

ІНСТРУКЦІЯ З КОРИСТУВАННЯ



МАШИНА
ГАЗО- ДИМОВИДАЛЕННЯ

Даховий термостійкий вентилятор-димосос

Моделі, на які поширюється цей паспорт (з урахуванням різних їх модифікацій):



**КОНТРОЛЬ
ЯКОСТІ**

- PJ VMR
 PJ BLAST
 PJ STANDART
 PJ FUMIGO

Вольт	Квт	Максимально допустимий Ампер	Максимально допустима частота, Гц	Швидкість обертів двигуна, об/хв	Тиск (сила тяги) Паскаль	Об'ємна витрата повітря, м3/год
Максимально допустима t° повітря/диму	Клас захисту ІР	Максимальний рівень шуму, дБ	Маса, кг	Приєднувальний діаметр патрубків, мм		Позначення ТУ
	45					КД 28.2-2728912876-011:2025

Таблиця №1

ТЕМПЕРАТУРА ГАЗІВ НЕ ВИЩЕ 150°C 250°C
непотрібне зафарбувати

Призначення:

Видалення диму/гарячих газів/повітря з димоходів та вентиляційних каналів у штатному та/або аварійному режимі.

Обмеження:

Не застосовувати у вибухонебезпечних зонах без Ех-виконання та в агресивних середовищах, де температура перевищує зазначений температурний режим — згідно з технічними даними; експлуатація тільки з заземленням і захисною автоматикою.

Комплектація (потрібне виділити):

- Вентилятор димовидалення - 1шт
 Частотний перетворювач - 1 шт.
 (Моделі Blast, Standart)
 Регулятор обертів - 1 шт.
 (модель VMR)
 Технічний паспорт - 1 шт.
 Упаковковий ящик - 1 шт.

Транспортування:

- Варіант №1 - в пакувальному ящику
 Варіант №2 - в повітряно-бульбашковій півці з усіх боків.

Дата виготовлення



Вимоги безпеки:

1 Загальні вимоги

Монтаж, підключення та обслуговування виконує кваліфікований персонал. Експлуатація дозволена лише за призначенням і в межах паспортних режимів (температура/час/електропараметри).

2 Електробезпека

Перед будь-якими роботами: знеструмити, зафіксувати від повторного ввімкнення, перевірити відсутність напруги. Обов'язкове захисне заземлення (PE) та справна захисна автоматика (автомат/захист двигуна; за потреби — ПЗВ). Заборонено експлуатацію при пошкодженню кабелі/вводах/клемній коробці, при попаданні вологи всередину електричних частин.

3 Теплова та пожежна безпека

Під час роботи можливі гарячі поверхні. Дотик без ЗІЗ заборонено. Забезпечити вільний простір навколо виробу та відсутність горючих матеріалів поблизу гарячих ділянок. Заборонено переміщення вибухонебезпечних/легкозаймистих газів та сумішей без спеціального (Ex) виконання.

4 Механічна безпека

Заборонено експлуатацію зі знятими захисними елементами (кожух, решітки). Заборонено запуск при сторонніх предметах у проточній частині, терті, аномальному шумі або підвищеній вібрації. Виріб має бути надійно закріплений; запуск без кріплення заборонено.

5 Умови негайної зупинки

Негайно зупинити та знеструмити при: -запаху горілої ізоляції, -димі з електрочастинок, -різкому рості струму, -сильній вібрації, -деформаціях, -сторонньому шумі.



Монтаж, підключення, введення в експлуатацію

1 Вимоги до місця встановлення

Встановлювати на жорстку, рівну основу (оголовок/площадку/трубу) з надійним кріпленням; виключити перекоси. Забезпечити вільний доступ для огляду та сервісу, а також вільний забір/викид повітря (без перешкод). Виключити передачу вібрацій на будівельні конструкції (за потреби — віброопори). Заборонено встановлення в місцях, де можливе затоплення, пряме потрапляння води в електрочастини або обмерзання без захисту.

2 Порядок монтажу

Перевірити комплектність, цілісність, вільне обертання робочого колеса вручну. Закріпити агрегат надійним кріпленнями. Переконаватися, що в проточній частині немає сторонніх предметів, а повітропровід/димохід герметичний. Підключити електроживлення згідно схеми (Таблиця №2)

3 Електричне підключення (клеми, захист, автоматика)

Підключення виконує кваліфікований електрик. Обов'язкове РЕ-заземлення. Живлення підводити через автоматичний вимикач та захист двигуна (тепловий/електронний) з налаштуванням по номінальному струму двигуна. (згідно Таблиці №1 – Максимально допустимий ампер). Якщо передбачено керування (пульт/контактор/ЧП): забезпечити блокування та захист від повторного пуску після аварії/зникнення напруги. Кабельні вводи та клемна коробка мають бути герметично закриті; вибір перерізу кабелю — за струмом та довжиною лінії.

4 Введення в експлуатацію (пуско-налагодження)

Перед першим пуском: Перевірити затяжку кріплень, цілісність кабелю, наявність заземлення. Перевірити відсутність сторонніх предметів та тертя.

Пробний запуск:

Підключити до мережі і запустити. При використанні регулятора обертів/частотного перетворювача перевірити струм — він не повинен перевищувати номінальний (див. Таблицю №1 — Максимально допустимий ампер). Оцінити вібрацію/шум: не допускаються удари, биття, різкий свист, металевий скрегіт. Перевірити герметичність з'єднань (відсутність підсмоктування/витоків), стабільність роботи 10–15 хв.

Експлуатація заборонена, якщо: струм перевищує номінальний; спостерігається сильна вібрація/тертя/перегрів; є ознаки пошкодження електрочастини або потрапляння вологи.



Технічне обслуговування

Періодичність

Перед кожним запуском/щотижня: огляд, сторонні шуми, кріплення.

Щомісяця: перевірка вібрації, зтяжки, клем.

Щокварталу: чистка, ревізія ущільнень.

Щороку: діагностика підшипників, крильчатки, корпусу.

Транспортування та зберігання

Транспортувати у зібраному вигляді, запобігаючи ударам і деформаціям.

Зберігати в сухому приміщенні/під навісом, захист від опадів і УФ.

Утилізація

Виріб містить металеві та електричні компоненти.

Утилізація — відповідно до місцевих правил.

Двигун/електроніку передавати на спеціалізовані пункти.

Гарантійні зобов'язання

Гарантійний строк: 12 місяців від дати продажу/введення в експлуатацію (обрати одне).

Гарантія не поширюється на: пошкодження від неправильного монтажу, відсутність заземлення, роботу поза паспортними режимами, самовільні зміни конструкції, сліди перегріву/затоплення тощо.

Свідоцтво про приймання

Димосос модель: _____

сер. №: _____

виготовлено та прийнято відповідно до

і визнано придатним до експлуатації.

Дата приймання: " _ " _____ 20__ р.

ВТК/ОТК: _____ (ПІБ, підпис)

М.П.

PiroJet Blast 200

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

Таблиця №2 (А)

МОДЕЛЬ PJ Blast

З'єднання «зірочка»-Y (3 фази)



з'єднання у коробці двигуна

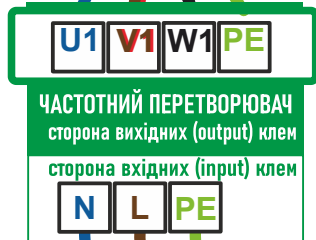
СИНІЙ
червоний
чорний
жовтий

від мотора до коробки



коробка з'єднання на корпусі

від частотника до коробки

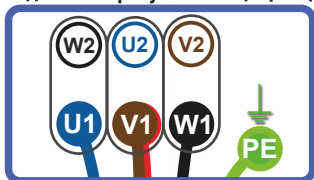


ЧАСТОТНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ
сторона вихідних (output) клем
сторона вхідних (input) клем

220В
(1 фаза)

МОДЕЛЬ PJ Blast Turbo

З'єднання «трикутник»-Δ (3 фази)



з'єднання у коробці двигуна

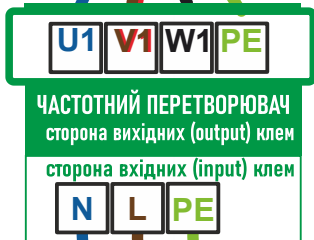
СИНІЙ
червоний
чорний
жовтий

від мотора до коробки



коробка з'єднання на корпусі

від частотника до коробки

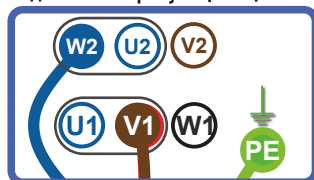


ЧАСТОТНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ
сторона вихідних (output) клем
сторона вхідних (input) клем

220В
(1 фаза)

МОДЕЛЬ PJ Blast DC

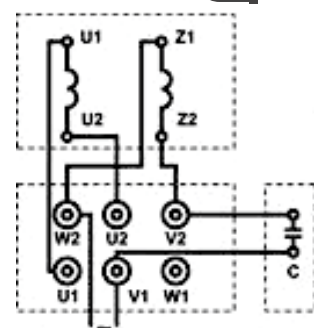
З'єднання «напряму» 1 фаза (без P0)



з'єднання у коробці двигуна

СИНІЙ
червоний
жовтий

від мотора до вилки





PiroJet[®] VMR 200 Fumigo 160

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

Таблиця №2 (В)

Клема зеленого кольору використовується тільки для під'єднання датчика зовні котла. Не вставляти в зелену клему 220В.



N
Мережа 220В
L
Попередити, не міжд'єднання

Пряме підключення

Клема зеленого кольору використовується тільки для під'єднання датчика зовні котла. Не вставляти в зелену клему 220В.



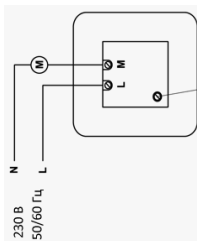
Мережа 220В
Клемник
Потенціометр мінімальних обертів

Тиристорний регулятор обертів PC-1-400

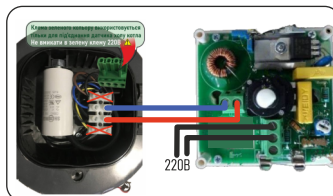
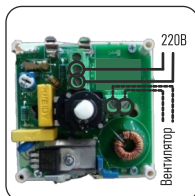
Клема зеленого кольору використовується тільки для під'єднання датчика зовні котла. Не вставляти в зелену клему 220В.



Тиристорний регулятор обертів
PC-1-300
N
Мережа 220В



Налаштування мінімальних обертів. (Якщо мотор димососа «давить» на мінімальних обертах, необхідно трохи додати, відрегулювавши викрутку цей гвинт).



Клема зеленого кольору використовується тільки для під'єднання датчика зовні котла. Не вставляти в зелену клему 220В.

220В



PiroJet Standart

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

Таблиця №2 (С)

МОДЕЛЬ PJ Standart

МОДЕЛЬ PJ Standart DC (без P0)

З'єднання «трикутник»- Δ (3 фази)

з'єднання у коробці двигуна

СИНИЙ
червоний
чорний
ЖОВТИЙ

від мотора до коробки



коробка з'єднання на корпусі

від частотника до коробки



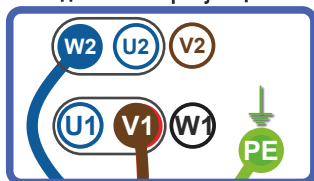
ЧАСТОТНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ
сторона вихідних (output) клем

сторона вхідних (input) клем



220В
(1 фаза)

З'єднання "напряму" 1 фаза

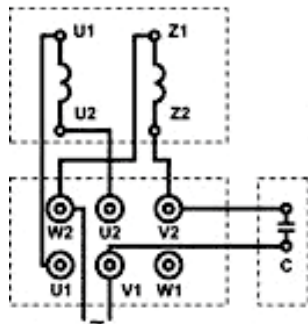


з'єднання у коробці двигуна

СИНИЙ
червоний
ЖОВТИЙ

від мотора до вилки













220В
(1 фаза)



НАЛАШТУВАННЯ
ЧАСТОТНОГО
ПЕРЕТВОРЮВАЧА
ДИВІТЬСЯ
НА ОКРЕМОМУ ЛИСТКУ

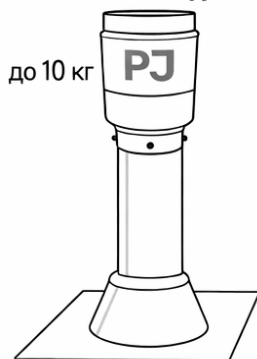


ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ МОДЕЛЕЙ

<p>PJ VMR</p>	 <p>НЕРЖАВІЙКА можливе додаткове фарбування корпусу</p>	<p>220В (1 фаза)</p>	 <p>окрема додаткова функція ТИРИСТОРНИЙ</p>	<p>Легкий 8 кг Підключення безпосередньо до 220В Можливість додаткового РО Витримка до 150°C Побутового застосування</p>
<p>PJ BLAST</p>	 <p>НЕРЖАВІЙКА можливе додаткове фарбування корпусу</p>	<p>220В (220=3x220)</p> <p>Y</p>	 <p>входить у комплектацію ЧАСТОТНИК</p>	<p>Середньої тяжкості 12кг Підключення до 220В через частотник Витримка до 250°C Побутового застосування</p>
<p>PJ BLAST Turbo</p>	 <p>НЕРЖАВІЙКА можливе додаткове фарбування корпусу</p>	<p>220В (220=3x220)</p> <p>Δ</p>	 <p>входить у комплектацію ЧАСТОТНИК</p>	<p>Середньої тяжкості 12кг Підключення до 220В через частотник Витримка до 250°C Комерційного/Промислового застосування ПОТУЖНИЙ</p>
<p>PJ BLAST DC</p>	 <p>НЕРЖАВІЙКА можливе додаткове фарбування корпусу</p>	<p>220В (1 фаза)</p>	<p>Немає регулятора обертів</p>	<p>Важкий 25кг Підключення безпосередньо до 220В Регулювання швидкості неможливе Витримка до 250°C Промислового застосування ЗБІЛЬШЕНА ПОТУЖНИСТЬ</p>
<p>PJ Standart</p>	 <p>ВУГЛЕЦЕВА СТАЛЬ з подвійним покриттям на замовлення НЕРЖАВІЮЧА СТАЛЬ</p>	<p>220В (220=3x220)</p> <p>Δ</p>	 <p>входить у комплектацію ЧАСТОТНИК</p>	<p>Важкий 18кг Підключення до 220В через частотник Витримка до 250°C Промислового застосування ЗБІЛЬШЕНА ПОТУЖНИСТЬ</p>
<p>PJ Standart DC</p>	 <p>ВУГЛЕЦЕВА СТАЛЬ з подвійним покриттям на замовлення НЕРЖАВІЮЧА СТАЛЬ</p>	<p>220В (1 фаза)</p>	<p>Немає регулятора обертів</p>	<p>Важкий 35кг Підключення безпосередньо до 220В Регулювання швидкості неможливе Витримка до 250°C Промислового застосування НАДПОТУЖНИЙ</p>
<p>PJ Fumigo</p>	 <p>ВУГЛЕЦЕВА СТАЛЬ з подвійним покриттям на замовлення НЕРЖАВІЮЧА СТАЛЬ</p>	<p>220В (1 фаза)</p>	 <p>окрема додаткова функція ТИРИСТОРНИЙ</p>	<p>Легкий 4 кг Підключення безпосередньо до 220В Можливість додаткового РО Витримка до 150°C Для комплектації котлів</p>

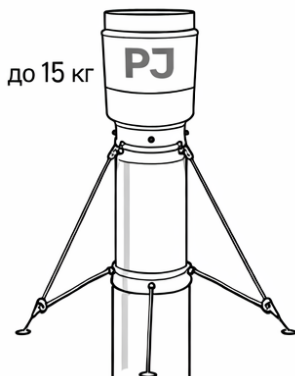
Види інсталяції димососів

на оголів'ї труби



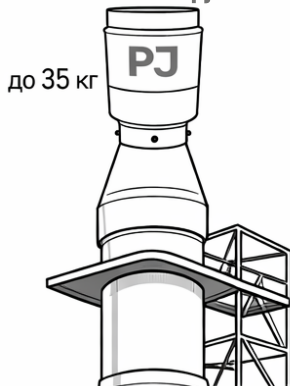
до 10 кг
не більше 10 кг ваги димососа на висоті біля 1м

на оголів'ї труби

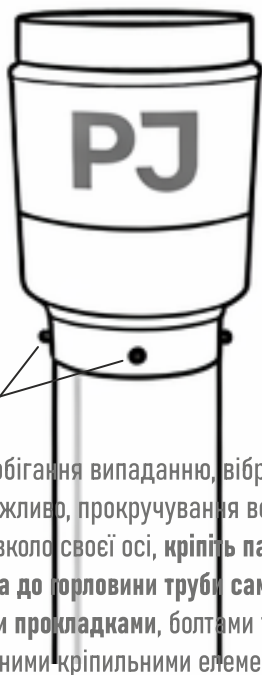


до 15 кг
для димососа вагою більше 10кг має бути додаткове кріплення труби

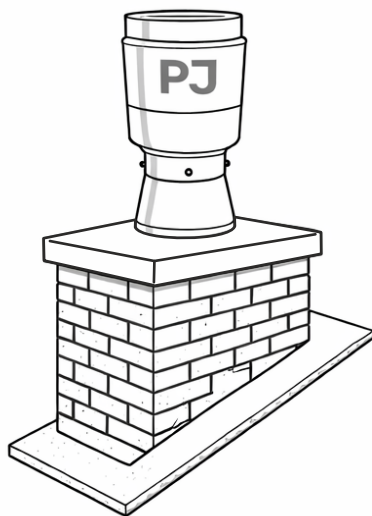
на оголів'ї труби



до 35 кг
для димососа вагою понад 15 кг повинна бути додаткова опора саме під димосос окремо, крім тих, які призначені для труб



Для запобігання випаданню, вібрації, а що більш важливо, прокручування вентилятора в трубі навколо своєї осі, **кріпіть патрубок димососа до горловини труби саморізами з гумовими прокладками, болтами та іншими довговічними кріпильними елементами.**



Монтаж на верхню частину димохідних комінів і кам'яних каналів

**Придбання:**

Вентиляторів димовидалення

Замовлення:

Перехідників для труб

Накриття для коминів

Систем утеплених сталевих димоходів

Консультації:

Підбір димососа

Установка, інсталяція димохідних систем і димососів до них

LIMITED LIABILITY COMPANY "LEKK INDUSTRY"

Код ЄДРПОУ 45979454

Адреса потужностей:

м.Умань, вул. Воїнів Інтернаціоналістів. 1

LEKK
INDUSTRY



Перелік несправностей

1) Недостатній статичний тиск (тяга)

Можливі причини:

Неправильно підібрана модель димососа (недостатні характеристики під фактичний опір каналу).
Занижений діаметр димохідного/газовідвідного каналу, що обмежує пропускну здатність перерізу.
Перекрыті дросель-клапани або наявні штучні перешкоди в каналі; кількість поворотів перевищує 4; є непередбачені звуження; засмічення каналу.

Підвищена шорсткість стінок каналу, напливи розчину та інші виступи, що створюють додаткові втрати тиску.

Рішення: Для коректного визначення причини потрібен аналіз конфігурації каналу та режиму роботи димососа.
Зверніться до менеджера або спеціаліста техпідтримки: +380 97 630 05 85 / +380 63 199 70 80.2)

2) Відключення димососа без видимих причин

Можлива причина 1 (для моделей із частотним перетворювачем):

Спрацьовує захист частотного перетворювача через перегрів двигуна внаслідок перевищення допустимих обертів крильчатки.

Рішення: Перезапустіть частотний перетворювач (знеструмити та повторно підключити), запустіть кнопку «Старт» та не перевищуйте встановлені обмеження, зазначені на корпусі перетворювача, у Таблиці №1 цього документа або на інформаційній наклейці.

Пояснення: Двигун конструктивно може розвивати оберти, вищі за рекомендовані. Однак перевищення призводить до перевантаження та може спричинити вихід двигуна з ладу. Не перевищуйте допустимі значення струму (А) та робочої частоти (Гц). Перевищення цих параметрів є підставою для втрати гарантійних зобов'язань.

Можлива причина 2 (для моделей із частотним перетворювачем):

Спрацьовує захист через коротке замикання, помилки підключення, порушення фазування або інші електричні несправності.

Рішення: Перевірте цілісність кабелю та правильність підключення димососа до електромережі згідно з наданою схемою.

Пояснення: Димосос постачається із заводським відрізком кабелю, підключеним до частотного перетворювача. Перетворювач налаштований і готовий до роботи. Під час будь-якого втручання дотримуйтеся полярності та відповідності кольорів провідників згідно зі схемою.

3) Через певний час вентилятор перестав працювати

Можлива причина: Перегрів двигуна з обгоранням ізоляції обмоток та коротким замиканням через перевищення допустимого температурного режиму експлуатації.

Рішення: Заміна двигуна та виконання капітального ремонту.



4) Спостерігається вібрація

Можлива причина 1: На малих обертах нового вентилятора може виникати незначна вібрація — це допустимо. При збільшенні обертів вібрація зникає.

Рішення:Збільште швидкість обертання крильчатки.

Можлива причина 2: З часом вібрація посилюється через накопичення жирових відкладень, сажі та продуктів горіння на лопатках крильчатки, що порушує балансування.

Рішення:Виконайте механічне очищення крильчатки із застосуванням хімічно активних засобів та підручного інструменту (шпатель, ніж тощо) з дотриманням вимог безпеки.

5) Спостерігається звук тертя

Можлива причина:Дотик краю крильчатки до посадкового патрубку. Під час монтажу можливе незначне деформування корпусу та порушення зазору між крильчаткою і нижньою частиною вентилятора.

Рішення:Використовуючи різьбові стійки кріплення, відрегулюйте зазор 3–5 мм шляхом налаштування гайками потрібного положення.



ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

Моделі, конструктивно призначені для роботи з частотним перетворювачем, заборонено підключати безпосередньо до електромережі 220/380 В без регульовального пристрою.

Причина — внутрішня схема підключення двигуна (виконання під ЧП).

Заборонено підключати такий вентилятор напряму до 220 В (1 фаза) без частотного перетворювача (для моделей з ЧП).

Заборонено підключати такий вентилятор напряму до 380 В (3 фази) без частотного перетворювача (для моделей з ЧП).

Моделі, що експлуатуються без частотного перетворювача, розраховані на пряме підключення до мережі 220 В у штатному режимі; за умови дотримання паспортних вимог ризик пошкодження агрегату відсутній.

