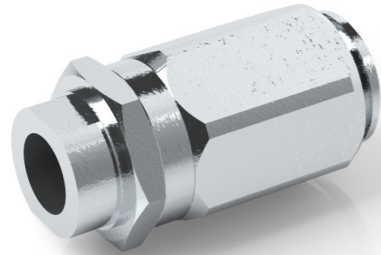
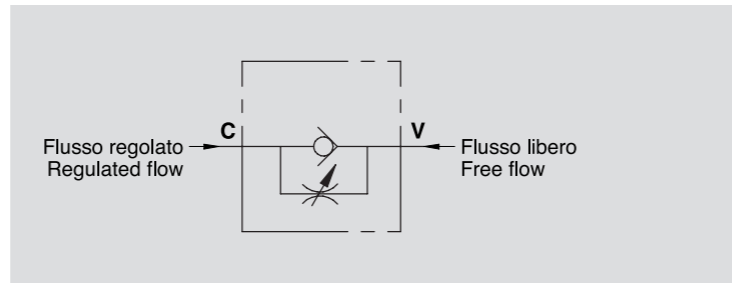


VALVOLE DI REGOLAZIONE FLUSSO UNIDIREZIONALI A MANICOTTO BARREL TYPE UNIDIRECTIONAL FLOW CONTROL VALVES



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuttore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo e camicia: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuttore e valvola di blocco. La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

**PERDITE DI CARICO
PRESSURE DROP CURVE**

USE AND OPERATION:

These valves are used to adjust speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse. Pressure compensation is not provided, flow rate depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALS AND FEATURES:

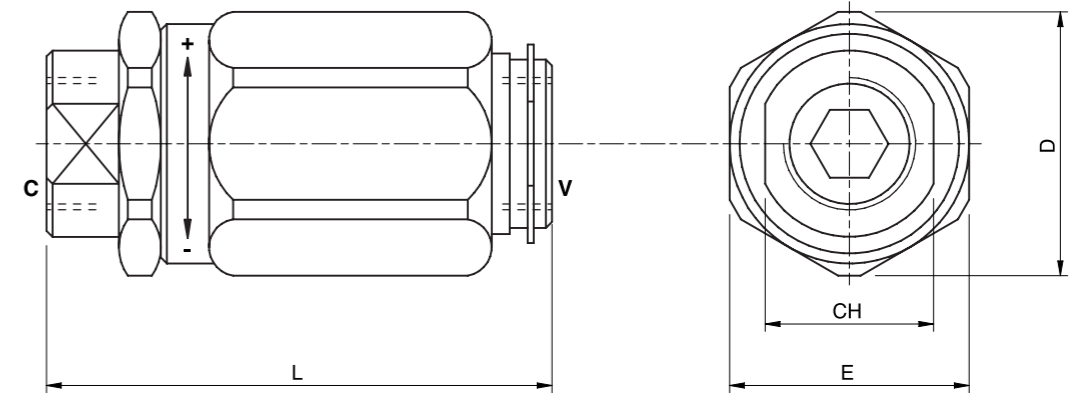
Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seal: BUNA N standard.
Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve.

CONNECTIONS:

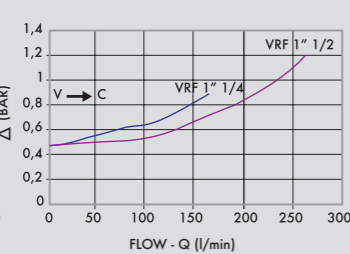
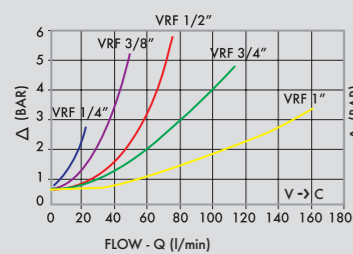
Connect V to the supply flow and C to the actuator to be controlled. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuators with double pilot check valves, the VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustments are made by rotating the coupling: clockwise rotation increases the flow and vice versa. Once the flow has been set, tighten the lock nut in order to keep the desired setting in case of vibrations.

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

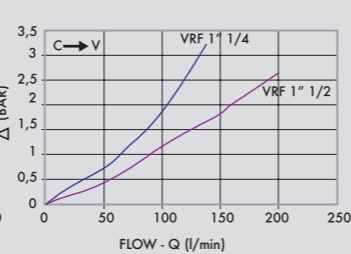
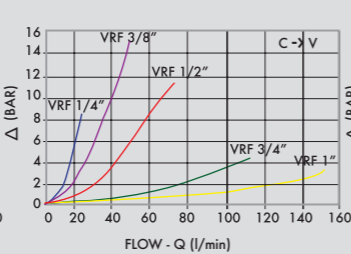
CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
V0540	VRF 1/4"	20	300	0,5
V0550	VRF 3/8"	45	300	0,5
V0560	VRF 1/2"	70	300	0,5
V0570	VRF 3/4"	110	250	0,5
V0580	VRF 1"	160	250	0,5
V0578	VRF 1" 1/4	210	230	0,5
V0579	VRF 1" 1/2	280	230	0,5



STROZZATORE TUTTO CHIUSO - FULLY CLOSED THROTTLE



STROZZATORE TUTTO APERTO - FULLY OPENED THROTTLE



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V - C GAS	L mm	E mm	CH mm	D mm	PESO WIGHT kg
V0540	VRF 1/4"	G1/4"	66,5	30	19	34	0,274
V0550	VRF 3/8"	G3/8"	73	32	24	36	0,330
V0560	VRF 1/2"	G1/2"	80	38	27	42	0,484
V0570	VRF 3/4"	G3/4"	95	46	32	51	0,824
V0580	VRF 1"	G 1"	109	55	41	60	1,314
V0578	VRF 1" 1/4	G 1" 1/4	135	80	55	85	3,310
V0579	VRF 1" 1/2	G 1" 1/2	149,5	90	62	95	4,760