



АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА

Керівництво з використання та встановлення

ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація Convoy MP-57D dialogue 868 MHz є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки та використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження вірогідності викрадення автомобіля та повідомлення власника про його стан.



ВАЖЛИВО!

Перш ніж встановлювати та експлуатувати систему, будь ласка, уважно прочитайте це Керівництво. Пам'ятайте, що встановлювати ці системи можуть лише кваліфіковані фахівці. Від цього залежить Ваша безпека під час руху та надійність роботи охоронної системи.

ЗМІСТ

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи	4
1.1.1 Стандартні функції	4
1.1.2 Функції, що програмуються	4
1.2 Комплектація	4

2 Брелоки управління і датчик удару

2.1 Брелоки управління	5
2.1.1 Призначення кнопок брелоків	5
2.1.2 Команди управління з брелоків	6
2.2 Індикація на дисплеї брелока	7
2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї брелока	8
2.3 Програмування режимів роботи брелока з дисплеєм	9
2.3.1 Вимкнення/увімкнення брелока	9
2.3.2 Блокування кнопок	9
2.3.3 Варіанти сповіщення брелоком з дисплеєм	9
2.3.4 Встановлення годинника, будильника, таймера і рівня потужності передатчика ...	9
2.4 Індикація розрядженого стану елемента живлення	10
2.5 Заміна елементів живлення	10
2.5.1 Заміна елемента живлення в брелоці з дисплеєм	10
2.5.2 Заміна елемента живлення в брелоці без дисплея	11
2.6 Двозонний датчик удару	11

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків	12
3.1.1 Постановка системи на охорону	12
3.1.2 Беззвучна постановка/зняття системи з охорони	12
3.1.3 Постановка на охорону з вимкненими зонами датчика удару (функція F1)	12
3.1.4 Зняття з охорони	12
3.1.5 Режим «Паніка»	13
3.1.6 Режим «Пошук автомобіля»	13
3.1.7 Попередження «Система не на охороні» (функція F9)	13

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи (функція F4)	14
4.2 Сигнали при постановці на охорону	14
4.3 Сигнали при знятті з охорони	14
4.4 Сигнали світлодіодного індикатора	14
4.5 Сигнали на брелоці з дисплеєм	15
4.6 Сигнали, що подаються сиреною	16
4.7 Режим роботи світлової сигналізації автомобіля	17

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F10)	18
5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F10)	18

6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET (функція F2)	19
6.1.1 Увімкнення режиму VALET	19
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	19
6.2 Аварійне зняття системи з охорони	19

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля в режимі охорони	20
7.2 Режим Anti-Hi-Jack (функція F7)	20
7.2.1 Увімкнення режиму Anti-Hi-Jack	20
7.2.2 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	20

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання (функція F8)	21
8.2 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH1 – функція F6)	21
8.2.1 Дистанційне відкриття замка багажника	21
8.2.2 Автоматичне закриття вікон при постановці на охорону	21
8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH2 – функція F3)	21
8.3.1 Режим «Турботаймер»	21
8.3.2 Автоматичне закриття вікон при постановці на охорону	22
8.4 Попередження про відкриті двері (функція F4)	22

9. Програмування системи

9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	23
9.2 Програмування функцій системи	23

10. Встановлення системи

10.1 Блок управління	26
10.2 Кінцевий вимикач капота/багажника	26
10.3 Сирена	26
10.4 Світлодіодний індикатор системи	26
10.5 Двозоновий датчик удару	26
10.6 Антена	26
10.7 Під'єднання проводів	26
10.7.1 Проводи управління приводами центрального замка	27
10.7.2 Вихід додаткового каналу CH1	29
10.7.3 Вихід додаткового каналу CH2	29
10.8 Налаштування двозонового датчика удару	30
10.9 Схема підключення системи	31

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

Двостороння охоронна система Convoy MP-57D dialogue 868 MHz захищена від інтелектуального зламування динамічним кодом з 64-бітовим ключем шифрування, а в режимі зняття з охорони діалоговим кодом. Система оснащена двома стильними брелоками (з дисплеєм і без дисплея).

Робоча частота охоронної системи Convoy MP-57D dialogue 868 MHz складає **868 МГц**, що значно покращує заводо захищеність управління системою по відношенню до поширеної частоти 434 МГц.

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальний динамічний код, захищений від підбору і перехоплення
- Світлодіодний індикатор
- Вбудоване реле управління світловою сигналізацією
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка/зняття з охорони
- Дистанційна перевірка стану сигналізації
- Увімкнення режиму тривоги при відключенні і підключенні живлення в режимі охорони
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацювань
- Звукове і світлове попередження про спрацювання системи
- Дистанційне управління режимом «Паніка»
- Режим «Пошук автомобіля» на стоянці
- Віброрежим, годинник, будильник і таймер брелока з дисплеєм

1.1.2 Функції, що програмуються

- Діалоговий код для зняття системи з охорони
- Вибір рівня потужності передатчика брелока з дисплеєм
- Дистанційне видалення з пам'яті системи загублених і запис нових брелоків
- Вимкнення зони попередження і зони тривоги датчика удару
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Слабострумний вихід для реалізації НЗ/НР блокування двигуна
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Пасивна постановка на охорону без закриття ЦЗ
- Додатковий канал CH1 для реалізації дистанційного відкриття замка багажника і автоматичного закриття вікон при постановці системи на охорону
- Додатковий канал CH2 для реалізації режиму «Турботаймер» і автоматичного закриття вікон при постановці системи на охорону
- Сервісний режим VALET
- Попередження «Система не на охороні»
- Попередження про відкриті двері
- Управління центральним замком при увімкненні/вимкненні запалювання
- Можливість програмування часу імпульсу управління ЦЗ
- Режим захисту від розбійного викрадення Anti-Hi-Jack

1.2 Комплектація

• Блок управління	1 шт.
• Брелок з дисплеєм.....	1 шт.
• Брелок без дисплея	1 шт.
• Двозоновий датчик удару	1 шт.
• Антена	1 шт.
• Кінцевий вимикач багажника/капота (опція).....	1 шт.
• Світлодіодний індикатор	1 шт.
• Реле блокування з колодкою і проводами (опція)	1 шт.
• Комплект з'єднувальних проводів із запобіжниками	1 шт.
• Керівництво з використання та встановлення	1 шт.

2 Брелоки управління і датчик удару

2.1 Брелоки управління

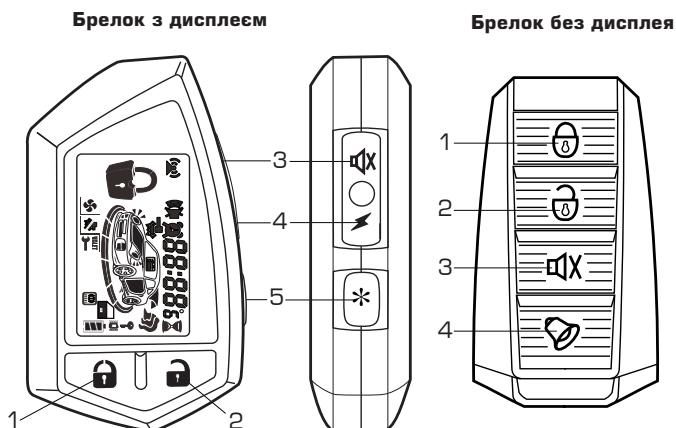
У брелоках, що входять в комплект цієї охоронної системи, використовується унікальне динамічне і діалогове кодування сигналу.

Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається брелоком охоронної системи автомобіля. Після того як водій поставив автомобіль на охорону, викрадач використовує цей сигнал.

Діалогове кодування сигналу в Convoy MP-57D dialogue 868 MHz виключає можливість використання кодграбера для електронного зламування системи.

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування та перелік функцій, що програмуються, наведені у відповідних розділах Керівництва.

2.1.1 Призначення кнопок брелоків

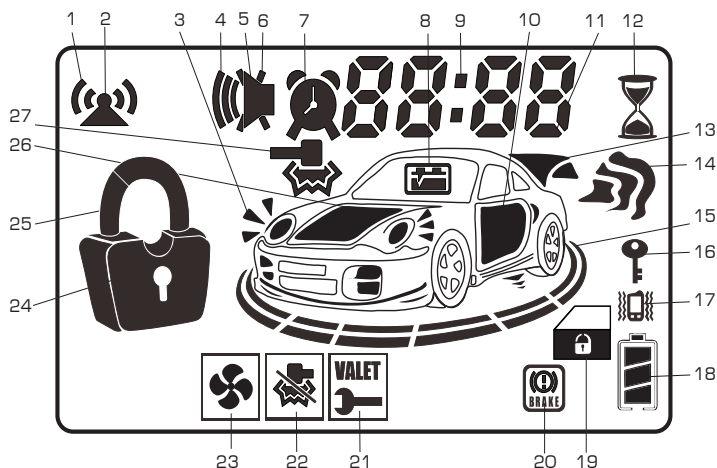


Кнопки	Брелок з дисплеєм	Брелок без дисплея	Функції кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охорону, закриття ЦЗ, режим «Пошук автомобіля» (3 сек). Режим «Паніка» (більше 3 сек)
Кнопка 2			Кнопки зняття з охорони, відкриття ЦЗ. Відкриття замка багажника (3 сек)
Кнопка 3			Кнопки беззвучної постановки на охорону. Режим «Пошук автомобіля» без звукових сигналів (3 сек). Режим Anti-Hi-Jack (більше 3 сек)
Кнопка 4			Кнопки перевірки стану системи. Режим «Пошук автомобіля»
Кнопка 5		—	Кнопка входу/виходу з режиму налаштування брелока з дисплеєм (годинник, будильник, таймер)

2.1.2 Команди управління з брелоків

Функція	Брелок з дисплеєм	Брелок без дисплея	Умови
Постановка на охорону і закриття замків дверей	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Запалювання вимкнено
Беззвучна постановка на охорону (на 1 цикл)	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Запалювання вимкнено
Режим «Паніка» із звуковими сигналами	Натиснути  1 раз більше 3 сек	Натиснути  1 раз більше 3 сек	Запалювання вимкнено
Режим «Паніка» без звукових сигналів	Натиснути  впродовж 3 сек	Натиснути  впродовж 3 сек	Запалювання вимкнено
Зняття з охорони і відкриття замків дверей	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	Система на охороні
Дистанційне відкриття замка багажника	Натиснути  1 раз більше 3 сек	Натиснути  1 раз більше 3 сек	
Режим «Пошук автомобіля» і перевірка стану системи	Натиснути  1 раз	Натиснути  1 раз	
Активація режиму Anti-Hi-Jack з брелока	Натиснути  1 раз більше 3 сек	Натиснути  1 раз більше 3 сек	Запалювання увімкнено
Увімкнення/вимкнення блокування кнопок брелока з дисплеєм	Натиснути  +  1 раз		
Увімкнення/вимкнення віброрежиму брелока з дисплеєм	Натиснути  +  1 раз		
Увімкнення/вимкнення брелока з дисплеєм	Натиснути  +  1 раз більше 3 сек		
Увімкнення/вимкнення функції діалогового зняття з охорони брелоком з дисплеєм		Натиснути  +  1 раз більше 3 сек	

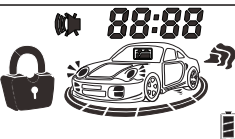
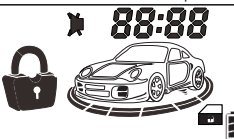
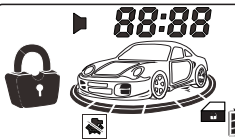
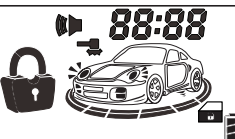
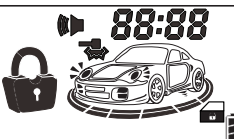
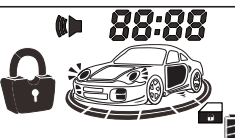
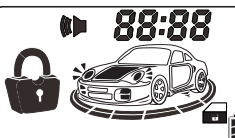
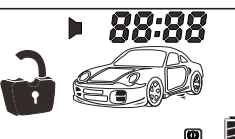
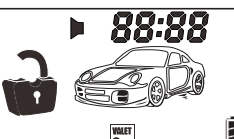
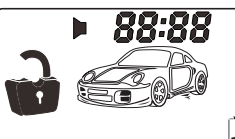
2.2 Індикація на дисплеї брелока



1+2	Індикатор передачі радіосигналу
3	Увімкнення світлової сигналізації
4+5	Індикатор увімкнених сигналів тривоги
5+6	Індикатор режиму беззвучної охорони
7	Увімкнений будильник
8	Увімкнено запалювання
9	Час
10	Спрацював кінцевий вимикач дверей
11	Індикація напруги бортової мережі
12	Таймер увімкнено
13	Спрацював кінцевий вимикач багажника
14	Двигун працює
15+24+25	Статус «на охороні»
16	Індикація блокування кнопок брелока
17	Індикація віброрежиму брелока
18	Індикатор стану елемента живлення
19	Замки дверей закриті
20	Індикація «Ручне або ножне гальмо увімкнене»
21	Індикатор режиму VALET
22	Індикація «Датчик удару вимкнений»
23	Індикатор режиму «Турботаймер»
24	Система знята з охорони
26	Спрацював кінцевий вимикач капота
27	Спрацював датчик удару

2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї брелока

Якщо брелок з дисплеєм знаходиться в зоні дії системи, то у разі увімкнення режиму тривоги на нього поступить інформація про спрацювання системи з індикацією зони, що спрацювала.

Активізація режиму Anti-Hi-Jack 	Беззвучна постановка/зняття системи з охорони 	Система знята з охорони. Замки дверей відкриті 
Система знята з охорони. Замки дверей закриті 	Система на охороні 	Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару 
Спрацювання зони попередження датчика удару 	Спрацювання зони тривоги датчика удару 	Увімкнення запалювання в режимі охорони 
Спрацювання кінцевого вимикача дверей 	Спрацювання кінцевого вимикача багажника 	Спрацювання кінцевого вимикача капота 
Увімкнене ручне або ножне гальмо 	Увімкнений режим VALET 	Індикатор розрядженого стану елемента живлення 

2.3 Програмування режимів роботи брелока з дисплеєм

2.3.1 Вимкнення/увімкнення брелока

Для вимкнення брелока натисніть одночасно і утримуйте 3 секунди кнопки  і . Пролунає 1 сигнал брелока, дисплей брелока згасне – брелок вимкнеться. Для увімкнення брелока повторно натисніть одночасно і утримуйте 3 секунди кнопки  і . Пролунає 1 сигнал брелока – брелок увімкнеться. На дисплеї брелока з'явиться індикація поточного стану системи.



УВАГА!

Врахуйте, що у вимкненому стані брелок не подаватиме сигнали тривоги та інші повідомлення.

2.3.2 Блокування кнопок

Для блокування кнопок брелока короткочасно натисніть одночасно кнопки  і . Пролунають 2 сигнали брелока і на дисплеї з'явиться піктограма блокування кнопок брелока . При натисканні на будь-яку кнопку брелока пролунають 3 сигнали, піктограма блокування кнопок  блимне 5 разів.

Для вимкнення блокування кнопок брелока короткочасно натисніть одночасно кнопки  і . Пролунає 1 сигнал брелока, індикація блокування кнопок  на дисплеї зникне.

2.3.3 Варіанти сповіщення брелоком з дисплеєм

Для вибору варіанта сповіщення брелоком з дисплеєм одночасно натисніть кнопки  і  на 1 секунду.

При виборі (перемикання режимів відбувається по колу):

- **вібросигнал без звукового сповіщення**

(брелок 2 рази завібрує і на дисплеї з'явиться піктограма віброрежиму )

- **звукове сповіщення з вібросигналом**

(брелок подасть 2 звукові сигнали)

2.3.4 Встановлення годинника, будильника, таймера і рівня потужності передатчика

Для входу в режим налаштування годинника, будильника, таймера і рівня потужності передавача натисніть і утримуйте 3 секунди кнопку . Розряди годинника на дисплеї почнуть блимати. Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення розряду годин на одну одиницю. Для переходу до зміни розрядів хвилин короткочасно натисніть кнопку . Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення розряду хвилин на одну одиницю.

Для встановлення часу будильника ще раз короткочасно натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться піктограма будильника  і розряди годин будильника почнуть блимати. Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення розряду годин на одну одиницю. Для переходу до зміни розрядів хвилин будильника короткочасно натисніть кнопку . Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення розряду хвилин на одну одиницю. Для увімкнення/вимкнення будильника короткочасно натисніть кнопку , а потім:

для увімкнення – кнопку  (на дисплеї відображається піктограма ), для вимкнення – кнопку  (на дисплеї відображається піктограма ).

Для встановлення часу таймера ще раз короткочасно натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться піктограма  і розряди годин таймера почнуть блимати. Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення розряду годин таймера на одну одиницю. Для переходу до зміни розрядів хвилин таймера короткочасно натисніть кнопку . Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення рівня на одну одиницю (1 – найнижчий, 5 – найвищий рівень, заводське налаштування – 2).

Для виходу з режиму налаштування годинника, будильника, таймера і рівня потужності передавача натисніть і утримуйте 3 секунди кнопку , а для увімкнення – кнопку  (на дисплеї відображається піктограма ), для вимкнення – кнопку  (на дисплеї відображається піктограма ).

Для встановлення рівня потужності передатчика брелока ще раз короткочасно натисніть кнопку . На дисплеї з'явиться піктограма : 2 і розряд рівня потужності почне блимати. Натискання кнопки  – збільшує, а кнопки  – зменшує значення рівня на одну одиницю (1 – найнижчий, 5 – найвищий рівень, заводське налаштування – 2).

Для виходу з режиму налаштування годинника, будильника, таймера і рівня потужності передавача натисніть і утримуйте 3 секунди кнопку  або не здійснюйте впродовж 10 секунд жодних дій. Брелок подасть 1 короткий звуковий сигнал.

Примітка

- Якщо увімкнений будильник, то на дисплеї брелока відображатиметься піктограма . Якщо встановлений час будильника настав, то брелок впродовж 30 секунд подаватиме звукове сповіщення, яке достроково можна відключити будь-якою кнопкою.
- Якщо запущено таймер, то на дисплеї брелока відображатиметься блимаюча піктограма  і час таймера, що залишився. Якщо встановлений час таймера завершився, брелок подасть 8 подвійних звукових сигналів.
- При встановленні максимального рівня потужності передавача брелока (5) дальність управління системою брелоком максимальна. При цьому потрібно враховувати, що термін служби елемента живлення брелока з дисплеєм скорочується.

2.4 Індикація розрядженого стану елемента живлення

Стан елемента живлення відображається на дисплеї брелока з дисплеєм. Коли елемент майже розряджений і потрібна його заміна, на дисплеї брелока з'являється піктограма .

2.5 Заміна елементів живлення

2.5.1 Заміна елемента живлення в брелоці з дисплеєм

- Через проріз підчепіть нігтем край кришки відсіку елемента живлення і акуратно стягніть її
- Витягніть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (1,5 В, тип «ААА»), переконавшись в дотриманні полярності
- Обережно встановіть кришку на місце

2.5.2 Заміна елемента живлення в брелоці без дисплея

- Відкрутіть саморізи для кріплення зі зворотного боку корпусу брелока і розділіть половинки корпусу брелока
- Витягніть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (3 В, тип «CR2032»), переконавшись в дотриманні полярності
- Обережно з'єднайте і зафіксуйте обидві половинки корпусу одну з одною.
- Закрутіть саморізи для кріплення зі зворотного боку корпусу брелока

2.6 Двозоновий датчик удару

У цій системі використовується двозоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги. Датчик удару активується із регульованою затримкою 5; 10; 15; ...; 60 с (див. п.9.2 – функція F1) після постановки системи на охорону. Заводське налаштування 5 с.



Примітка

- В режимі «Турботаймер» та «Дистанційне відкриття замка багажника» датчик удару вимкнений.
- Існує програмна можливість вимикання зон попередження і тривоги датчика удару (див. п.9.2 – функція F1)

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки системи на охорону короткочасно натисніть кнопку . Брелок з дисплеєм подасть 1 короткий звуковий сигнал. При цьому система стане на охорону, сирена подасть 1 короткий сигнал, світлова сигналізація (габаритні вогні або вказівники поворотів, залежно від підключення, далі по тексту габаритні вогні) блимне 1 раз, замки дверей закриються. Світлодіодний індикатор почне блимати. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація «Система на охороні».



УВАГА!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або декілька дверей, то через деякий час сирена подасть 3 сигнали, габаритні вогні блимнуть 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. На дисплеї брелока з'явиться індикація незакритих дверей (див. пункт 4.2).

3.1.2 Беззвучна постановка/зняття системи з охорони

Для постановки і зняття з охорони без підтверджувальних сигналів сирени натисніть кнопку . Брелок з дисплеєм подасть 1 короткий звуковий сигнал. При цьому система стане на охорону, сигнали сирени не подадуться, габаритні вогні блимнуть 1 раз. Світлодіодний індикатор почне блимати. На брелоці з дисплеєм з'явиться піктограма  «Беззвучна постановка/зняття системи з охорони».

Для зняття з охорони натисніть кнопку . Система зніметься з охорони, сигнали сирени не подадуться, габаритні вогні блимнуть 2 рази, світлодіодний індикатор згасне.

3.1.3 Постановка на охорону з вимкненими зонами датчика удару (функція F1)

Перед постановкою системи на охорону з вимкненою зоною тривоги і/або зоною попередження датчика удару необхідно заздалегідь відключити відповідну зону (див. п. 9.2 – функція F1).

Для постановки на охорону натисніть кнопку . Брелок з дисплеєм подасть 1 короткий звуковий сигнал. При цьому сирена подасть 1 сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз. Світлодіодний індикатор почне блимати. На дисплеї брелока буде відображена піктограма  «Датчик удару вимкнений».

3.1.4 Зняття з охорони

Для зняття системи з охорони натисніть кнопку . Брелок з дисплеєм подасть 2 короткі звукові сигнали. Сирена подасть 2 короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть 2 рази, світлодіодний індикатор згасне. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація «Система знята з охорони».



Примітка

- Якщо увімкнене автоматичне повернення системи на охорону (див. п.9.2 – функція F10) і не будуть відкриті одні з дверей, то при знятті з охорони світлодіодний індикатор почне швидко блимати и через 25 секунд система увімкне режим охорони. Якщо впродовж 25 секунд після зняття з охорони будуть відкриті одні з дверей, то режим постановки на охорону буде відключений на 1 цикл.
- Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулася сирена), призведе лише до відключення сигналів сирени. Для зняття системи з охорони необхідно ще раз натиснути кнопку .

УВАГА!

Якщо система спрацювала в режимі охорони, то світлодіодний індикатор блиматиме за кодом, який відповідає зоні (див. п. 4.4), що спрацювала. Брелок з дисплеєм подасть 3 довгі звукові сигнали і 10 секунд відобразить зону, що спрацювала.

3.1.5 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка» із звуковими сигналами натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди. Брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. Сирена почне подавати безперервний звуковий сигнал, а габаритні вогні почнуть блимати впродовж 25 секунд. Для вимкнення цього режиму достроково натисніть будь-яку кнопку брелока (окрім ).

Для увімкнення режиму «Паніка» без звукових сигналів натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди. Брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. Габаритні вогні блиматимуть впродовж 25 секунд. Для вимкнення цього режиму достроково натисніть будь-яку кнопку брелока (окрім .

Для увімкнення режиму «Паніка» при працюючому двигуні (див. п.9.2 – функція F7) натисніть і утримуйте кнопку  брелока більше 3 секунд. Брелок з дисплеєм почне подавати звукові сигнали і на дисплеї брелока з'явиться індикація режиму. Сирена і габаритні вогні почнуть працювати в режимі тривоги. Світлодіодний індикатор почне швидко блимати, а через 30 секунд продовжить блимати серіями 3 спалахи, пауза. При цьому система стане на охорону з вимкненим блокуванням двигуна.

Для вимкнення цього режиму та зняття системи з охорони натисніть кнопку .

3.1.6 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці короточасно натисніть кнопку  в зоні дії брелока. Брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали, відобразить поточний статус системи, напругу бортової мережі автомобіля і порушену зону охорони (якщо така в даний момент є). Система подасть 12 звукових сигналів і 12 спалахів габаритних вогнів.

Примітка

Якщо брелок з дисплеєм знаходиться поза зоною дії, індикація про стан системи буде недоступна.

3.1.7 Попередження «Система не на охороні» (функція F9)

Якщо після вимкнення запалювання, відкриття і закриття останніх дверей впродовж 10 секунд система не буде поставлена на охорону (див. п.9.2 – функція F9, значення хвилин 2), то пролунають 3 сигнали сирени, габаритні вогні блимнуть 3 рази, брелок подасть 3 звукові сигнали, а піктограма  на його дисплеї блимне 3 рази.

Якщо після вимкнення запалювання, відкриття і закриття останніх дверей впродовж 10 секунд система не буде поставлена на охорону (див. п.9.2 – функція F9, значення хвилин 1), то брелок подасть 3 звукові сигнали, а піктограма  на його дисплеї блимне 3 рази.

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи (функція F4)

Якщо для перевірки поточного стану системи короткочасно натиснути кнопку  на брелоці з дисплеєм (див. п.9.2 – функція F4, значення хвилин 1), то система подасть 3 звукові сигнали, 3 спалахи габаритних вогнів, брелок подасть 3 короткі звукові сигнали і повідомить про поточний стан системи.

Якщо для перевірки поточного стану системи короткочасно натиснути кнопку на брелоці з дисплеєм (див. п.9.2 – функція F4, значення хвилин 0), то брелок подасть 3 короткі звукові сигнали і повідомить про поточний стан системи.

Примітка

Якщо брелок з дисплеєм знаходиться поза зоною дії, індикація про стан системи буде недоступна.

4.2 Сигнали при постановці на охорону

При стандартній постановці системи на охорону брелок з дисплеєм і сирена подають 1 короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз.

Якщо при постановці на охорону:

- **не були закриті двері**, то через деякий час (від 5 с до 60 с, функція F5 – див. п.9.2) сирена подасть 3 сигнали, габаритні вогні блимнуть 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. На дисплеї брелока з'явиться індикація незакритих дверей.
- **не був закритий багажник**, то через 5 секунд сирена подасть 3 сигнали, габаритні вогні блимнуть 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. На дисплеї брелока з'явиться індикація незакритого багажника.
- **не був закритий капот**, то через 5 секунд сирена подасть 3 сигнали, габаритні вогні блимнуть 3 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 короткі звукові сигнали. На дисплеї брелока з'явиться індикація незакритого капота.

4.3 Сигнали при знятті з охорони

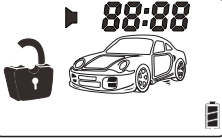
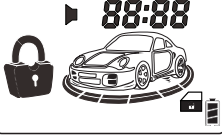
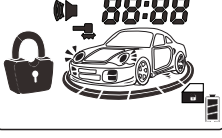
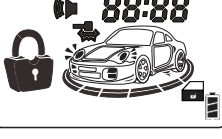
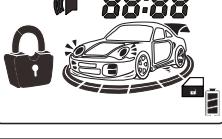
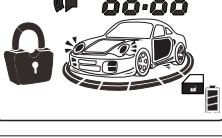
При стандартному знятті системи з охорони брелок з дисплеєм і сирена подадуть 2 короткі звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть 2 рази.

Якщо в режимі охорони спрацювали зони: датчика удару, дверей, капота, багажника, педалі гальма або запалювання, то після зняття з охорони і відкриття дверей сирена подасть 2 сигнали, габаритні вогні блимнуть 2 рази, брелок з дисплеєм подасть 3 довгі звукові сигнали і на його дисплеї впродовж 10 секунд відобразиться зона, що спрацювала.

4.4 Сигнали світлодіодного індикатора

Світлодіодний індикатор	Режим
Блимає	«Система на охороні»
Блимання серією – 2 спалахи, пауза	У режимі охорони спрацювали зони датчика удару
Блимання серією – 3 спалахи, пауза	У режимі охорони спрацювали зони кінцевих вимикачів дверей, капота, багажника, педалі гальма або було увімкнене запалювання
Вимкнений	«Система знята з охорони»
Горить постійно	«Режим VALET»
Швидко блимає	Активовані режим Anti-Hi-Jack Активована пасивна постановка на охорону Активоване автоматичне повернення на охорону

4.5 Сигнали на брелоці з дисплеєм

Причина сповіщення	Звукове сповіщення	Вібросигнал	Індикація
Постановка системи на охорону	1 сигнал		
Зняття системи з охорони	2 сигнали		
Режими: «Пошук автомобіля» «Паніка»	3 сигнали		
Спрацьовування зони попередження датчика удару	10 сигналів	 4 вібросигнали	
Спрацьовування зони тривоги датчика удару	Звукова серія 1	 8 вібросигналів	
Спрацьовування системи при відкритті багажника	Звукова серія 2 періодично	 8 вібросигналів періодично	
Спрацьовування системи при відкритті дверей	Звукова серія 2 періодично	 8 вібросигналів періодично	

Причина сповіщення	Звукове сповіщення	Вібросигнал	Індикація
Спрацьовування системи при відкритті капота	Звукова серія 2 періодично	8 вібросигналів періодично	
Спрацьовування системи при увімкненні запалювання	Звукова серія 2 періодично	8 вібросигналів періодично	
Спрацьовування системи при натисканні педалі гальма	Звукова серія 2 періодично	8 вібросигналів періодично	
1 рівень режиму Anti-Hi-Jack	Звукова серія 3	4 вібросигнали	
2 рівень режиму Anti-Hi-Jack	Звукова серія 2 періодично	8 вібросигналів періодично	

4.6 Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Значення
1 сигнал	Система поставлена на охорону
2 сигнали	Система знята з охорони
3 сигнали	Попередження при постановці на охорону про незачинені двері, капот або багажник Попередження «Система не на охороні»
6 сигналів	Спрацьовування зони попередження датчика удару
12 сигналів	Режим «Пошук автомобіля»
Постійно працює	Режим тривоги

4.7 Режим роботи світлової сигналізації автомобіля

Кількість спалахів	Значення
1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
3 спалахи	Попередження при постановці на охорону про незачинені двері, капот або багажник Попередження «Система не на охороні»
6 спалахів	Спрацьовування зони попередження датчика удару
12 спалахів	Режим «Пошук автомобіля»
Постійно блимає	Режим тривоги

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F10)

Система автоматично повернеться в режим охорони (див. п.9.2 – функція F10, значення хвилин 1) через 25 секунд після зняття системи з охорони, якщо впродовж цього часу не були відкриті жодні з дверей або увімкнене запалювання. При цьому сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз. Світлодіодний індикатор почне блимати серіями 2 спалахи, пауза. Замки дверей закриються. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація «Система на охороні».



Примітка

Впродовж 25 секунд після зняття системи з охорони світлодіодний індикатор швидко блимає.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F10)

Система автоматично увімкне режим на охороні (див. п.9.2 – функція F10, значення годин 1) через 50 секунд після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей.

Замки дверей НЕ закриються. При цьому сирена сигналів не подасть, габаритні вогні блимнуть 1 раз. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація «Система на охороні».



Примітка

- Під час роботи таймера пасивної постановки на охорону світлодіодний індикатор швидко блимає.
- Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відкриті двері або багажник автомобіля, то робота таймера буде зупинена. Коли все буде закрито, тоді система продовжить цикл пасивної постановки на охорону.
- Пасивна постановка системи на охорону відключається вмиканням запалювання.

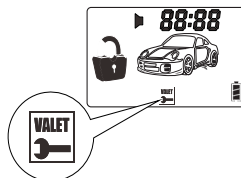
6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET (функція F2)

Активція сервісного режиму VALET тимчасово відключає усі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного закриття і відкриття замків дверей автомобіля. Цей режим дозволяє не передавати брелоки системи співробітникам парковки або механікові на станції технічного обслуговування

6.1.1 Увімкнення режиму VALET

Режим VALET вмикається програмно (див. п. 9.2 – функція F2). У режимі VALET світлодіодний індикатор горить постійно. На брелоці з дисплеєм відображається піктограма режиму VALET.



УВАГА!

Не забудьте вимкнути сервісний режим VALET, якщо в ньому немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

Режим VALET вимикається програмно (див. п. 9.2 – функція F2). Світлодіодний індикатор згасне. На брелоці з дисплеєм піктограма режиму VALET зникне.

6.2 Аварійне зняття системи з охорони

Режим охорони може бути аварійно відключений без використання брелока. Ця функція передбачена, якщо брелок загублено або він несправний, а також для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

Для аварійного вимкнення системи:

1. Відкрийте двері і залиште їх відкритими. Увімкнеться режим тривоги.
2. Натисніть і утримуйте педаль гальма.
3. Увімкніть/вимкніть запалювання 8 разів за 10 секунд. На восьмий раз залиште його увімкненим.

Через 3 секунди система вимкне режим охорони.



Примітка

Якщо система не знялася з охорони, не відпускаючи педаль гальма, повторіть цикл увімкнення/вимкнення запалювання ще раз.

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля в режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону усі зони охорони (запалювання, кінцеві вимикачі усіх дверей, капота, багажника, датчик удару, педаль гальма). Увімкнення запалювання, відкриття капота, багажника, дверей автомобіля, спрацювання зони тривоги датчика удару або натискання на педаль гальма призводить до негайного спрацювання системи і увімкнення режиму тривоги. Впродовж 25 секунд (1 цикл) працюватиме сирена, блимають габаритні вогні. Після цього система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги залишається, система відпрацює 8 циклів тривоги по 25 секунд. Після цього відповідна зона периметра виключається з охорони до її відновлення.

Коли система знаходиться в режимі охорони, то будь-який слабкий удар призведе до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 6 коротких сигналів, габаритні вогні блимнуть 6 разів. Будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання зони тривоги датчика удару і увімкнення режиму тривоги.



Примітка

Якщо впродовж 8 циклів тривоги порушені зони будуть відновлені, то система знову візьме їх під охорону.

7.2 Режим Anti-Hi-Jack (функція F7)

Цей режим використовується для запобігання розбійному викраденню автомобіля.

7.2.1 Увімкнення режиму Anti-Hi-Jack

Для активації режиму Anti-Hi-Jack (див. п.9.2 – функція F7, значення годин O) при працюючому двигуні натисніть і утримуйте кнопку  брелока більше 3 секунд. Брелок з дисплеєм подасть 3 звукові сигнали і на його дисплеї з'явиться індикація режиму Anti-Hi-Jack.

- Перший рівень режиму (0 – 30 секунд). Сирена і габаритні вогні починають працювати в режимі тривоги. Світлодіодний індикатор швидко блимає.
- Другий рівень режиму (30 – 270 секунд). Сирена і габаритні вогні продовжують працювати в режимі тривоги. Брелок з дисплеєм подає звукові і вібро сигнали (див. п. 4.5). Світлодіодний індикатор блимає серіями 4 спалахи, пауза. Через 5 секунд увімкнеться блокування двигуна.
- Через 270 секунд після активації режиму сигнали сирени і габаритних вогнів припиняться. Двигун залишиться заблокованим. Світлодіодний індикатор продовжує блимати серіями 3 спалахи, пауза.

У такому стані режим Anti-Hi-Jack може знаходитися дуже довго.

7.2.2 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack на першому рівні здійснюється одноразовим натисканням кнопки  брелока або за допомогою процедури аварійного вимкнення системи (див. п.6.2):

1. Відкрийте двері і залиште їх відкритими. Увімкнеться режим тривоги.
2. Вимкніть запалювання, натисніть і утримуйте педаль гальма.
3. Увімкніть/вимкніть запалювання 8 разів за 10 секунд. На восьмий раз залиште його увімкненим.

Через 3 секунди система вимкне режим Anti-Hi-Jack.

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання (функція F8)

Система має можливість закривати замки дверей автомобіля через 5 секунд після увімкнення запалювання, натискання і відпускання педалі гальма (див. п. 9.2 – функція F8, значення годин 2 або 3). Якщо будь-які з дверей в цей момент будуть відкриті, то замки дверей закриються.

Система має можливість відчиняти замки дверей автомобіля без затримки після вимкнення запалювання (див. п. 9.2 – функція F8, значення годин 1 або 3).

8.2 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH1 – функція F6)

Система має додатковий силовий («+») вихід CH1 (**червоно-чорний провід**) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи.

Цей канал використовується для:

- дистанційного відкриття замка багажника
- автоматичного закриття вікон при постановці системи на охорону.

8.2.1 Дистанційне відкриття замка багажника

Для дистанційного відкриття замку багажника (див. п.9.2 – функція F6, значення годин 0) натисніть і утримуйте протягом 3 секунд кнопку  брелока. Замок багажника відкриється (якщо виконані відповідні підключення), сирена і габаритні вогні подадуть 3 сигнали. Якщо система знаходиться в режимі охорони, то датчик удару відключиться, з периметра охорони виключиться зона багажника, на брелоці з дисплеєм на 10 секунд з'явиться індикація відкритого багажника.

Після закриття багажника датчик удару увімкнеться, зона багажника знову буде підключена в периметр.

8.2.2 Автоматичне закриття вікон при постановці на охорону

Для автоматичного закриття вікон автомобіля (див. п.9.2 – функція F6, значення годин 1) поставте систему на охорону. При цьому вікна автомобіля автоматично закриються (якщо виконані відповідні підключення).

Примітка

У режимі «Автоматичне закриття вікон при постановці на охорону» час роботи каналу можна змінити від 5 до 60 с (див. п.9.2 – функція F6, значення хвилин 5, 10, ..., 60). Заводська налаштування 30 с.

8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH2 – функція F3)

Система має додатковий слабкострумний («-») вихід CH2 (**зелений провід**) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи.

Цей канал використовується для:

- реалізації режиму «Турботаймер»
- автоматичного закриття вікон при постановці системи на охорону.

8.3.1 Режим «Турботаймер»

В системі передбачено 3 варіанти активації режиму «Турботаймер».

Для активації режиму «Турботаймер» по 1 варіанту (див. п. 9.2 – функція F3, значення годин 1) при працюючому двигуні не менше 3 хвилин, віджатій педалі ногоного гальма і зятягнутому ручному гальмі після вимкнення запалювання вмикається канал CH2 на

заданий час. Двигун продовжить працювати (якщо виконані відповідні підключення). У режимі «Турботаймер» систему можна поставити під охорону звичайним способом. Двигун в даному режимі може працювати від 1 до 5 хвилин (див. п. 9.2 – функція F3, значення хвилин 1; 2; 3; 4; 5) від моменту вимкнення запалювання.

Для активації режиму «Турботаймер» по 2 варіанту (див. п. 9.2 – функція F3, значення годин 2) при працюючому двигуні і віджатій педалі ногоного гальма після включення (затяжки) ручного гальма вмикається канал СН2 на заданий час. При вимиканні запалювання двигун продовжить працювати (якщо виконані відповідні підключення). У режимі «Турботаймер» систему можна поставити під охорону звичайним способом. Двигун в даному режимі може працювати від 1 до 5 хвилин (див. п. 9.2 – функція F3, значення хвилин 1; 2; 3; 4; 5) від моменту включення (затяжки) ручного гальма.

При активації режиму «Турботаймер» по 3 варіанту одночасно використовуються і 1 і 2 варіанти (див. п. 9.2 – функція F3, значення годин 3).

Для дострокового виходу з режиму «Турботаймер» необхідно вимкнути ручне гальмо або натиснути на педаль.



Примітка

- У режимі «Турботаймер» датчик удару вимкнений.
- Якщо в режимі охорони при активованому режимі «Турботаймер» будуть відкриті двері, капот або багажник, система заблокує двигун і увімкне режим тривоги.

8.3.2 Автоматичне закриття вікон при постановці на охорону

Для автоматичного закриття вікон автомобіля (див. п.9.2 – функція F3, значення годин 4) поставте систему на охорону. При цьому вікна автомобіля автоматично закриються (якщо виконані відповідні підключення).



Примітка

У режимі «Автоматичне закриття вікон при постановці на охорону» час роботи каналу можна змінити від 5 до 60 с (див. п.9.2 – функція F3, значення хвилин 5, 10, ..., 60). Заводське налаштування 30 с.

8.4 Попередження про відкриті двері (функція F4)

Система має можливість попереджати про відкриті двері.

При відкритті будь-яких з дверей (див. п.9.2 – функція F4, значення годин 1) протягом 25 секунд блимають габаритні вогні.



Примітка

При закритті усіх дверей в цей період блимання габаритних вогнів припиняться.

9 Програмування системи

9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті два коди брелоків, незалежно від того, два різних брелока або один і той же брелок записується в систему двічі.

Для програмування (запису) нових брелоків:

1. Зніміть систему с охорони.

2. Відкрийте двері і залиште їх відкритими.

3. Натисніть і утримуйте педаль гальма.

4. Увімкніть/вимкніть запалювання 5 разів за 10 секунд. На п'ятий раз залиште його увімкненим.

5. Через 3 секунди сирена подасть 2 короткі сигнали і габаритні вогні блимнуть 2 рази, підтверджуючи вхід в режим програмування брелоків.

6. Впродовж 10 секунд натисніть одночасно на 3 секунди кнопки  і  нового брелока з дисплеєм. Сирена подасть 1 короткий сигнал і габаритні вогні блимнуть 1 раз для підтвердження запису першого брелока. На брелоці пролунає мелодія.

7. Впродовж 10 секунд натисніть одночасно на 3 секунди кнопки  і  нового брелока з дисплеєм. Сирена подасть 2 короткі сигнали і габаритні вогні блимнуть 2 рази для підтвердження запису другого брелока.

Система вийде з режиму програмування, якщо впродовж 10 секунд не буде здійснено жодних дій або буде вимкнене запалювання.

Якщо два брелока були успішно записані, то система вийде з режиму програмування (запису) нових брелоків автоматично.

УВАГА!

При програмуванні нових брелоків в пам'ять системи всі раніше запрограмовані брелоки стираються, тому старі брелоки мають бути запрограмовані заново, інакше в пам'яті системи будуть записані лише нові брелоки.

9.2 Програмування функцій системи

Для програмування функцій системи:

1. Зніміть систему з охорони.

2. Увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте педаль гальма.

3. Щоб увійти до режиму вибору функції, що програмується, короткочасно на 1 секунду

натисніть одночасно кнопки  і  брелока з дисплеєм. Брелок подасть 2 короткі сигнали, на його дисплеї відобразяться піктограми функцій, що програмуються.

4. Не пізніше 10 секунд для вибору необхідної функції натисніть кнопку . Відповідна піктограма почне блимати і внизу дисплея відобразиться поточне значення або стан обраної функції.

5. Для зміни значення або стану функції використовуйте кнопки   і .

6. Для підтвердження значення/увімкнення функції натисніть кнопку . Система подасть 2 сигнали сирени і 2 спалахи габаритних вогнів. Брелок подасть 2 звукові сигнали і на його дисплеї відобразиться піктограма .

Для вимкнення функції натисніть кнопку . Система подасть 1 сигнал сирени і 1 спалах габаритних вогнів. Брелок подасть 1 звуковий сигнал і на його дисплеї відобразиться піктограма .

Для виходу з режиму програмування короткочасно на 1 секунду натисніть одночасно кнопки  і  або нічого не робіть впродовж 10 секунд. Брелок подасть 1 звуковий сигнал.

№ функції	Піктограма	Функція	Значення функції (кнопки)		Встановлення функції (кнопки)
F1		Зони тривоги та попередження датчика удару увімкнені	години	0	УВІМК
		При постановці на охорону подвійне натискання на кнопку  вимикає зону попередження, а потрібне – вимикає обидві зони		1	УВІМК
		Зона попередження вимкнена. Зона тривоги увімкнена		2	УВІМК
		Зони тривоги та попередження вимкнені		3	УВІМК
		Затримка активації датчика удару після постановки системи на охорону	хвилини	5; 10;...; 60	УВІМК 5 с
F2		Режим VALET	OFF		ВИМК
			ON		УВІМК
F3		Вихід каналу CH2 (зелений провід)	години	0	УВІМК
				1	УВІМК
				2	УВІМК
				3	УВІМК
				4	УВІМК
			хвилини	1; 2; 3; 4; 5	УВІМК 2 хв
				5; 10;...; 60	УВІМК 30 с
F4		Світлове оповіщення про відкриті двері	години	0	ВИМК
		Звукове та світлове оповіщення про перевірку статусу автомобіля	хвилини	1	УВІМК
				0	ВИМК
F5		Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей	OFF		УВІМК 5 с
			5; 10;...; 60		УВІМК 60 с
F6		Вихід каналу CH1 (червоно-чорний провід)	години	0	УВІМК
				1	УВІМК
			хвилини	5; 10;...; 60	УВІМК 30 с

№ функції	Піктограма	Функція	Значення функції (кнопки   )		Встановлення функції (кнопки  )
F7		Режим «Паніка» при працюючому двигуні	години	0	УВІМК
		Режим Anti-Hi-Jack		1	УВІМК
		НЗ блокування двигуна	хвилини	0	УВІМК
		НР блокування двигуна		1	УВІМК
F8		Замки дверей не спрацюють по увімкненню і вимкненню запалювання	години	0	УВІМК
		Замки дверей відчиняються по вимкненню запалювання		1	УВІМК
		Замки дверей зачиняються по увімкненню запалювання		2	УВІМК
		Замки дверей спрацюють по увімкненню і вимкненню запалювання		3	УВІМК
		Тривалість імпульсу управління ЦЗ	хвилини	0	УВІМК 0,5 с
				1	УВІМК 0,9 с
F9		Діалогове зняття з охорони вимкнене	години	0	УВІМК
		Діалогове зняття з охорони увімкнене		1	УВІМК
		Не задіяне		2	УВІМК
		Не задіяне		3	УВІМК
		Попередження «Система не на охороні» вимкнене	хвилини	0	УВІМК
		Попередження «Система не на охороні» тільки від брелока		1	УВІМК
F10		Пасивна постановка на охорону вимкнена	години	0	УВІМК
		Пасивна постановка на охорону увімкнена		1	УВІМК
		Автоматичне повернення на охорону вимкнене	хвилини	0	УВІМК
		Автоматичне повернення на охорону увімкнене		1	УВІМК

 – заводське налаштування функції

10. Встановлення системи



УВАГА!

Перед тим, як розпочати встановлювати цю систему, переконайтесь у відповідності кольору проводів і правильності їх розпіновки в роз'ємах блока управління, згідно наведених схем.

10.1 Блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце подалі від електронних вузлів для встановлення блока управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелів. Розміщувати блок необхідно так, щоб виключити потрапляння крапель конденсату, який може стікати по проводам всередину корпусу.

10.2 Кінцевий вимикач капота/багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, сполучений з кузовом автомобіля. Треба виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацювань сигналізації і передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля подалі від джерел тепла і вологи розтрубом вниз. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища та арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодний індикатор системи

Світлодіодний індикатор необхідно встановити в добре видимому зовні місці.

10.5 Двозоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля, обравши місце, де приблизно однакова сила удару по будь-якій точці кузова викличе спрацювання відповідної зони. Кріплення здійснюйте за допомогою гвинтів або стяжок для кабелів. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості.

10.6 Антена

За допомогою двостороннього скотча антену необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова.

10.7 Під'єднання проводів

Червоний провід: захищений запобіжником 15А. Постійне джерело живлення +12В.

Червоно-білий провід: вхід для підключення проводу запалювання +12В. Підключається до провода, на який подається напруга +12В, коли ключ повернуто в замок запалювання в положення «Запалювання» (напруга не повинна зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно переконатися в тому, що на цей штатний провід автомобіля не подається напруга +12В при положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний провід: вхід подачі живлення («маса»), підключається до металевої деталі основного кузова.

Синьо-червоний провід: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

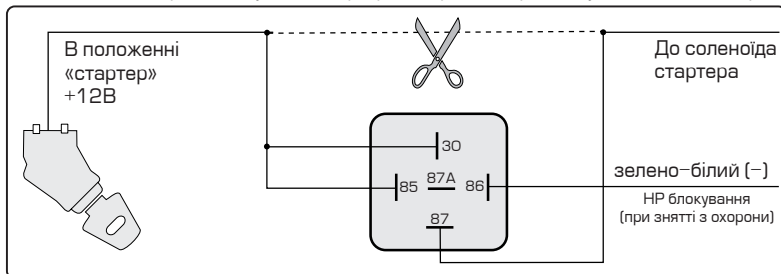
Рожевий провід: вихід на сирену (+12В). Під'єднується до червоного проводу сирени (чорний провід сирени під'єднується до «маси» автомобіля).

Синій провід: вхід для підключення негативних кінцевих вимикачів дверей. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Зелено-білий провід: вихід негативної полярності (300mA) – НР/НЗ блокування двигуна.

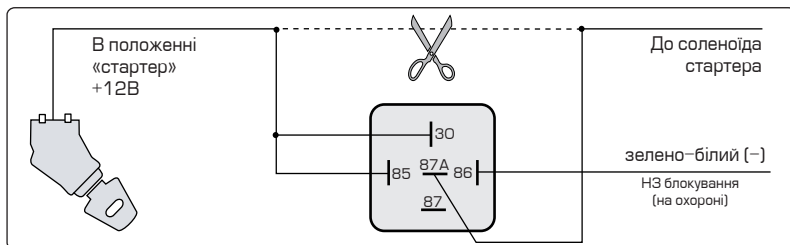
- **НР блокування двигуна** (див. п.9.2 – функція F7, значення хвилин 1), коли система не стоїть на охороні. Потрібне реле з нормально розімкнутими контактами

Схема підключення реле блокування стартера (з нормально розімкнутими контактами реле)



- **НЗ блокування двигуна** (див. п.9.2 – функція F7, значення хвилин 0), коли система стоїть на охороні. Потрібне реле з нормально замкнутими контактами

Схема підключення реле блокування стартера (з нормально замкнутими контактами реле)



Фіолетовий провід: вхід для підключення позитивних кінцевих вимикачів дверей. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Коричневі проводи: виходи на світлову сигналізацію.

Зелено-червоний провід: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

Сірий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача ручного гальма негативної полярності.

Чорно-червоний провід: вхід для підключення кінцевого вимикача педалі гальма позитивної полярності.

10.7.1 Проводи управління приводами центрального замка

Реле закриття

Помаранчевий: нормально замкнутий контакт.

Білий: загальний контакт.

Жовтий: нормально розімкнутий контакт.

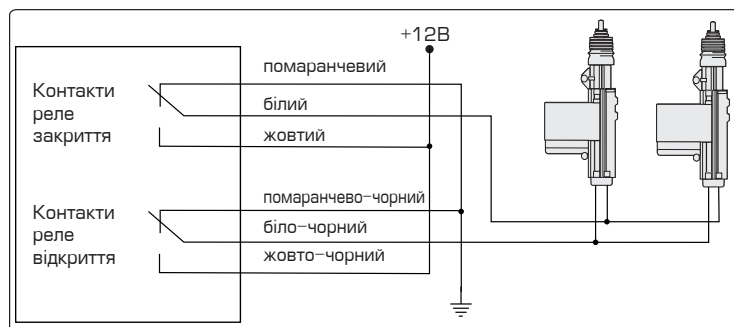
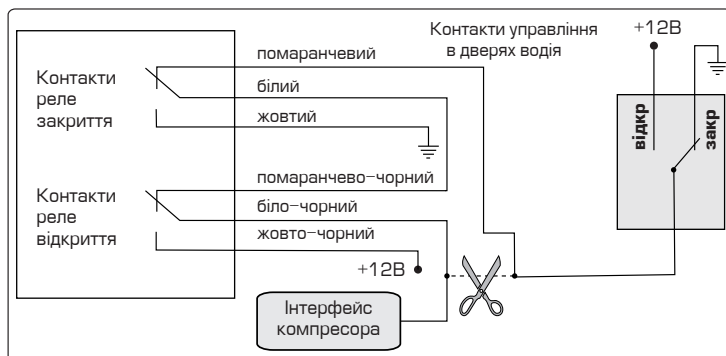
Реле відкриття

Помаранчево-чорний: нормально замкнутий контакт.

Біло-чорний: загальний контакт.

Жовто-чорний: нормально розімкнутий контакт.

Схема підключення системи до ЦЗ з позитивним або негативним управлінням

Схема підключення до двопроводних приводів ЦЗ

Схема підключення системи до пневматичного ЦЗ


Примітка

Для управління пневматичним ЦЗ встановіть значення часу імпульсу 3,6 секунди (див. п. 9.2 – функція F8, значення хвилин 2).

10.7.2 Вихід додаткового каналу СН1

Червоно-чорний провід: силовий вихід позитивної полярності («+20 А). Підключається для реалізації функцій: дистанційного відкриття замка багажника, автоматичного закриття вікон при постановці системи на охорону.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю
(див. п. 9.2 – функція F6, значення годин 0)

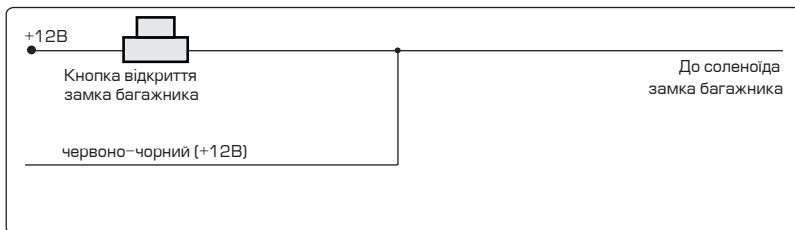
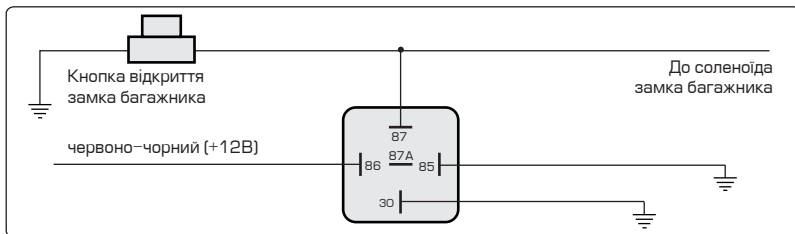


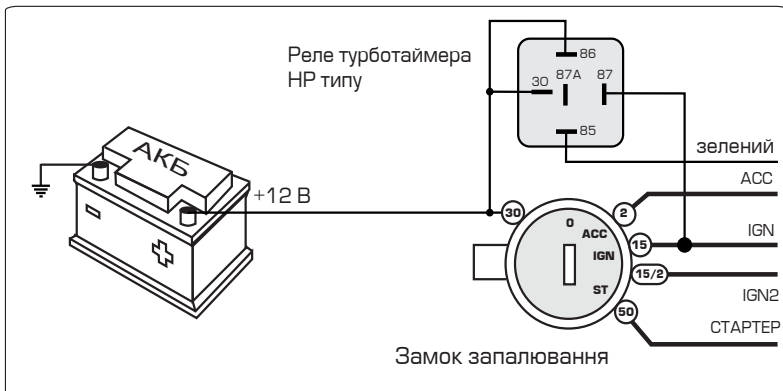
Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю
(див. п. 9.2 – функція F6, значення годин 0)



10.7.3 Вихід додаткового каналу CH2

Зелений провід: слабкострумовий вихід негативної полярності («-» 300mA). Підключається для реалізації режиму «Турботаймер» та функції автоматичного закриття вікон при постановці системи на охорону.

Схема підключення режиму «Турботаймер» (див. п. 9.2 – функція F3, значення годин 1; 2; 3)

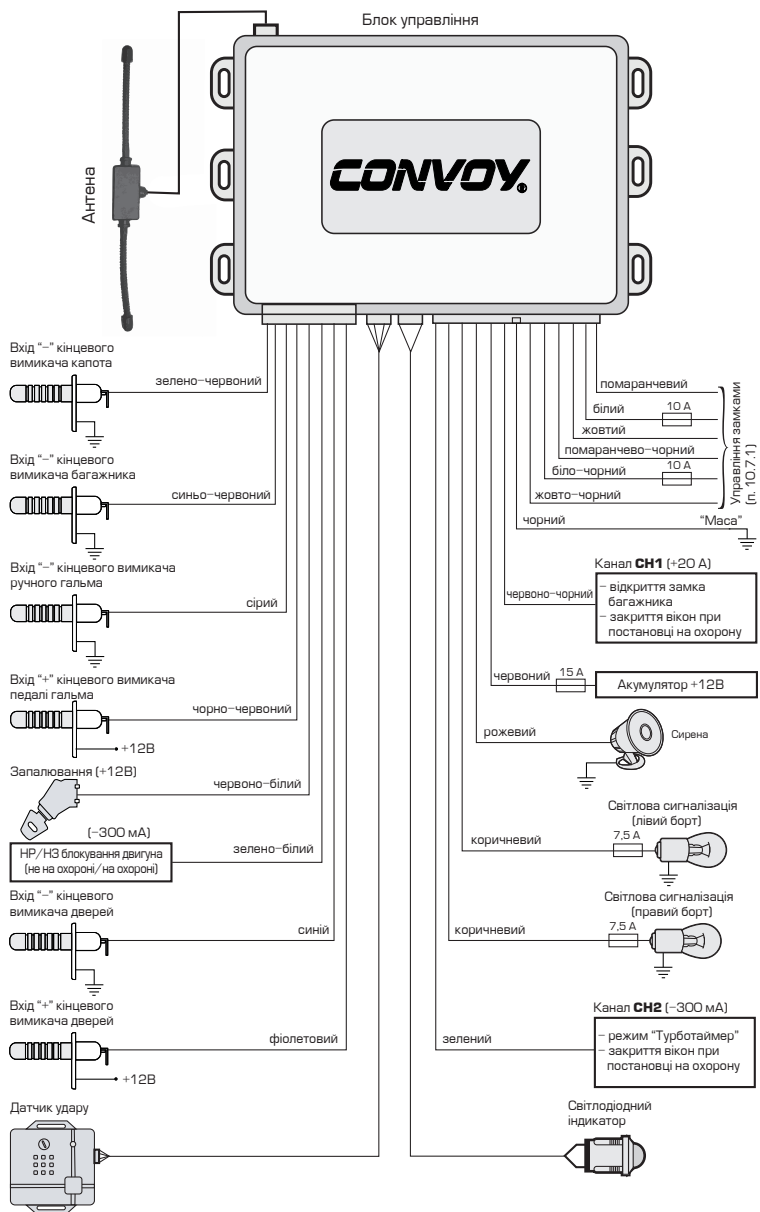


10.8 Налаштування двозонавого датчика удару

Налаштування датчика здійснюється поворотом потенціометра регулювання до отримання потрібних рівнів чутливості зон датчика. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (світлодіод спалахне зеленим кольором), при сильному ударі – зона тривоги (світлодіод спалахне червоним кольором).

При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу. Щоб виключити хибні спрацьовування сигналізації встановлена чутливість датчика удару не має бути занадто високою.

10.9 Схема підключення системи





АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convoy MP-57D dialogue 868 MHz представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.



ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы	36
1.1.1 Стандартные функции	36
1.1.2 Программируемые функции	36
1.2 Комплектация	36

2 Брелоки управления и датчик удара

2.1 Брелоки управления	37
2.1.1 Назначение кнопок брелоков	37
2.1.2 Команды управления с брелоков	38
2.2 Индикация на дисплее брелока	39
2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее брелока	40
2.3 Программирование режимов работы брелока с дисплеем	41
2.3.1 Отключение/включение брелока	41
2.3.2 Блокировка кнопок	41
2.3.3 Варианты оповещения брелоком с дисплеем	41
2.3.4 Установка часов, будильника, таймера и уровня мощности передатчика	41
2.4 Индикация разряженного состояния элемента питания	42
2.5 Замена элементов питания	42
2.5.1 Замена элемента питания в брелоке с дисплеем	42
2.5.2 Замена элемента питания в брелоке без дисплея	43
2.6 Двухзоновый датчик удара	43

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков	44
3.1.1 Постановка системы на охрану	44
3.1.2 Беззвучная постановка/снятие системы с охраны	44
3.1.3 Постановка на охрану с отключенными зонами датчика удара (функция F1)	44
3.1.4 Снятие с охраны	44
3.1.5 Режим «Паника»	45
3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»	45
3.1.7 Предупреждение «Система не на охране» (функция F9)	45

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы (функция F4)	46
4.2 Сигналы при постановке на охрану	46
4.3 Сигналы при снятии с охраны	46
4.4 Сигналы светодиодного индикатора	46
4.5 Сигналы на брелоке с дисплеем	47
4.6 Сигналы, подаваемые сиреной	48
4.7 Режим работы габаритных огней автомобиля	49

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F10)	50
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F10)	50

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET (функция F2)	51
6.1.1 Включение режима VALET	51
6.1.2 Выключение режима VALET	51
6.2 Аварийное снятие системы с охраны	51

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля в режиме охраны	52
7.2 Режим Anti-Hi-Jack (функция F7)	52
7.2.1 Включение режима Anti-Hi-Jack	52
7.2.2 Отключение режима Anti-Hi-Jack	52

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функция F8)	53
8.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH1 – функция F6)	53
8.2.1 Дистанционное открытие замка багажника	53
8.2.2 Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану	53
8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2 – функция F3)	53
8.3.1 Режим «Турботаймер»	53
8.3.2 Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану	54
8.4 Предупреждение об открытой двери (функция F4)	54

9. Программирование системы

9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы	55
9.2 Программирование функций системы	55

10. Установка системы

10.1 Блок управления	58
10.2 Концевой выключатель капота/багажника	58
10.3 Сирена	58
10.4 Светодиодный индикатор системы	58
10.5 Двухзоновый датчик удара	58
10.6 Антенна	58
10.7 Подсоединение проводов блока управления	58
10.7.1 Провода управления центральным замком	59
10.7.2 Выход дополнительного канала CH1	61
10.7.3 Выход дополнительного канала CH2	61
10.8 Настройка двухзонового датчика удара	62
10.9 Схема подключения системы	63

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

Двухсторонняя охранная система Convoy MP-57D dialogue 868 MHz защищена от интеллектуального взлома динамическим кодом с 64-битным ключом шифрования, а в режиме снятия с охраны диалоговым кодом. Система оснащена двумя стильными брелоками (с дисплеем и без дисплея).

Рабочая частота охранной системы Convoy MP-57D dialogue 868 MHz составляет **868 МГц**, что значительно улучшает помехозащищенность управления системой по отношению к распространенной частоте 434 МГц.

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Светодиодный индикатор
- Встроенное реле управления световой сигнализацией
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим «Поиск автомобиля» на стоянке
- Виброрежим, часы, будильник и таймер брелока с дисплеем

1.1.2 Программируемые функции

- Диалоговый код для снятия системы с охраны
- Выбор уровня мощности передатчика брелока с дисплеем
- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Отключение зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Слаботочный выход для реализации НЗ/НР блокировки двигателя
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Пассивная постановка на охрану без закрытия ЦЗ
- Дополнительный канал СН1 для реализации дистанционного открытия замка багажника и автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану
- Дополнительный канал СН2 для реализации режима «Турботаймер» и автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану
- Сервисный режим VALET
- Предупреждение «Система не на охране»
- Предупреждение об открытой двери
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Программируемое время импульса управления ЦЗ
- Режим защиты от насильственного угона Anti-Hi-Jack

1.2 Комплектация

- | | |
|--|-------|
| • Блок управления..... | 1 шт. |
| • Брелок с дисплеем..... | 1 шт. |
| • Брелок без дисплея..... | 1 шт. |
| • Двухзоновый датчик удара..... | 1 шт. |
| • Антенна..... | 1 шт. |
| • Концевой выключатель багажника/капота (опция)..... | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор | 1 шт. |
| • Реле блокировки с колодкой и проводами (опция)..... | 1 шт. |
| • Комплект соединительных проводов с предохранителями..... | 1 шт. |
| • Руководство по использованию и установке..... | 1 шт. |

2 Брелоки управления и датчик удара

2.1 Брелоки управления

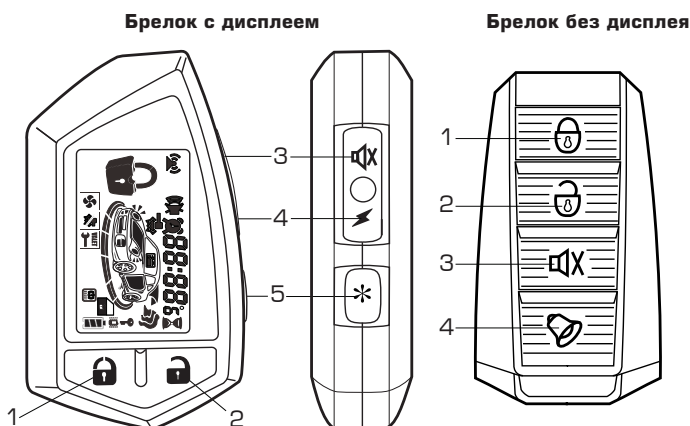
В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальное динамическое и диалоговое кодирование сигнала.

Современные опытные угонщики автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системы автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется записанный сигнал.

Диалоговое кодирование сигнала в Convoу MP-57D dialogue 868 MHz исключает возможность использования кодграбера для электронного взлома системы.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах Руководства.

2.1.1 Назначение кнопок брелоков

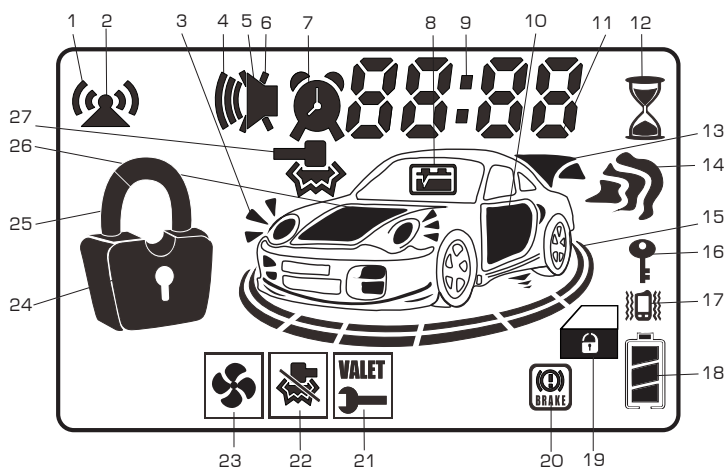


Кнопка	Брелок с дисплеем	Брелок без дисплея	Функции кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охрану, закрытия ЦЗ, режим «Поиск автомобиля» (3 сек). Режим «Паника» (более 3 сек)
Кнопка 2			Кнопки снятия с охраны, открытия ЦЗ. Открытие замка багажника (3 сек)
Кнопка 3			Кнопки беззвучной постановки на охрану. Режим «Поиск автомобиля» без звуковых сигналов (3 сек). Режим Anti-Hi-Jack (более 3 сек)
Кнопка 4			Кнопки проверки состояния системы. Режим «Поиск автомобиля»
Кнопка 5		—	Кнопка входа/выхода из режима настроек брелока с дисплеем (часы, будильник, таймер)

2.1.2 Команды управления с брелоков

Функция	Брелок с дисплеем	Брелок без дисплея	Условия
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Зажигание выключено
Беззвучная постановка на охрану (на 1 цикл)	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Зажигание выключено
Режим «Паника» со звуковыми сигналами	Нажать  более 3 сек	Нажать  более 3 сек	Зажигание выключено
Режим «Паника» без звуковых сигналов	Нажать  в течение 3 сек	Нажать  в течение 3 сек	Зажигание выключено
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	Система на охране
Дистанционное открытие замка багажника	Нажать  более 3 сек	Нажать  более 3 сек	
Режим «Поиск автомобиля» и проверка состояния системы	Нажать  1 раз	Нажать  1 раз	
Активация режима Anti-Hi-Jack с брелока	Нажать  более 3 сек	Нажать  более 3 сек	Зажигание включено
Включение/выключение блокировки кнопок брелока с дисплеем	Нажать  +  1 раз		
Включение/выключение виброрежима брелока с дисплеем	Нажать  +  1 раз		
Включение/выключение брелока с дисплеем	Нажать  +  более 3 сек		
Включение/выключение функции диалогового снятия с охраны брелоком без дисплея		Нажать  +  1 раз более 3 сек	

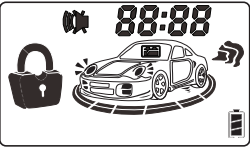
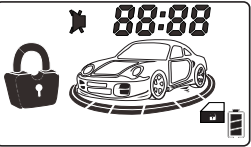
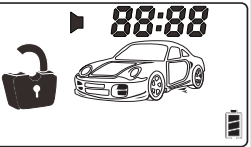
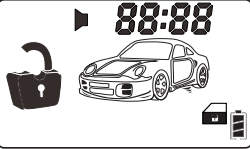
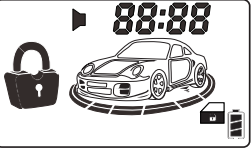
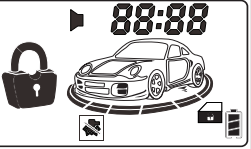
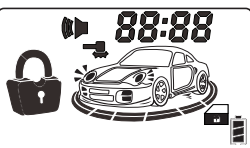
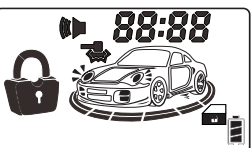
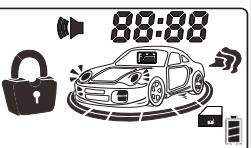
2.2 Индикация на дисплее брелока



1+2	Индикатор передачи радиосигнала
3	Включение световой сигнализации
4+5	Индикатор включенных сигналов тревоги
5+6	Индикатор режима беззвучной охраны
7	Включен будильник
8	Включено зажигание
9	Время
10	Сработал концевой выключатель дверей
11	Индикация напряжения бортовой сети
12	Таймер включен
13	Сработал концевой выключатель багажника
14	Двигатель работает
15+24+25	Статус «на охране»
16	Индикация блокировки кнопок брелока
17	Индикация виброрежима брелока
18	Индикация состояния элемента питания
19	Замки дверей закрыты
20	Индикация «Ручной или ножной тормоз включен»
21	Индикатор режима VALET
22	Индикация «Датчик удара выключен»
23	Индикатор режима «Турботаймер»
24	Система снята с охраны
26	Сработал концевой выключатель капота
27	Сработал датчик удара

2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее брелока

Если брелок с дисплеем находится в зоне действия системы, то в случае включения режима тревоги на него поступит информация о срабатывании системы с индикацией сработавшей зоны.

Активизация режима Anti-Hi-Jack 	Беззвучная постановка/снятие системы с охраны 	Система снята с охраны. Замки дверей открыты 
Система снята с охраны. Замки дверей закрыты 	Система на охране 	Постановка на охрану с отключенным датчиком удара 
Срабатывание зоны предупреждения датчика удара 	Срабатывание зоны тревоги датчика удара 	Включение зажигания в режиме охраны 
Срабатывание концевого выключателя дверей 	Срабатывание концевого выключателя багажника 	Срабатывание концевого выключателя капота 
Включен ручной или ножной тормоз 	Включен режим VALET 	Индикатор разряженного состояния элемента питания 

2.3 Программирование режимов работы брелока с дисплеем

2.3.1 Отключение/включение брелока

Для отключения брелока нажмите одновременно и удерживайте 3 секунды кнопки  и . Прозвучит 1 сигнал брелока, дисплей брелока погаснет – брелок выключится. Для включения брелока повторно нажмите одновременно и удерживайте 3 секунды кнопки  и . Прозвучит 1 сигнал брелока – брелок включится. На дисплее брелока появится индикация текущего состояния системы.



ВНИМАНИЕ!

Учтите, что при отключенном брелоке он не будет выдавать сигналы тревоги и другие сообщения.

2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок брелока кратковременно нажмите одновременно кнопки  и . Прозвучат 2 сигнала брелока и на дисплее появится пиктограмма блокировки кнопок брелока . При нажатии на любую кнопку брелока прозвучат 3 сигнала, пиктограмма блокировки кнопок  мигнет 5 раз.

Для отключения блокировки кнопок брелока кратковременно нажмите одновременно кнопки  и . Прозвучит 1 сигнал брелока, индикация блокировки кнопок  на дисплее исчезнет.

2.3.3 Варианты оповещения брелоком с дисплеем

Для выбора варианта оповещения брелоком с дисплеем одновременно нажмите кнопки  и  на 1 секунду.

При выборе (переключение режимов происходит по кругу):

- **вибросигнал без звукового оповещения**
[брелок 2 раза завибрирует и на дисплее появится пиктограмма виброрежима 
- **звуковое оповещение с вибросигналом**
[брелок подаст 2 звуковых сигнала]

2.3.4 Установка часов, будильника, таймера и уровня мощности передатчика

Для входа в режим настройки часов, будильника, таймера и уровня мощности передатчика нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку . Разряды часов на дисплее начнут мигать. Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение разряда часов на одну единицу. Для перехода к изменению разрядов минут кратковременно нажмите кнопку . Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение разряда минут на одну единицу.

Для установки времени будильника еще раз кратковременно нажмите кнопку . На дисплее появится пиктограмма  и разряды часов будильника начнут мигать. Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение разряда часов на одну единицу. Для перехода к изменению разрядов минут будильника кратковременно нажмите кнопку . Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение разряда минут на одну единицу. Для включения/выключения будильника кратковременно нажмите

кнопку , а затем: для включения – кнопку  (на дисплее индицируется пиктограмма , для выключения – кнопку  (на дисплее индицируется пиктограмма ).

Для установки времени таймера еще раз кратковременно нажмите кнопку . На дисплее появится пиктограмма  и разряды часов таймера начнут мигать. Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение разряда часов таймера на одну единицу. Для перехода к изменению разрядов минут таймера кратковременно нажмите кнопку . Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение разряда минут на одну единицу. Для включения/выключения таймера кратковременно нажмите кнопку , а затем: для включения – кнопку  (на дисплее индицируется пиктограмма , для выключения – кнопку  (на дисплее индицируется пиктограмма ).

Для установки уровня мощности передатчика брелока еще раз кратковременно нажмите кнопку . На дисплее появится пиктограмма : 2 и разряд уровня мощности начнет мигать. Нажатие кнопки  – увеличивает, а кнопки  – уменьшает значение уровня на одну единицу (1 – самый низкий, 5 – самый высокий уровень, заводская настройка–2).

Для выхода из режима настройки часов, будильника, таймера и уровня мощности передатчика нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку  или не предпринимайте в течение 10 секунд никаких действий. Брелок подаст 1 короткий звуковой сигнал.



Примечание

- Если включен будильник, то на дисплее брелока будет отображаться пиктограмма . Если установленное время будильника настало, то брелок в течение 30 секунд будет подавать звуковое оповещение, которое досрочно можно отключить любой кнопкой.
- Если запущен таймер, то на дисплее брелока будет отображаться мигающая пиктограмма  и оставшееся время таймера. Если установленное время таймера истекло, то брелок подаст 8 двойных звуковых сигналов.
- При установке максимального уровня мощности передатчика брелока (5) дальность управления системы брелоком максимальная. При этом надо учитывать, что срок службы элемента питания брелока с дисплеем сокращается.

2.4 Индикация разряженного состояния элемента питания

Состояние элемента питания отображается на дисплее брелока с дисплеем. Когда элемент почти разряжен и требуется его замена, на дисплее брелока появляется пиктограмма .

2.5 Замена элементов питания

2.5.1 Замена элемента питания в брелоке с дисплеем

- Через прорезь подденьте ногтем край крышки отсека элемента питания и аккуратно стяните ее
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (1,5 В, тип «ААА»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.5.2 Замена элемента питания в брелоке без дисплея

- Отверните крепежные саморезы с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (3 В, тип «CR2032»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно совместите и зафиксируйте обе половинки корпуса друг с другом.
- Закрутите крепежные саморезы с обратной стороны корпуса брелока

2.6 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Датчик удара активируется с регулируемой задержкой: 5; 10; 15;...; 60 с (см. п.9.2 – функция F1) после постановки системы на охрану. Заводская установка 5 с.



Примечание

- В режиме «Турботаймер» и «Дистанционное открытие замка багажника» датчик удара отключен.
- Существует программная возможность отключения зон предупреждения и тревоги датчика удара (см. п.9.2 – функция F1).

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка системы на охрану

Для постановки системы на охрану кратковременно нажмите кнопку . Брелок с дисплеем подаст 1 короткий звуковой сигнал. При этом система станет на охрану, сирена подаст 1 короткий сигнал, световая сигнализация (габаритные огни или указатели поворотов, в зависимости от подключения, далее по тексту – габаритные огни) мигнет 1 раз, замки дверей закроются. Светодиодный индикатор начнет мигать. На брелоке с дисплеем появится индикация «Система на охране».

ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, то через определенное время сирена подаст 3 сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. На дисплее брелока появится индикация незакрытой двери (см. пункт 4.2).

3.1.2 Беззвучная постановка/снятие системы с охраны

Для постановки и снятия с охраны без подтверждающих сигналов сирены нажмите кнопку . Брелок с дисплеем подаст 1 короткий звуковой сигнал. При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут 1 раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. На брелоке с дисплеем появится пиктограмма  «Беззвучная постановка/снятие системы с охраны».

Для снятия с охраны нажмите кнопку . Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут 2 раза, светодиодный индикатор погаснет.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенными зонами датчика удара (функция F1)

Перед постановкой системы на охрану с отключенной зоной тревоги и/или зоной предупреждения датчика удара необходимо предварительно отключить соответствующую зону (см. п.9.2 – функция F1).

Для постановки на охрану нажмите кнопку . На брелоке с дисплеем прозвучит 1 короткий звуковой сигнал. При этом сирена подаст 1 сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. На дисплее брелока будет отображена пиктограмма  «Датчик удара выключен».

3.1.4 Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны нажмите кнопку . На брелоке с дисплеем прозвучат 2 коротких звуковых сигнала. Сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза, светодиодный индикатор погаснет. На брелоке с дисплеем появится индикация «Система снята с охраны».

Примечание

- Если включен автоматический возврат системы на охрану (см. п.9.2 – функция F10) и не будет открыта одна из дверей, то при снятии с охраны светодиодный индикатор начнет часто мигать и через 25 секунд система включит режим охраны. Если в течение 25 секунд после снятия с охраны будет открыта одна из дверей, то режим постановки на охрану будет отключен на 1 цикл.
- Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена), приведет только к отключению сигналов сирены. Для снятия системы с охраны необходимо еще раз нажать кнопку .

**ВНИМАНИЕ!**

Если система срабатывала в режиме охраны, то светодиодный индикатор будет мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне (см. п. 4.4). Брелок с дисплеем подаст 3 продолжительных звуковых сигнала и 10 секунд будет индицировать сработавшую зону.

3.1.5 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» со звуковыми сигналами нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды. Брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. Сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, а габаритные огни начнут мигать в течение 25 секунд. Для отключения данного режима досрочно нажмите любую кнопку брелока (кроме ).

Для включения режима «Паника» без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды. Брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. Габаритные огни будут мигать в течение 25 секунд. Для отключения данного режима досрочно нажмите любую кнопку брелока (кроме ).

Для включения режима «Паника» при работающем двигателе (см. п.9.2 – функция F7) нажмите и удерживайте кнопку  брелока более 3 секунд. Брелок с дисплеем начнет подавать звуковые сигналы и на дисплее брелока появится индикация режима. Сирена и габаритные огни начнут работать в режиме тревоги. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, а через 30 секунд продолжит мигать сериями 3 вспышки, пауза. При этом система станет на охрану с отключенной блокировкой двигателя.

Для отключения данного режима и снятия системы с охраны нажмите кнопку .

3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды в зоне действия брелока. Брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала, отобразит текущий статус системы, напряжение бортовой сети автомобиля и нарушенную зону охраны (если таковая в данный момент имеется). Система подаст 12 звуковых сигналов и 12 вспышек габаритных огней.

**Примечание**

Если брелок с дисплеем находится вне зоны действия, индикация о состоянии системы будет недоступна.

3.1.7 Предупреждение «Система не на охране» (функция F9)

Если после выключения зажигания, открытия и закрытия последней двери в течение 10 секунд система не будет поставлена на охрану (см. п.9.2 – функция F9, значение минут 2), то прозвучат 3 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок подаст 3 звуковых сигнала. Пиктограмма  на его дисплее мигнет 3 раза.

Если после выключения зажигания, открытия и закрытия последней двери в течение 10 секунд система не будет поставлена на охрану (см. п.9.2 – функция F9, значение минут 1), то брелок подаст 3 звуковых сигнала. Пиктограмма  на его дисплее мигнет 3 раза.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы (функция F4)

Если для проверки текущего состояния системы кратковременно нажать кнопку  на брелоке с дисплеем (см. п.9.2 – функция F4, значение минут 1), то система подаст 3 звуковых сигнала, 3 вспышки габаритных огней, брелок подаст 3 коротких звуковых сигнала и сообщит о текущем состоянии системы.

Если для проверки текущего состояния системы кратковременно нажать кнопку  на брелоке с дисплеем (см. п.9.2 – функция F4, значение минут 0), то брелок подаст 3 коротких звуковых сигнала и сообщит о текущем состоянии системы.



Примечание

Если брелок с дисплеем находится вне зоны действия, индикация о состоянии системы будет недоступна.

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану брелок с дисплеем и сирена подадут 1 короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери**, то через время (от 5 с до 60 с, функция F5 – см. п.9.2) сирена подаст 3 сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. На дисплее брелока появится индикация незакрытой двери.
- **не был закрыт багажник**, то через 5 секунд сирена подаст 3 сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. На дисплее брелока появится индикация незакрытого багажника.
- **не был закрыт капот**, то через 5 секунд сирена подаст 3 сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок с дисплеем подаст 3 коротких звуковых сигнала. На дисплее брелока появится индикация незакрытого капота.

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны брелок с дисплеем и сирена подадут 2 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза.

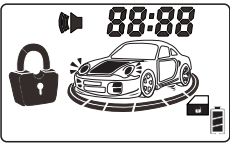
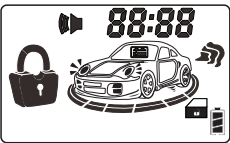
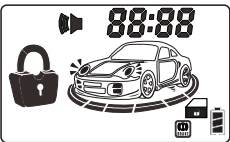
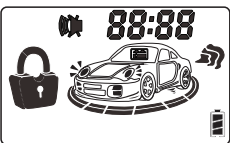
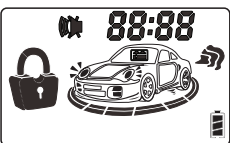
Если в режиме охраны срабатывали зоны: датчика удара, дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания, то после снятия с охраны сирена подаст 2 сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза, брелок с дисплеем подаст 3 длинных звуковых сигнала и на его дисплее в течение 10 секунд будет отображаться сработавшая зона.

4.4 Сигналы светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор	Режим
Мигает	«Система на охране»
Мигание серий – 2 вспышки, пауза	В режиме охраны срабатывали зоны датчика удара
Мигание серий – 3 вспышки, пауза	В режиме охраны срабатывали зоны концевых выключателей дверей, капота, багажника, педали тормоза или было включено зажигание
Выключен	«Система снята с охраны»
Горит постоянно	«Режим VALET»
Быстро мигает	Активирован режим Anti-Hi-Jack Активирована пассивная постановка на охрану Активирован автоматический возврат на охрану

4.5 Сигналы на брелоке с дисплеем

Причина оповещения	Звуковое оповещение	Вибросигнал	Индикация
Постановка системы на охрану	1 сигнал		
Снятие системы с охраны	2 сигнала		
Режимы: «Поиск автомобиля» «Паника»	3 сигнала		
Срабатывание зоны предупреждения датчика удара	10 сигналов	 4 вибросигнала	
Срабатывание зоны тревоги датчика удара	Звуковая серия 1	 8 вибросигналов	
Срабатывание системы при открытии багажника	Звуковая серия 2 периодически	 8 вибросигналов периодически	
Срабатывание системы при открытии дверей	Звуковая серия 2 периодически	 8 вибросигналов периодически	

Причина оповещения	Звуковое оповещение	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы при открытии капота	Звуковая серия 2 периодически	8 вибросигналов периодически	
Срабатывание системы при включении зажигания	Звуковая серия 2 периодически	8 вибросигналов периодически	
Срабатывание системы при нажатии педали тормоза	Звуковая серия 2 периодически	8 вибросигналов периодически	
1 уровень режима Anti-Hi-Jack	Звуковая серия 3	4 вибросигнала	
2 уровень режима Anti-Hi-Jack	Звуковая серия 2 периодически	8 вибросигналов периодически	

4.6 Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Обозначение
1 сигнал	Система поставлена на охрану
2 сигнала	Система снята с охраны
3 сигнала	Предупреждение при постановке на охрану о незакрытых дверях, капоте или багажнике Предупреждение «Система не на охране»
6 сигналов	Срабатывание зоны предупреждения датчика удара»
12 сигналов	Активирован режим «Поиск автомобиля»
Постоянно звучит	Режим тревоги

4.7 Режим работы габаритных огней автомобиля

Количество миганий	Обозначение
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки	Предупреждение при постановке на охрану о незакрытых дверях, капоте или багажнике Предупреждение «Система не на охране»
6 вспышек	Срабатывание зоны предупреждения датчика удара»
12 вспышек	Режим «Поиск автомобиля»
Постоянно мигает	Режим тревоги

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F10)

Система автоматически вернется в режим охраны (см. п.9.2 – функция F10, значение минут 1) через 25 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не была открыта ни одна из дверей или включено зажигание. При этом сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз. Светодиодный индикатор начнет мигать сериями 2 вспышки, пауза. Замки дверей закроются. На брелоке с дисплеем появится индикация «Система на охране».



Примечание

В течение 25 секунд после снятия системы с охраны светодиодный индикатор часто мигает.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F10)

Система автоматически включит режим охраны (см. п.9.2 – функция F10, значение часов 1) через 50 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Замки дверей НЕ закроются. При этом сирена сигналов не подаст, габаритные огни мигнут 1 раз. На брелоке с дисплеем появится индикация «Система на охране».



Примечание

- Во время работы таймера пассивной постановки на охрану светодиодный индикатор часто мигает.
- Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь или багажник автомобиля, то работа таймера будет остановлена. Когда все будет закрыто, тогда система продолжит цикл пассивной постановки на охрану.
- Пассивная постановка системы на охрану отключается включением зажигания.

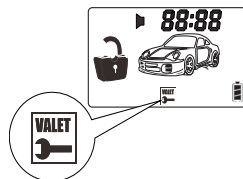
6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET (функция F2)

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного закрытия и открытия замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет не передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

Режим VALET включается программно (см. п. 9.2 – функция F2). В режиме VALET светодиодный индикатор горит постоянно. На брелоке с дисплеем отображается пиктограмма режима VALET.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в нем нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

Режим VALET выключается программно (см. п. 9.2 – функция F2). Светодиодный индикатор погаснет. На брелоке с дисплеем пиктограмма режима VALET исчезнет.

6.2 Аварийное снятие системы с охраны

Режим охраны может быть аварийно отключен без использования брелока. Эта функция предусмотрена, для случая, если брелок утерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для аварийного отключения системы:

1. Откройте дверь и оставьте ее открытой. Включится режим тревоги.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Включите/выключите зажигание 8 раз за 10 секунд. На восьмой раз оставьте его включенным.

Через 3 секунды система отключит режим охраны.



Примечание

Если система не снялась с охраны, не отпуская педаль тормоза, повторите цикл включения/выключения зажигания еще раз.

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля в режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны охраны (зажигание, концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара, педаль тормоза). Включение зажигания, открытие капота, багажника, двери автомобиля, срабатывание зоны тревоги датчика удара или нажатие на педаль тормоза приводит к немедленному включению режима тревоги. В течение 25 секунд (1 цикл) будет работать сирена, мигать габаритные огни. После этого система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги остается, система отработает 8 циклов тревоги по 25 секунд. После этого соответствующая зона периметра исключается из охраны до ее восстановления.

Когда система находится в режиме охраны, то любой слабый удар приведет к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 6 коротких сигналов, габаритные огни мигнут 6 раз. Любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию зоны тревоги датчика удара и включению режима тревоги.



Примечание

Если в течение 8 циклов тревоги нарушенные зоны будут восстановлены, то система вновь возьмет их под охрану.

7.2 Режим Anti-Hi-Jack (функция F7)

Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.2.1 Включение режима Anti-Hi-Jack

Для активации режима Anti-Hi-Jack (см. п.9.2 – функция F7, значение часов 1) при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопку  брелока более 3 секунд. Брелок с дисплеем подаст 3 звуковых сигнала и на его дисплее появится индикация режима Anti-Hi-Jack.

- Первый уровень режима (0 – 30 секунд). Сирена и габаритные огни начинают работать в режиме тревоги. Светодиодный индикатор быстро мигает.
- Второй уровень режима (30 – 270 секунд). Сирена и габаритные огни продолжают работать в режиме тревоги. Брелок с дисплеем подает звуковые и вибросигналы (см.п. 4.5). Светодиодный индикатор мигает сериями 3 вспышки, пауза. Через 5 секунд включится блокировка двигателя.
- Через 270 секунд после активации режима сигналы сирены и габаритных огней прекратятся. Двигатель останется заблокированным. Светодиодный индикатор продолжает мигать сериями 3 вспышки, пауза.

В таком состоянии режим Anti-Hi-Jack может находиться очень долго.

7.2.2 Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима Anti-Hi-Jack производится нажатием кнопки  брелока или с помощью процедуры аварийного отключения системы (см. п. 6.2):

1. Откройте дверь и оставьте ее открытой. Включится режим тревоги.
2. Выключите зажигание, нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Включите/выключите зажигание 8 раз за 10 секунд. На восьмой раз оставьте его включенным.

Через 3 секунды система отключит режим Anti-Hi-Jack.

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функция F8)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля через 5 секунд после включения зажигания, нажатия и отпускания педали тормоза (см. п. 9.2 – функция F8, значение часов 2 или 3). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

Система имеет возможность открывать замки дверей автомобиля без задержки после выключения зажигания (см. п. 9.2 – функция F8, значение часов 1 или 3).

8.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH1 – функция F6)

Система имеет дополнительный силовой («+») выход CH1 (**красно-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе.

Данный выход используется для:

- дистанционного открытия замка багажника
- автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану.

8.2.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (см. п.9.2 – функция F6, значение часов 0) нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелока. Замок багажника откроется (если выполнены соответствующие подключения), сирена и габаритные огни подадут 3 сигнала. Если система находится в режиме охраны, то датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на брелоке с дисплеем на 10 секунд появится индикация открытого багажника.

После закрытия багажника датчик удара включится, зона багажника вновь будет подключена в охраняемый периметр.

8.2.2 Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану

Для автоматического закрытия окон автомобиля (см. п.9.2 – функция F6, значение часов 1) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (если выполнены соответствующие подключения).



Примечание

В режиме «Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану» время работы канала можно изменить от 5 до 60 с (см. п.9.2 – функция F6, значение минут 5; 10,...; 60). Заводская установка 30 с.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2 – функция F3)

Система имеет дополнительный слаботочный («-») выход CH2 (**зеленый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе.

Данный выход используется для:

- реализации режима «Турботаймер»
- автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану.

8.3.1 Режим «Турботаймер»

В системе предусмотрено 3 варианта активации режима «Турботаймер».

Для активации режима «Турботаймер» по 1 варианту (см. п. 9.2 – функция F3, значе-

ние часов 1) при работающем двигателе не менее 3 минут, отжатой педали ножного тормоза и затянутом ручном тормозе после выключения зажигания включается канал СН2 на заданное время. Двигатель продолжит работать (если выполнены соответствующие подключения). В режиме «Турботаймер» систему можно поставить под охрану обычным способом. Двигатель в данном режиме может работать от 1 до 5 минут (см. п. 9.2 – функция F3, значение минут 1; 2; 3; 4; 5) от момента выключения зажигания.

Для активации режима «Турботаймер» по 2 варианту (см. п. 9.2 – функция F3, значение часов 2) при работающем двигателе и отжатой педали ножного тормоза после включения (затяжки) ручного тормоза включается канал СН2 на заданное время. При выключении зажигания двигатель продолжит работать (если выполнены соответствующие подключения). В режиме «Турботаймер» систему можно поставить под охрану обычным способом. Двигатель в данном режиме может работать от 1 до 5 минут (см. п. 9.2 – функция F3, значение минут 1; 2; 3; 4; 5) от момента включения (затяжки) ручного тормоза.

При активации режима «Турботаймер» по 3 варианту одновременно используются и 1 и 2 варианты (см. п. 9.2 – функция F3, значение часов 3).

Для досрочного выключения режима «Турботаймер» необходимо выключить ручной тормоз или нажать на педаль.



Примечание

- В режиме «Турботаймер» датчик удара отключен.
- Если в режиме охраны при активированном режиме «Турботаймер» будет открыта дверь, капот или багажник, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

8.3.2 Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану

Для автоматического закрытия окон автомобиля (см. п.9.2 – функция F3, значение часов 4) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (если выполнены соответствующие подключения).



Примечание

В режиме «Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану» время работы капота можно изменить от 5 до 60 с (см. п.9.2 – функция F3, значение минут 5; 10;...; 60). Заводская установка 30 с.

8.4 Предупреждение об открытой двери (функция F4)

Система имеет возможность предупреждать об открытых дверях.

При открытии любой из дверей (см. п.9.2 – функция F4, значение часов 1) в течение 25 секунд мигают габаритные огни.



Примечание

При закрытии всех дверей в этот период мигание габаритных огней прекратится.

9 Программирование системы

9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти два кода брелоков, независимо от того, записаны два разных брелока или один и тот же брелок записан в систему два раза.

Для программирования (записи) новых брелоков:

1. Снимите систему с охраны.

2. Откройте дверь и оставьте ее открытой.

3. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

4. Включите/выключите зажигание 5 раз за 10 секунд. На пятый раз оставьте его включенным.

5. Через 3 секунды сирена подаст 2 коротких сигнала и габаритные огни мигнут 2 раза, подтверждая вход в режим программирования брелоков.

6. В течение 10 секунд нажмите одновременно на 3 секунды кнопки  и  нового брелока с дисплеем. Сирена подаст 1 короткий сигнал и габаритные огни мигнут 1 раз для подтверждения записи первого брелока. На брелоке прозвучит мелодия.

7. В течение 10 секунд нажмите одновременно на 3 секунды кнопки  и  нового брелока без дисплея. Сирена подаст 2 коротких сигнала и габаритные огни мигнут 2 раза для подтверждения записи второго брелока.

Система выйдет из режима программирования, если в течение 10 секунд не принимаются никакие действия или будет выключено зажигание.

Если два брелока были успешно записаны, то система выйдет из режима программирования новых брелоков автоматически.

ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные брелоки стираются, поэтому старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

9.2 Программирование функций системы

Для программирования функций системы:

1. Снимите систему с охраны.

2. Включите зажигание, нажмите и удерживайте педаль тормоза.

3. Чтобы войти в режим выбора программируемой функции кратковременно на 1 секунду нажмите одновременно кнопки  и  брелока с дисплеем. Брелок подаст 2 коротких сигнала, на его дисплее будут индизироваться пиктограммы программируемых функций.

4. Не позднее 10 секунд для выбора необходимой функции нажмите кнопку . Соответствующая пиктограмма начнет мигать и внизу дисплея будет отображаться текущее значение или состояние выбранной функции.

5. Для изменения значения или состояния функции используйте кнопки ,  и .

6. Для подтверждения значения/включения функции нажмите кнопку . Система подаст 2 сигнала сирены и 2 вспышки габаритных огней. Брелок подаст 2 звуковых сигнала и на его дисплее внизу отобразится пиктограмма .

Для выключения функции нажмите кнопку . Система подаст 1 сигнал сирены и 1 вспышку габаритных огней. Брелок подаст 1 звуковой сигнал и на его дисплее внизу отобразится пиктограмма .

Для выхода из режима программирования кратковременно на 1 секунду нажмите одновременно кнопки  и  или ничего не делайте в течение 10 секунд. Брелок подаст 1 звуковой сигнал.

№ функции	Пиктограмма	Функция	Значение функции (кнопки  ,  и )		Установка функции (кнопки  и )
F1		Зоны тревоги и предупреждения датчика удара включены	часы	0	ВКЛ
		При постановке на охрану двойное нажатие на кнопку  отключает зону предупреждения, а тройное – отключает обе зоны		1	ВКЛ
		Зона предупреждения отключена. Зона тревоги включена		2	ВКЛ
		Зоны тревоги и предупреждения отключены		3	ВКЛ
		Задержка активации датчика удара после постановки системы на охрану	минуты	5; 10;...; 60	ВКЛ 5 с
F2		Режим VALET	OFF		ВЫКЛ
			ON		ВКЛ
F3		Выход канала CH2 (зеленый провод)	часы	0	ВКЛ
				1	ВКЛ
				2	ВКЛ
				3	ВКЛ
				4	ВКЛ
			минуты	1; 2; 3; 4; 5	ВКЛ 2 мин
				5; 10;...; 60	ВКЛ 30 с
F4		Световое оповещение об открытой двери	часы	0	ВЫКЛ
		Звуковое и световое оповещение о проверке статуса автомобиля	минуты	1	ВКЛ
				0	ВЫКЛ
F5		Задержка опроса концевых выключателей дверей	OFF		ВКЛ 5 с
			5; 10;...; 60		ВКЛ 60 с
F6		Выход канала CH1 (красно-черный провод)	часы	0	ВКЛ
				1	ВКЛ
			минуты	5; 10;...; 60	ВКЛ 30 с

№ функции	Пиктограмма	Функция	Значение функции (кнопки  ,  и )		Установка функции (кнопки  и )
F7		Режим «Паника» при работающем двигателе	часы	0	ВКЛ
		Режиме Anti-Hi-Jack		1	ВКЛ
		НЗ блокировка двигателя	минуты	0	ВКЛ
		НР блокировка двигателя		1	ВКЛ
F8		Замки дверей не срабатывают по включению и выключению зажигания	часы	0	ВКЛ
		Замки дверей открываются по выключению зажигания		1	ВКЛ
		Замки дверей закрываются по включению зажигания		2	ВКЛ
		Замки дверей срабатывают по включению и выключению зажигания		3	ВКЛ
		Длительность импульса управления ЦЗ	минуты	0	ВКЛ 0,5 с
				1	ВКЛ 0,9 с
				2	ВКЛ 3,6 с
F9		Диалоговое снятие с охраны выключено	часы	0	ВКЛ
		Диалоговое снятие с охраны включено		1	ВКЛ
		Не задействовано		2	ВКЛ
		Не задействовано		3	ВКЛ
		Предупреждение «Система не на охране» отключено	минуты	0	ВКЛ
		Предупреждение «Система не на охране» только от брелока		1	ВКЛ
		Предупреждение «Система не на охране» от брелока, звуковой и световой сигнализацией		2	ВКЛ
F10		Пассивная постановка на охрану выключена	часы	0	ВКЛ
		Пассивная постановка на охрану включена		1	ВКЛ
		Автоматический возврат на охрану выключен	минуты	0	ВКЛ
		Автоматический возврат на охрану включен		1	ВКЛ

 – заводская установка функции

10. Установка системы



ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цветов проводов и их положения в разъемах блока управления, согласно приведенным схемам.

10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота/багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с кузовом автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги излучателем вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодный индикатор системы

Светодиодный индикатор необходимо установить в хорошо видимом снаружи месте.

10.5 Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, в котором примерно одинаковая сила удара по любой точке кузова вызовет срабатывание соответствующей зоны. Крепление произведите с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

10.6 Антенна

С помощью двухстороннего скотча антенну необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова.

10.7 Подсоединение проводов блока управления

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

Красно-белый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к проводу, на который подается напряжение +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (напряжение не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали основного кузова.

Сине-красный провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

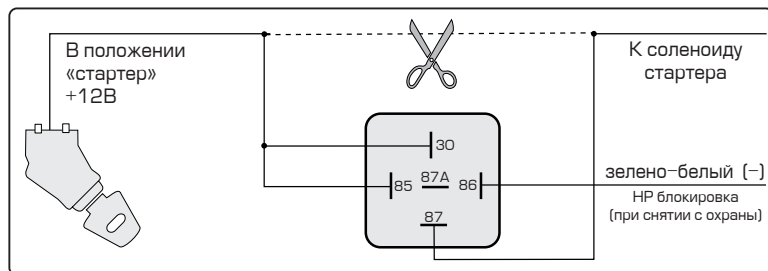
Розовый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля).

Синий провод: вход для подключения отрицательных концевых выключателей дверей. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зелено-белый провод: выход отрицательной полярности (300mA) – НР/НЗ блокировка двигателя.

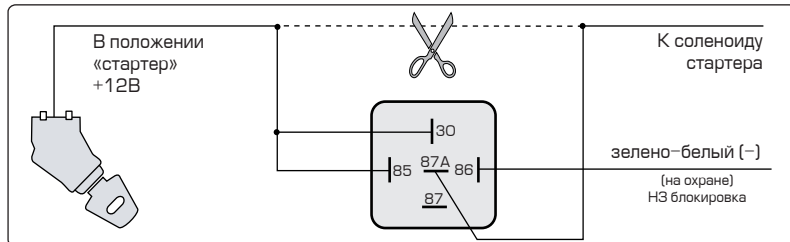
- НР блокировка двигателя (см. п. 9.2 – функция F7, значение минут 1), когда система не стоит на охране. Требуется реле с нормально разомкнутыми контактами

Схема подключения реле блокировки стартера (с нормально разомкнутыми контактами реле)



- НЗ блокировка двигателя (см. п. 9.2 – функция F7, значение минут 0), когда система стоит на охране. Требуется реле с нормально замкнутыми контактами

Схема подключения реле блокировки стартера (с нормально замкнутыми контактами реле)



Фиолетовый провод: вход для подключения положительных концевых выключателей дверей. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей.

Коричневые провода: выходы на световую сигнализацию автомобиля (габаритные огни, указатели поворотов) положительной полярности.

Зелено-красный провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

Серый провод: вход для подключения концевого выключателя ручного тормоза отрицательной полярности.

Черно-красный провод: вход для подключения концевого выключателя педали тормоза положительной полярности.

10.7.1 Провода управления центральным замком

Реле закрытия

Оранжевый: нормально замкнутый контакт

Белый: общий контакт

Желтый: нормально разомкнутый контакт

Реле открытия

Оранжево-черный: нормально замкнутый контакт

Бело-черный: общий контакт

Желто-черный: нормально разомкнутый контакт

Схема подключения системы к ЦЗ с положительным или отрицательным управлением

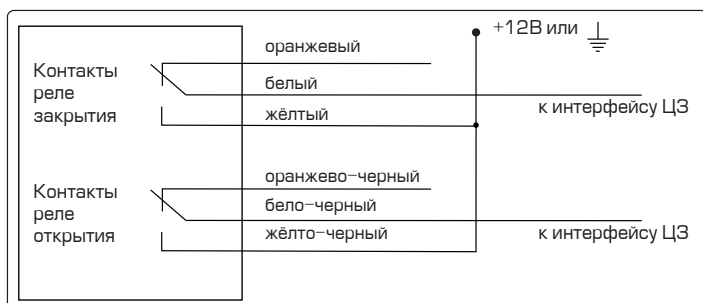


Схема подключения системы к двухпроводным приводам ЦЗ

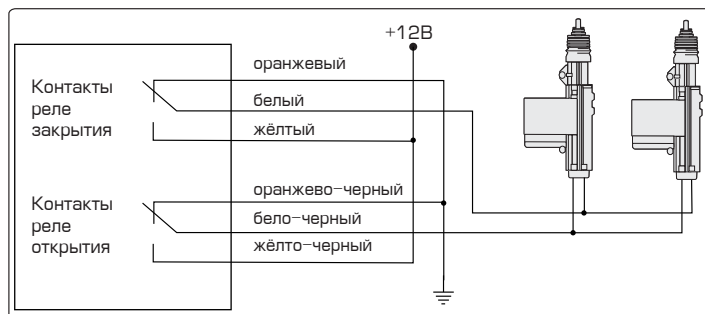
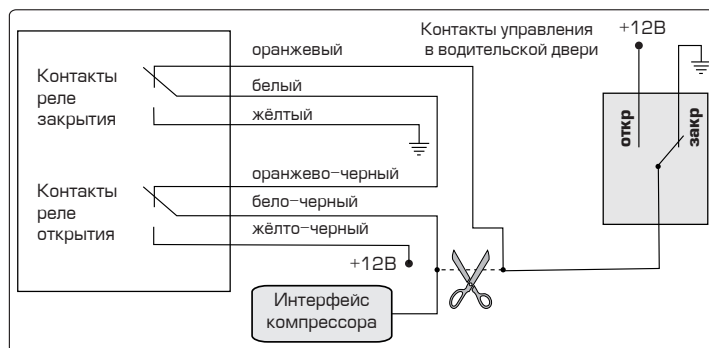


Схема подключения системы к пневматическому ЦЗ



Примечание

Для управления пневматическим ЦЗ установите значение времени импульса 3,6 секунды (см. п. 9.2 – функция F8, значение минут 2).

10.7.2 Выход дополнительного канала СН1

Красно-черный провод: силовой выход положительной полярности («+» 20 А). Подключается для реализации функций: дистанционного открытия замка багажника, автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительным управлением (см. п. 9.2 – функция F6, значение часов 0)

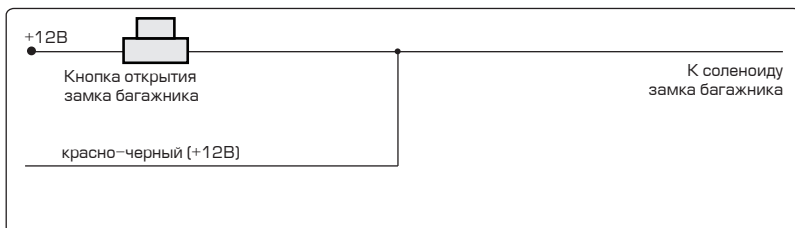
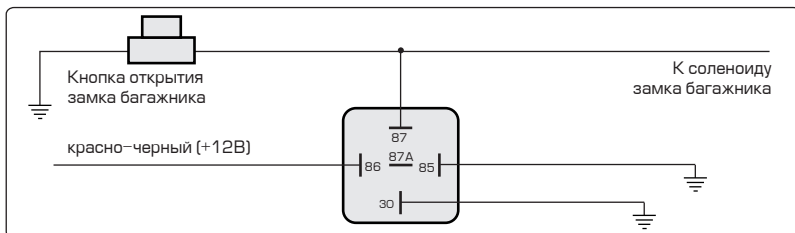


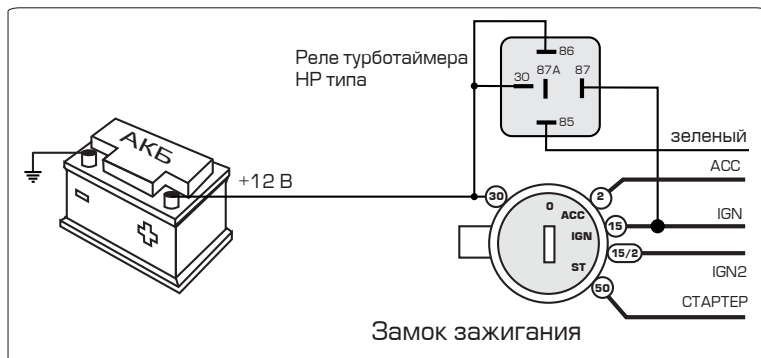
Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательным управлением (см. п. 9.2 – функция F6, значение часов 0)



10.7.3 Выход дополнительного канала СН2

Зеленый провод: слаботочный выход отрицательной полярности («-» 300мА). Подключается для реализации режима «Турботаймер» и функции автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану.

Схема подключения реле «Турботаймера» (см. п. 9.2 – функция F3, значения часов 1; 2; 3)



10.8 Настройка двухзонового датчика удара

Настройка датчика производится поворотом потенциометра регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (светодиод загорится зеленым цветом), при сильном ударе — зона тревоги (светодиод загорится красным цветом).

При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

10.9 Схема подключения системы

