

Інструкція по експлуатації скутер MIRID W4028



Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій у цьому посібнику користувача, перш ніж уперше намагатися користуватися вашим скутером. Якщо щось у цьому посібнику вам незрозуміло або вам потрібна додаткова допомога з налаштуванням, зверніться до вашого авторизованого постачальника MIRID W4028.

Безпечне використання вашого виробу MIRID W4028 залежить від того, наскільки ретельно ви дотримуетесь попереджень, застережень та інструкцій у цьому посібнику користувача. Це також залежить від вашого власного здорового глузду та/або розсудливості, а також від розсудливості вашого постачальника, доглядальника та/або медичного працівника. MIRID не несе відповідальності за травми та/або пошкодження, що виникли внаслідок невиконання будь-якою особою попереджень, застережень та інструкцій, наведених у цьому посібнику користувача. MIRID не несе відповідальності за травми та/або пошкодження, що виникли внаслідок того, що будь-яка особа не проявила належної розсудливості та/або здорового глузду.

Наведені нижче символи використовуються в усьому цьому посібнику користувача для позначення попереджень і застережень. Дуже важливо, щоб ви повністю їх прочитали та зрозуміли.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Недотримання попереджень у цьому посібнику користувача може призвести до травм.

УВАГА! Недотримання застережень у цьому посібнику користувача може призвести до пошкодження вашого скутера.

ЗМІСТ

1. БЕЗПЕКА
 2. ВАШ СКУТЕР
 3. АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ
 4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ
 5. РЕГУЛЮВАННЯ КОМФОРТУ
 6. ОСНОВНЕ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ
 7. ДОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
 8. ГАРАНТІЯ
 9. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
-

1. ВСТУП

Вітаємо з придбанням вашого нового скутера MIRID W4028. Конструкція вашого скутера поєднує найсучасніші передові компоненти із сучасним, привабливим дизайном. Ми впевнені, що конструктивні особливості та безвідмовна робота додадуть зручності вашому повсякденному життю та забезпечать повне задоволення.

Для MIRID ваша безпека є найважливішою. Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь усіх інструкцій у цьому посібнику, перш ніж уперше намагатися користуватися вашим скутером. Ці інструкції підготовлені для вашої користі. Розуміння цих інструкцій є необхідним для безпечної експлуатації вашого нового скутера MIRID W4028.

MIRID не несе відповідальності за пошкодження майна або травми, що виникли внаслідок небезпечного використання скутера MIRID W4028. MIRID також не несе відповідальності за будь-які пошкодження майна або травми, що виникли внаслідок невиконання будь-якою особою та/або користувачем інструкцій і рекомендацій, викладених у цьому посібнику, або будь-яких інших інструкцій чи рекомендацій, що містяться в іншій літературі щодо скутера, виданій MIRID W4028, або розміщених на самому скутері MIRID W4028.

Станом на момент публікації цей посібник перекладено відповідно до найновіших технологічних стандартів та інформації про продукт. Ми залишаємо за собою право на пояснення та перегляд цього посібника. Можливо, будуть незначні відмінності між будь-якими змінами нашого продукту та ілюстраціями в посібнику, описом і продуктом, який ви придбали. Якщо під час безпечного використання скутера у вас виникнуть запитання, які ви не можете вирішити, або якщо ви вважаєте, що відповідно до інструкцій та/або рекомендацій, наведених у цьому посібнику, безпечну експлуатацію здійснити неможливо, ви можете звернутися по допомогу до місцевого дилера MIRID.

2. БЕЗПЕКА

ЗАГАЛЬНЕ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте ваш новий скутер уперше, не прочитавши повністю та не зрозумівши цей посібник користувача.

Ваш скутер — це сучасний пристрій, створений для покращення якості життя та підвищення мобільності. MIRID пропонує широкий асортимент виробів, щоб якнайкраще відповідати індивідуальним потребам користувача скутера. Будь ласка, зверніть увагу, що остаточний вибір і рішення про придбання типу скутера, який буде використовуватися, є

відповідальністю користувача скутера, здатного прийняти таке рішення, та його/її медичного працівника (тобто лікаря, фізичного терапевта тощо).

Зміст цього посібника ґрунтується на очікуванні, що спеціаліст з мобільних засобів правильно підібрав скутер для користувача та допоміг медичному працівнику, який його призначив, та/або авторизованому постачальнику MIRID у процесі інструктажу щодо використання виробу.

Існують певні ситуації, включаючи деякі медичні стани, коли користувачеві скутера потрібно буде практикувати керування скутером у присутності підготовленого помічника. Підготовленим помічником може бути член сім'ї або фахівець з догляду, спеціально навчений допомагати користувачеві скутера в різних повсякденних діях.

Коли ви почнете користуватися скутером у повсякденному житті, ви, ймовірно, зіткнетесь із ситуаціями, у яких вам знадобиться певна практика. Просто не поспішайте, і незабаром ви впевнено повністю контролюватимете скутер, маневруючи у дверних отворах, під час заїзду та виїзду з ліфтів, підйому та спуску пандусами і руху по помірно нерівній місцевості.

МОДИФІКАЦІЇ

Ваш скутер був спроектований і сконструйований для забезпечення максимальної мобільності та корисності. У вашого авторизованого постачальника MIRID доступний широкий вибір аксесуарів для додаткового налаштування скутера відповідно до ваших потреб та/або вподобань. Однак за жодних обставин не слід змінювати, додавати, знімати або відключати будь-яку функцію, деталь чи вузол вашого скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не модифікуйте ваш скутер будь-яким способом, не авторизованим MIRID W4028. Несанкціоновані модифікації можуть призвести до травм та/або пошкодження вашого скутера.

ЗНІМНІ ЧАСТИНИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не намагайтеся піднімати або переміщати скутер за будь-які його знімні частини. Це може призвести до травм і пошкодження скутера.

ПЕРЕДПОЇЗДКОВА ПЕРЕВІРКА БЕЗПЕКИ

Ознайомтеся з відчуттями від керування вашим скутером та його можливостями. Рекомендується виконувати перевірку безпеки перед кожним використанням, щоб переконатися, що ваш скутер працює плавно та безпечно. Деталі щодо виконання цих необхідних перевірок див. у розділі «Догляд та технічне обслуговування».

Перед використанням скутера виконайте такі перевірки:

- Перевірте всі електричні з'єднання. Переконайтеся, що вони щільні та не мають корозії.
- Перевірте передньо-задній джгут проводів. Переконайтеся, що він належним чином закріплений.
- Перевірте гальма.
- Перевірте заряд акумулятора.

ТИСК У ШИНАХ

Якщо ваш скутер оснащений пневматичними шинами, вам слід перевіряти або доручати перевірку тиску повітря щонайменше раз на тиждень. Належний тиск подовжить строк служби шин і допоможе забезпечити плавну роботу вашого скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не допускайте недостатнього або надмірного тиску в шинах. Низький тиск може призвести до втрати керування, а надмірно накачані шини можуть луснути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Накачайте шини вашого скутера від регульованого джерела повітря з доступним манометром. Накачування шин від нерегульованого джерела повітря може призвести до їх надмірного накачування, розриву шини та/або травм.

ОБМЕЖЕННЯ ЗА ВАГОЮ

Ваш скутер розрахований на максимальне навантаження 180 кг. Будь ласка, зверніться до таблиці технічних характеристик щодо цього обмеження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перевищення обмеження за вагою анулює вашу гарантію та може призвести до травм і пошкодження вашого скутера.

ПЕРЕНЕСЕННЯ СКУТЕРА

Не намагайтеся піднімати або переміщати скутер за будь-які його знімні частини. Особиста травма та пошкодження скутера можуть виникнути внаслідок підйому або переміщення скутера за будь-які з його знімних частин.

СХИЛИ ТА ПАНДУСИ

Більшість схилів становлять потенційно небезпечну проблему для користувачів скутерів, ніж, можливо, будь-деінде. Ваш скутер розроблений для безпечного руху по більшості доступних схилів і нахилів за умови, що ви дотримуетесь певних запобіжних заходів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не керуйте вашим скутером на схилах, які перевищують характеристики, наведені в цьому посібнику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час підйому схилом ніколи не рухайтесь зигзагами та не робіть поворотів. Завжди рухайтесь прямо вгору по схилу. Це значно зменшує ймовірність перекидання або падіння. Завжди проявляйте надзвичайну обережність під час підйому по схилу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не рухайтесь вниз по потенційно небезпечному схилу (наприклад, по мокрій траві або гравію).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не рухайтесь вниз по схилу заднім ходом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо під час підйому по схилу ваш скутер хоч раз почав котитися назад, негайно застосуйте гальма, зупиніться і обережно з'їдьте вниз прямо по схилу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо ви відчуваєте, що не можете безпечно повернутися вниз будь-яким способом, не робіть цього. Викличте допомогу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час руху вгору або вниз по схилу тримайте швидкість на мінімальному рівні. Уникайте різких стартів, зупинок чи поворотів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли ви сідаєте на скутер або виходите з нього, не розташовуйте його поруч із схилом або на схилі.

ПОВЕРХНІ ДЛЯ РУХУ

Ваш скутер спроектований для забезпечення оптимальної стійкості за звичайних умов сухої рівної поверхні, таких як бетон, чорне покриття або асфальт.

Однак ми розуміємо, що іноді вам доведеться користуватися скутером і на інших типах поверхонь. З цієї причини ваш скутер спроектований так, щоб добре працювати на утрамбованому ґрунті, траві та гравії. Ви можете безпечно користуватися скутером на газонах і в паркових зонах.

- Зменшуйте швидкість скутера під час руху нерівною місцевістю та/або м'якими поверхнями.
- Уникайте високої трави, яка може намотатися на ходову частину.
- Уникайте пухкого гравію та піску.
- Якщо ви не впевнені щодо дорожньої поверхні, уникайте її.

ВУЛИЦІ ТА ДОРОГИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вам не слід користуватися скутером на загальних вулицях і дорогах. Пам'ятайте, що транспорту може бути важко побачити вас, коли ви сидите на своєму скутері. Дотримуйтеся всіх місцевих правил руху пішоходів. Дочекайтеся, поки ваш шлях буде вільний від транспорту, а потім рухайтесь з максимальною обережністю.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЗА НЕСПРИЯТЛИВОЇ ПОГОДИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! MIRID рекомендує не експлуатувати ваш скутер у льодяних або слизьких умовах чи на посипаних сіллю поверхнях (тобто тротуарах або дорогах). Таке використання може призвести до нещасного випадку, травм або негативно вплинути на роботу та безпеку вашого скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не експлуатуйте та не зберігайте ваш скутер там, де він може піддаватися впливу несприятливих погодних умов, таких як дощ, сніг, туман і температура нижче точки замерзання (наприклад, зберігання на зовнішньому автомобільному/фургонному підйомнику). Спроба експлуатації скутера в таких умовах може пошкодити електроніку та потенційно призвести до втрати керування.

РЕЖИМ ВІЛЬНОГО ХОДУ

Ваш скутер оснащений ручним важелем вільного ходу, який, якщо його підняти вгору, дозволяє штовхати скутер. Для отримання додаткової інформації про те, як перевести ваш скутер у режим вільного ходу та вивести з нього, будь ласка, зверніться до схеми експлуатації на скутері, розміщеної під сидінням.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли ваш скутер перебуває в режимі вільного ходу, гальмівна система відключена. Відключайте привідні двигуни тільки на рівній поверхні. Переконайтеся, що ключ вийнятий із замка запалювання. Ставайте позаду скутера, щоб увімкнути або вимкнути режим вільного ходу. Ніколи не сидіть на скутері, виконуючи це. Після того як ви закінчили штовхати скутер, завжди повертайте його в режим руху, щоб заблокувати гальма.

СХОДИ ТА ЕСКАЛАТОРИ

Скутери не призначені для руху вгору або вниз сходами чи ескалаторами. Завжди користуйтеся ліфтом.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте ваш скутер для подолання сходинок або ескалаторів. Ви можете травмувати себе та інших і/або пошкодити ваш скутер.

ЛІФТИ

Сучасні ліфти мають захисний механізм на кромці дверей, який при натисканні знову відкриває двері.

- Якщо ви перебуваєте у дверному прорізі ліфта, коли двері починають зачинятися, натисніть на гумову кромку дверей або дозвольте гумовій кромці торкнутися скутера, і двері знову відкриються.
- Слідкуйте, щоб сумки, пакунки або аксесуари скутера не застрягли в дверях ліфта.

ПІДЙОМНІ/ПІДНІМАЛЬНІ ПРИСТРОЇ

Якщо ви подорожуєте зі своїм скутером, може виникнути потреба використовувати підйомний/піднімальний пристрій для транспортування. MIRID рекомендує уважно ознайомитися з інструкціями, технічними характеристиками та інформацією з безпеки, наданими виробником підйомного/піднімального пристрою, перед використанням такого виробу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не сидіть на вашому скутері, коли його використовують у поєднанні з будь-яким типом підйомного/піднімального пристрою. Ваш скутер не був розроблений з урахуванням такого використання, і будь-які пошкодження або травми, отримані внаслідок такого використання, не є відповідальністю MIRID.

АКУМУЛЯТОРИ

Окрім дотримання наведених нижче попереджень, обов'язково виконуйте всю іншу інформацію щодо поводження з акумуляторами.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Акумулятори скутера важкі (див. таблицю технічних характеристик). Підймання ваги понад ваші можливості може призвести до травм. За потреби попросіть когось фізично здатного підняти акумулятори скутера для вас. Завжди захищайте акумулятори від замерзання та ніколи не заряджайте замерзлий акумулятор. Заряджання замерзлого акумулятора може призвести до травм та/або пошкодження акумулятора. ЧЕРВОНІ (+) кабелі повинні бути під'єднані до позитивних (+) клем/виводів акумулятора. ЧОРНІ (-) кабелі повинні бути під'єднані до негативних (-) клем/виводів акумулятора. Неправильне підключення дротів акумулятора може призвести до травм та/або

пошкодження вашого скутера. негайно замінійте пошкоджені кабелі.

УТИЛІЗАЦІЯ ТА ПЕРЕРОБКА АКУМУЛЯТОРІВ

Якщо ви виявили пошкоджений або тріснутий акумулятор, негайно помістіть його в пластиковий пакет і зателефонуйте вашому авторизованому постачальнику MIRID для отримання інструкцій щодо утилізації. Ваш авторизований постачальник MIRID також матиме необхідну інформацію про переробку акумуляторів, що є рекомендованим нами способом дій.

ТРАНСПОРТУВАННЯ СКУТЕРА

Наразі не існує затверджених стандартів для систем кріплення в рухомому скутері будь-якого типу для перевезення людини, яка сидить у скутері.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не сидіть на вашому скутері під час його транспортування в рухомому транспортному засобі. Це може призвести до травм та/або пошкодження майна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Завжди переконуйтеся, що ваш скутер і його акумулятори належним чином закріплені під час транспортування. Недотримання цього може призвести до травм та/або пошкодження вашого скутера.

ЗАПОБІГАННЯ НЕНАВМИСНОМУ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо ви передбачаєте, що залишатиметеся в сидячому нерухомому положенні протягом тривалого часу, вимкніть живлення. Це запобігатиме неочікуваному руху через випадковий контакт із важелем керування дроселем. Недотримання цього може призвести до травм.

СІДАННЯ НА ВАШЕ ЕЛЕКТРОКРІСЛО ТА ВИХІД ІЗ НЬОГО

Сідання на ваш скутер і вихід із нього вимагають доброго відчуття рівноваги. Коли ви сідаєте та виходите, вам потрібна допомога ваших особистих фахівців. Щоб уникнути травм під час сідання на скутер і виходу з нього, будь ласка, дотримуйтеся наведених нижче порад з безпеки.

- **ВИМКНІТЬ ЖИВЛЕННЯ СКУТЕРА.**

- Переконайтеся, що ваш скутер не перебуває в режимі вільного ходу.
- Підлокітники сидіння можна підняти, щоб полегшити сідання на скутер і вихід із нього.
- Зменште відстань між вами та вашим скутером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Розташуйтеся на сидінні скутера якомога далі назад, щоб запобігти перекиданню скутера та травмуванню.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Уникайте використання підлокітників як опори для ваги. Таке використання може спричинити перекидання скутера та призвести до травм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Уникайте перенесення всієї вашої ваги на підніжну платформу. Таке використання може спричинити перекидання скутера та призвести до травм.

ПОЗИЦІЙНІ РЕМЕНІ

Ваш авторизований постачальник MIRID W4028, терапевт(и) та інші медичні працівники відповідають за визначення необхідності використання позиційного ременя для безпечної експлуатації вашого скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Якщо для безпечного керування вашим скутером вам потрібен позиційний ремінь, переконайтеся, що він надійно застебнутий. Падіння зі скутера може призвести до серйозних травм.

ДОТЯГУВАННЯ ТА НАХИЛЯННЯ

Уникайте дотягування або нахилання під час керування скутером. Якщо вам абсолютно необхідно дотягнутися, нахилитися або зігнути, сидячи на скутері, важливо підтримувати стабільний центр ваги та не допустити перекидання скутера. MIRID рекомендує користувачеві скутера визначити свої особисті межі та практикувати нахили й дотягування у присутності кваліфікованого медичного працівника.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не нахиляйтеся, не тягніться і не намагайтеся підняти предмети з підлоги, дотягуючись між колінами. Такі рухи можуть змінити ваш центр ваги та розподіл ваги скутера. Це може спричинити перекидання вашого скутера і, можливо, призвести до травм.

ЗНІМНІ ЧАСТИНИ

Не штовхайте жодні частини скутера, це пошкодить електрокрісло і травмує вас.

РЕЦЕПТУРНІ ПРЕПАРАТИ / ФІЗИЧНІ ОБМЕЖЕННЯ

Користувач скутера повинен проявляти обережність і здоровий глузд під час його експлуатації. Це включає усвідомлення питань безпеки під час прийому рецептурних або безрецептурних препаратів, а також за наявності певних фізичних обмежень.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Проконсультуйтеся з вашим лікарем, якщо ви приймаєте рецептурні або безрецептурні ліки або якщо у вас є певні фізичні обмеження. Деякі ліки та обмеження можуть погіршити вашу здатність безпечно керувати вашим скутером.

АЛКОГОЛЬ

Користувач скутера повинен проявляти обережність і здоровий глузд під час його експлуатації. Це включає усвідомлення питань безпеки під впливом алкоголю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не керуйте вашим скутером під впливом алкоголю, оскільки це може погіршити вашу здатність безпечно рухатися.

3. ВАШ СКУТЕР

БЛОК КОНСОЛІ КЕРУВАННЯ



Блок консолі керування, розташований у передній частині, містить усі органи керування, необхідні для експлуатації вашого скутера.

1. Замок запалювання
2. Індикатор акумулятора
3. Перемикач фари
4. Перемикач повороту
5. Перемикач аварійної сигналізації
6. Перемикач звукового сигналу
7. Регулювання швидкості

МОДУЛЬ ЕЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЕРА

Цей модуль розташований позаду акумуляторів і в передньому лівому куті задньої секції. Модуль електронного контролера отримує електричні сигнали від органів керування на консолі та подає живлення на двигун, гальма й систему освітлення.

ВУЗОЛ ДВИГУНА



Вузол двигуна є редукторною трансмісією та диференціалом. Це цільний вузол прямого приводу, повністю герметичний, спроектований для тихої роботи, максимальної потужності та тривалого строку служби.

РУЧНИЙ ВАЖІЛЬ ВІЛЬНОГО ХОДУ

Коли вам потрібно штовхати скутер на короткі відстані, ви можете перевести його в режим вільного ходу. Ручний важіль вільного ходу розташований на кінці вузла двигуна/транзаксія в правій задній частині скутера.

- Потягніть ручний важіль вільного ходу вгору, щоб відключити систему приводу та гальмівну систему.
- Після цього ви зможете штовхати скутер.
- Натисніть ручний важіль вільного ходу вниз, щоб знову увімкнути систему приводу та гальмівну систему і вивести скутер із режиму вільного ходу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Коли ваш скутер перебуває в режимі вільного ходу, гальмівна система відключена. Відключайте привідні двигуни тільки на рівній поверхні. Переконайтеся, що ключ вийнятий із замка запалювання. Ставайте позаду скутера, щоб увімкнути або вимкнути режим вільного ходу. Ніколи не сидіть на скутері, виконуючи це. Після того як ви закінчили штовхати скутер, завжди повертайте його в режим руху, щоб заблокувати гальма.

АНТИПЕРЕКИДАЛЬНІ КОЛЕСА

Антиперекидальні колеса є невід'ємною та важливою функцією безпеки, призначеною допомагати запобігати перекиданню вашого скутера назад на схилі. Вони прикручені до рами в найзаднішій частині вашого скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не знімайте антиперекидальні колеса та не модифікуйте ваш скутер будь-яким способом, не авторизованим MIRID.

4. АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перше зарядження повинно тривати понад 12 годин, а перед першим зарядженням акумулятори слід повністю використати.

- Зарядіть акумулятори вашого скутера перед першим використанням.

- Підтримуйте акумулятори повністю зарядженими, щоб скутер працював плавно.
- Використовуйте лише вбудований зарядний пристрій, що постачається разом із вашим скутером.

ЗЧИТУВАННЯ НАПРУГИ АКУМУЛЯТОРА

Індикатор стану акумулятора на блоці консолі керування показує приблизний рівень заряду ваших акумуляторів за кольоровим кодом. Зелений означає повністю заряджені акумулятори, жовтий — заряд зменшується, а червоний означає, що необхідне негайне заряджання. Для забезпечення максимальної точності індикатор стану акумулятора слід перевіряти під час руху вашого скутера на повній швидкості по сухій рівній поверхні.

Ви також можете перевірити заряд за амперметром, розташованим у задній частині скутера біля гнізда шнура живлення зарядного пристрою. Щоб отримати показання, шнур живлення зарядного пристрою має бути підключений до стандартної настінної розетки.

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ

Дотримуйтеся цих простих кроків, щоб безпечно зарядити акумулятори:

1. Розташуйте скутер поблизу стандартної настінної розетки.
2. Вийміть ключ із замка запалювання.
3. Переконайтеся, що ручний важіль вільного ходу перебуває в положенні руху (внизу).
4. Підключіть шнур живлення зарядного пристрою до гнізда шнура живлення зарядного пристрою на вашому скутері.
5. Розмотайте шнур живлення зарядного пристрою та підключіть його до настінної розетки. Рекомендується заряджати акумулятори від 8 до 14 годин.
6. Коли акумулятори повністю заряджені, відключіть шнур живлення зарядного пристрою від настінної розетки, а потім від гнізда шнура живлення зарядного пристрою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не використовуйте подовжувач для підключення зарядного пристрою акумулятора. Підключайте зарядний пристрій безпосередньо до правильно змонтованої стандартної настінної розетки.



ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРА

Щоб замінити акумулятор у вашому скутері:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Виводи, клеми акумулятора та пов'язані аксесуари містять свинець і сполуки свинцю. Мийте руки після контакту.

1. Вимкніть скутер і вийміть ключ.
2. Зніміть сидіння.
3. Обережно підніміть задній кожух вашого скутера настільки високо, щоб можна було від'єднати задні джгути освітлення.
4. Від'єднайте ремінь кріплення акумулятора.
5. Від'єднайте джгут акумулятора від сполучної вилки джгута акумулятора.
6. Від'єднайте кабелі акумулятора від клем акумулятора.
7. Вийміть старий акумулятор.
8. Помістіть новий акумулятор у відсік акумулятора.
9. Під'єднайте червоний кабель акумулятора до позитивної (+) клеми акумулятора.
10. Під'єднайте чорний кабель акумулятора до негативної (-) клеми акумулятора.
11. Знову під'єднайте джгут акумулятора до сполучної вилки джгута акумулятора.
12. Знову під'єднайте ремінь кріплення акумулятора.
13. Знову під'єднайте задні джгути освітлення.
14. Установіть назад задній кожух і сидіння.

УТИЛІЗАЦІЯ ТА ПЕРЕРОБКА АКУМУЛЯТОРІВ

Якщо ви виявили пошкоджений або тріснутий акумулятор, негайно помістіть його в пластиковий пакет і зателефонуйте вашому авторизованому постачальнику MIRID W4028

отримання інструкцій щодо утилізації. Ваш авторизований постачальник MIRID W4028 також матиме необхідну інформацію щодо переробки акумуляторів, що є рекомендованим нами способом дій.

ЧАСТІ ЗАПИТАННЯ (FAQ)

Як працює зарядний пристрій?

Коли напруга акумулятора низька, зарядний пристрій працює інтенсивніше та подає більше електричного струму до акумуляторів, щоб підвищити їхній заряд. Коли напруга акумулятора наближається до повного заряду, зарядний пристрій подає менше електричного струму до акумуляторів. Коли акумулятори повністю заряджені, струм, що подається від зарядного пристрою, майже дорівнює нулю ампер. Тому, коли зарядний пристрій підключений, він підтримує заряд ваших акумуляторів, але не перезаряджає їх. Ми не рекомендуємо заряджати акумулятори більш ніж 24 години поспіль.

Чи можу я використовувати інший зарядний пристрій?

Для найбезпечнішого, найефективнішого та збалансованого заряджання акумуляторів слід використовувати лише зарядний пристрій MIRID W4028.

Як часто потрібно заряджати акумулятори?

Під час вирішення, як часто заряджати акумулятори, слід враховувати два основні чинники:

- щоденне використання скутера протягом усього дня;
- нечасте або епізодичне використання скутера.

З урахуванням цих чинників ви можете визначити, як часто і як довго вам слід заряджати акумулятори. Вбудований зарядний пристрій сконструйований так, щоб не перезаряджати акумулятори вашого скутера; однак у вас можуть виникнути певні проблеми, якщо ви заряджаєте акумулятори недостатньо часто або нерегулярно. Дотримання п'яти наведених нижче рекомендацій забезпечує безпечну та надійну роботу й заряджання акумуляторів.

1. Якщо ви користуєтеся скутером щодня, заряджайте його акумулятори одразу після завершення використання за день.
2. Якщо ви користуєтеся скутером раз на тиждень або рідше, заряджайте його акумулятори щонайменше раз на тиждень протягом 12–14 годин за один раз.
3. Підтримуйте акумулятори повністю зарядженими.
4. Уникайте глибокого розряджання акумуляторів.
5. Не заряджайте акумулятори більш ніж 24 години поспіль.

Чому мої нові акумулятори здаються слабкими?

Акумулятори глибокого циклу використовують іншу хімічну технологію, ніж автомобільні

аккумулятори, нікель-кадмієві аккумулятори або інші поширені типи аккумуляторів. Аккумулятори глибокого циклу спеціально розроблені для подачі живлення, розрядження, а потім відносно швидкого повторного зарядження.

Може знадобитися кілька днів, щоб температура аккумуляторів стабілізувалася та пристосувалася до нової кімнатної або навколишньої температури.

Що важливіше, потрібно кілька циклів зарядження — часткове розрядження з подальшим повним перезарядженням — щоб встановити критичний хімічний баланс, необхідний для максимальної продуктивності та тривалого строку служби аккумулятора глибокого циклу.

Будь ласка, виконайте ці кроки, щоб правильно розробити нові аккумулятори для максимальної ефективності та строку служби:

1. Повністю зарядіть будь-який новий аккумулятор перед його першим використанням.
2. Користуйтеся скутером у знайомих і безпечних місцях.
3. Повністю перезарядіть аккумулятори.
4. Знову користуйтеся скутером.
5. Знову повністю перезарядіть аккумулятори.
6. Після чотирьох або п'яти циклів зарядження аккумулятори здатні приймати заряд на 100% від свого пікового рівня продуктивності.

Як я можу забезпечити максимальний строк служби аккумулятора?

Повністю заряджені аккумулятори глибокого циклу забезпечують надійну роботу та тривалий строк служби. За можливості підтримуйте аккумулятори повністю зарядженими.

Аккумулятори, які глибоко розряджаються, рідко заряджаються або зберігаються без повного заряду, можуть бути безповоротно пошкоджені, що спричинить ненадійну роботу та обмежений строк служби.

А як щодо громадського транспорту?

Якщо ви маєте намір користуватися громадським транспортом разом зі своїм скутером, ви повинні зв'язатися з транспортним оператором заздалегідь, щоб визначити їхні конкретні вимоги.

Як слід зберігати мій скутер та його аккумулятори?

Див. IX. «Догляд та технічне обслуговування».

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПЕРЕД ТИМ ЯК СІСТИ НА СВІЙ СКУТЕР

- Чи повністю ви зарядили акумулятори? Див. V. «Акумулятори та заряджання».
- Чи знаходиться ручний важіль вільного ходу в положенні руху (внизу)? Ніколи не залишайте ручний важіль вільного ходу піднятим, якщо тільки ви не штовхаєте скутер вручну.

СІДАННЯ НА СКУТЕР

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не намагайтеся сісти на ваш скутер або вийти з нього, не вийнявши спочатку ключ із замка запалювання. Це запобігатиме руху скутера у разі випадкового контакту з важелем керування дроселем.

1. Переконайтеся, що ключ вийнятий із замка запалювання.
2. Станьте збоку від вашого скутера.
3. Натисніть вперед на важіль фіксації сидіння та поверніть сидіння так, щоб воно було звернене до вас.
4. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване в положенні.
5. Зручно та надійно розташуйтеся на сидінні.
6. Натисніть вперед на важіль фіксації сидіння та поверніть сидіння так, щоб ви були обличчям уперед.
7. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване в положенні.
8. Переконайтеся, що ваші ноги безпечно стоять на підніжній платформі.

ПЕРЕДПОЇЗДКОВІ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПЕРЕВІРКИ

- Чи зручно ви розташувалися на сидінні?
- Чи встановлене сидіння на правильній висоті?
- Чи надійно зафіксоване сидіння на місці?
- Чи рульова колонка встановлена в зручне положення та надійно зафіксована?
- Чи ключ повністю вставлений у замок запалювання та повернутий у положення «увімкнено»?
- Чи правильно працює звуковий сигнал скутера?
- Чи вільний ваш шлях від людей, домашніх тварин та перешкод?
- Чи спланували ви маршрут так, щоб уникати несприятливої місцевості та якомога більшої кількості схилів?

КЕРУВАННЯ СКУТЕРОМ

Під час керування скутером завжди тримайте обидві руки на рульовій колонці, а ноги — на підніжній платформі. Таке положення під час руху дає вам найбільший контроль над скутером.

1. Установіть регулятор швидкості на бажану швидкість.
2. Натисніть великим пальцем на відповідний важіль керування дроселем.
3. Потягніть ліву рукоятку, щоб повернути скутер ліворуч. Потягніть праву рукоятку, щоб повернути скутер праворуч.
4. Поверніть рульову колонку в центральне положення, щоб їхати прямо вперед.
5. Щоб зупинитися, повільно відпустіть важіль керування дроселем. Електронні гальма автоматично спрацюють, коли ваш скутер зупиниться.

ПРИМІТКА: Швидкість руху вашого скутера назад повільніша, ніж швидкість руху вперед, попередньо встановлена регулятором швидкості.

ВИХІД ІЗ СКУТЕРА

1. Повністю зупиніть скутер.
2. Вийміть ключ із замка запалювання.
3. Натисніть вперед на важіль фіксації сидіння та поверніть сидіння так, щоб ви були обличчям до боку вашого скутера.
4. Переконайтеся, що сидіння надійно зафіксоване в положенні.
5. Обережно та безпечно встаньте з сидіння і станьте збоку від вашого скутера.
6. Ви можете залишити сидіння повернутим убік, щоб полегшити посадку на скутер наступного разу.

ФУНКЦІЯ ТАЙМЕРА АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

Ваш скутер оснащений функцією автоматичного таймера вимкнення живлення для заощадження енергії, призначеною для збереження строку служби акумулятора вашого скутера. Якщо ви помилково залишите ключ у замку запалювання в положенні «увімкнено», але не будете користуватися скутером приблизно 20 хвилин, контролер скутера автоматично вимкнеться. Хоча контролер буде вимкнено, живлення все одно подаватиметься на систему освітлення скутера. Якщо спрацює функція таймера вимкнення живлення, виконайте такі кроки, щоб відновити нормальну роботу:

1. Поверніть ключ у положення «вимкнено».

2. Поверніть ключ назад у положення «увімкнено».

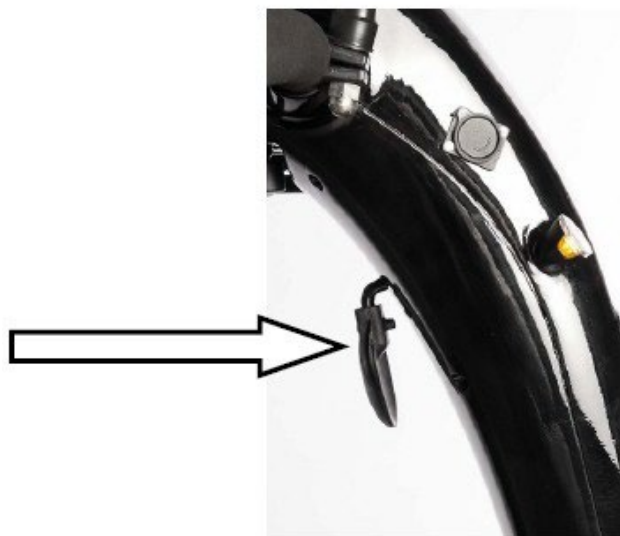
6. РЕГУЛЮВАННЯ КОМФОРТУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Вийміть ключ із замка запалювання перед регулюванням рульової колонки або сидіння. Ніколи не намагайтеся регулювати рульову колонку або сидіння під час руху скутера.

РЕГУЛЮВАННЯ КУТА РУЛЬОВОЇ КОЛОНКИ

Ваша рульова колонка оснащена важелем регулювання, який дозволяє встановити її під потрібним кутом. Потягніть важіль і одночасно відрегулюйте кут рульової колонки.

ПРИМІТКА: Рульову колонку можна опустити в найнижче положення і зафіксувати для зберігання.

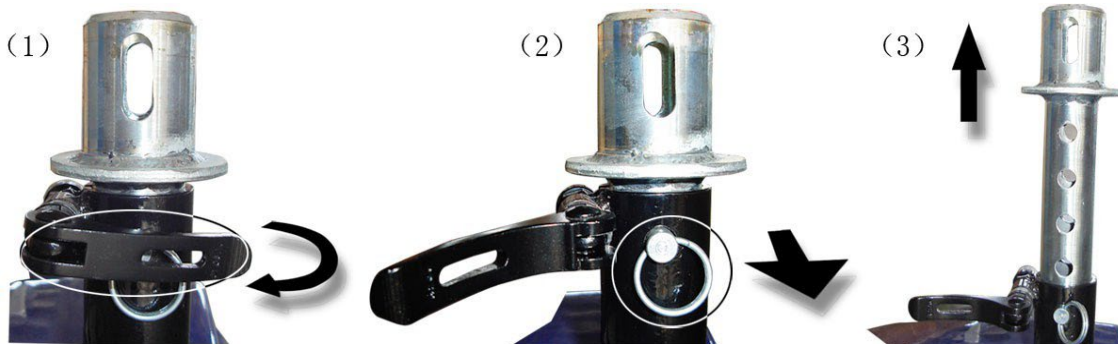


РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ

Щоб переставити сидіння на одну з різних висот:

1. Зніміть сидіння зі свого скутера.
2. Зніміть задній кожух.

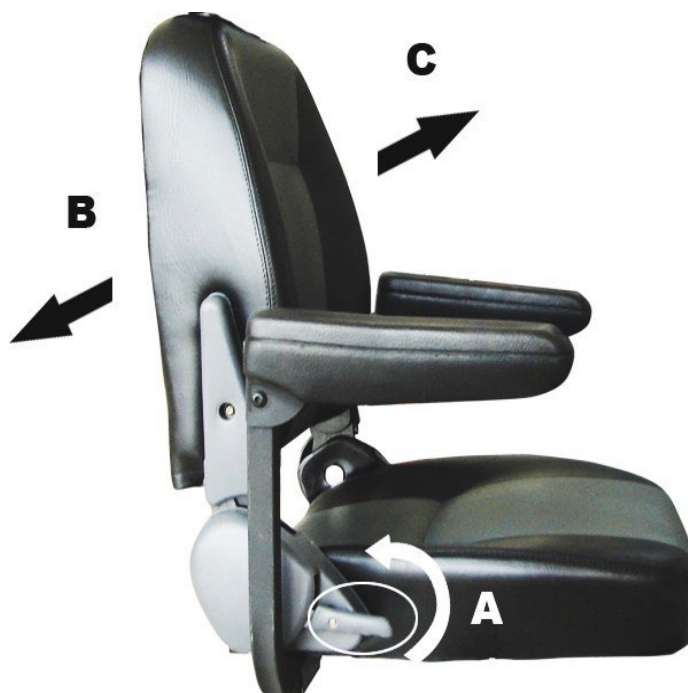
3. Підійміть або опустіть верхню стійку сидіння до бажаної висоти сидіння.
4. Сумістіть інший отвір фіксації у верхній стійці сидіння з отвором у нижній стійці сидіння.
5. Установіть кріплення назад і затягніть.
6. Установіть назад задній кожух і сидіння.



РЕГУЛЮВАННЯ СПИНКИ СИДІННЯ

Щоб відрегулювати кут нахилу сидіння:

1. Потягніть важіль нахилу сидіння вгору, щоб розблокувати спинку сидіння.
2. Нахиліться вперед або назад, щоб відрегулювати спинку сидіння в зручне положення.
3. Відпустіть важіль нахилу спинки сидіння, щоб надійно зафіксувати сидіння в положенні.



РЕГУЛЮВАННЯ ПОВОРОТУ СИДІННЯ

Це регулювання може значно полегшити користувачеві посадку на скутер.

Потягніть пластикову ручку вгору і поверніть сидіння. Потім сядьте на сидіння і поверніть назад у перший напрямок, відпустіть ручку, щоб переконатися, що штифт увійшов в отвір. Це дуже важливо для вашої безпеки.

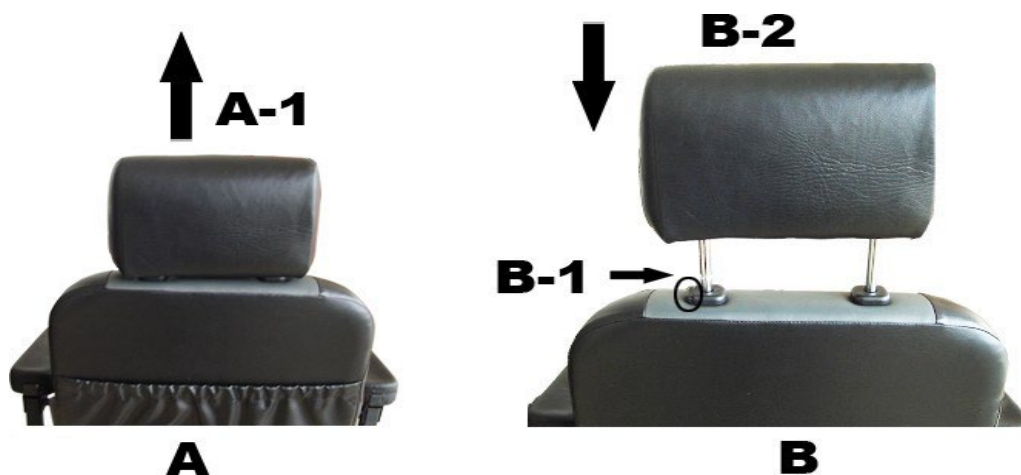


ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Під час регулювання кута завжди щільно притискайте спину до спинки сидіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не керуйте вашим скутером із відкинутою спинкою сидіння.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКА

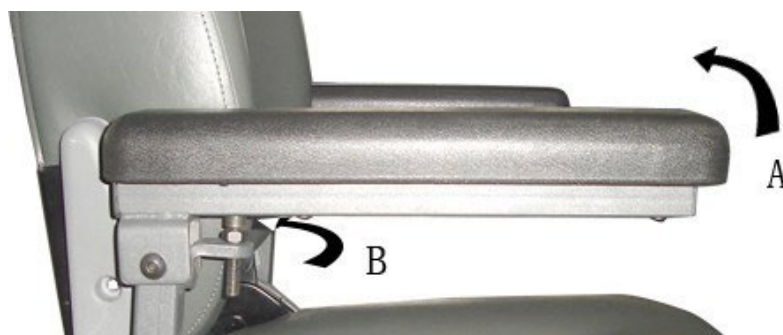
Wisking надає користувачеві сидіння з підголівником. Ви можете відрегулювати його висоту, щоб знайти відповідне положення. Знайдіть кнопку, натисніть її і одночасно тягніть або штовхайте підголівник, щоб відрегулювати висоту.



РЕГУЛЮВАННЯ ШИРИНИ ПІДЛОКІТНИКІВ

Ширину підлокітників вашого скутера можна регулювати всередину або назовні.

1. Послабте гвинти-баранці на задній частині рами сидіння.
2. Посуньте підлокітники всередину або назовні до потрібної ширини.
3. Затягніть гвинти-баранці.



РЕГУЛЮВАННЯ ПІДЛОКІТНИКІВ

На нижній стороні кожного підлокітника є регулювальний диск. Щоб відрегулювати кут підлокітника вгору або вниз, сидячи на вашому скутері:

- поверніть регулювальний диск підлокітника вниз, щоб опустити кут підлокітника;
- поверніть його праворуч, щоб підняти кут підлокітника.



7. ОСНОВНЕ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Будь-який електромеханічний пристрій час від часу потребує усунення несправностей. Однак більшість проблем, що виникають, зазвичай можна вирішити, трохи подумавши та керуючись здоровим глуздом. Багато з цих проблем виникають через те, що акумулятори не повністю заряджені або зношені й більше не можуть утримувати заряд.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ВСІ СИСТЕМИ МОГО СКУТЕРА ЗДАЮТЬСЯ «МЕРТВИМИ»?

- Переконайтеся, що ключ повністю вставлений у замок запалювання.
- Переконайтеся, що акумулятори повністю заряджені.
- Переконайтеся, що обидва джгути акумулятора надійно підключені.
- Переконайтеся, що кабелі акумулятора надійно підключені до клем акумулятора.
- Переконайтеся, що передньо-задній джгут надійно підключений.
- Вийміть ключ і вставте його знову.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО СКУТЕР НЕ РУХАЄТЬСЯ?

Імовірно, ваш скутер залишили в режимі вільного ходу. Коли ручний важіль вільного ходу піднятий вгору, гальма вимкнені, а все живлення трансаксю відключене. Натисніть ручний важіль вільного ходу вниз, щоб відновити нормальну роботу вашого скутера.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ГОЛОВНИЙ АВТОМАТИЧНИЙ ВИМИКАЧ ПОСТІЙНО СПРАЦЬОВУЄ?

- Частіше заряджайте акумулятори скутера.
- Якщо проблема не зникає, попросіть вашого авторизованого постачальника MIRID провести випробування обох акумуляторів скутера під навантаженням.
- Або перевірте акумулятори під навантаженням самостійно.

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ІНДИКАТОР СТАНУ АКУМУЛЯТОРА РІЗКО ПАДАЄ, А ДВИГУН ПІД ЧАС НАТИСКАННЯ НА ВАЖІЛЬ КЕРУВАННЯ ДРОСЕЛЕМ СПАЄТЬСЯ АБО ПРАЦЮЄ З ПЕРЕБОЯМИ?

- Повністю зарядіть акумулятори вашого скутера.
- Попросіть вашого авторизованого постачальника MIRID перевірити кожен акумулятор під навантаженням.

Якщо у вас виникли будь-які проблеми зі скутером, з якими ви не можете впоратися самостійно, негайно зверніться до вашого авторизованого постачальника MIRID за інформацією, технічним обслуговуванням і сервісом.

8. ДОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Скутер є складним транспортним засобом. Як і будь-який моторизований скутер, він потребує перевірок технічного обслуговування. Деякі з них ви можете виконувати самостійно, але для інших потрібна допомога дилера MIRID. Профілактичне технічне обслуговування є дуже важливим. Якщо ви виконуєте перевірки технічного обслуговування в цьому розділі згідно з графіком, це допоможе забезпечити багато років безвідмовної роботи вашого скутера. Якщо у вас є будь-які сумніви щодо догляду за вашим скутером або його експлуатації, зверніться до дилера MIRID.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ваш скутер, як і більшість електричного обладнання, чутливий до пошкоджень від дії навколишнього середовища. Уникайте будь-яких вологих місць. Вода може спричинити корозію електричних компонентів і іржавіння рами крісла.

ЯКЩО ВАШ СКУТЕР КОНТАКТУВАВ ІЗ ВОДОЮ

1. Якнайретельніше висушіть скутер рушником.
2. Залиште скутер у тепломому сухому місці на 12 годин, щоб невидима вода випарувалася.
3. Перед повторним використанням скутера перевірте роботу джойстика та гальм.
4. Якщо виявлено будь-які невідповідності, відвезіть ваше крісло до авторизованого постачальника MIRID.

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

- Уникайте ударів або поштовхів по контролеру.
- Уникайте тривалого впливу на ваш скутер екстремальних умов, таких як спека, холод або волога.
- Підтримуйте контролер у чистоті.
- Перевіряйте всі роз'єми, щоб переконатися, що вони щільно й належним чином закріплені.
- Усі підшипники коліс попередньо змащені та герметизовані. Вони не потребують подальшого змащування.

ПЕРЕВІРКА

1. Щоденні перевірки

- Перевірте гумовий чохол навколо основи джойстика на наявність пошкоджень.
- Візуально огляньте кабель контролера. Переконайтеся, що він не перетертий, не порізаний і жодні дроти не оголені.

2. Щотижневі перевірки

- Від'єднайте та огляньте батарейний відсік контролера. Перевірте на наявність корозії.
- Перевірте гальма. Цю перевірку слід виконувати на рівній поверхні, маючи щонайменше три фути вільного простору навколо вашого електрокрісла.

3. Щомісячні перевірки

- Перевірте, щоб антиперекидальні колеса не торкалися землі під час експлуатації електрокрісла.

- Перевірте знос ведучих шин.
- Перевірте антиперекидальні колеса на надмірний знос.
- Перевірте вилки роликів на пошкодження або тремтіння.
- Підтримуйте ваш скутер у чистоті та не допускайте накопичення сторонніх матеріалів, таких як бруд, волосся, їжа, напої тощо.

ПРИМІТКА: Будь ласка, утилізуйте старий акумулятор відповідно до місцевого способу поводження з відходами.

КОРИГУВАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо індикатор стану акумулятора не світиться, коли ви вмикаєте живлення:

- перевірте з'єднання джгутів;
- перевірте автоматичний вимикач;
- перевірте з'єднання акумулятора.

Якщо наведені вище умови в нормі, ви можете перевірити акумулятори під навантаженням за допомогою тестера акумуляторів.

ІНШІ ПОВ'ЯЗАНІ ПИТАННЯ

1. Температура

Деякі частини вашого скутера чутливі до екстремальних змін температури. Завжди тримайте ваш скутер у температурному діапазоні від 18 до 70 градусів.

За надзвичайно низької температури акумулятори можуть замерзнути.

Висока температура може призвести до того, що ваш скутер працюватиме зі зниженою швидкістю.

2. Зберігання

Ваш скутер слід зберігати в сухому місці, без екстремальних температур. Під час зберігання від'єднуйте акумулятори від живлення.

3. Інструкції з очищення

- Ніколи не мийте ваш скутер зі шланга і не допускайте його прямого контакту з водою.
- Ніколи не використовуйте хімічні засоби для очищення вінілового сидіння, оскільки вони можуть зробити сидіння слизьким або пересушити його. Використовуйте воду і ретельно висушуйте сидіння.

4. Коли слід звертатися для сервісного обслуговування

Наведені нижче симптоми можуть указувати на серйозну проблему з вашим електрокріслом:

- шум двигуна;
- тягне вбік;
- пошкоджені джгути;
- зігнуті або зламані колісні вузли;
- тріснуті або зламані з'єднання;
- ривковий рух;
- нерівномірний знос будь-якої з шин;
- вмикається, але не рухається.

ЗОВНІШНІ ПОВЕРХНІ

Бампери, шини та декоративні елементи можуть отримати користь від періодичного нанесення кондиціонера для гуми або вінілу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не використовуйте кондиціонер для гуми або вінілу на вініловому сидінні скутера, підніжній платформі або протекторі шин. Вони стануть небезпечно слизькими та можуть призвести до травм та/або пошкодження вашого скутера.

З'ЄДНАННЯ КЛЕМ АКУМУЛЯТОРА

- Переконайтеся, що з'єднання клем залишаються щільними.
- Акумулятори повинні рівно лежати у своїх відсіках.
- Клеми акумулятора повинні бути звернені до задньої частини скутера.

ДЖГУТИ ПРОВОДІВ

- Регулярно перевіряйте всі з'єднання проводки.
- Регулярно перевіряйте всю ізоляцію проводки, включаючи шнур живлення зарядного пристрою, на знос або пошкодження.
- До повторного використання скутера зверніться до вашого авторизованого постачальника, щоб він відремонтував або замінив будь-який пошкоджений роз'єм, з'єднання або ізоляцію.

ПЛАСТИКОВІ КОЖУХИ З ABS

Передній кожух рульової колонки, передній кожух і задній кожух виготовлені з міцного ABS-пластику та вкриті сучасною уретановою фарбою. Легке нанесення автомобільного воску допоможе кожухам зберігати високий блиск.

ЩІТКИ ДВИГУНА

Щітки двигуна розташовані всередині вузла двигуна/транзакся. Їх слід періодично перевіряти на знос.

9. ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЙНИЙ СТРОК

На скутер встановлюється гарантійний строк **12 місяців** з дати продажу кінцевому споживачеві.

Протягом гарантійного строку виробник або продавець гарантує безоплатне усунення дефектів, що виникли з вини виробника, за умов дотримання правил експлуатації,

зберігання, заряджання, технічного обслуговування та транспортування виробу.

Гарантія поширюється на основні вузли та заводські компоненти скутера, а саме:

- раму та несучі елементи конструкції;
- електродвигун;
- трансмісію (транзаксель);
- контролер, електронні блоки керування та електропроводку;
- зарядний пристрій, якщо він входить до комплекту постачання;
- гальмівну систему, у тому числі електричну функцію гальма двигуна;
- рульовий механізм, перемикачі, освітлення та інші заводські електричні компоненти.

ТРАНСМІСІЯ

На вузол трансмісії поширюється гарантія строком **12 місяців** з дати продажу кінцевому споживачеві. Гарантія покриває виробничі дефекти та несправності, що виникли за умови належної експлуатації виробу.

Гарантія не поширюється на природний знос, підвищений рівень робочого шуму, що не впливає на працездатність виробу, а також на несправності, спричинені перевантаженням, механічними пошкодженнями, порушенням правил експлуатації, самостійним ремонтом або стороннім втручанням.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА / ГАЛЬМО ДВИГУНА

На гальмівну систему та електричну функцію гальма двигуна поширюється гарантія строком **12 місяців** з дати продажу кінцевому споживачеві. Гарантія покриває виробничі дефекти та несправності, що виникли за умови належної експлуатації.

Гальмівні колодки, накладки, фрикційні елементи та інші деталі, що підлягають природному зносу в процесі використання, є витратними матеріалами та гарантією не покриваються.

УМОВИ НАДАННЯ ГАРАНТІЇ

Гарантійне обслуговування здійснюється за умови:

- дотримання користувачем правил експлуатації виробу;
- відсутності механічних пошкоджень, спричинених зовнішнім впливом;
- відсутності ознак самостійного ремонту або внесення змін у конструкцію виробу;
- наявності документа, що підтверджує дату продажу.

ГАРАНТІЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ НА

Гарантія не поширюється на:

- акумулятори, якщо на них встановлено окрему гарантію виробника;
- шини, камери, пластикові кожухи, сидіння, оббивку, підлокітники та інші елементи, що підлягають природному зносу;
- пошкодження, спричинені неправильним використанням, перевищенням допустимого навантаження, падінням, ударом, потраплянням води, порушенням умов зберігання або транспортування;
- несправності, що виникли внаслідок самостійного ремонту, розбирання або внесення змін у конструкцію;
- витратні матеріали та регламентні роботи з технічного обслуговування.

ВАЖЛИВО

У разі виявлення несправності протягом гарантійного строку користувач повинен звернутися до продавця або авторизованого сервісного центру. Експлуатація скутера з виявленою несправністю може призвести до збільшення пошкодження та втрати права на гарантійне обслуговування.

10. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Максимальна швидкість: **13 км/год**
- Максимальне навантаження: **180 кг**
- Потужність електродвигуна: **800 Вт, 24 V**
- Акумуляторні батареї: **52 А·год × 2 шт.**
- Час заряджання: **8 годин**

- Дистанція пробігу на одному заряді: **до 50 км**
- Кількість коліс: **4 шт.**
- Розмір коліс: **33 см**
- Дорожній просвіт: **7,5 см**
- Габаритні розміри: **148 × 64 × 112 см**
- Вага скутера: **133 кг**
- Гарантія: **12 місяців**