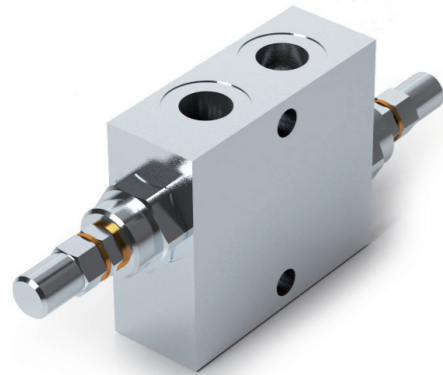
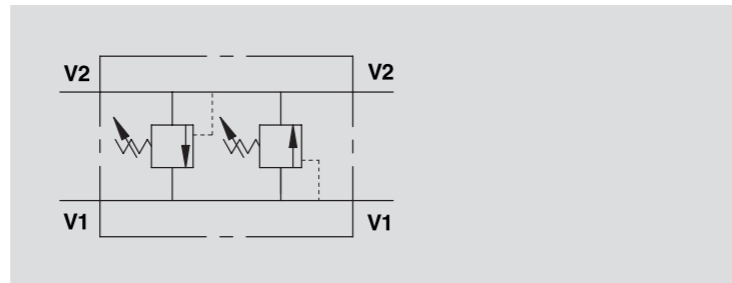


## VALVOLE ANTIURTO CROSS LINE RELIEF VALVES



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valori di pressione.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.  
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.  
Guarnizioni: BUNA N standard.  
Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile.

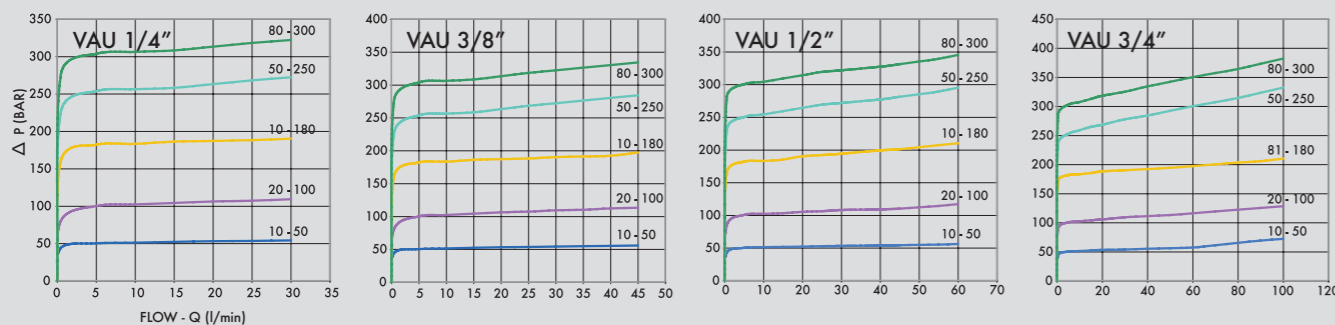
### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

### A RICHIESTA

- molle per diversi campi di taratura (vedi tabella)
- pressioni di taratura specifiche (CODICE/T000 specificando il valore di taratura)

PRESSIONE / PORTATA  
PRESSURE / FLOW



### USE AND OPERATION:

Made up from two cross line relief valves, this valve is used to limit the pressure to a certain setting in the two ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures or to limit the maximum pressures in the two ports of a hydraulic circuit.

### MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.  
Internal parts: hardened and ground steel.  
Seals: BUNA N standard.  
Leakage: Guided poppet - negligible leakage.

### CONNECTIONS:

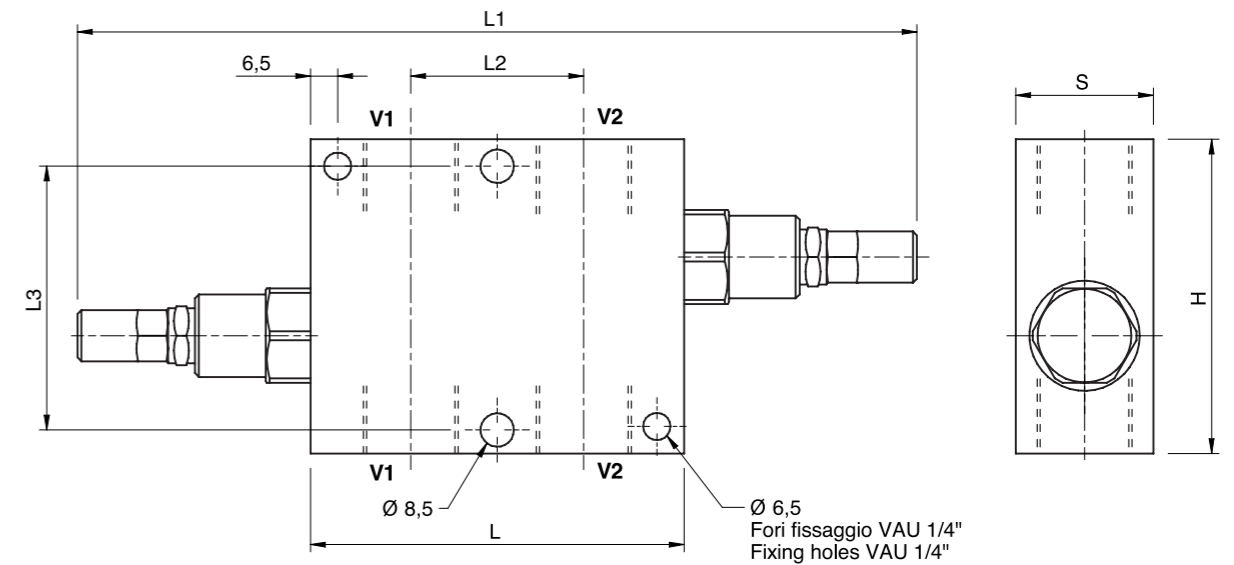
Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/ hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting close to the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops and to have a fast response.

### ON REQUEST

- different setting range (see the table)
- other settings available (CODE/T000 please specify the desired setting)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0438</b>	VAU 1/4"	30	350
<b>V0440</b>	VAU 3/8"	45	350
<b>V0450</b>	VAU 1/2"	70	350
<b>V0460</b>	VAU 3/4"	110	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 GAS	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO/ WEIGHT Kg
<b>V0438</b>	VAU 1/4"	G 1/4"	60	156	26	54	70	30	0,988
<b>V0440</b>	VAU 3/8"	G 3/8"	80	176	33	54	70	30	1,208
<b>V0450</b>	VAU 1/2"	G 1/2"	80	200	38	54	70	30	1,150
<b>V0460</b>	VAU 3/4"	G 3/4"	95	215	44	54	80	35	1,680

### MOLLE - SPRINGS

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 standard	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

### REGOLAZIONE - ADJUSTMENT

CODICE/V • CODE/V	Volantino • Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura • Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura • Sealing cap

\*Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min \*For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min