

SW ANT150DC
SW ANT200DC
Лінійний привід 24в

Посібник користувача



Увага!
Перед установкою уважно прочитайте структуру.

Увага

- Автоматика повинна монтуватися кваліфікованим персоналом відповідно до правил безпеки в області пристроїв для розпашних воріт.
- Перед установкою або виконанням робіт з будь-якого обслуговування, необхідно відключити електроживлення.
- Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед установкою.
- Неправильна установка або неправильне використання автоматики може привести до серйозного пошкодження майна.
- Якщо електричний кабель зламаний або пошкоджений, його необхідно замінити на цілий і належним чином ізольований, щоб уникнути ураження електричним струмом.
- Зберігайте пульти керування в недоступному для дітей місці. Не дозволяйте дітям або іншим особам стояти в зоні дії автоматики або воріт.
- Не використовуйте пульти керування, коли ворота знаходяться поза полем зору.
- Не встановлюйте автоматику в корозійно, легкозаймистих і вибухонебезпечних середовищах.

Необхідні інструменти



Комплектація



1 шт



1 шт



1 шт



4 шт



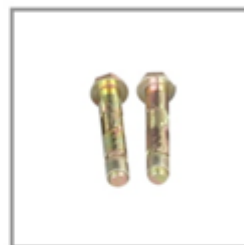
2 шт



2 шт



2 шт



2 шт



8 шт



2 шт



2 шт



4 шт



2 шт



4 шт



4 шт

Опис приводу

Розмір приводу, в мм.

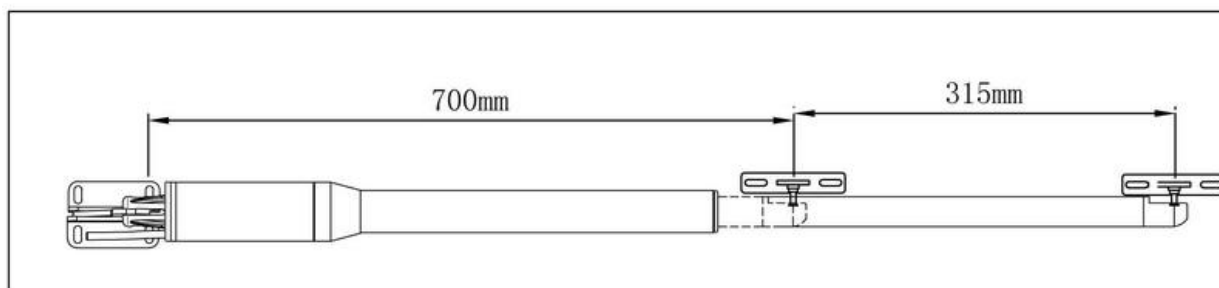


Рисунок 1

Складові приводу розпашних воріт

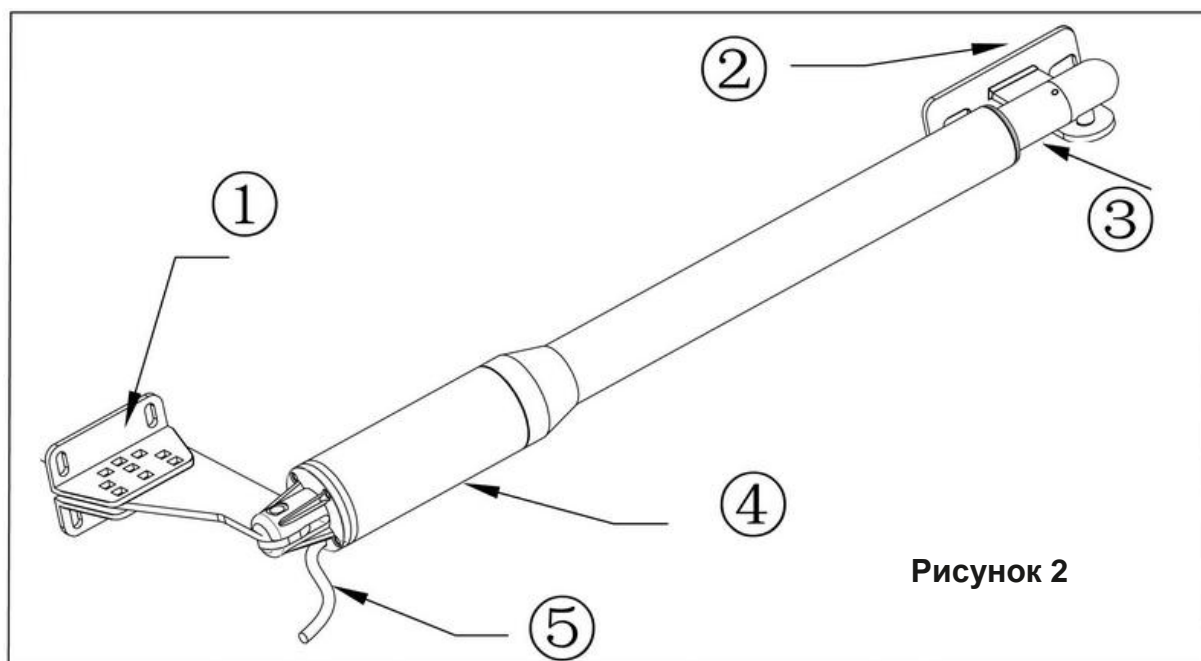


Рисунок 2

- Елемент 1: Задній фіксуючий кронштейн.
- Елемент 2: Передній фіксуючий кронштейн воріт.
- Елемент 3: Шток 300 мм.
- Елемент 4: Корпус приводу.
- Елемент 5: Силовий кабель.

Щоб відкрити ворота ① вручну: розблокуйте ключем розблокування ② та підніміть шток вгору ③

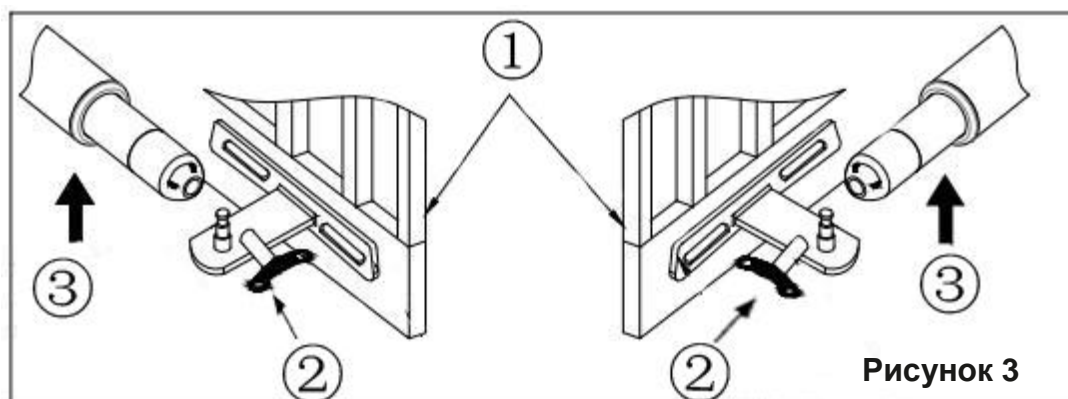


Рисунок 3

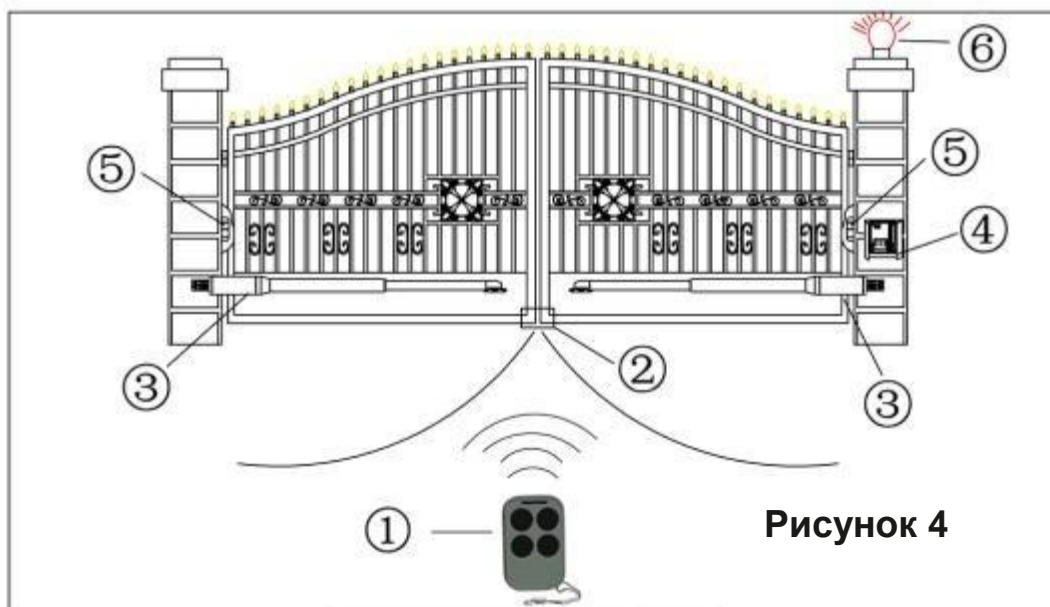
Особливості і опції.

- 1. У разі відключення електроживлення:** Використовуйте спеціальний ключ, щоб розблокувати двигун і відкрити або закрити ворота вручну.
- 2. Додатково:** можливість підключення резервного живлення(акумуляторів або сонячних панелей), сигнальної лампи, фотоелементів, клавіатури та інших елементів керування доступу.
- 3. Контроль швидкості:** швидкість відкривання та закривання регулюється.
- 4. М'який запуск:** автоматика оснащена функцією плавний старт.
- 5. Автоматичне закриття:** автоматика оснащена функцією автоматичного закриття з регулюванням затримки часузакриття.
- 6. Одностворчаті або двохстворчаті ворота :** можна відкривати одностворчаті або двохстворчаті ворота.
- 7. Декілька пультів :** приймач може легко вмістити декілька унікальних додаткових пультів, для керування воротами.
- 8. Резервне живлення:** можливість підключення резервної батареї +24в.
- 9. Додаткові пристрої:** замок 24в постійного струму, фотоелементи, зовнішній приймач, сигнальна лампа +24в.
- 10.** Автоматику можна налаштувати так, щоб забезпечити плавну безшумну роботу.

Технічні характеристики

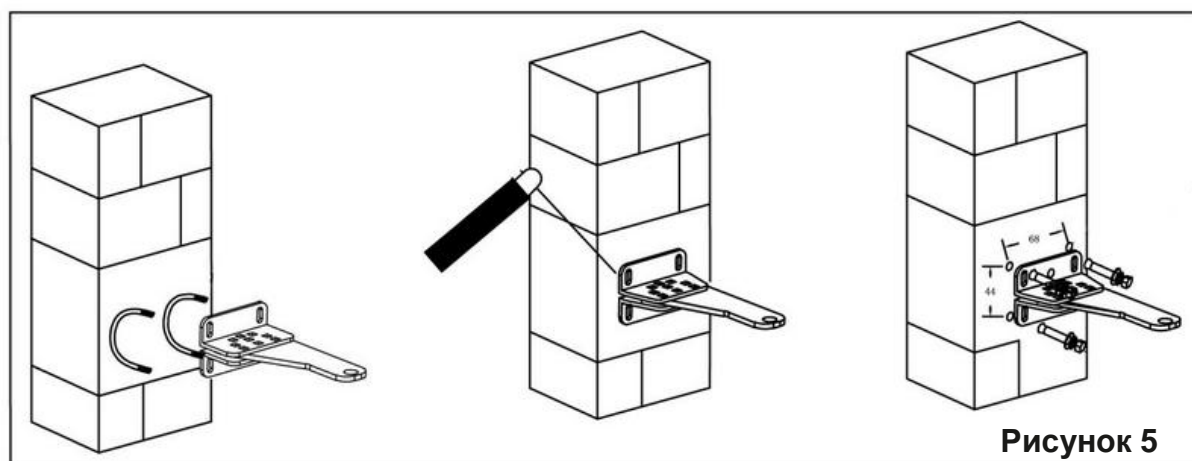
Живлення двигуна:	+24В 40Вт
Вхідне живлення:	220В змінного струму ±10%
Швидкість обертання:	200 об/хв
Швидкість переміщення штоку:	1,6 см/с
Максимальное открытие:	300 мм
Тривалість часу роботи:	5 хв
Максимальна довжина однієї створки:	2 м
Максимальна вага однієї створки:	200 кг
Рабоча температура:	-45°C~+50°C
Ступінь захисту:	Ip55
Максимальний кут відкриття воріт:	110
Вага брутто:	13 кг

Підготовка місця встановлення



- | | |
|--|---------------------|
| 1. Пульт дистанційного керування. | 4. Блок керування. |
| 2. Резиновий стопор. | 5. Фотоелементи. |
| 3. Привід відкривання розпашних воріт. | 6. Сигнальна лампа. |

Варіанти встановлення заднього кронштейну для воріт



1. Встановлення анкерів у просвердлені отвори. (Рисунок 5, справа).

- 1.1. Просвердлити 4 отвори діаметром 8мм. розмістивши кронштейн у потрібному місці.
- 1.2. Вставте анкера, що додаються, і правильно затягніть ними кронштейн кріплення (не затягуйте занадто сильно, так як ви можете вирвати болт з бетону або цегли.)
- 1.3. Встановіть з'єднувальний кронштейн двигуна і затягніть болтами, що прокладаються.

2. Закладна та зварювання. (Рисунок 5, посередині)

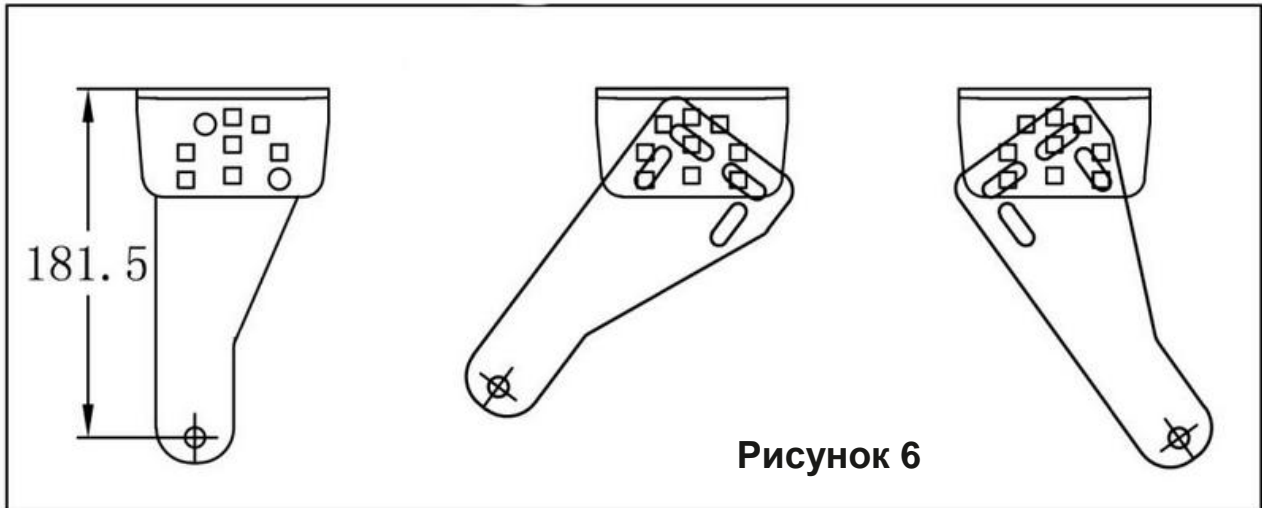
- 2.1. Розмістити задній фіксований кронштейн на заставній пластині в планованому місці згідно з інструкцією..
- 2.2. Приварити кронштейн кріплення до закладної пластини.
- 2.3. Встановіть з'єднувальний кронштейн двигуна і затягніть болтами, що додаються.

3. Встановлення на U болти. (Рисунок 5, зліва)

- 3.1. Встановіть кріпильний кронштейн в кінці U подібних болтів і затягніть гайками.
- 3.2. Встановіть з'єднувальний кронштейн двигуна і затягніть болтами, що додаються.

Регулювання різних кутів фіксуючої пластини заднього кронштейна.

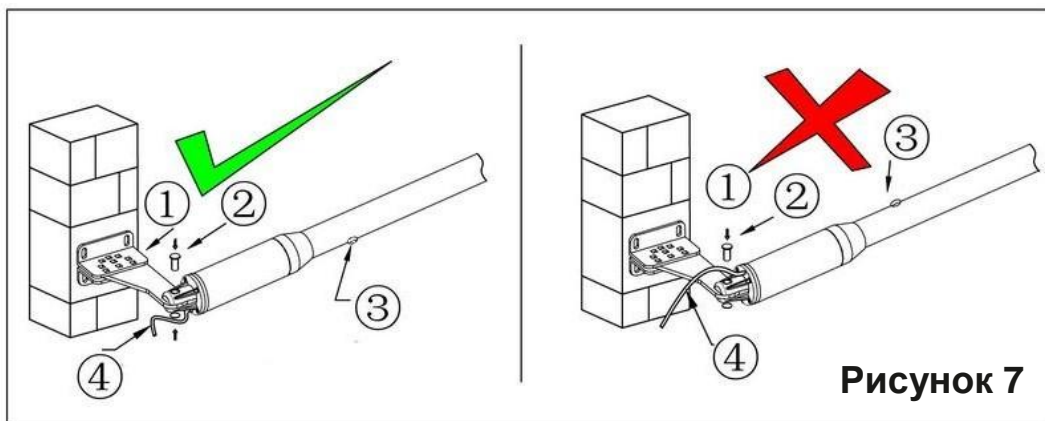
Умови встановлення



Важливо!

Установлено правильно

Установлено не правильно



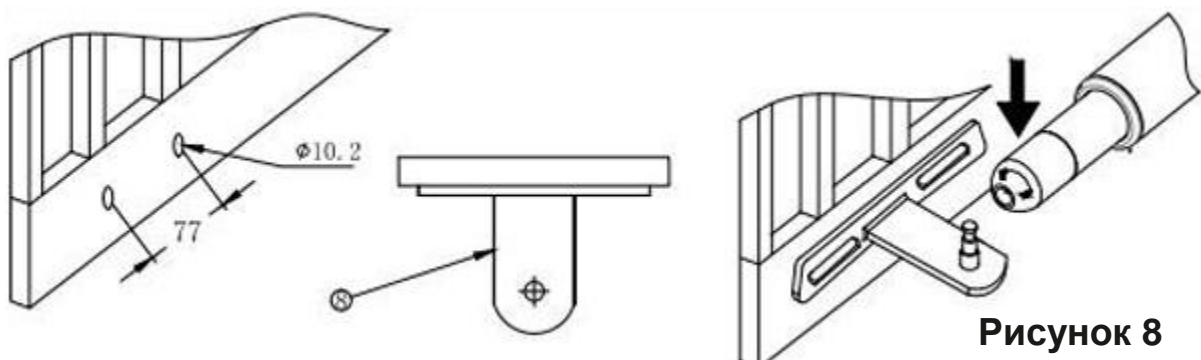
1 - Задній фіксуючий кронштейн
2 - Штифт

3 - Дренажний отвір
4 - Провід живлення.

Примітка: неправильне встановлення, Рисунок 7 справа.

Провід не можна встановлювати над кронштейном двигуна, це може защемити або пошкодити кабель і викликати ураження електричним струмом. Встановіть правильно, як показано на рисунку 7 зліва.

Встановлення кінцевих кронштейнів двигуна на ворота.



1. Просвердліть 2 отвори діаметром 10,2 мм з відстанню 68 мм між 2 отворами.
2. Встановіть кронштейн воріт із двома щілинними отворами над просвердленими отворами
3. Помістіть кінцевий кронштейн двигуна в кронштейн воріт, використовуючи відповідні болти, і затягніть їх відповідним чином (зверніть увагу, болти, що використовуються для кріплення переднього кронштейна до воріт, не входять в комплект, оскільки товщина кожної ворітини різна.
4. Вставте стопорний штифт та шайби.

Висота кронштейну

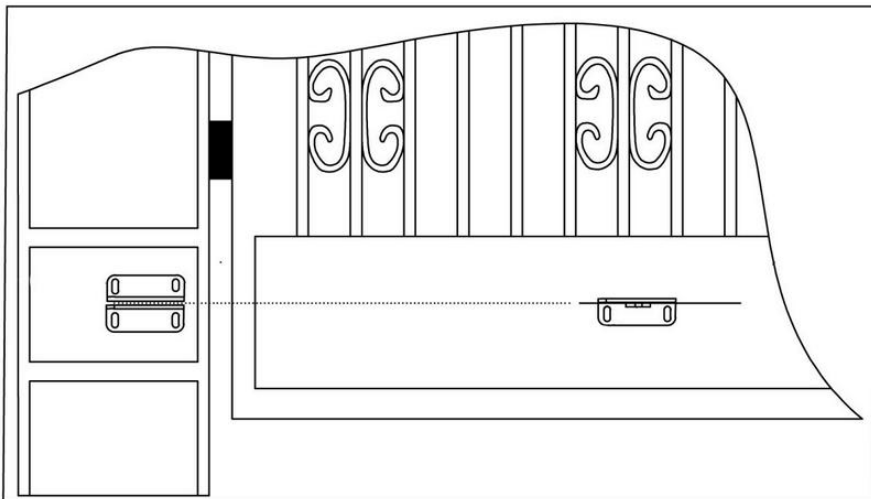


Рисунок 9

Висота кронштейну воріт

Нездатність забезпечити точну загальну висоту, призведе до вигину плеча двигуна, що призведе до поломки. Крім того, зменшиться зусилля, щоб штовхати або тягнути ворота, внаслідок чого двигун буде важко відкривати або закривати ворота або може не працювати взагалі. Велика різниця по висоті - пошкодить двигун і шток.

Конфігурація нормально закритої системи воріт.

Монтажні розміри (ви можете відрегулювати кріплення приводу відповідно до таблиці).

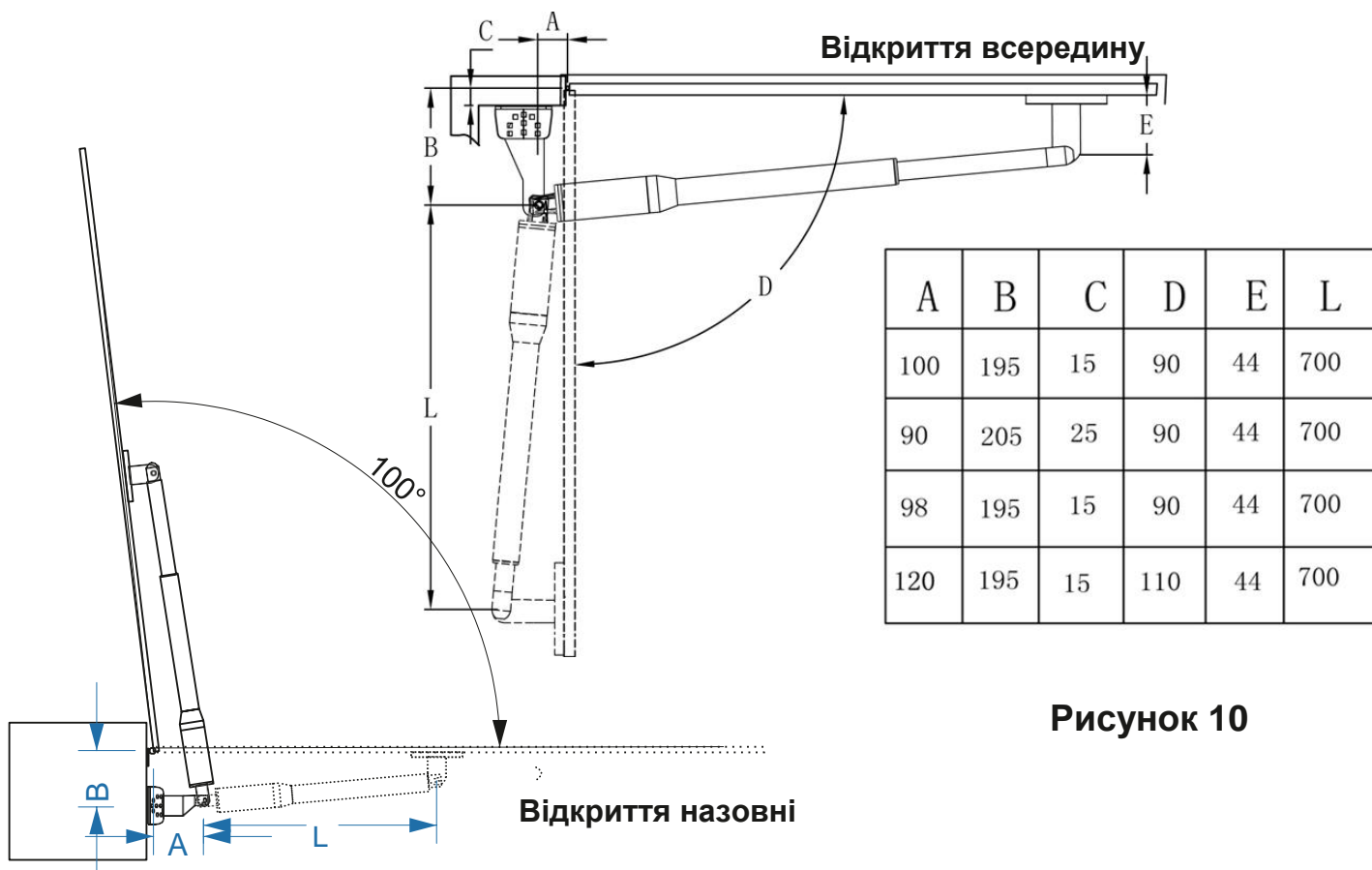


Рисунок 10

Схема підключення плати управління

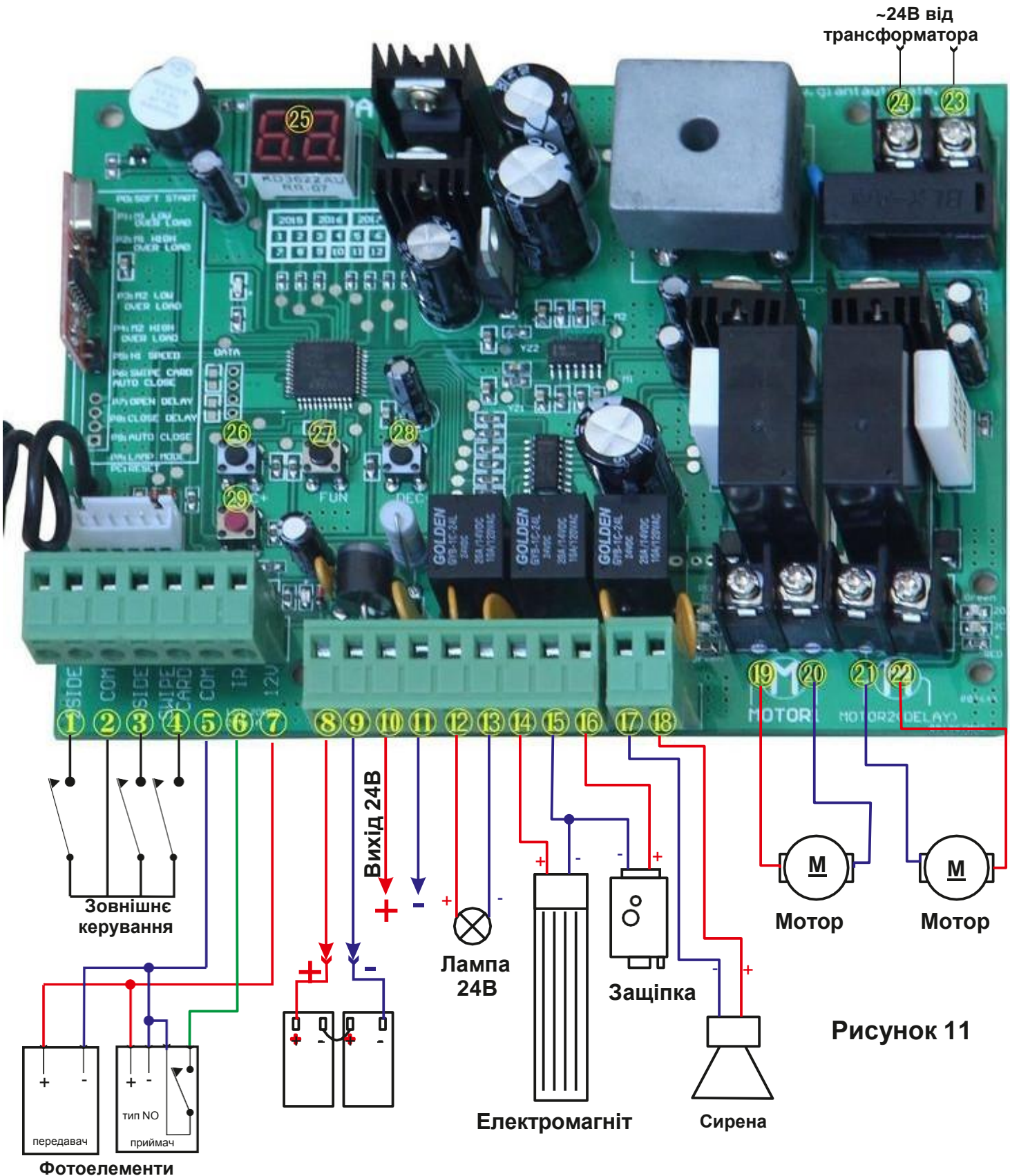
Технічні параметри

Живлення плати управління: 24В змінного струму, доступно підключення резервної батареї 24В.

Декодер приймача: індивідуальний динамічний код.

Дистанційне керування: можна записати максимум 120 пультів.

Характеристика двигуна: електродвигун 24В постійного струму X2.

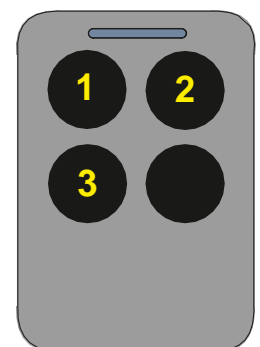


1. Вхід "2 SIDE" - використовується для підключення будь-якого зовнішнього пристрою, який працює з двома створками.
 2. Вхід "COM"- загальний вихід для всіх зовнішніх пристроїв.
 3. Вхід "1 SIDE" - використовується для підключення будь-якого зовнішнього пристрою, який працює з однією створкою.
 4. Вхід "Swipe Card"- використовується для підключення будь-якого зовнішнього пристрою, який відкриватиме ворота.
 5. Вхід "COM"- загальний вихід для аксесуарів.
 6. Вхід "IR" - використовується для підключення фотоелемента.
 7. Вихід 12В постійного струму - використовується для живлення фотоелемента(постійний вихідний струм $\leq 200\text{mA}$).
 8. Вхід батареї 24В – використовується для підключення до "+" резервного акумулятора.
 9. Вхід батареї 24В – використовується для підключення до "-" резервного акумулятора.
 10. Вихід 24В постійного струму - використовується для підключення зовнішніх пристроїв. (наприклад фотоелементів, максимальний вихідний струм 1А.)
 11. Вихід "GND" - використовується для підключення "-" зовнішніх пристроїв.
 12. Вихід лампи 24В постійного струму - використовується для підключення "+" сигнальної лампи.
 13. Вихід лампи 24В постійного струму - використовується для підключення "-" сигнальної лампи.
 14. Вихід "Lock NF" - використовується для підключення магнітного замка (+ замка)
 15. Вихід "COM 24v" - використовується для підключення магнітного замка (- замка).
 16. Вихід "Lock NA" - використовується для підключення електромеханічного замка (+ замка).
 17. Вихід "GND" - використовується для підключення до "-" сирени 24В.
 18. Вихід "SP" - використовується для підключення до "+" сирени 24В.
 19. Клема "MOTOR1" - використовується для підключення "+" двигуна №1, встановленого на створці воріт, яка відкривається другою і закривається першою (червоний провід двигуна).
 20. Клема "MOTOR1" - використовується для підключення "-" двигуна №1, встановленого на створці воріт, яка відкривається другою і закривається першою (синій провід двигуна).
 21. Клема "MOTOR2 (DELAY)" - використовується для підключення "-" двигуна №2, встановленого на створці воріт, яка відкривається першою і закривається другою (синій провід двигуна).
 22. Клема "MOTOR2 (DELAY)" - використовується для підключення "+" двигуна №2, встановленого на створці воріт, яка відкривається першою і закривається другою(червоний провід двигуна).
- Пояснення:** якщо необхідно керувати тільки однією створкою, то необхідно підключити двигун до клем 21 та 22 "MOTOR2 (DELAY)"
23. Вхід "AC24V" - використовується для підключення трансформатора.
 24. Вхід "AC24V" - використовується для підключення трансформатора.
 25. Цифровий дисплей – використовується для відображення даних налаштування.
 26. Кнопка "INC+" - використовується для збільшення цифрових значень при налаштуванні даних.
 27. Кнопка "FUN" - використовується для входу в налаштування і збереження даних.
 28. Кнопка "DEC" - використовується для зменшення цифрових значень при налаштуванні даних.
 29. Кнопка програмування пультів - використовується для додавання/видалення пультів.

Дистанційне керування.

Кнопка "1" використовується для управління однією створкою, кнопка "2" використовується для управління двома створками, кнопка "3" використовується для вклюдження тривоги.

Програмування пультів дистанційного керування: натисніть і тримайте кнопку "LEARN" на платі протягом 1 секунди, світлодіодний індикатор погасне, показуючи що почався режим програмування. Натисніть будь яку кнопку нового пульта дистанційного керування приблизно на 2 секунди, після чого на дисплеї відобразиться номер пульта, а індикатор моргне 4 рази і прозвучить одиночний сигнал, що означає успішне програмування.



Видалення пультів: Натисніть і утримуйте кнопку "LEARN" протягом 5 сек., одиночне вклюдження індикатора і сигналу означає успішне видалення пультів. Примітка: Якщо після натискання кнопки "LEARN" протягом 5 секунд не буде нажата кнопка пульта, то засвітиться світловий індикатор і закінчиться режим програмування.

Налаштування плати управління.

Після включення дисплей проводить самодіагностику і звучить сигнал. Якщо світловий індикатор світить, а звуковий індикатор замовк - це означає, що система в нормі.

Основний метод роботи:

Щоб увійти в меню налаштувань, натисніть і утримуйте кнопку **"FUN"**, доки на дисплеї не з'явиться **"PO"**.

Увійшовши в меню, ви можете використовувати кнопки **"INC+"** та **"DEC-"**, щоб збільшити або зменшити порядковий номер або числове значення параметра.

Коли вибір зроблено, натисніть **"FUN"**, щоб зберегти дані. Успішне збереження підтвердиться одним звуковим сигналом, а на дисплеї відобразиться номер щойно встановленого меню.

Щоб перейти до наступного налаштування, після збереження поточного:

- Натисніть **"INC+"** або **"DEC-"**, щоб вибрати потрібний номер меню (наприклад, для переходу від **"PO"** до **"P1"**, натисніть **"INC+"** один раз — дисплей покаже **"P1"**).
- Потім натисніть **"FUN"**, щоб увійти в це меню (**"P1"** у нашому прикладі).

Якщо вам не потрібно вводити наступне налаштування меню, просто натисніть кнопку **"LEARN"**, щоб вийти з меню.

Налаштування часу плавного пуску.

Коли на дисплеї відображається **"PO"**, плата керування перебуває в режимі програмування часу плавного пуску.

Цей час можна регулювати в діапазоні від 0 до 6 сек. 0 сек. означає відключення функції плавного пуску, 6 сек. — це максимальний час плавного пуску.

Щоб збільшити час на 1 сек., натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити час на 1 сек., натискайте кнопку **"DEC-"**.

Після вибору бажаного часу плавного пуску натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти налаштування. На цьому встановлення часу плавного пуску завершено.

Заводське налаштування за замовчуванням становить 2 сек.

Налаштування зусилля.

Ви можете налаштувати силу, з якою привід зупиняється при виникненні перешкоди (Зусилля). Це важливо для безпеки та запобігання пошкодженням.

1. Коли на дисплеї відображається **"P1"**, плата керування перебуває в режимі налаштування зусилля двигуна 1 на низькій швидкості

Діапазон регулювання від 0 до 20.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку **"DEC-"**.

Після того як ви встановили бажане зусилля, натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти та завершити налаштування зусилля двигуна 1 на низькій швидкості руху.

Заводське налаштування: рівень 6.

2. Коли на дисплеї відображається **"P2"**, плата керування перебуває в режимі налаштування зусилля двигуна 1 на високій швидкості

Діапазон регулювання від 0 до 20.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку **"DEC-"**.

Після того як ви встановили бажане зусилля, натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти та завершити налаштування зусилля двигуна 1 на високій швидкості руху.

Заводське налаштування: рівень 10.

3. Коли на дисплеї відображається "**P3**", плата керування перебуває в режимі налаштування зусилля двигуна 2 на низькій швидкості

Діапазон регулювання від 0 до 20.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку "**DEC-**".

Після того як ви встановили бажане зусилля, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти та завершити налаштування зусилля двигуна 2 на низькій швидкості руху.

Заводське налаштування: рівень 6.

4. Коли на дисплеї відображається "**P4**", плата керування перебуває в режимі налаштування зусилля двигуна 2 на високій швидкості

Діапазон регулювання від 0 до 20.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку "**DEC-**".

Після того як ви встановили бажане зусилля, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти та завершити налаштування зусилля двигуна 1 на високій швидкості руху.

Заводське налаштування: рівень 10.

Установка часу роботи на високій швидкості.

Коли на дисплеї відображається "**P5**", плата керування перебуває в режимі налаштування часу роботи на високій швидкості

Діапазон регулювання від 0 до 33 сек. 0 сек. означає, що привід не працюватиме на високій швидкості, а функціонуватиме лише на низькій. Максимальний час роботи на високій швидкості 33 сек

Щоб збільшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**DEC-**".

Після того як ви встановили бажаний час, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти значення та завершити налаштування часу роботи на високій швидкості.

Заводське налаштування: 5 сек.

Встановлення часу автоматичного закриття після активації входу "Swipe Card"

Коли на дисплеї відображається "**P6**", плата керування перебуває в режимі налаштування часу автоматичного закривання.

Примітка: "Час автоматичного закриття" стосується лише функції автоматичного закриття, що активується через зовнішній пристрій, підключений до входу №4 "Swipe Card" на платі управління (див. Рисунок 11).

Діапазон регулювання від 0 до 99 сек. 0 сек. означає, що плата керування не буде автоматично закривати ворота після активації входу "Swipe Card". Максимальний час автоматичного закриття після активації входу "Swipe Card" 99 сек

Щоб збільшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**DEC-**".

Після того як ви встановили бажаний час, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти вибраний інтервал автоматичного закривання.

Заводське налаштування: 10 сек.

Встановлення інтервалу затримки запуску приводів.

1. Коли на дисплеї відображається "**P7**", плата керування перебуває в режимі налаштування інтервалу затримки відкриття

Діапазон регулювання від 0 до 10 сек. "0" означає, що дві стулки відкриваються одночасно, "1" означає, що двигун 2 починає відкриватися через 1 сек. після запуску двигуна 1. Максимальний інтервал затримки відкриття 10сек.

Щоб збільшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**DEC-**".

Після того як ви встановили бажаний час, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти та завершити налаштування інтервалу затримки відкриття.

Заводське налаштування: рівень 0 сек.

2. Коли на дисплеї відображається "**P8**", плата керування перебуває в режимі налаштування інтервалу затримки закриття

Діапазон регулювання від 0 до 10 сек. "0" означає, що дві стулки закриваються одночасно, "1" означає, що двигун 1 починає закриватися через 1 сек. після запуску двигуна 2. Максимальний інтервал затримки закриття 10сек.

Щоб збільшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**DEC-**".

Після того як ви встановили бажаний час, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти та завершити налаштування інтервалу затримки закриття.

Заводське налаштування: рівень 0 сек.

Встановлення часу автоматичного закриття (загальна функція).

Коли на дисплеї відображається "**P9**", плата керування перебуває в режимі налаштування часу автоматичного закривання.

Діапазон регулювання від 0 до 99 сек. 0 сек. означає, що плата керування не буде автоматично закривати ворота. Максимальний час автоматичного закриття 99 сек

Щоб збільшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1 сек., натискайте кнопку "**DEC-**"

Після того як ви встановили бажаний час, натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти вибраний інтервал автоматичного закривання.

Заводське налаштування: 0 сек.

Налаштування керування виходом сигнальної лампи/сирени

Коли на дисплеї відображається "**PA**", плата керування перебуває в режимі налаштування налаштування часу роботи сигнальної лампи/сирени.

Діапазон значень від 0 до 3.

- "0" Звуковий сигнал працює в **моностабільному режимі**, лампа вмикається на початку руху воріт і вимикається протягом 30 секунд після повного закриття
- "1": Звуковий сигнал працює в **моностабільному режимі**, лампа вмикається лише під час відкриття та закриття воріт, у перервах між маневрами лампа вимкнена.
- "2": Звуковий сигнал працює в **бістабільному режимі**, лампа вмикається на початку руху воріт і вимикається протягом 30 секунд після повного закриття.
- "3": Звуковий сигнал працює в **бістабільному режимі**, лампа вмикається лише під час відкриття та закриття воріт, у перервах між маневрами лампа вимкнена.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку "**INC+**", щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку "**DEC-**"

Після вибору натисніть кнопку "**FUN**", щоб зберегти значення функції виходів "Лампа/Сирена".

Заводське налаштування: 0.

Встановлення часу блокування.

Коли на дисплеї відображається "**Pb**", плата керування перебуває в режимі налаштування **часу керування замком**. Цей параметр визначає тривалість подачі сигналу для розблокування електрозамка.

Діапазон значень від 0 до 2.

- "0": Час керування блокуванням становить 1 секунду.

- "1": Час керування блокуванням становить 1,5 секунди.
- "2": Час керування блокуванням становить 2 секунди.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку **"DEC-"**

Після вибору натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти значення режиму часу блокування.

Заводське налаштування: 0.

Вибір дистанційного відкриття одинарних або подвійних воріт.

Коли на дисплеї відображається **"PC"**, плата керування перебуває в режимі вибору дистанційного керування однією/двома стулками

Діапазон регулювання від 0 до 3.

- "0": Ворота не можуть бути відкриті пультом дистанційного керування.
- "1": Можна відкрити лише одну стулку.
- "2": Можна відкрити дві стулки.
- "3": Можна відкрити як одну, так і дві стулки.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку **"DEC-"**

Після вибору натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти значення режиму одна/дві стулки.

Заводське налаштування: 3.

Вибір режиму роботи фотоелемента

Коли на дисплеї відображається **"Pd"**, плата керування перебуває в режимі вибору роботи фотоелемента **"NO"** (нормально відкритий) або **"NC"** (нормально закритий).

Діапазон значень 00 або 01.

- 00: Режим роботи **"NO"**.
- 01: Режим роботи **"NC"**.

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку **"DEC-"**

Після вибору натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти значення режиму роботи фотоелемента.

Заводське налаштування: 00.

Вибір режиму роботи з одним або двома приводами.

Коли на дисплеї відображається **"PE"**, плата керування перебуває в режимі вибору одна/дві стулки (кількість приводів).

Діапазон значень 0 або 1.

- 1: Одна стулка (Робота з одним приводом)
- 0: Дві стулки (Робота з двома приводами)

Щоб збільшити значення на 1, натискайте кнопку **"INC+"**, щоб зменшити значення на 1, натискайте кнопку **"DEC-"**

Після вибору натисніть кнопку **"FUN"**, щоб зберегти значення вибору одна/дві стулки (кількість приводів).

Заводське налаштування: 0.

Скидання до заводських налаштувань.

Коли на дисплеї відображається **"Po"**, плата керування перебуває в стані скидання налаштувань

Натисніть кнопку **[FUN]**, щоб виконати успішне скидання налаштувань.

Меню	Опис налаштування	Діапазон значень	Заводське значення	Примітки/Деталі
P0	Плавний пуск	0~6	2	
P1	Зусилля двигуна 1 на низькій швидкості	0~20	6	
P2	Зусилля двигуна 1 на високій швидкості	0~20	10	
P3	Зусилля двигуна 2 на низькій швидкості	0~20	6	
P4	Зусилля двигуна 2 на високій швидкості	0~20	10	
P5	Час роботи на високій швидкості	0-33	5	
P6	Час автоматичного закриття після активації "Swipe Card"	0-99	10	
P7	Затримка відкриття	0-10	0 (вимк.)	
P8	Затримка закриття	0-20	0 (вимк.)	
P9	Час автоматичного закриття	0-99	0 (вимк.)	
PA	Керування виходом "Сирена/Лампа"	0-3	0	<p>0: звуковий сигнал працює в моностабільному режимі, Лампа вимикається через 30 секунд після повного закриття</p> <p>1: звуковий сигнал працює в моностабільному режимі, Лампа вимикається одразу після повного закриття воріт.</p> <p>2: звуковий сигнал працює в бістабільному режимі, Лампа вимикається через 30 секунд після повного закриття.</p> <p>3: Звуковий сигнал працює в бістабільному режимі, Лампа вимикається одразу після повного закриття воріт.</p>
Pb	Час блокування (Робота електрозамка)	0-2	0	<p>0: Сигнал на замок подається протягом 1 сек.</p> <p>1: Сигнал на замок подається протягом 1,5 сек.</p> <p>2: Сигнал на замок подається протягом 2 сек.</p>
PC	Режим роботи дистанційного керування	0-3	3	<p>0: Усі кнопки неактивні (пульт не керує воротами).</p> <p>1: Активні лише кнопки 1 та 3; вони керують однією ступкою воріт.</p> <p>2: Активні лише кнопки 2 та 3; вони керують двома ступками воріт.</p> <p>3: Активні всі кнопки (1, 2, 3); можна керувати як однією, так і двома ступками воріт.</p>
Pd	Режим роботи фотоелементів	0-1	1	<p>00: Режим роботи "NO".</p> <p>01: Режим роботи "NC".</p>
PE	Режим роботи з однією або двома ступками	0-1	0	<p>1: Одна ступка (Робота з одним приводом)</p> <p>0: Дві ступка (Робота з двома приводами)</p>
Po	Скидання до заводських налаштувань			Скидання