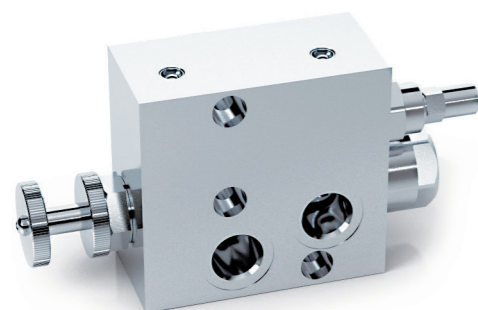
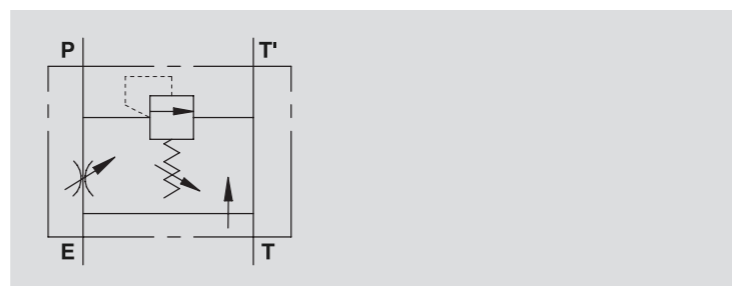


REGOLATORI DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE FLANGIABILI PER MOTORI DANFOSS CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE SUL PRIORITARIO

FLOW CONTROL VALVES WITH EXCESS
TO TANK FLANGEABLE ON DANFOSS
MOTORS WITH RELIEF
VALVE ON PRIORITY LINE

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T). La valvola di massima pressione limita la pressione della linea prioritaria.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

DIAGRAMMA COMPENSAZIONE
COMPENSATION CURVE

USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank). The integrated relief valve limits the pressure to the priority line.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

CONNECTIONS:

Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

ON REQUEST:

Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE	PESO WEIGHT kg
V1121/VMP	RFP3 1/2" OMP/OMR c/VMP	80	60	350	3,426
V1122/VMP	RFP3 1/2" OMS c/VMP	80	60	350	3,182

