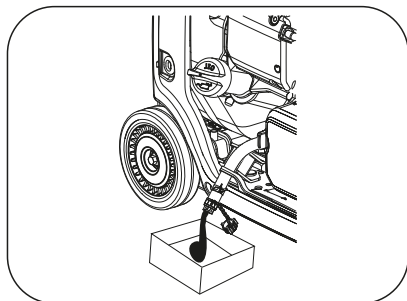


с. Помістіть коробку для відпрацьованого мастила під вихідний отвір зливної труби генератора, відпустіть зливну трубу і відкрутіть заглушку труби, щоб генератор повністю злив мастило, яке потрібно замінити.

Після зливання мастила встановіть пробку і зливну трубку в початкове положення.



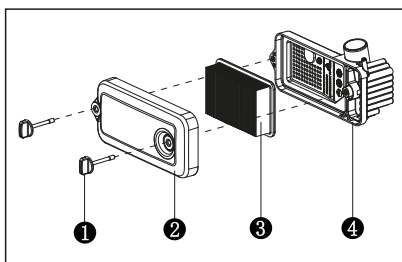
д. Вийміть щуп і витріть його насухо.

е. Долийте рекомендоване мастило до верхньої межі щупа.

ф. положення і закріпіть ліву панель для обслуговування кріпильними болтами.

г. Для утилізації відпрацьованого мастила використовуйте затверджені засоби/обладнання для утилізації відходів.

Повітряний фільтр



- ❶ Кріпильний болт повітряного фільтра
- ❷ Кришка повітряного фільтра
- ❸ Паперовий елемент повітряного фільтра
- ❹ Основа повітряного фільтра

а. Відкрутіть кріпильний болт і зніміть кришку повітряного фільтра.

б. Вийміть паперовий елемент повітряного фільтра.

с. Перевірте, чи не пошкоджено весь паперовий елемент фільтра, і якщо пошкоджено, вчасно замініть його.

д. Обережно постукайте по фільтрувальному елементу, щоби пил або сміття, що прилипли до нього, відпали.

е. Встановіть фільтрувальний елемент і кришку повітряного фільтра назад в основу і закріпіть їх кріпильними болтами.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Повітряний фільтр є ключовою частиною, яка впливає на ефективність викидів, і будь-яка форма його модифікації суворо заборонена.

Забороняється використовувати двигун без встановленого або неправильно встановленого повітряного фільтра, інакше двигун буде серйозно зношений або пошкоджений, а гарантія на виріб буде анульована.

Категорично забороняється використовувати органічні розчинники для очищення паперового елемента фільтра, а також використовувати стиснене повітря для його продування та очищення.

Свічка запалювання

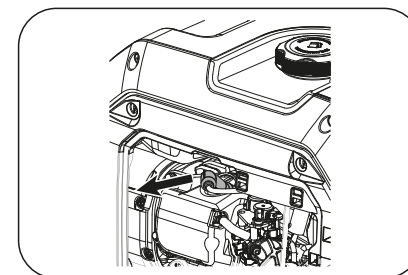
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед ремонтом іскрогасника переконайтеся, що двигун повністю охолонув.

а. Відкрутивши кріпильний болт, зніміть ліву панель для обслуговування.

б. Видаліть бруд навколо ковпачка свічки запалювання та свічки запалювання.

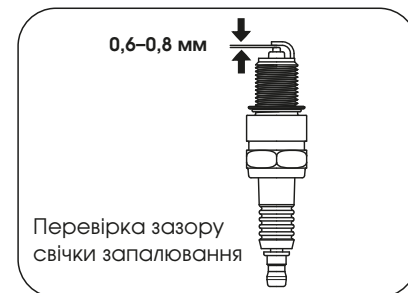
с. Зніміть ковпачок свічки запалювання і викрутіть свічку за допомогою спеціальної викрутки.



д. Перевірте свічку запалювання та свічкову шайбу на наявність пошкоджень. Якщо немає пошкоджень, почистіть її за допомогою дротяної щітки. Якщо є якісь пошкодження, вчасно замініть її.

е. Перевірте зазор свічки запалювання. Якщо необхідно, обережно зігніть один кінець електрода, щоб відрегулювати його зазор.

Зазор свічки запалювання: 0,6–0,8 мм



ф. Обережно вкрутіть різьбу свічки запалювання у двигун вручну.

г. Коли свічка запалювання зафіксована, міцно затягніть її за допомогою спеціальної муфти для свічки запалювання.

Вимоги до моменту затягування свічки запалювання: 20–25 Н·м

h. Встановіть ковпачок свічки запалювання на свічку запалювання та під'єднайте до неї дріт свічки запалювання.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовуйте свічки запалювання рекомендованого типу або еквівалентні. Забороняється використовувати свічки запалювання з невідповідним діапазоном теплотворної здатності.

i. Встановіть ліву панель для обслуговування та зафіксуйте її за допомогою фіксуючих болтів.

Іскрогасник

a. Перед ремонтом іскрогасника переконайтеся, що двигун повністю охолонув.

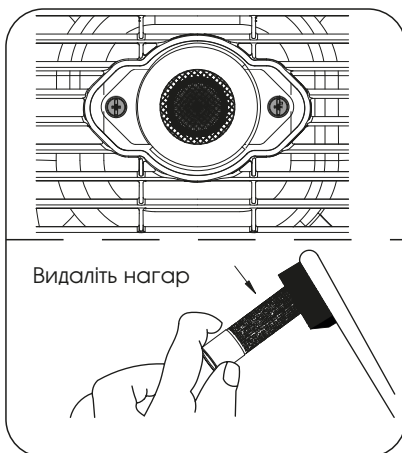
b. За допомогою магнітного інструменту відкрутіть кріпильні гвинти, встановіть кришку на кінець іскрогасника й залиште її в глушнику.

c. Зніміть екран іскрогасника.

d. Обережно видаліть нагар з екрана іскрогасника за допомогою дротяної щітки.

e. Якщо іскрогасник пошкоджено, вчасно замініть його.

f. Встановіть іскрогасник на глушник і закріпіть його двома гвинтами.



V. Пошук та усунення несправностей

Несправність	Проблема	Спосіб усунення
Генератор не запускається	Поверніть комбінований вимикач у положення «FLAMEOUT» (ЗУПИНКА ДВИГУНА) або «OFF» (ВИМКНЕННЯ).	Поверніть комбінований вимикач у положення «RUN» (РОБОТА), а потім запустіть генератор відповідно до кроків запуску.
	Недостатньо пального.	Заправте паливний бак відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику.
	Нестача моторного мастила.	Перевірте рівень мастила. Цей двигун оснащений датчиком низького тиску мастила, тому його не можна запустити, якщо рівень мастила не перевищує встановлену нижню межу.
	Немає запалювання.	Зніміть ковпачок свічки запалювання. Очистьте забруднення навколо основи свічки запалювання, а потім вийміть свічку запалювання в ковпачок свічки запалювання. Поверніть комбінований вимикач у положення «RUN» (РОБОТА). Потягніть за ручку ручного стартера й подивіться, чи є електрична іскра між зазорами свічки запалювання. Замініть свічку запалювання, якщо немає іскри. Дотримуйтесь інструкцій, наведених у цьому посібнику, щоб встановити свічку запалювання та запустити двигун. Якщо необхідно, зверніться до місцевого дилера.
	Свічка запалювання забризкана паливом	Викрутіть свічку запалювання і витріть пальце.
	Низький заряд акумулятора (електричний запуск)	Вручну запустіть генератор для зарядки акумулятора (час ≥ 30 хв).
Генератор не має потужності	Захист від перевантаження	Знову підключіть автоматичний вимикач або пристрій захисту від надмірного струму.
	Невідповідна установка кабелю або подовжувача	Перевірте здатність витримувати навантаження на торцеву поверхню кабельного вводу або подовжувача. Якщо необхідно, зверніться до місцевого дилера.

VI. Умови зберігання і транспортування

Зберігання

Генератор слід запускати принаймні раз на 2 тижні щонайменше на 20 хвилин. Дотримуйтеся наведених нижче інструкцій у разі більш тривалого зберігання, якщо генератор не використовуватимуть протягом 2 місяців або довше.



ПОЖЕЖА АБО ВИБУХ

Бензин є легкозаймистим і вибухонебезпечним. Перед зберіганням або транспортуванням двигуна спорожніть паливний бак і закрийте паливний кран.

- a. Перед розміщенням для зберігання дайте генератору повністю охолонути.
- b. Очищуйте генератор відповідно до інструкцій, наведених у розділі «Технічне обслуговування».
- c. Злийте все пальне з паливного бака, трубопроводу та карбюратора, щоб запобігти утворенню колоїдів.
- d. Поверніть комбінований вимикач у положення «Flameout» (зупинка двигуна) і відключіть подачу пального.
- e. Злийте мастило.

f. Викрутіть свічку запалювання і залийте в циліндр 15 мл свіжого мастила. Повільно обертайте колінчастий вал, щоб мастило добре розподілилося в циліндрі та змастило його. Знову встановіть ковпачок свічки запалювання.

- g. Від'єднайте акумулятор.
- h. Зберігайте його в чистому й сухому місці, якомога далі від прямих сонячних променів.

Транспортування

Щоб запобігти витокі пального під час транспортування або короточасного зберігання генератора, генератор повинен знаходитися в нормальному робочому положенні й бути закріпленим вертикально, з комбінованим вимикачем генератора в положенні «FLAMEOUT» (ЗУПИНКА ДВИГУНА) і паливним краном у положенні «OFF» (ВИМКНЕНО).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час транспортування:

Не переповнюйте бак. Не використовуйте генератор, коли він знаходиться на транспортному засобі. Зніміть генератор з транспортного засобу і використовуйте її в добре провітрюваному місці. Під час розміщення генератора в транспортному засобі, уникайте ділянок, на які потрапляють прямі сонячні промені.

Якщо генератор залишається в закритому транспортному засобі протягом багатьох годин, висока температура всередині транспортного засобу може спричинити випаровування пального, що може призвести до вибуху. Уникайте руху нерівними дорогами впродовж тривалого часу, коли в автомобілі знаходиться генератор. Якщо генератор доведеться транспортувати нерівною дорогою, заздалегідь злийте з генератора пальне.

VII. Технічні характеристики

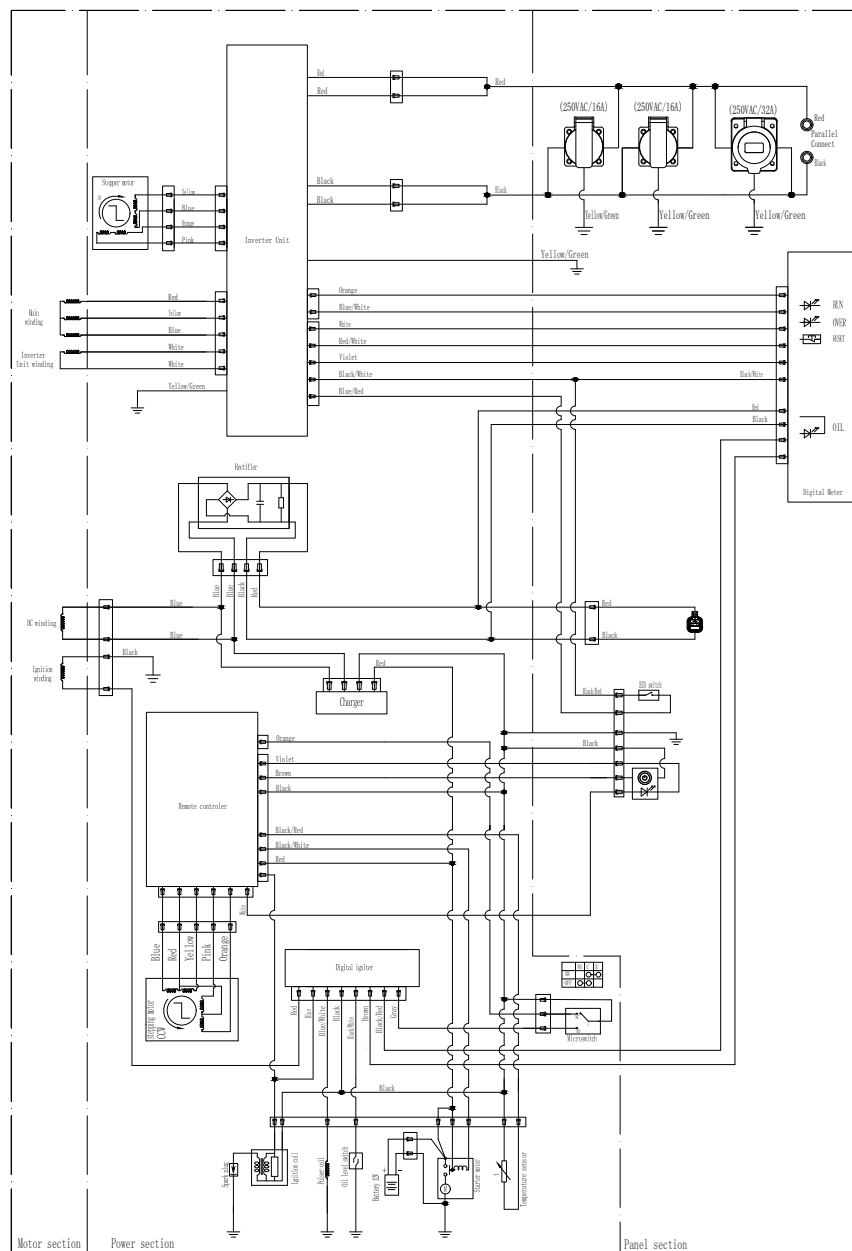
1. Таблиця технічних характеристик

Параметр		Модель	M4200i
Параметр двигуна	Модель двигуна	GB225CVE-2	
	Конструкція	Двигун з верхнім розташуванням клапанів, примусове охолодження, чотиритактний, одноциліндровий	
	Об'єм (см³)	224	
	Система запалювання	TCI	
	Тип запуску	Запуск ручним або електричним стартером	
	Об'єм мастила, л	0,78	
Параметри генератора	Частота (Гц)	50	
	Напруга (В)	230	
	Номінальна потужність (кВт)	3,8	
	Максимальна потужність (кВт)	4,2	
	Коефіцієнт потужності	1,0	
	Клас ізоляції	F	
	Об'єм паливного бака (л)	12	
	Робоча температура (°C)	-10...40	
	Максимальна висота установки (м)	1500	
	Вимірний рівень звукової потужності (дБ(А))	≤73	
	Невизначеність вимірювання (дБ(А))	≤1,5	
	Гарантований рівень звукової потужності (дБ(А))	≤96	
	Вага нетто (кг)	42,5	
	Габарити (мм)	660x505x580	

Примітка. Генератори з різними технічними характеристиками та конфігураціями можуть мати інші параметри, які можуть бути змінені в будь-який час без попередження.

2. Схема електричних з'єднань

Запуск електричним стартером



ПРИМІТКА. Через різницю в генераторах, схема підключення наведена лише для ознайомлення.