якщо несправність не зникає, будь ласка, зв'яжіться з нами

Служба підтримки клієнтів

Електронна пошта: tina@feyree.com

Гарантія

Дворічна гарантія

Feyree пропонує дворічну гарантію клієнтам, які придбали оригінальний продукт Feyree.

Довічна технічна підтримка

У разі виникнення будь-яких проблем, пов'язаних з продуктом, радимо вам звернутися до нас, надавши фотографії та відео для отримання додаткової допомоги.

Винятки

Гарантія не поширюється на:

Будь-які пошкодження продукту, що виникли внаслідок недотримання рекомендованих інструкцій.

• Пошкодження, спричинені несанкціонованим розбиранням машини або зверненням за технічним обслуговуванням до неуповноваженого сервісного центру.

• Придбані неоригінальні продукти Feyree.

Будь-які модифікації або самостійні зміни, виконані без вказівок ліцензованого електрика

Заява FCC

Цей пристрій відповідає частині 15 Правил FCC. Експлуатація підлягає таким двом умовам: (1) Цей пристрій не може створювати шкідливих перешкод; (2) цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, включаючи перешкоди, які можуть спричинити небажану роботу.

Примітка: Це обладнання було протестовано та визнано таким, що відповідає обмеженням для цифрових пристроїв класу B, згідно з частиною 15 Правил FCC.

Ці обмеження розроблені для забезпечення належного захисту від шкідливих перешкод у житлових приміщеннях. Це обладнання генерує та використовує радіочастотну енергію, яка, якщо його не встановлено та не використовується відповідно до інструкцій, може спричиняти шкідливі перешкоди для радіозв'язку. Однак немає гарантії, що перешкоди не виникатимуть у певній установці. Якщо це обладнання створює шкідливі перешкоди для радіо- або телевізійного прийому, що можна визначити, вимкнувши та ввімкнувши обладнання, користувачеві рекомендується спробувати виправити перешкоди одним або кількома з наступних

заходів:

- Переорієнтуйте або перемістіть приймальну антену.
- Збільште відстань між обладнанням та приймачем.
- Підключіть обладнання до розетки на іншому колі, ніж та, до якої воно підключене до якого підключено приймач.

Зверніться за допомогою до дилера або досвідченого радіо/телетехніка.

Примітка: Грантоотримувач не несе відповідальності за будь-які зміни чи модифікації, які не були прямо схвалені стороною, відповідальною за відповідність. Такі модифікації можуть анулювати право користувача на експлуатацію обладнання.

Пристрій було оцінено на відповідність загальним вимогам щодо впливу радіочастот.

Щоб забезпечити відповідність рекомендаціям FCC щодо впливу радіочастот, відстань між випромінювачем та вашим тілом має бути щонайменше 20 см, і вона має повністю підтримуватися робочими та монтажними конфігураціями передавача та його антен