

PBD-35 Дизельний генератор

Максимальна

35 кВА

28 кВт

Номинальна

32 кВА

26 кВт

BAUDOIN Series



Двигун

У двигунах Progen Generator: висока продуктивність, низька витрата палива, механічний або електронний регулятор залежно від типу, масляні, повітряні, паливні фільтри взаємозамінні, використання високотехнологічних марок двигунів відповідно до стандартів ISO 3046, ISO 8528, BS 5514, DIN 6271.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Бренд	BAUDOIN	
Модель	4M06G35/5	
Потужність	34 кВт	
Оберти (грм)	1500 об/хв	
Такт	4	
Кількість циліндрів	4	
Об'єм циліндрів	2,3 л	
Діаметр x Хід (мм x мм)	89x92	
Компресія	17:01	
Тип управління	Електронне	
Наддув	Турбо	
Вприск	Прямий	
Охолодження	Рідинне	
Об'єм мастила	7,6 л	
Об'єм рідини	5,6 л	
Витрати палива літр/год	%100	4,2 л
	%75	4 л
	%50	2,8 л

Альтернатор

Генератори змінного струму Progen Generator мають сталевий корпус, міцну конструкцію, безщіткову систему підшипників, що не потребує обслуговування, з системою самозбудження, електронний регулятор напруги, відповідають стандартам BS 4999-5000; CEI EN 60034-1; IEC 60034-1; VDE 0530, OVE M10, NF 51-100, 111; використовуються високотехнологічні марки генераторів змінного струму відповідно до NEMA MG 1.22.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА

Коеф потужності	0,8
Клас ізоляції	H
Клас захисту	IP21-IP23
Вих. Напруга	231/400 VAC - 50 Hz
Частота	50 Hz
Тип підключення	Зірка
Тип відбору струму	4 полюси - безщітковий

Контролер

Прості у використанні та безпечні оновлення програмного забезпечення в панелях керування Progen Generator мають структуру, яку можна легко виконати за допомогою портів USB. Додатково може бути забезпечено дистанційне керування через ETHERNET та GPRS. Корпус панелі виготовлений зі сталевого листа та пофарбований електростатичною порошковою фарбою. Він пофарбований. Електроніка має ізольоване та водонепроникне виконання.

ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ

- Система автоматичного керування РК-екраном
- Можливість дистанційного моніторингу
- Багатофункціональна бізнес-можливість
- Багатомовна підтримка
- Програмується через USB, RS-232 та GSM



Шасі, кожух та паливний бак

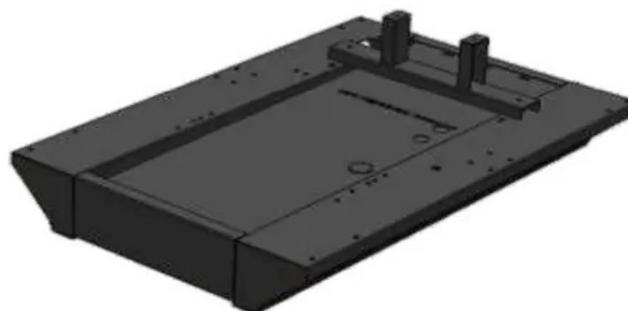
Шасі генератора Progen має модульну конструкцію та виготовлено зі сталі. З'єднання радіатора генератора двигуна виконані за допомогою вібраційних клинів, що мінімізує вібрацію. Спеціальні шасі та паливний бак можуть бути розроблені відповідно до вимог замовника.

КОЖУХ

- Конструкція кожуху, що полегшує обслуговування генератора
- Кнопка аварійної зупинки на кабіні
- Прозоре вікно шафи керування
- Акустична губка, що забезпечує звукоізоляцію
- Прихований глушник вихлопної системи всередині салону
- Повітропроводи охолодження двигуна

Електростатична порошкова фарба стійка до іржі.

Заправка поза салоном



ДОДАТКОВО

Платформа для перевезення

Захисний вимикач

Паливний бак зовнішнього типу

Система синхронізації

Електронна система керування

Дитчик вібрації

Аналогові вимірювальні прилади

Паливний бак на 24 години

Спеціальний колір шасі

Спеціальний колір кожуха

Модуль дистанційного моніторингу

Глушник спеціального типу

СТАНДАРТИ ЯКОСТІ

- Усі генераторні установки, вироблені компанією Progen Generator, мають сертифікати TSE, CE та ISO 9001.
- Технічна інформація та значення відповідають стандартам ISO8528, ISO3046, 600341.

ГАБАРИТИ

В КОЖУСІ

ШИРИНА	ДОВЖИНА	ВИСОТА	ВАГА.	ОБ'ЄМ БАКУ
1000 мм	2300 мм	1650 мм	872 кг	150 л

БЕЗ КОЖУХА

ШИРИНА	ДОВЖИНА	ВИСОТА	ВАГА	ОБ'ЄМ БАКУ
1000 мм	2000 мм	1450 мм	723 кг	150 л

