



Мотоцикл SPARK SP300CR-6

Мотоцикл SPARK SP300CR-6



Мотоцикл SP300CR-6 – це позашляховий мотоцикл кросового формату

Мотоцикл SPARK SP300CR-6



Мотоцикл SP300CR-6 є універсальним позашляховим мотоциклом кросового формату, розрахованим на активну експлуатацію

Мотоцикл SPARK SP300CR-6

Технічні характеристики

Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, карбюраторний 176FMN , 286 см ³
Потужність, к.с.	24,5
Тип охолодження	Повітряне
КПП	5 ст. (схема 1-0-2-3-4-5)
Об'єм паливного баку	7
Гальма передні / задні	дискові гідравлічні, d - 270мм / 240мм
Шини передні	80/100-21
Шини задні	120/90-18
Тип передньої підвіски	перевернутого типу з набором регулювань
Товщина пера	41мм
Тип задньої підвіски	маятникова з моноамортизатором з набором регулювань
Колісна база, мм.	1400
Габарити, мм.	2080x830x1200

Мотоцикл SPARK SP300CR-6

Особливості моделі



Перевірений надійний двигун YB300H (176FMN), 25 к.с.
з електро та кікстартером



Передня підвіска з набором регулювань стиснення
та відбою

Мотоцикл SPARK SP300CR-6

Особливості моделі



Задня підвіска -
моноамортизатор з
налаштуваннями
стиснення та відбою та
винесеним
компенсаційним
циліндром



Задня зірка кріпиться на 6-ти болтах

Мотоцикл SPARK SP300CR-6

Особливості моделі



Дискові гідравлічні передні та задні гальма, діаметр переднього диска - **270мм**, заднього - **240мм**.

Передні тормоза - двохпоршневі
Задні тормоза - однопоршневі



Матеріал маятника - **АЛЮМІНІЙ**



Ричаг перемикання передач зроблений зі складною ножкою, що запобігає поломці при падінні
Матеріал - **алюмінієвий сплав**

Мотоцикл SPARK SP300CR-6

Особливості моделі



Нова LCD панель приладів



Сидіння з текстурою, що не ковзає, забезпечує зчеплення з костюмом при активній їзді



Захист для рук з алюмінієвою вставкою



Ручка тормоза та сцепления складается “неламайка” CNC



**Дякую за увагу!
Гарних продажів!**