

Informacja techniczna:

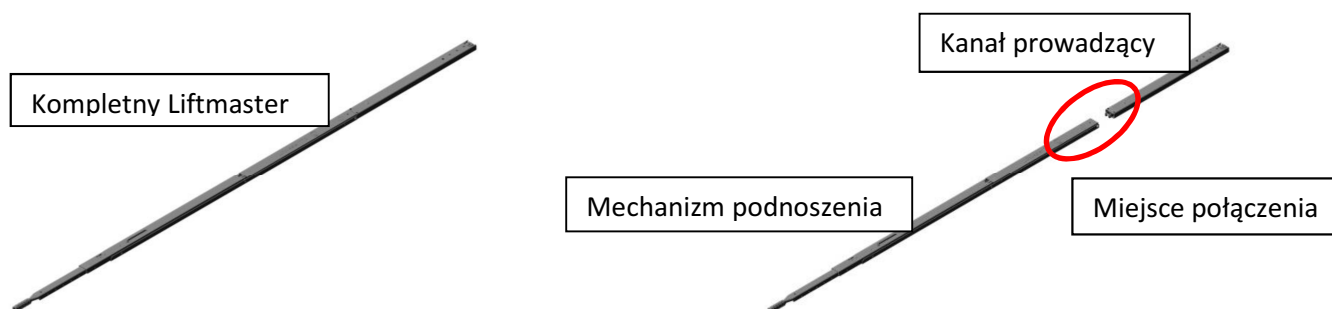
Zmiana konstrukcji podnośnika dachu *LiftMaster* 770N o skoku 400mm

Poniższe zmiany techniczne dotyczą tylko mechanizmów podnoszenia typu 770N o skoku 400 mm oraz kanałów prowadzących, które są połączone z tymi mechanizmami.

Funkcjonalność mechanizmów LiftMaster 770N nie ulega zmianie.

Wprowadzone zmiany ułatwiają montaż, opis poniżej.

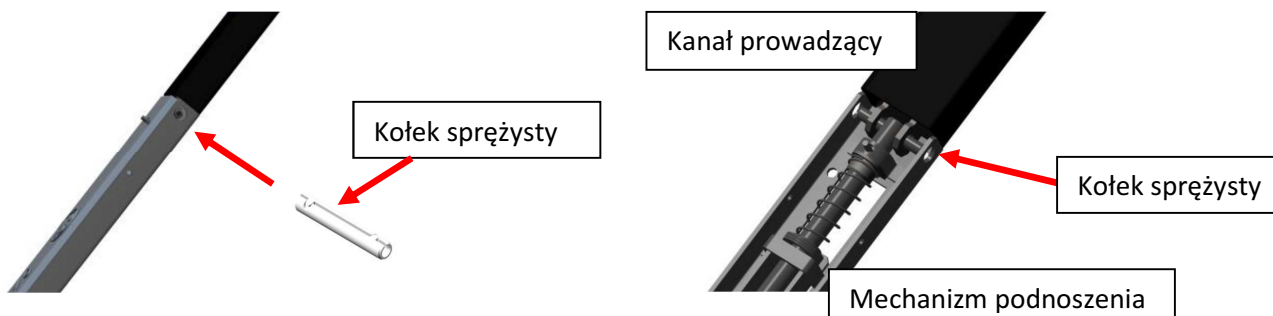
Uwaga: W przypadku sprzedaży detalicznej niniejszą informację należy dołączać przy każdej transakcji!



Rysunek 1: LiftMaster 770N - przegląd

Dotychczasowy sposób montażu:

Mechanizm podnoszenia połączony jest z kanałem prowadzącym za pomocą kołka sprężystego, który montowany jest poprzez otwory w mechanizmie podnoszenia (patrz rysunek 2). Zapewnia to trwałe połączenie obu elementów.

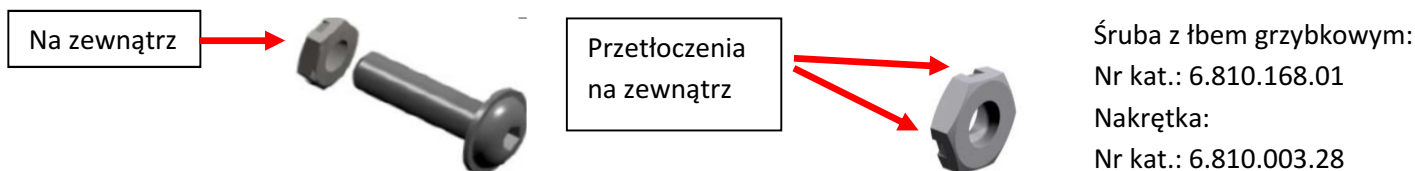


Rysunek 2: Dotychczasowy sposób montażu na kołek sprężysty.

Nowy sposób montażu:

Kołek sprężysty zastąpiony zostaje przez śrubę z łbem grzybkowym i nakrętkę sześciokątną (patrz rysunek 3).

Przed zamontowaniem kanału prowadzącego na pojeździe śrubę z nakrętką należy zamontować w jego dolnej części (patrz rysunek 4).



Rysunek 3: Elementy nowego połączenia (śruba i nakrętka)



Rysunek 4: Montaż elementów nowego połączenia

Dostarczoną śrubę należy zamontować na dolnym końcu kanału prowadzącego i przymocować za pomocą nakrętki zabezpieczającej. Gwint śruby musi wystawać z nakrętki 1mm (patrz rysunek 5).



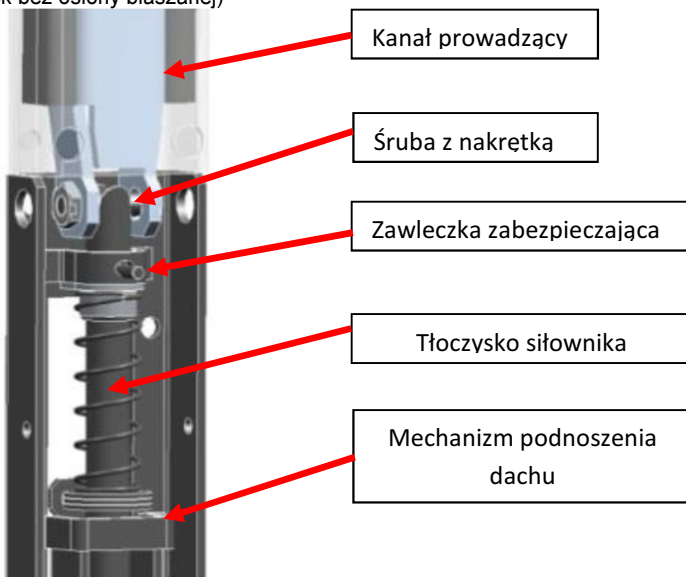
Rysunek 5: Prawidłowo dokręcona nakrętka

Górny koniec tłoczyska mechanizmu podnoszenia został zmodyfikowany. Otwór ma obecnie formę widełek otwartych ku górze (patrz rysunek 7). W wyniku tej zmiany tłoczywo siłownika opiera się pod zainstalowaną śrubą po całkowitym złożeniu układu. Pozostałe czynności montażowe dla LiftMaster'a 770N o skoku 400mm są takie same jak w pozostałych, dotychczasowych wersjach LiftMaster.



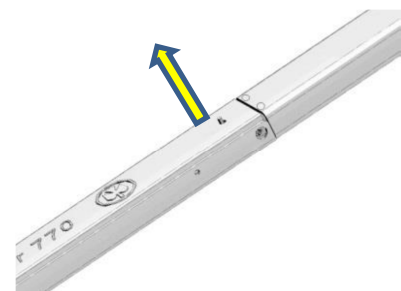
Rysunek 6: Moduł mechanizmu podnoszenia (z zamontowaną osłoną)

Rysunek 7: Górna część mechanizmu podnoszenia z nową końcówką tłoczyska (widok bez osłony blaszanej)



Rysunek 9: Nowe połączenie po montażu

Po zakończeniu montażu usunąć zawleczkę zabezpieczającą.



Rysunek 8: Usunięcie zawleczki zabezpieczającej